

## Bausteine für kurzfristige Angebotsverbesserungen auf den Linien 16 und 18

Kostenangaben gemäß Kostenberechnung der KVB

Linie	Nr.	Baustein	Streckenabschnitt mit Mehrleistung	Länge [km]		Zusätzliche Fahrten/Tag				Mehrleistung [km/a] RSK	Kosten [€/a]		Bemerkungen
				RSK	MF(S)	MF(F)	Sa	So	RSK		Bornheim		
16	1	10'-Takt Bonn - Wesseling/Köln (in BN als Teilersatz für 63) <b>Alternativen:</b>											
	1a)	10'-Takt Mo-Fr HVZ (ca. 7:00 - 9:30 und 15 - 19 Uhr)	Tannenbusch - Wesseling	4,57	36	36				41.295	152.000	76.000	Mindeststandard Zusatzkapazitäten HVZ
	1b)	10'-Takt Mo-Fr HVZ (ca. 7:00 - 9:30 und 13 - 19 Uhr)	Tannenbusch - Wesseling Wesseling - Sürth	4,57 0,00	48 18	48 18				55.059 0	203.000	101.500 0	zusätzlich Einbeziehung Schülerspitze mittags
	1c)	10'-Takt Mo-Fr durchgehend ca. 6 bis 20 Uhr	Tannenbusch - Wesseling Wesseling - Sürth	4,57 0,00	80 42	80 42				91.766 0	338.000	169.000 0	Maximala Attraktivität durch ganztägige Taktverdichtung und Kapazitätsausbau
	2	30'-Takt Linie 16 bis Betriebsschluss (in BN als Teilersatz für 63)	Tannenbusch - Wesseling	4,57	6	6	8	8		11.050	41.000	20.500	Schaffung Mindeststandard 30'-Takt
	3	Sonn- und Feiertag 30'-Takt ab Betriebsbeginn (in BN als Teilersatz für 63)	Tannenbusch - Wesseling	4,57				10		2.833	10.000	5.000	Schaffung Mindeststandard 30'-Takt
	4	Samstag 15'-Takt Bonn - Wesseling ca. 10 bis 20 Uhr (in BN als Ersatz für 63)	Tannenbusch - Wesseling	4,57				40		9.506	35.000	17.500	Mittelfristige Zielvorstellung
	5	zusätzlich zu 2 - 4: 15'-Takt Mo-Sa 20 bis 23 Uhr (wie Köln - Wesseling)	Tannenbusch - Wesseling	4,57	12	12	12			16.617	61.000	30.500	Mittelfristige Zielvorstellung
	6	zusätzlich zu 5: 15'-Takt So ca. 11 bis 23 Uhr	Tannenbusch - Sürth	4,57				48		13.600	50.000	25.000	Mittelfristige Zielvorstellung
7	Nachtverkehr am Wochenende	Bonn Hbf - Wesseling	4,57			6	6		3.126	12.000	6.000	Berücksichtigung Freizeitverhalten	
18	1	Angebotsausweitung Bonn - Bornheim - Brühl in der HVZ (Ziel 10'-Takt) <b>Alternativen:</b>											kurzfristig nicht möglich
	1a)	durchgehender 10'-Takt Linie 18 in der HVZ (ca. 6:30 - 9:30 und 15 - 19 Uhr), Entfall Linie 68	Bonn - Bornheim Bornheim - Schwadorf	4,33 7,40	34 42	34 42				36.952 78.011	136.000 287.000	68.000 143.500	zunächst Infrastrukturausbau und zusätzliche Fahrzeuge erforderlich
	1b)	nur Durchbindung der bestehenden HVZ-Fahrten der Linie 68 mit der Linie 18	Bornheim - Schwadorf	7,40	8	8				14.859	55.000	27.500	zunächst Infrastrukturausbau erforderlich
	1c)	20'-Takt auf der Linie 68 zwischen Bonn und Bornheim, gesamte HVZ (d. h. Taktverdichtung der 18 zum 10'-Takt zwischen Bonn und Bornheim)	Bonn - Bornheim	4,33	34	34				36.952	136.000	68.000	zusätzliche Fahrzeuge erforderlich
	1d)	durchgehender 10'-Takt Linie 18 ca. 6 bis 20 Uhr, Entfall Linie 68	Bonn - Bornheim Bornheim - Schwadorf	4,33 7,40	68 76	68 76				73.904 141.162	272.000 519.000	136.000 259.500	zunächst Infrastrukturausbau und zusätzliche Fahrzeuge erforderlich
	2	Samstag 30'-Takt bis ca. 20 Uhr (Entfall Linie 68)	Bornheim - Schwadorf	7,40			10			3.848	14.000	7.000	Schaffung Mindeststandard 30'-Takt
	3	Sonn- und Feiertag 30'-Takt bis ca. 20 Uhr (Entfall Linie 68)	Bornheim - Schwadorf	7,40				20		9.176	34.000	17.000	Schaffung Mindeststandard 30'-Takt
	4	zusätzlich zu 2 und 3: täglich 30'-Takt Linie 18 bis Betriebsschluss (Entfall Linie 68)	Bornheim - Schwadorf	7,40	8	8	8	8		21.608	80.000	40.000	Schaffung Mindeststandard 30'-Takt
	5	Nachtverkehr am Wochenende	Bonn Hbf - Schwadorf	11,73			6	6		8.023	30.000	15.000	Berücksichtigung Freizeitverhalten

Vorschlag zur Umsetzung im Dezember 2018 gemäß Beschlussfassung im Ausschuss für Planung und Verkehr des Rhein-Sieg-Kreises am 12.06.2018

Vordringlicher Bedarf für weitere Umsetzungsstufen