



|   |            |
|---|------------|
| Ausschuss für Umwelt, Klima, Landwirtschaft, Wald und Natur | 20.02.2024 |
| Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungsausschuss               | 20.03.2024 |

**öffentlich**

|             |             |
|-------------|-------------|
| Vorlage Nr. | 075/2024-12 |
| Stand       | 05.02.2024  |

**Betreff Mitteilung betr. Stadtradeln 2024**

**Sachverhalt**

Auch dieses Jahr wird Bornheim – wie auch die anderen Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises – wieder am „Stadtradeln“ teilnehmen. Dieser bundesweite Wettbewerb wurde 2008 vom Klima-Bündnis e.V. in Zusammenarbeit mit der Stadt Nürnberg eingeführt, Bornheim ist seit 2018 dabei.

Die Mitmachaktion steht unter dem Motto „Radeln für ein gutes Klima“. Sie hat zum Ziel, bei den Einwohner\*innen der Städte, Gemeinden und Landkreise die Lust am Radeln und das Interesse am Radverkehr zu wecken bzw. zu intensivieren. Damit soll auch die Förderung des Radfahrens in den Kommunen gestärkt werden. Ein besonderes Augenmerk liegt daher auf der Zahl der teilnehmenden Parlamentarier\*innen aus Stadträten und Kreistagen (Ausschussmitglieder zählen hierbei nicht mit). Letztlich ist Ziel, im Alltagsverkehr möglichst viele Nutzer\*innen vom motorisierten Individualverkehr auf das Fahrrad zu bringen und damit zu Gesundheit, Lebensqualität und Klimaschutz beizutragen.

Die Anmeldung der Kommunen erfolgt zentral über den Rhein-Sieg-Kreis, der die Gebühren wieder komplett übernimmt. Der Aktionszeitraum von drei Wochen kann zwischen dem 1. Mai und dem 30. September liegen, im Rhein-Sieg-Kreis wurde er in Abstimmung mit der Stadt Bonn auf den **2.-22. September 2024** festgelegt.

Das Stadtradeln wird vor, im und nach dem Aktionszeitraum durch lokale Koordinator\*innen und entsprechende Öffentlichkeitsarbeit begleitet. Während der dreiwöchigen Aktionsphase tragen die Radfahrer\*innen die klimafreundlich zurückgelegten Kilometer unter [www.stadtradeln.de](http://www.stadtradeln.de) oder über eine kostenlose App in ihren Online-Radelkalender ein, eine internetbasierte Datenbank zur Erfassung der Radkilometer. Wer nicht über Internet verfügt, kann die zurückgelegten km auch durch Helfer\*innen oder die lokalen Koordinator\*innen der Stadt eintragen lassen. Die Ergebnisse der Teams sowie der Kommunen werden auf der Stadtradeln-Internetseite veröffentlicht, so dass Teamvergleiche innerhalb der Kommune und auch bundesweite Vergleiche zwischen den Kommunen möglich sind und für zusätzliche Motivation sorgen.

Die Besten in verschiedenen Kategorien erhalten Siegerurkunden von der Stadt, besonders aktive Schulklassen einen Geldbetrag für die Klassenkasse. Falls der Rhein-Sieg-Kreis wieder Kleinigkeiten („Giveaways“) zur Verfügung stellt, werden diese an die Teilnehmenden weitergegeben.

Kommunalpolitiker\*innen, Schulen, Vereine, Familien und sonstige Gruppierungen sowie alle, die in Bornheim wohnen oder arbeiten, sind erneut herzlich zum Mitmachen eingeladen. Nach den sehr guten Bornheimer Ergebnissen der letzten Jahre soll 2024 ein ähnlich gutes

Ergebnis erreicht und die Zahl der teilnehmenden Ratsmitglieder noch gesteigert werden.

### **Finanzielle Auswirkungen**

Personalaufwand, 500 € für Preise

### **Auswirkungen auf das Klima**

#### **1. Grundeinschätzung**

- Mit dem Vorhaben ist keine klimarelevante Wirkung verbunden. → weiter bei 3.  
 Mit dem Vorhaben ist eine klimarelevante Wirkung verbunden. → weiter bei 2.

#### **2. Klima-Test**

Die mit dem Vorhaben verbundene klimarelevante Wirkung ist

- positiv  
 negativ  
→ weiter bei 3.

#### **3. Begründung**

Vgl. oben: Das Stadtradeln trägt dazu bei, im Alltagsverkehr möglichst viele Nutzer\*innen vom motorisierten Individualverkehr auf das Fahrrad zu bringen und damit Gesundheit, Lebensqualität und Klimaschutz zu fördern.