TOP

| Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungsausschuss | 24.01.2024 |
|---|---|

**öffentlich**

| Vorlage Nr. | 004/2024-9 |
|---|---|
| Stand | 12.01.2024 |

**Betreff Arbeitsplanung Tiefbau 2024-2025 - Aktualisierung**

## Sachverhalt

Zuletzt wurde dem Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungsausschuss (MoVA) im September 2022 die Arbeitsplanung Tiefbau vorgelegt (vgl. Vorlage 532/2022-9).
In seiner Sitzung am 21.11.2023 beauftragte der Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungsausschuss die Verwaltung, ab dem Kalenderjahr 2024 mindestens einmal im Quartal stichpunktartig im MoVA über aktuelle Entwicklungen in Bearbeitung befindlicher Projekte zu berichten. Als Basis soll die Liste „Arbeitsplanung Tiefbau“ aktualisiert und mit einer stichwortartigen Auflistung des Status erweitert werden (vgl. Vorlage 665/2023-9).

Dem entsprechend berichtet die Verwaltung dem Ausschuss mit der beiliegenden Arbeitsplanung des Tiefbauamtes in fortgeschriebener Fassung über den aktuellen Status der einzelnen Projekte.

Die Arbeitsplanung enthält in Bearbeitung befindliche Projekte der Priorität 1 in der oberen Hälfte der Liste rot hinterlegt, die mit den aktuellen Personalkapazitäten bearbeitet werden können.
In Kursivschrift sind auslaufende Projekte, die nur einer gelegentlichen Bearbeitung bedürfen (z. B. während des Gewährleistungszeitraums) in der Liste in orange dargestellt. In der unteren Hälfte der Liste sind Projekte grün hinterlegt zu finden, deren Bearbeitung kapazitätsbedingt aktuell nicht leistbar ist. Am Ende der Liste werden in kursiv und hellblau hinterlegt abgeschlossene Projekte aufgeführt, die künftig in der Arbeitsplanung nicht mehr dargestellt werden.

Für die Projektbearbeitung im Bereich Tiefbau stehen aktuell 5,2 Ingenieure incl. Radwegemanager und SES-Kräfte zur Verfügung.

## Finanzielle Auswirkungen

Die finanziellen Auswirkungen werden im Zusammenhang mit den Haushaltsplanberatungen mitgeteilt.

## Auswirkungen auf das Klima

**1. Grundeinschätzung**

☒ Mit dem Vorhaben ist keine klimarelevante Wirkung verbunden. → weiter bei 3.
☐ Mit dem Vorhaben ist eine klimarelevante Wirkung verbunden. → weiter bei 2.

**2. Klima-Test**

Die mit dem Vorhaben verbundene klimarelevante Wirkung ist

☐ positiv
☐ negativ
→ weiter bei 3.

**3. Begründung**

Es handelt sich um eine konzeptionelle Darstellung der Arbeitsplanung. Auswirkungen auf das Klima ergeben sich im Zuge der baulichen Realisierung der einzelnen Projekte.

## Anlagen zum Sachverhalt

Arbeitsplanung Tiefbau 2024-2025 vom 09.01.2024