TOP

Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungsausschuss	16.08.2023

öffentlich

Vorlage Nr.	444/2023-7
Stand	17.07.2023

Betreff Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 14.07.2023 betr. Aufstellung Fahrradboxen und Fahrradabstellanlagen

Beschlussentwurf Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungsausschuss

Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungsausschuss beschließt,

1. die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis zu nehmen,
2. das Thema Fahrradboxen bzw. Fahrradabstellanlagen in Abhängigkeit von der Projekt- und Personalsituation in der Verwaltung im Zusammenhang mit der Weiterentwicklung der Radverkehrsinfrastruktur in Bornheim weiter zu betrachten.

Sachverhalt

Die Fraktion B‘90/Die Grünen stellt einen Antrag zur Aufstellung von Fahrradboxen und Fahrradabstellanlagen. Konkret wird beantragt, abschließbare Fahrradboxen an den Bahnhöfen Roisdorf und Sechtem, im Bereich Herderstraße (sog. Buntes Viertel) und an Haltepunkten der Stadtbahnlinien 16 und 18 zu prüfen und zu realisieren. Dazu sollen verschiedene Konfigurationen und integrierbare Aufladem̈oglichkeiten für E-Bikes geprüft und dem MoVa vor der Umsetzung vorgestellt werden. Es wird zudem beantragt zu prüfen, ob Fördergelder des Landes Nordrhein-Westfalen im Rahmen der Fördermaßnahmen zur Nahmobilität abgerufen werden können.

Laut Antrag seien geeignete Abstellplätze insbesondere relevant an Plätzen, wo eine Vielzahl von Rädern abgestellt werden, wie an Bahnhöfen, öffentlichen Gebäuden, wie Schulen oder dicht besiedelten Wohngebieten. Fahrradboxen und gesicherte Fahrradabstellanlagen hätten zudem Vorteile hinsichtlich Sicherheit, Wetterbeständigkeit, Platzersparnis und Flexibilität.

Gesicherte Fahrradabstellanlagen sind aus Sicht der Verwaltung ein relevantes Mittel, um das Fahrrad weiter im Alltagsverkehr zu etablieren und damit als Alternative zum Kfz zu positionieren. Die Förderung einer Mobilitätswende ist demnach als Baustein für den Klimaschutz zu verstehen.

Geeignete gesicherte Fahrradabstellanlagen bieten sich daher insbesondere an Verknüpfungspunkten zum ÖPNV bzw. SPNV an, also an Bahn- oder Stadtbahnhaltepunkten. Im Rahmen von Neuplanungen, wie etwa zur Mobilstation Bf Roisdorf, ist dies auch Teil der Stadtplanung. Fahrradboxen oder Sammelabstellanlagen innerhalb von (dichten) Wohnlagen sind zunächst primär Aufgabe von privaten Grundstücks- bzw. Wohnungseigentümerinnen.

Grundsätzlich ist aus Sicht der Verwaltung auch eine Nachrüstung von Sammelabstellanlagen oder Fahrradboxen im Bestand sinnvoll. Im Sinne eines planvollen Vorgehens erscheint generell eine Integration in das Radverkehrskonzept (Fortschreibung)

notwendig und eine Aufnahme in das Arbeitsprogramm des Radwegemanagers. Zu berücksichtigen ist, dass alle Radverkehrsaktivitäten über die bereitstehende Personalressource erfolgen und neue Aufträge dem entsprechend in eine länger werdende Arbeitsliste aufgenommen werden. Vor Bau- und Betrieb von öffentlichen Fahrradboxen sind nicht nur Fördermöglichkeiten für deren Errichtung zu prüfen, sondern insbesondere auch deren Folgekosten, die mit entsprechenden Konsequenzen für das konsumtive Budget im Bereich der Verkehrsinfrastruktur verbunden sind.

Laufende Planungen, wie etwa am Bahnhof Roisdorf, oder auch kleinteilige Ergänzungen, etwa am Bahnhof Sechtem, bleiben vom Radverkehrskonzept unabhängig.

Die Verwaltung empfiehlt, das Thema Fahrradboxen und Fahrradabstellanlagen in Abhängigkeit von der Projekt- und Personalsituation in der Verwaltung im Zusammenhang mit der Weiterentwicklung der Radverkehrsinfrastruktur in Bornheim weiter zu betrachten. Neben einem reinen Aufstellen von entsprechenden Anlagen ist auch ein Betriebsmodell mit Instandhaltung und Wartung mitzudenken.

Finanzielle Auswirkungen

Keine

Auswirkungen auf das Klima

1. Grundeinschätzung

☐ Mit dem Vorhaben ist keine klimarelevante Wirkung verbunden. → weiter bei 3.
☒ Mit dem Vorhaben ist eine klimarelevante Wirkung verbunden. → weiter bei 2.

2. Klima-Test

Die mit dem Vorhaben verbundene klimarelevante Wirkung ist

☐ positiv
☐ negativ
→ weiter bei 3.

3. Begründung

Die Einrichtung von Fahrradboxen und Fahrradabstellanlagen kann durch eine Stärkung umweltfreundlicher Mobilität zu positiven klimatischen Auswirkungen führen.

Anlagen zum Sachverhalt

Antrag