

# Bornheim Bahnhof Roisdorf

Abstimmung März 2023

pp a|s



# Zugang Bahnhofsvorplatz

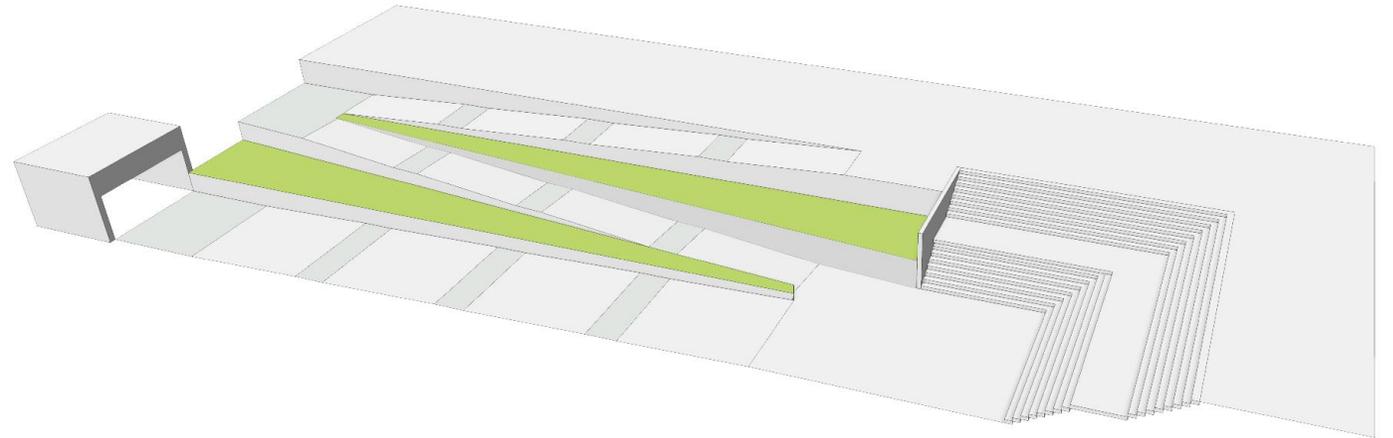
## Variante 1

### Gemittelte Grünbereiche

- Ermöglicht gute Bepflanzbarkeit
- Reduktion der Höhen-/Tunnelwirkung

### Treppenanlage in gleicher Achse wie die Rampe

- Großzügiger Bereich am Fuß der Treppe
- Durch Lage der Treppe ist ein „Abbiegen“ in Richtung Rampe auf Platzniveau erforderlich



*Beispiel*

# Zugang Bahnhofsvorplatz

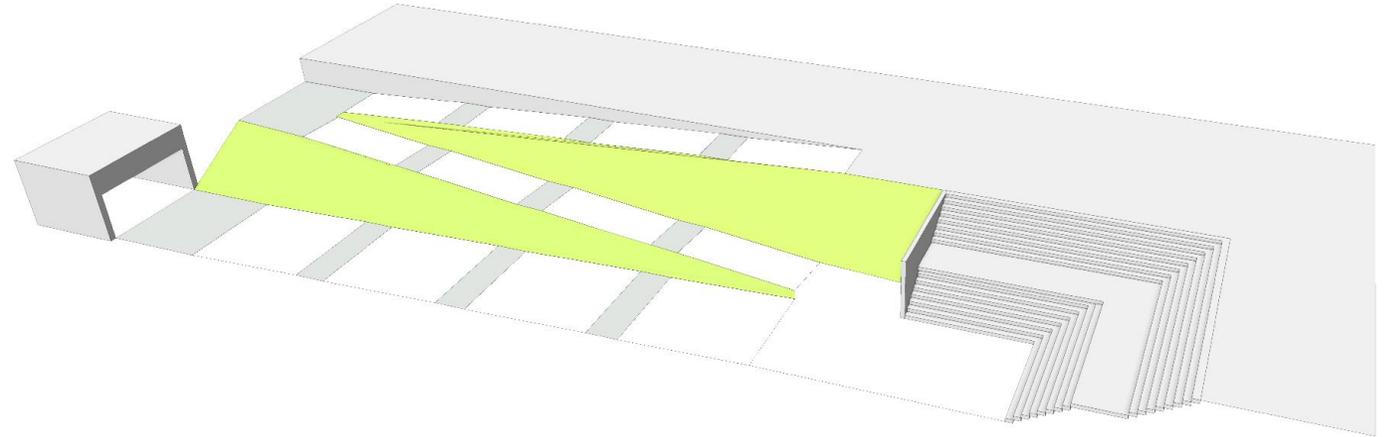
## Variante 2

### Angeschrägte Grünbereiche

- Bepflanzbarkeit durch Böschung begrenzter als bei Variante 1
- Abbau von zusätzlichen Kanten

### Treppenanlage nach innen gerückt

- Reduzierung des Bereichs am Fuß der Treppe
- Bessere Auffindbarkeit der Rampe

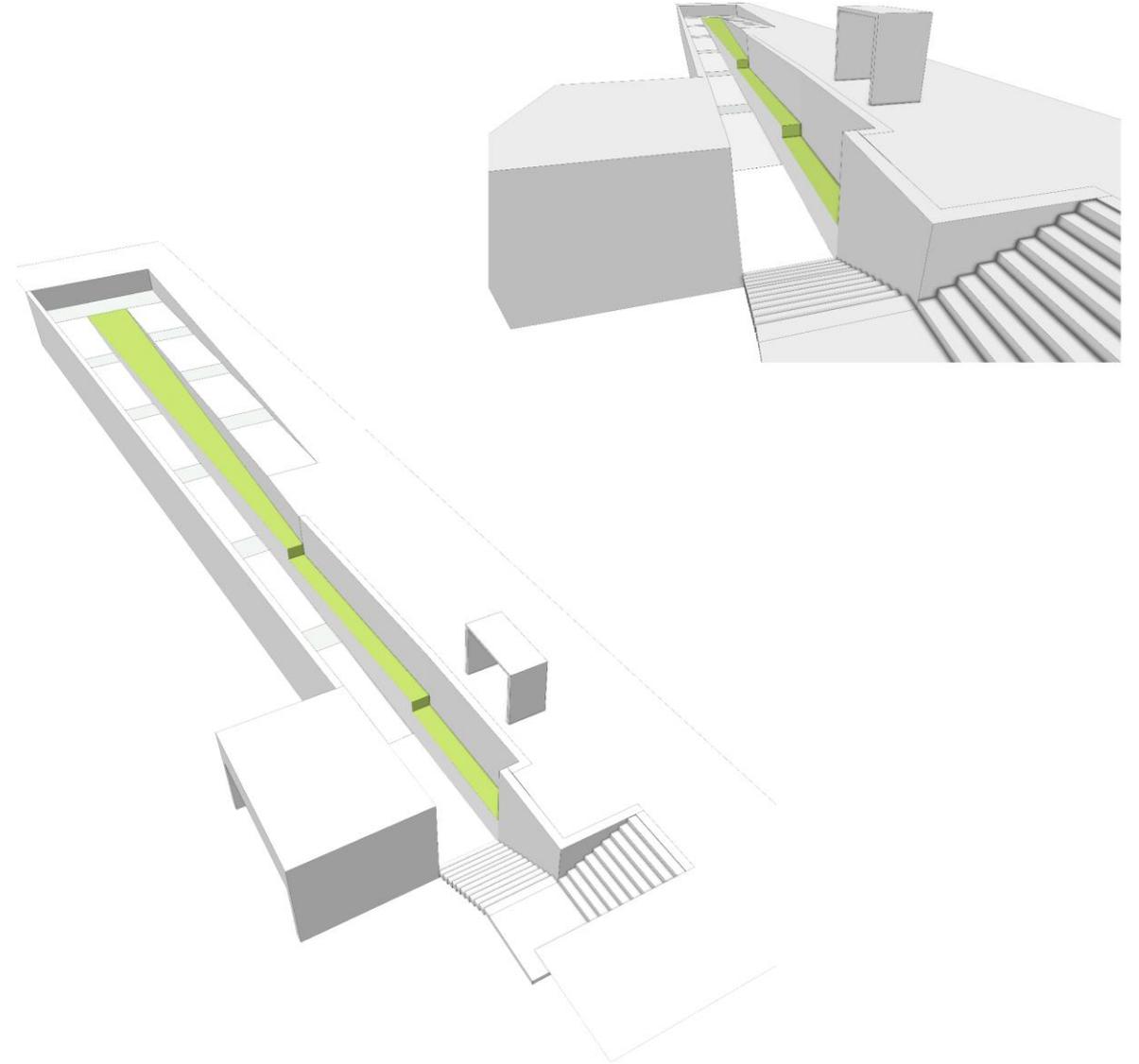


*Beispiel*

# Zugang Rosental

## Variante 1

- Gemittelte Grünebene bis zur Treppenanlage
- Abstufung der Grünbeete, um Höhenwirkung zu reduzieren
- Nachhaltige Bepflanzbarkeit an tiefster Stelle fraglich



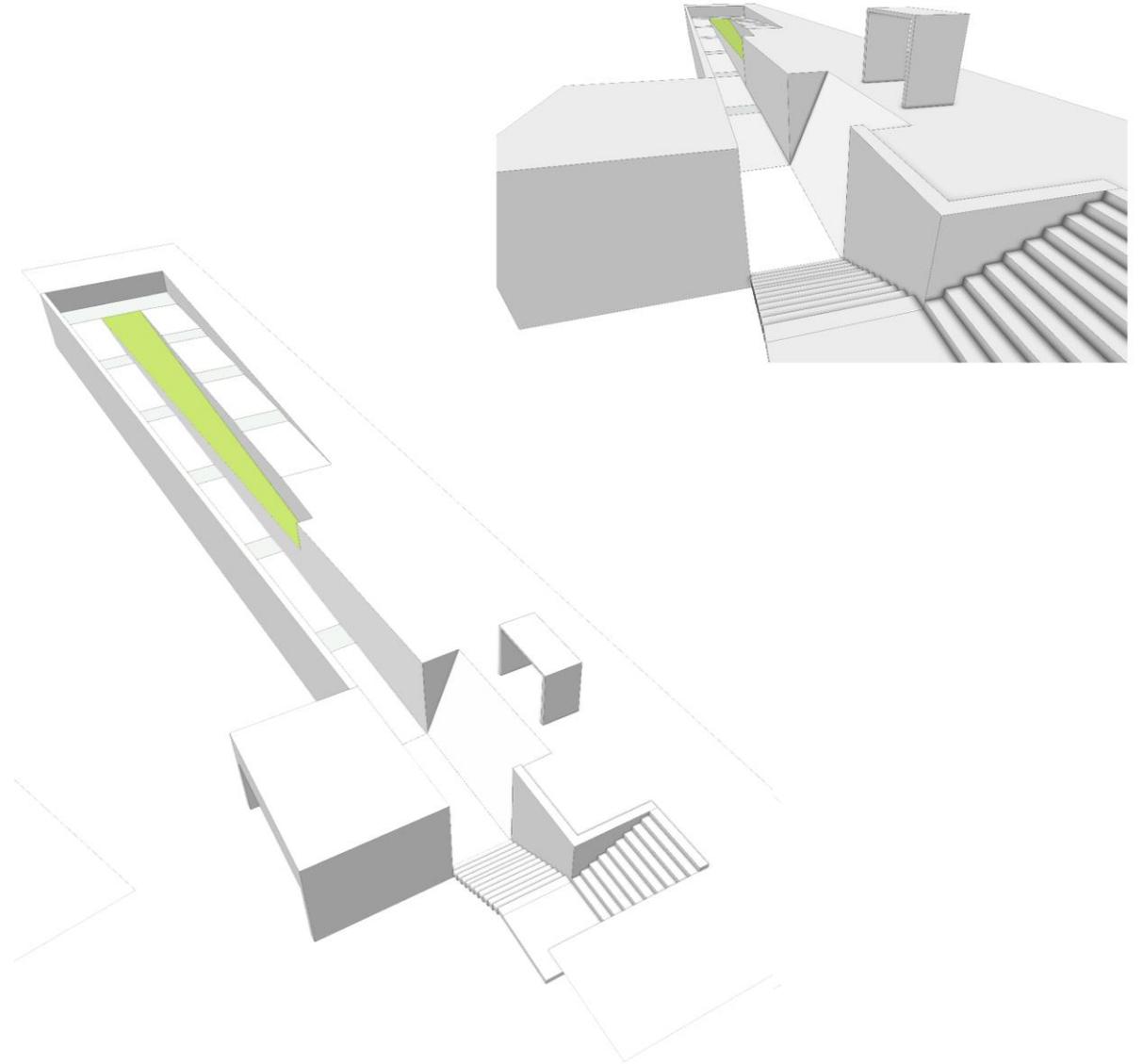
# Zugang Rosental

## Variante 2

- Gemittelte Grünebene im Bereich der Rampe
- Angeschrägte Wand im Bereich der Unterführung zur Erhöhung des Lichteinfalls
- Kombination mit reflektierender Oberfläche denkbar



*Beispiel*



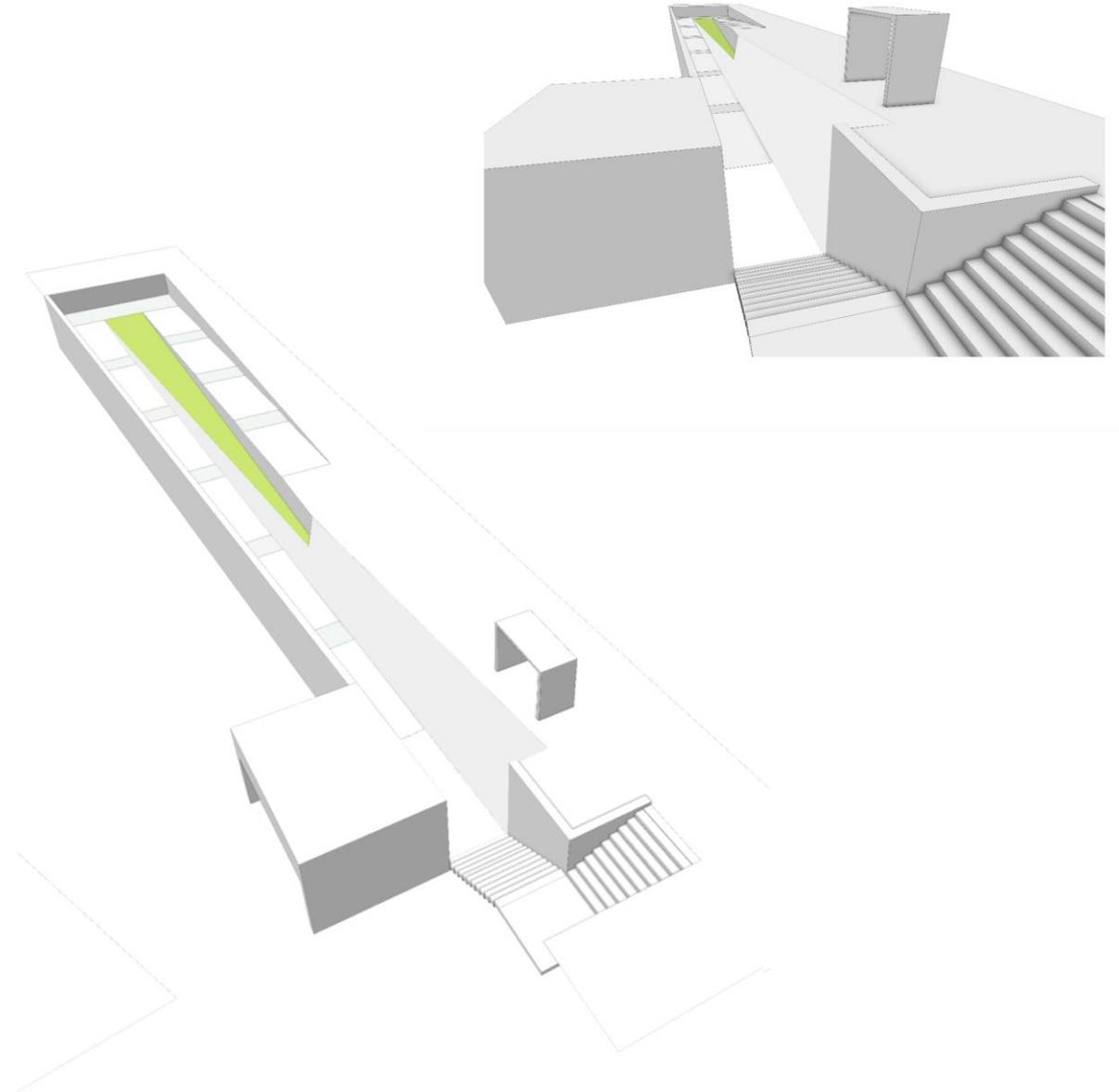
# Zugang Rosental

## Variante 3

- Gemittelte Grünebene im Bereich der Rampe
- Angeschrägte Wand über gesamten Verlauf
- Reduzierung der Tunnelwirkung, Erhöhung des Lichteinfalls



*Beispiel*



# Zugang Rosental

## Variante 4

- Gemittelte Grünebene im Bereich der Rampe
- Angeschrägte Wand über gesamten Verlauf sowie im Bereich der südlichen Treppenanlage
- Reduzierung der Tunnelwirkung, Erhöhung des Lichteinfalls



*Beispiel*

