

Verwaltungsrat des Stadtbetriebs Bornheim -AöR-

21.06.2023

öffentlich

Vorlage Nr. 338/2023-SBB

Stand 26.05.2023

Betreff Bericht über den Betriebsteil Baubetrieb**Beschlussentwurf**

Der Verwaltungsrat nimmt die Ausführungen des Vorstandes zustimmend zur Kenntnis

Sachverhalt**Ausbau Ladeinfrastruktur beim SBB**

Die Arbeiten zur Erweiterung der bestehenden Ladeinfrastruktur am Standort Donnerbachweg haben im Mai 2023 begonnen. Der SBB erschließt in Zusammenarbeit mit der RheinEnergie einen weiteren, ausschließlich der Elektromobilität vorbehaltenen, Hausanschluss vom Feldchenweg aus. Die Anschlussleistung beträgt voraussichtlich 99kW. Von diesem Anschluss aus werden die beiden bestehenden, zurzeit über den vorhandenen Hausanschluss versorgten Ladesäulen versorgt sowie im ersten Schritt insgesamt 6 weitere Ladepunkte, verteilt auf die beiden Fahrzeughallen des SBB. Über ein Lastmanagement wird der Strombezug je Ladepunkt bedarfsgerecht verteilt.

Zwei Ladepunkte am Verwaltungsgebäude werden weiterhin über den bisherigen Hausanschluss versorgt. Das für den Krisenfall bereits 2022 eingerichtete Notstromaggregat versorgt damit im Krisenfall nicht nur das Verwaltungsgebäude, sondern kann auch die Einsatzfähigkeit der vorhandenen batterieelektrisch betriebenen Fahrzeuge des SBB sicherstellen.

Projekt Online-Mängelmelder für Mülleimer

Zur Ausweitung des Projekts von den Rheinorten auf das gesamte Stadtgebiet wurden in den letzten Monaten weitere Vorbereitungen getroffen. Im Rahmen der Einstellung eines Mitarbeiters wurde auch die planmäßige Route zur Leerung der rd. 600 Abfallbehälter im Stadtgebiet überarbeitet. Die Route wurde aufgeteilt, so dass nun zwei Fahrzeuge zur Leerung zur Verfügung stehen, wobei das zusätzlich angeschaffte Fahrzeug primär zur Abarbeitung der gemeldeten Mängel vorgesehen ist.

Der Vorstand plant, die Ausweitung bis September 2023 vollständig abzuschließen. Hierzu wird ab Juni 2023 damit begonnen, entsprechende Aufkleber auf allen Abfallbehältern im Stadtgebiet anzubringen. Das System ist so vorbereitet, dass die auf den Aufklebern vorhandenen QR-Codes sofort einsatzbereit sind.

Patchmatik

Als Alternative zu den herkömmlichen Methoden zur Beseitigung von Belagsfehlstellen, wie Kalt-/ Heißasphalt oder reaktiv aushärtendes Asphaltmischgut, das in kleinen Gebinden zur Verfügung steht, hat der SBB 2019 ein sogenanntes Patchmatiksystem angeschafft. Das System wird seither im gesamten Stadtgebiet eingesetzt, um Belagsfehlstellen in kurzer Zeit zu verschließen. Die Flächen sind nach Beendigung der Arbeiten sofort befahr- /begehrbar. Die Haltbarkeit beträgt mindestens 5 Jahre und kann rückblickend bestätigt werden.

Das Patchmatic-Verfahren stellt jedoch keine Alternative zu großflächigen Straßenausbau- und /oder Sanierungsmaßnahmen der Stadt Bornheim dar. Es handelt sich um kleinflächige Reparaturmaßnahmen, die eine effiziente bzw. haltbarere Alternative zu den anderen genannten Maßnahmen mit Kaltasphalt aber auch Heißmaterial darstellen. Vereinbarungsgemäß werden Sanierungsmaßnahmen >10m² über das Amt 9 -Tiefbau- abgewickelt.