

Mobilitäts- und Verkehrsentwicklungsausschuss	02.05.2023
---	------------

öffentlich

Vorlage Nr.	244/2023-9
-------------	------------

Stand	12.04.2023
-------	------------

Betreff Mitteilung betr. Bericht des Radwegemanagers zu geplanten und laufenden Projekten

Sachverhalt

Bereits im Jahr 2003 wurde das erste Mal ein Radverkehrskonzept für das Bornheimer Stadtgebiet durch das Ingenieurbüro IB Stadtverkehr aufgestellt. Mit der Entwicklung des Radverkehrskonzeptes 2003 wurde in Bornheim die Entscheidung zu einer umfassenden Radverkehrsförderung getroffen.

Seitdem haben sich sowohl die planerischen Instrumentarien als auch die rechtlichen Vorgaben zur Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur weiterentwickelt. Gleichzeitig wurden in Bornheim in den vergangenen Jahren einige Verkehrsplanungen in Angriff genommen, die sich auch auf die Situation des Radverkehrs auswirken.

Daher wurde 2015, unter Berücksichtigung der StVO, der ERA 2010 sowie weiterer aktuell geltender Regelwerke eine Überarbeitung des Radverkehrskonzepts vorgenommen.

Das Radverkehrskonzept Bornheim soll in der Sitzung am 02.05.2023 ausführlicher vorgestellt werden - insbesondere Maßnahmenkomplexe, abgeschlossene und laufende Projekte.

Zusätzlich ist ein kurzer Sachstandsbericht zu den Projekten „RadPendlerRoute“ und „Radweg L300“ geplant.

Finanzielle Auswirkungen

keine

Auswirkungen auf das Klima

1. Grundeinschätzung

- Mit dem Vorhaben ist keine klimarelevante Wirkung verbunden. → weiter bei 3.
 Mit dem Vorhaben ist eine klimarelevante Wirkung verbunden. → weiter bei 2.

2. Klima-Test

Die mit dem Vorhaben verbundene klimarelevante Wirkung ist

- positiv
 negativ

→ weiter bei 3.

3. Begründung

Die Förderung des Radverkehrs ist ein wesentlicher Baustein in der Mobilitätswende, auf die durch die Stärkung von Verkehrsträgern des Umweltverbundes hingearbeitet wird.