Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2023

Stand 19. Aug 2022

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
A100 Kanalneuerlegung				14.954,0	90,0	535,0	161,0	374,0	1.238,0	505,0	903,0	1.224,0	782,0
	Bornheim - B-Plangebiet Bo 24 Bornheim-West	1.191.1 2022		2.700,0	23,0	27,0	0,0	27,0	27,0	0,0	0,0	50,0	100,0
	Bornheim - B-Plangebiet Bo 05 (private Erschließung)	1.122.3 2026		1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
	Bornheim - B-Plangebiet Bo 08 Hollenberg-Bo 27 Hellenkreuz	1.167.1 2024		330,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	300,0	0,0	0,0
	Bornheim - Kartäuserstraße (Anbindung Bo 23 mittels Druckleitung ans Mischwassernetz)	1.124.1 2019		30,0	20,0	0,0	5,0	-5,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Baugebiet zw. Haasbachstr., Hennesenbergstr. u. Kumpenberg	1.400.2 2027		210,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	210,0
	Hersel - Baugebiet an der Sebastianstraße (private Erschließung Gewerbe)	2.112.3 2026		1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
	Hersel - B.-Plangebiet 206 (zw. Bayerstr., Siegstr., Rheinstraße u. Weingarten)	2.130.7 2027		1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
	Hersel - B.-Plangebiet He 09 Bahnhof	2.110.5 2024		1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - B.-Plangebiet He 11 (private Erschließung)	2.120.8 2025		1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	Hersel - B.-Plangebiet He 28 (privat Erschließung Mittelweg)	2.111.1 2020		1,0	0,0	0,0	1,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - B.-Plangebiet He 31 (private Erschließung) Hubertusstraße	2.112.2 2019		1,0	0,0	0,0	1,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - B.-Plangebiet He 35 (private Erschließung) Lahnstraße	2.120.15 2021		1,0	0,0	0,0	1,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Baugebiet zw. Mühlenfeld, Lindenstraße und Altenberger Gasse	1.713.4 2027		310,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
	Kardorf -1. Änderung B-Plan Ka 03 zw. Katzenränke u. Blumenstraße Fläche nicht benötigtes RRB	- 2022		1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2023
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 19. Aug 2022

Baugruppe	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
	Merten - Talstraße Erweiterung (Teilfläche Me 07)	3.300.8 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - B-Plangebiet Me 18 zw. Lannerstraße u. Händelstraße private Erschließung	3.340.1 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - B-Plangebiet Me 15.1 (private Erschließung)	3.410.6 2025	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	Merten - B-Plangebiet Me 16 Am Mühlenweg in Verbindung mit RRB	3.480.1 2018	1.700,0	47,0	500,0	153,0	347,0	1.200,0	300,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Sommersberg (private Erschließung)	3.440.3 2026	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
	Merten - Offenbachstraße (RW-Kanal von Schulstraße zum Mühlenbach - Einleitungsstelle Offenbachstraße)	3.430.3 2016	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Straußweg (Kanalneubau zw. Kapellenstr. u. Rochusstr.)	3.300.7 2024	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - B-Plangebiet Ro 23 Koblenzer Straße (private Erschließung)	1.211.1 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - B-Plangebiet Rb 01 Rüttersweg bis Kuckucksweg (private Erschließung)	3.500.14 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - B-Plangebiet Rb 02 Kita am ehem. Sportplatz zw. Metternicher Str., Wirtschaftsweg, Fürchespfad u. angr. Bebauung	3.500.22 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - Feuerwehrgerätehaus am Kuckucksweg südwestlich an Ortsrand	3.500.23 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Bahnhofstraße zw. Erfurter Straße 8 u. Jupiterstraße (private Erschließung oder im Zuge Sechtem Ost)	3.100.7 2024	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Baugebiet zw. Bahnhofstraße u. Eichholzweg (private Erschließung oder im Zuge Sechtem Ost)	3.100.11 2024	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2023
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 19. Aug 2022

Baugruppe	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
	Sechtem - B-Plangebiet Se 50 Kämpchenweg u. Lüddigstraße	3.100.12 2026	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	0,0
	Sechtem - B-Plangebiet Se 12 Eupener Str. zur Walberberger Str.	3.100.13 2026	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0	0,0
	Sechtem - B-Plangebiet Se 21 Sechtem Ost (nördlicher Teil)	3.150.1 2024	1.500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	400,0	1.000,0	0,0
	Sechtem - B-Plangebiet Se 22 Sechtem Ost (süd-westlicher Teil)	3.150.2 2027	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0
	Sechtem - B-Plangebiet Se 25 Eupener Straße	3.100.23 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
	Uedorf - Baugebiet an der Isarstraße (private Erschließung)	2.210.3 2025	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	Walberberg - Baugebiet zw. Annograben / Fronacker	3.200.7 2025	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0	0,0
	Walberberg - Baugebiet zw. Annograben / Heinrich-von-Berge-Weg	3.200.8 2030	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Baugebiet an der Kitzburger Str.	3.200.9 2025	140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	140,0	0,0	0,0
	Waldorf - B-Plangebiet Wd 55 zw. Blumenstraße, Kampsweg u. Lücherweg (private Erschließung)	1.610.14 2027	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
	Waldorf - B-Plangebiet Wd 53 zw. Blumenstraße, Sandstraße, Büttgasse u. Schmiedegasse (private Erschließung)	1.605.1 2026	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
	Widdig - B-Plangebiet Wi 14 Uferweg	2.321.2 2026	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0	250,0
A200	Kanalerneuerung		23.784,0	3.637,0	3.446,0	1.740,0	1.706,0	2.446,0	3.325,0	2.835,0	1.750,0	940,0
	Bornheim - Adenauerallee (1 Haltung)	1.200.2 2022	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0
	Bornheim - Apostelpfad (RÜ 115 - Beruhigungsstrecke)	1.151.2 2010	90,0	80,0	0,0	10,0	-10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2023
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 19. Aug 2022

			Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
Baugruppe	Teilprojekt	ABK										
	Bornheim - Botzdorfer Weg (Pohlhausenstr. b. Botzdorfer Weg 17)	1.121.2 2022	275,0	0,0	25,0	0,0	25,0	25,0	250,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Hebbelstr. (hydr. Ern. 2 Haltungen)	1.122.1 2023	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Hordorfer Weg (1 Haltung ab Zulauf "Unter der Windmühle")	1.150.7 2021	125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Knippstr. (5 Haltungen ab Kartäuserstr.)	1.201.3 2025	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0
	Bornheim - Lessingstr. (Botzdorfer Weg b. Quellenweg)	1.121.3 2022	35,0	0,0	5,0	0,0	5,0	5,0	30,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Pohlhausenstr. zw. In der Profffläche bis Botzdorfer Weg	1.121.5 2022	210,0	0,0	10,0	0,0	10,0	10,0	200,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Quellenweg (Botzdorfer Weg b. Mittelstein)	1.121.4 2022	90,0	0,0	10,0	0,0	10,0	10,0	80,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Reuterweg (6 Haltungen ab Hordorfer Weg, siehe 1.150.3 gemeinsame Maßnahme mit RÜ)	1.150.8 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Unter der Windmühle (3 Haltungen ab Hordorfer Weg)	1.150.9 2027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Waldstr. (2 Haltungen zw. Blütenweg und Quellenweg)	1.130.3 2021	50,0	0,0	5,0	0,0	5,0	5,0	45,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Zehnhoffstr. (2 Haltungen ab Apostelpfad)	1.151.4 2018	235,0	235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Breite Str. (Vennstraße b. Steinacker) incl. LWL-Umverlegung	1.162.4 2019	810,0	420,0	430,0	390,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Rankenberg (ab Spitzwegstraße bis Küppersgasse)	1.162.9 2026	660,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Rankenberg (von Königstraße bis Spitzwegstraße)	1.162.7 2026	440,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Rücksgasse (1 Haltung zw. Hs.-Nr. 5 und 11)	1.162.6 2020	105,0	100,0	0,0	5,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Schornsberg (5 Haltungen ab Vinkelgasse)	1.162.8 2023	235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2023
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 19. Aug 2022

			Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
Baugruppe	Teilprojekt	ABK										
	Dersdorf - Grünewaldstr. (Abschlagsleitung am RÜB 160)	1.600.3 2024	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Friedbergstraße, 1 Haltung	1.710.5 2026	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0	0,0
	Hemmerich - Heerweg (2 Haltungen zw. Hs.-Nr. 373 und 389)	1.800.2 2026	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0	0,0
	Hemmerich - Maaßenstraße, 9 Haltungen ab Jennerstraße u. Abmauerung der Haltung 1710990	1.710.4 2026	475,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Rösberger Str. (1 Haltung ab Jennerstraße)	1.710.8 2026	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0	0,0
	Hemmerich - St.-Agatha-Str. (4 Haltungen ab Jennerstraße)	1.710.9 2026	382,0	22,0	280,0	360,0	-80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Bayerstraße (hydr. Sanierung der Ablaufleitung aus RÜ 212 Bayerstr.)	2.130.6 2012	750,0	59,0	41,0	0,0	41,0	21,0	70,0	600,0	0,0	0,0
	Hersel - Domhofstr. (baul. San. => zw. Moselstr. und Mertensgasse)	2.120.4 2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Kleinstraße (hydraul. Sanierung f. Gewerbegebiet)	2.120.5 2021	620,0	0,0	440,0	250,0	190,0	360,0	10,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Rheinstraße (hydr. Sanierung zw. der Wöhlerstraße)	2.120.11 2019	870,0	0,0	380,0	100,0	280,0	750,0	20,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Stilllegung Rheinböschungskanal zw. Siegstraße u. Bierbaumstraße	2.130.4 2010	513,0	533,0	-350,0	-20,0	-330,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Altenberger Gasse (2 Haltungen ab Schulstraße)	1.720.1 2026	145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	130,0
	Kardorf - Altenberger Gasse (5 Haltungen ab Hs.-Nr. 79)	1.720.2 2026	280,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	260,0
	Kardorf - St.-Josefs-Weg (3 Haltungen zw. Hs.-Nr. 6 und 36)	1.604.5 2025	190,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190,0	0,0	0,0
	Kardorf - Travenstr. (Rebenstr. b. Uhlstraße + Drosselstrecke f. RÜ 170 siehe RÜ)	1.700.1 2009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2023

Stand 19. Aug 2022

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
		Merten - Bachstraße, Talstraße, hydr. Ertüchtigung incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.300.13 2022 0.07 / 2	100,0	0,0	10,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
		Merten - Beethovenstraße, hydr. Ertüchtigung incl. detaillierte Überflutungsprüfung (Broichgasse / Martinstr. / Beethovenstr.)	3.410.10 2018 0.12 / 1	900,0	20,0	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	60,0	800,0	0,0
		Merten - Lortzingstraße RÜ 341, hydr. Ertüchtigung Auslasskanal	3.410.9 2018 011 / 1	590,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	60,0	500,0	0,0
		Merten - Offenbachstraße (Umlegung RW-Kanal zum HRB 4)	3.430.11 siehe auch 3.430.3	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Merten - Offenbachstr. Wirtschaftsweg, hydr. Ertüchtigung 3 Haltungen ab RRB	3.430.17 2020 0.14 / 4	240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	20,0	200,0	0,0	0,0
		Merten - Verdistraße, Schwalbenstraße, Weiherstraße, hydr. Ertüchtigung	3.310.1 2024 0.08 / 3	165,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	150,0
		Roisdorf - An der Wolfsburg (hydr. Ern. einer- zweier Haltungen)	1.202.2 2018	284,0	9,0	125,0	275,0	-150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Roisdorf - Berliner Str. (hydr. u. baul. Erneuerung 3 Haltungen zw. Hs.-Nr. 13 und 28)	1.350.9 2021	140,0	0,0	10,0	0,0	10,0	10,0	130,0	0,0	0,0	0,0
		Roisdorf - Donnerstein (Oberdorfer Weg bis Essener Straße)	1.310.3 2010	315,0	265,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Roisdorf - Ehrental (1 Haltung ab Oberdorfer Weg)	1.310.9 2017	205,0	165,0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Roisdorf - Oberdorfer Weg (Berliner Str. Ehrental bis Donnerstein)	1.310.4 2010	970,0	865,0	105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Roisdorf - Oberdorfer Weg (Berliner Str. Ehrental bis Donnerstein, Bachverrohrung)	1.310.11 2015	0,0	770,0	30,0	40,0	-10,0	-810,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Roisdorf - Rosental (13 Haltungen)	1.250.1 2025	620,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2023
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 19. Aug 2022

			Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
Baugruppe	Teilprojekt	ABK										
	Roisdorf - Siegesstr. (4 Haltungen zw. Bahnlinie u. Friedrichstr.)	1.203.3 2017	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Siegesstr. (eine Haltung auf Höhe Einmündung Pützweide)	1.310.6 2018	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,0	0,0	0,0
	Rösberg - Fürchespfad, hydr. Ertüchtigung	3.500.21 2026 2.042 / 4	140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	140,0	0,0
	Rösberg - Proffgasse RÜB 350, hydr. Ertüchtigung Auslasskanal	3.500.18 2022 2.01 / 1	90,0	0,0	90,0	0,0	90,0	0,0	90,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - Steinstraße, hydr. Ertüchtigung	3.500.19 2024 2.03 / 3	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - Taunusstraße hydr. Ertüchtigung von Proffgasse-Altenberger Gasse im Zuge Straßenbau)	3.500.6 2027 2.02 / 3	410,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
	Rösberg - Weberstraße, (hydr. Ern. v. Steinstraße bis Rüttersweg)	3.500.20 2026 2.041 / 3	350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350,0	0,0
	Sechtem - Bahnhofstraße, hydr. Ertüchtigung Schachtbauwerk	3.100.20 2026 1.12 / 3	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0
	Sechtem - Kaiserstraße, K 42 Trennung RW-Kanal	3.100.21 2025	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0
	Walberberg - Annograben / Margarettenstraße, hydr. Ertüchtigung	3.210.6 2027 3.01 / 4	190,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190,0
	Walberberg - Dominikanerstraße / Schwadorfer Kreuz, incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.210.4 2022 3.02 / 1	500,0	0,0	50,0	50,0	0,0	100,0	350,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Hauptstraße / Oberstraße, hydr. Ertüchtigung incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.220.5 2027 3.03 / 4	190,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2023
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 19. Aug 2022

Baugruppe	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
	Walberberg - Jesuitenbungert, hydr. Ertüchtigung	3.200.15 2026 3.08 / 4	130,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	130,0	0,0
	Walberberg - Lehmkaulenpfad od. RRB Frongasse, hydr. Ertüchtigung incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.200.14 2018 3.042 / 1 3.041 / 3	1.600,0	10,0	40,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0	90,0	100,0
	Waldorf - Begonienstr. (3 Haltungen, Bergstraße bis Fliederweg)	1.610.8 2022	100,0	0,0	10,0	0,0	10,0	0,0	10,0	90,0	0,0	0,0
	Waldorf - Bergstr. (2 Haltungen oberhalb RÜ)	1.620.2 2022	115,0	0,0	15,0	0,0	15,0	0,0	15,0	100,0	0,0	0,0
	Waldorf - Edelweißstr. (4 Haltungen ab Hovergasse bis Hs.-Nr. 23)	1.620.4 2022	150,0	0,0	10,0	0,0	10,0	0,0	10,0	140,0	0,0	0,0
	Waldorf - Feldchenweg, zw. Donnerbachweg u. Wendeanlage (hydraul. Sanierung)	1.650.1 2017	350,0	12,0	350,0	8,0	342,0	300,0	30,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Fliederweg (2 Haltungen ab Begonienstraße)	1.610.9 2022	45,0	0,0	5,0	0,0	5,0	0,0	5,0	40,0	0,0	0,0
	Waldorf - Heerweg (2 Haltungen ab Straufsberg bis Nelkestraße)	1.610.10 2022	45,0	0,0	5,0	0,0	5,0	0,0	5,0	40,0	0,0	0,0
	Waldorf - Hühnermarkt (Schmiedegasse b. Straufsberg)	1.610.4 2020	109,0	2,0	45,0	2,0	43,0	60,0	40,0	5,0	0,0	0,0
	Waldorf - Kerpengasse (Straufsberg bis Kerpengasse 17) LWL von Tulpenstraße bis Straufsberg	1.610.5 2020	705,0	15,0	190,0	20,0	170,0	300,0	300,0	70,0	0,0	0,0
	Waldorf - Lilienstr. (4 Haltungen ab Hs.-Nr. 7 bis Hovergasse)	1.620.1 2022	210,0	0,0	10,0	0,0	10,0	0,0	10,0	200,0	0,0	0,0
	Waldorf - Nelkenstr. (hydr. u. baul. Erneuerung zw. Heerweg u. Husenbergweg)	1.610.11 2022	230,0	0,0	30,0	0,0	30,0	0,0	30,0	200,0	0,0	0,0
	Waldorf - Nelkenstr. (2 Haltungen ab Husenberweg bis Hs.-Nr. 21)	1.610.12 2022	70,0	0,0	10,0	0,0	10,0	0,0	10,0	60,0	0,0	0,0
	Waldorf - Sandstr. (Abschlagsleitung u. Beruhigungsstrecke für RÜ 163)	1.630.3 2015	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	90,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Sandstr. (3 Haltungen zw. Hs.-Nr. 16 und 22)	1.630.4 2021	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	90,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2023
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 19. Aug 2022

			Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
Baugruppe	Teilprojekt	ABK										
	Waldorf - Schmiedegasse hydr. Erneuerung MW-Kanal zwischen Schmiedegasse 28 und Hühnermarkt (incl. 1. 610.7)	1.610.6 2020	1.365,0	30,0	370,0	35,0	335,0	650,0	500,0	150,0	0,0	0,0
	Waldorf - Schmiedegasse hydr. Erneuerung Bachkanal zwischen Schmiedegasse 28 und Schmiedegasse 44, Weiterberechnung an Stadt	Neu 2022	0,0	0,0	350,0	5,0	345,0	390,0	250,0	10,0	-655,0	0,0
	Waldorf - Straufsberg (3 Haltungen ab Kerpengasse)	1.610.13 2020	535,0	15,0	165,0	15,0	150,0	200,0	250,0	55,0	0,0	0,0
	Waldorf - Unterdorfstr. (1 Haltung ab Lilienstraße)	1.620.3 2022	75,0	0,0	5,0	0,0	5,0	0,0	5,0	70,0	0,0	0,0
A300 Kanalsanierung			10.065,0	4.291,0	840,0	1.054,0	-214,0	890,0	890,0	890,0	890,0	1.020,0
	Bornheim - Apostelpfad (Linersanierung ab Königstr.)	1.151.1 2010	885,0	875,0	0,0	10,0	-10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierungen in geschl. Bauweise (Liner-Technik)	verschiedene	5.231,0	1.951,0	500,0	630,0	-130,0	650,0	500,0	500,0	500,0	500,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierungen in geschl. Bauweise (Robotertechnik)	verschiedene	2.436,0	723,0	260,0	413,0	-153,0	100,0	300,0	300,0	300,0	300,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierungen in offener Bauweise (punkt. Reparaturen)	verschiedene	1.173,0	722,0	40,0	1,0	39,0	100,0	50,0	50,0	50,0	200,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierung unvorhersehbare Maßnahmen aus Breitbandversorgung	ohne	100,0	20,0	20,0	0,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	0,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierung Straßenentwässerungskanäle	1.000.8 ab 2017	240,0	0,0	20,0	0,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
A400 Kanalbauwerke/-stauräume			24.804,5	1.114,5	2.038,0	970,0	868,0	4.352,0	2.695,0	2.832,0	3.636,0	4.545,0
	Bornheim - B-Plangebiet Bo 24 Bornheim-West (Neubau - RVB)	1.191.2 2022	1.000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
	Bornheim - Eichendorffstr. RÜB 111 Umgestaltung Drosselstrecke wegen Bachkreuzung	1.110.7 2027	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2023

Stand 19. Aug 2022

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
		Bornheim - Hebbelstraße RRB für B-Plangebiet Bo 05 Kallenberg (private Erschließung)	1.122.2 2026	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
		Bornheim - B-Plangebiet Bo 08-Bo 27 Hohlenberg / Hellenkreuz (Neubau - RVB)	1.167.2 2024	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	180,0	0,0	0,0
		Bornheim - RÜB 117 - Neubau - Secundastr. (incl. Kanalerneuerung oberhalb RÜB u. detaillierte Überflutungsprüfung) siehe A200 wird eine Baumaßnahme	1.126.1 2016	1.500,0	70,0	85,0	0,0	85,0	50,0	80,0	300,0	1.000,0	0,0
		Bornheim - RÜB Kartäuserstraße Erneuerung Beckenreinigungsanlage + EMSR Technik (Erneuerung Pumpen 2022)	1.126.5 2016	85,0	85,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Bornheim - Königstraße RÜB 116 Erhöhung Drosselabfluss Maßnahme aus detaillierter Überflutungsprüfung	1.162.13 2021	150,0	0,0	150,0	0,0	150,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Bornheim - Rankenberg-Grünwaldstraße RRB, Maßnahme aus Studie zum Vorflutkanal Bornheimer Bach	1.164.13 2016	2.800,0	50,0	140,0	50,0	90,0	200,0	1.500,0	1.000,0	0,0	0,0
		Bornheim - Reuterweg (RÜ 119 - Neubau incl. Abschlagskanal u. Beruhigungsstrecke und Kanalerneuerung 1.150.8)	1.150.3 2012	1.000,0	5,0	80,0	0,0	80,0	0,0	0,0	45,0	50,0	900,0
		Bornheim - Bornheimer Bach RÜB 120 (Optimierung Einleitungstelle)	1.200.3 2025	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	150,0	0,0
		Bornheim - Bornheimer Bach Vorflutkanal (Optimierung Einleitungstelle)	1.001.1 2025	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	150,0	0,0
		Bornheim - Bornheimer Bach zum Vorflutkanal (Flutmulde)	1.000.7 2025	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	250,0	0,0
		Brenig - Hellstr. RÜB 140 (Drossel erneuern)	1.400.1 2022	100,0	0,0	50,0	0,0	50,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
		Brenig - Rücksgasse PW (Ertüchtigung EMSR + Maschinenteknik)	1.162.11 2019	50,0	0,0	0,0	50,0	-50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Hemmerich - Ginhofer Str. HRB 181 (Anpassung Drossel u. HRB)	1.800.4 2016	520,0	300,0	20,0	220,0	-200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2023
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 19. Aug 2022

			Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
Baugruppe	Teilprojekt	ABK										
	Hemmerich - Ginhofer Str. RÜ 180 (Umbau-Neubau)	1.800.1 2015	60,0	30,0	5,0	30,0	-25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Allerstraße PW Erneuerung M-Technik + EMSR Technik	2.110.6 2022	225,0	0,0	10,0	0,0	10,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Travenstraße RÜ 170 (Erneuerung RÜ incl. Abschlagskanal, Beruhigungs- u. Drosselstrecke aus 1.700.1)	1.700.2 2009	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	150,0	500,0
	Merten - Holzweg PW Erneuerung EMSR- und Maschinenteknik	3.320.1 2019	45,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - B-Plangebiet Me 18 Lannerstraße (Neubau - RRB 334) private Erschließung	3.340.2 2021	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Martinstraße - Broichgasse RÜ 344 Ertüchtigung RÜ u. Zulaufkanal, incl. Detaillierter Überflutungsprüfung	3.440.2 0.041 0.042 / 1	640,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	590,0
	Merten - B-Plangebiet Me 16 Am Mühlenweg (Neubau - RRB 348), incl. Detaillierter Überflutungsprüfung	3.480.2 2018	2.500,0	0,0	150,0	200,0	-50,0	1.500,0	800,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Schubertstraße RRB Erneuerung E-Technik und Erneuerung Reinigungseinrichtung	3.345.1 2020	125,0	0,0	125,0	0,0	125,0	125,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sonderbauwerke allgemein Umbau / Nachrüstung	---	283,0	153,0	10,0	10,0	0,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
	Sonderbauwerke allgemein unvorhersehbare Erneuerungserfordernis M+E- Technik	---	300,0	0,0	25,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
	Sonderbauwerke allgemein Erweiterung DFÜ Niederschlagsdaten	---	10,0	0,0	5,0	10,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sonderbauwerke Betonsanierung	NEU 2022	500,0	0,0	250,0	0,0	250,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Heilgersstr. (RW-Pumpe)	1.203.4 2025	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2023

Stand 19. Aug 2022

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
		Roisdorf - B-Plangebiet Ro 23 Koblenzer Straße (private Erschließung) Neubau RVB	1.211.2 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Roisdorf - Johann-Phillip-Reis-Str- PW Erneuerung EMSR-Technik + M-Technik	2.450.4 2020	80,0	20,0	50,0	60,0	-10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Roisdorf - Siegesstr. RÜ 131 (Umbau incl. Beruhigungsstrecke aus A 200)	1.310.7+8 (2018)	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0	0,0	0,0
		Sechtem - HRB am Mühlenbach Erneuerung Zaunanlage		25,0	0,0	25,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Sechtem - Kolberger Straße RÜB 310, Erneuerung Entlastungsgraben Mühlenbach	3.100.22 2019	285,0	0,0	240,0	285,0	-45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Sechtem - Ottostraße PW Erneuerung EMSR- Technik + Maschinenteknik	3.120.1 2019	10,0	0,0	0,0	10,0	-10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Sechtem - RRB Rosenweiherweg Graue-Burg- Straße incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.100.19 2016	2.000,0	0,0	50,0	0,0	50,0	100,0	100,0	300,0	1.000,0	500,0
		Sechtem - Sechtem Nord-Ost (Neubau - RKB 316)	3.160.2 2022	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
		Sechtem - Sechtem Nord-Ost (Neubau - RVB 316)	3.160.3 2022	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
		Sechtem - B-Plangebiet Se 21 Sechtem Ost (nördlicher Teil) (Neubau - RVB 315 + RKB 315)	3.150.3/4 2024	750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	300,0	400,0
		Uedorf- Altmühlstraße RÜB Erneuerung Hochwasserrückschlagklappe		25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Walberberg - Walberberger Straße RÜB 321, hydr. Ertüchtigung Schwelle	3.210.5 3.10 / 1	90,0	0,0	90,0	0,0	90,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Walberberg - Walberberger Straße (Neubau - RKB 324)	3.240.2 2030	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Walberberg- RÜB 321 Erneuerung IDM+Regelschieber	3.210.7 2021	30,0	0,0	30,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2023
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 19. Aug 2022

			Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
Baugruppe	Teilprojekt	ABK										
	Widdig - Lichtweg RRB 233 (Nachrüstung Drossel)	2.320.2 2026	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0
	Walberberg - Kölnpfad RÜB Erneuerung Beckenreinigungsanlage Becken 2	3.200.6 2015	201,5	141,5	105,0	0,0	105,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Lehmkaulenpfad PW Erneuerung E+M-Technik	3.200.16 2021	225,0	0,0	10,0	0,0	10,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf / Brenig - Bannweg Neubau Pumpwerk und Druckrohrleitung	1.620.5 2021	250,0	0,0	200,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Blumenstraße RRB incl. oben- liegende Entlastung RÜB 160, siehe 1.600.1 Maßnahme aus Studie zum Vorflutkanal Bornheimer Bach	1.600.4 2016	2.700,0	40,0	50,0	0,0	50,0	60,0	100,0	500,0	500,0	1.500,0
	Waldorf - Dahlienstraße PW (Einbau gasdichte Schachtabdeckungen)	1.650.5 2016	35,0	15,0	20,0	0,0	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - St. Georg Straße RÜB Betonarbeiten RÜB (Ausrundung und Sanierung)	2.320.12 2020	625,0	25,0	0,0	0,0	0,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - St. Georg Straße RÜB Erneuerung Hochwasserschieber und Rückschlagklappen		100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - Karolinger Straße HWP Erneuerung Rohrleitungen	2.321.3 2019	40,0	25,0	0,0	15,0	-15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sonderbauwerke allgemein Erweiterung Datenfernüberwachung	---	230,0	110,0	10,0	0,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
A500 Haus- und Grundstücksanschlüsse			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Allgemeines	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A600 Grundstücke und Gebäude			877,0	27,0	200,0	0,0	200,0	200,0	200,0	150,0	150,0	150,0
	Grunderwerb für versch. Regenrückhalteräume zur hydr. Optimierung des Vorflutkanals Bornheim		877,0	27,0	200,0	0,0	200,0	200,0	200,0	150,0	150,0	150,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2023
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 19. Aug 2022

Baugruppe	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
A700 Betriebs- und Geschäftsausstattung			248,0	50,0	25,0	18,0	7,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0
	Betriebsführungssoftware Greengate	Erweiterung	3,0	0,0	10,0	3,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	GIS - Hardware, Software, Programmiererweiterung	laufend	180,0	50,0	10,0	10,0	0,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
	Erweiterung der Datenfernüberwachung (ab 2017 NIVUS)	laufend	65,0	0,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
A800 Planungskosten			1.953,0	300,0	444,0	217,0	227,0	459,0	257,0	232,0	232,0	32,0
	Bornheim - Vermessung und Bestandsaufnahme	---	30,0	4,0	2,0	2,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Schmutzfrachtberechnungen für die Kläranlageneinzugsgebiete Bornheim u. Sechtem incl. Netzkalibrierung	1.000.9 3.000.3	300,0	75,0	150,0	125,0	25,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Planungen u. hydraul. Berechnungen unter Berücksichtigung der aktuellen GEP	---	105,0	40,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	BWK Nachweis Bornheimer Bach Planung und Maßnahmen	1.000.6 2015	395,0	42,0	50,0	3,0	47,0	50,0	100,0	100,0	100,0	0,0
	BWK Nachweis Dickopsbach Planung und Maßnahmen	3.000.2 2015	350,0	15,0	50,0	35,0	15,0	50,0	50,0	100,0	100,0	0,0
	Stadtgebiet Bornheim Integrierte Hochwasservorsorge Fortsetzung Kommunales Handlungskonzept sowie Planung der Einzelmaßnahmen usw.	1.000.5 2018	382,0	0,0	25,0	32,0	-7,0	75,0	25,0	25,0	25,0	25,0
	Bornheim - Aeltersgasse, Detaillierte Überflutungsprüfung	1.120.9 2019	25,0	0,0	15,0	5,0	10,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Mühlenstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	1.160.5 2017	30,0	25,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Sechtemer Weg/Hordorfer Weg/Schoenewegstr./Leo-Koppel-Str. Detaillierte Überflutungsprüfung	1.150.10 2017	35,0	30,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Aegidiusstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.140.8 2019	15,0	0,0	15,0	0,0	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2023
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 19. Aug 2022

Baugruppe	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
	Hersel - Auf der Tränke Detaillierte Überflutungsprüfung	2.140.10 2024	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Elbestraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.120.14 2020	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Heisterbacher Straße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.220.2 2022	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Neckarstr./Domhofstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.120.13 2018	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Weserstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.140.9 2021	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Mielweg/Werthstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.140.7 2018	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Barweilerstr./Arnoldstr./St. Josefs- Weg/Baptist-Liebertz-Straße Detaillierte Überflutungsprüfung	1.604.8 2019	30,0	0,0	25,0	5,0	20,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Robert-Stolz-Straße Detaillierte Überflutungsprüfung	3.330.1 2018	12,0	0,0	12,0	0,0	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Bungertstraße/Schulzentrum Detaillierte Überflutungsprüfung	3.430.16 2018	10,0	0,0	10,0	0,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Brunnenallee Detaillierte Überflutungsprüfung	1.300.7 2020	20,0	0,0	15,0	5,0	10,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Herseler Straße Detaillierte Überflutungsprüfung	1.201.6 2021	20,0	0,0	20,0	0,0	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Berner Straße Detaillierte Überflutungsprüfung	3.100.17 2019	15,0	0,0	15,0	0,0	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Uedorf - Bornheimer Straße/Aggerstr. Detaillierte Überflutungsprüfung	2.200.5 2020	15,0	0,0	15,0	0,0	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - HRB 2 am Holzbach Detaillierte Überflutungsprüfung	3.220.6 2020	20,0	0,0	20,0	0,0	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - Cheruskerstraße, Römerstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.320.10 2016	24,0	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2023

Stand 19. Aug 2022

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2022 T€	Aktuell 2022 T€	Differenz 2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	2027 T€
		Widdig - Gotenweg/Kölner Landstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.320.11 2020	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
		Widdig - Wikingerstr./Burgunderstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.300.3 2018	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A900 Werkzeuge und Geräte				210,0	24,0	84,0	86,0	-2,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Anhänger Abwasser		10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Werkstattwagen Abwasser		62,0	0,0	0,0	62,0	-62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Werkstattwagen Abwasser für zusätzlichen Monteur		50,0	0,0	40,0	0,0	40,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Fahrzeug Abwasser		25,0	0,0	25,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		zentrale DFÜ - anteilige Kosten		8,0	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Arbeitsgeräte und Inventarbeschaffung		50,0	20,0	15,0	15,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Trainingsgeräte gemäß BGR 126		5,0	0,0	0,0	5,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gesamt				76.895,5	9.533,5	7.612,0	4.246,0	3.166,0	9.700,0	7.887,0	7.857,0	7.897,0	7.484,0