

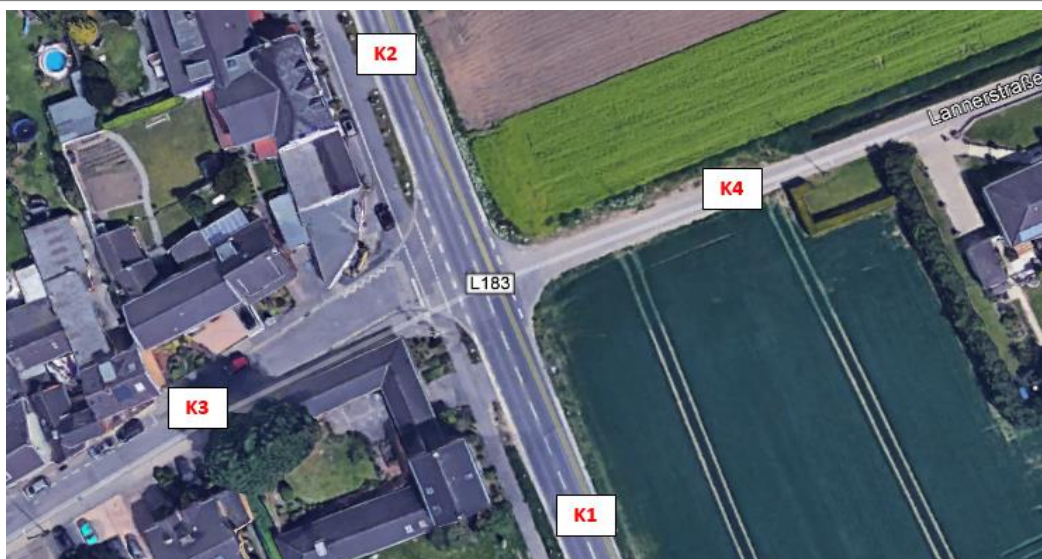
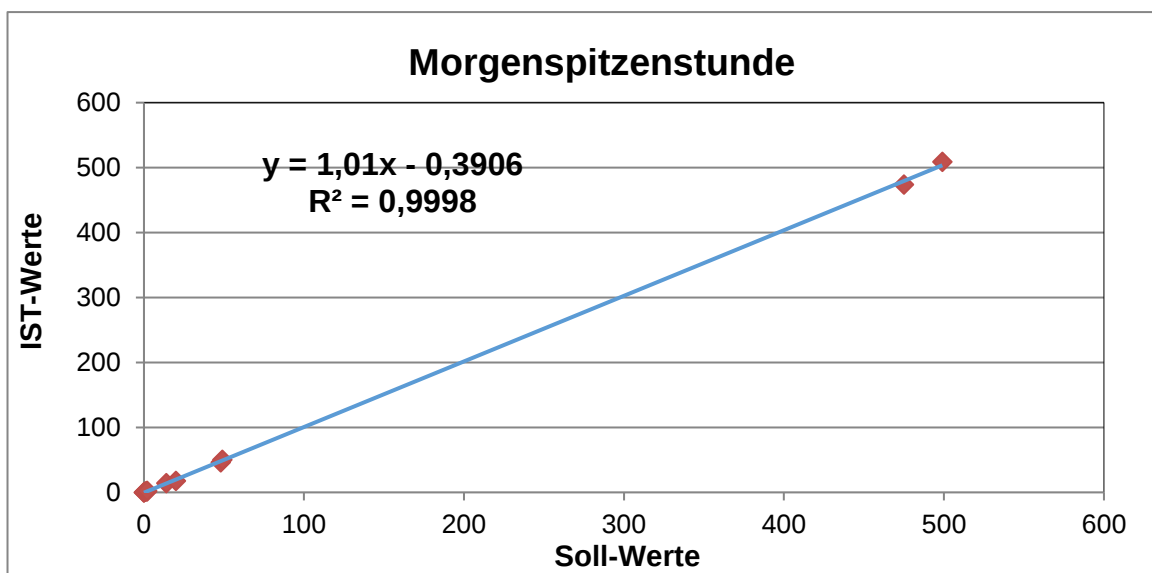
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
1-K1(R)	2	2	0,00	0,4	<5
1-K1(G)	475	474	0,00	0,1	<5
1-K1(L)	14	14	0,00	0,0	<5
1-K2(R)	20	18	0,11	0,5	<5
1-K2(G)	499	509	-0,02	0,4	<5
1-K2(L)	1	1	0,00	0,0	<5
1-K3(R)	48	46	0,04	0,3	<5
1-K3(G)	0	0			
1-K3(L)	49	50	-0,03	0,2	<5
1-K4(R)	0	0			
1-K4(G)	1	1	0,00	0,3	<5
1-K4(L)	2	2	0,00	0,3	<5



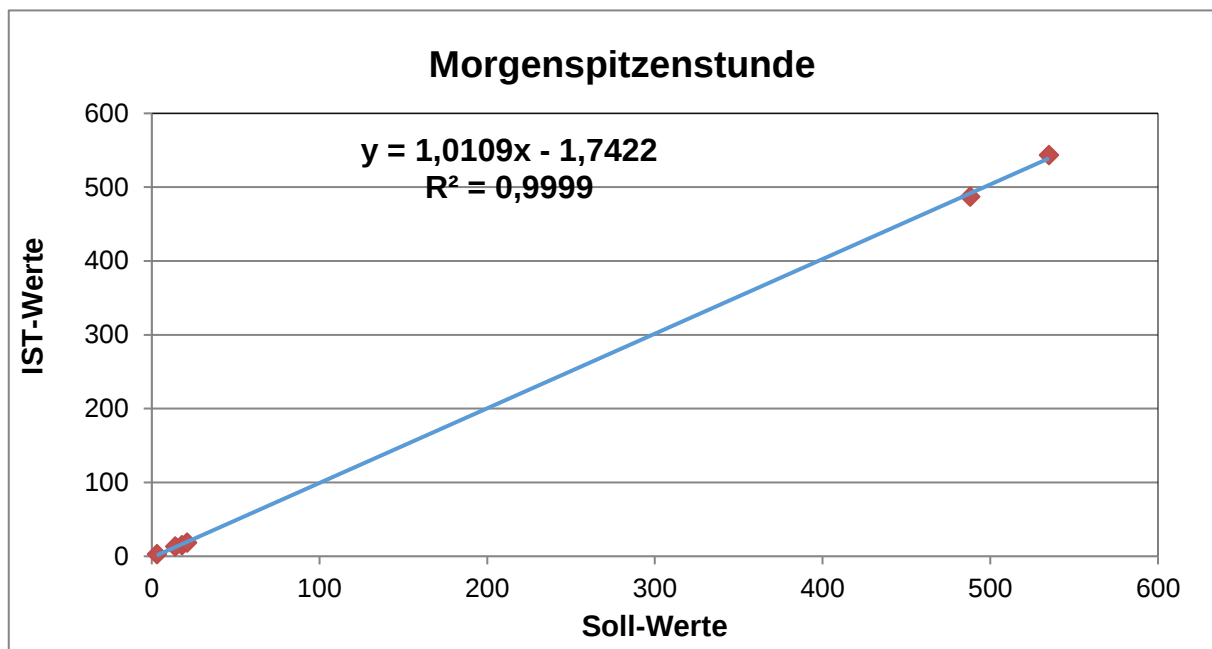
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP2 - L183 / Brucknerstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
2-K1(G)	488	487	0,00	0,0	<5
2-K1(L)	18	15	0,17	0,7	<5
2-K2(R)	14	14	0,00	0,1	<5
2-K2(G)	535	543	-0,02	0,4	<5
2-K3(R)	21	19	0,11	0,5	<5
2-K3(L)	3	3	0,00	0,1	<5



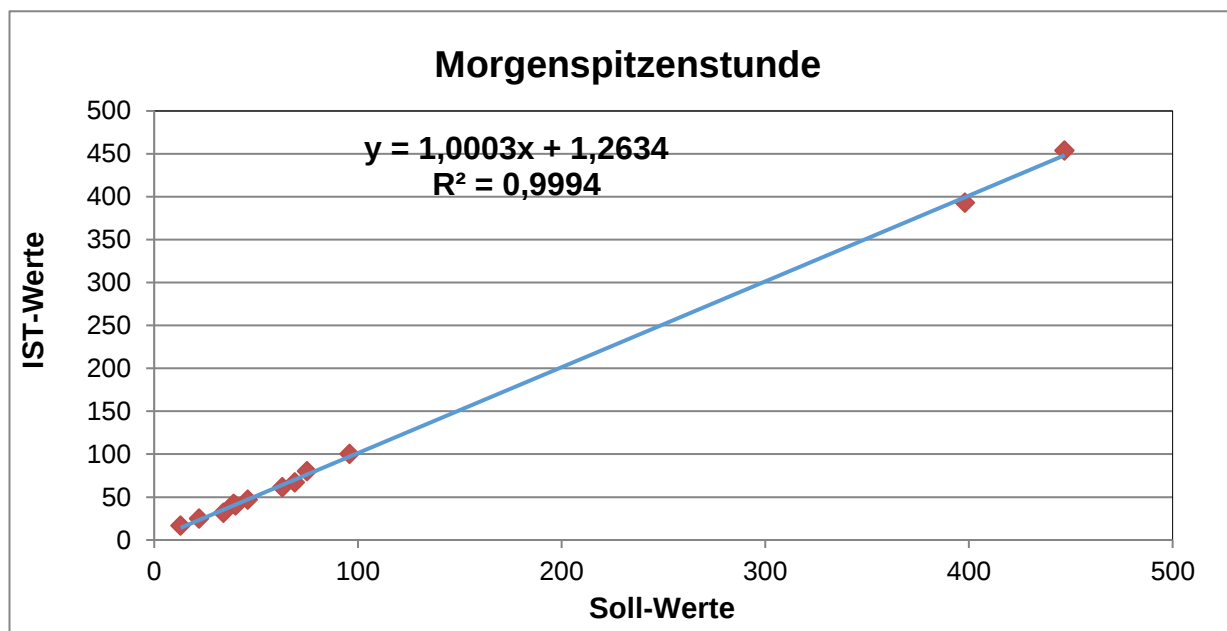
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
3-K1(R)	22	25	-0,13	0,6	<5
3-K1(G)	398	393	0,01	0,3	<5
3-K1(L)	34	32	0,07	0,4	<5
3-K2(R)	46	47	-0,02	0,1	<5
3-K2(G)	447	454	-0,02	0,3	<5
3-K2(L)	63	61	0,03	0,2	<5
3-K3(R)	96	100	-0,04	0,4	<5
3-K3(G)	75	80	-0,07	0,6	<5
3-K3(L)	69	67	0,03	0,2	<5
3-K4(R)	39	42	-0,08	0,5	<5
3-K4(G)	40	40	-0,01	0,0	<5
3-K4(L)	13	17	-0,28	1,0	<5



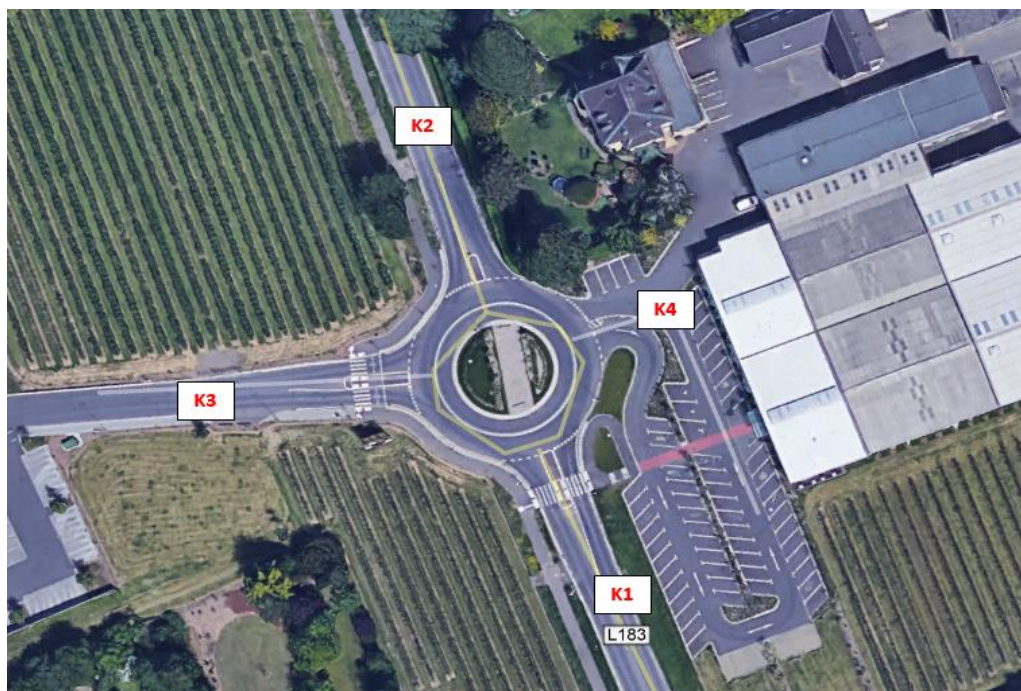
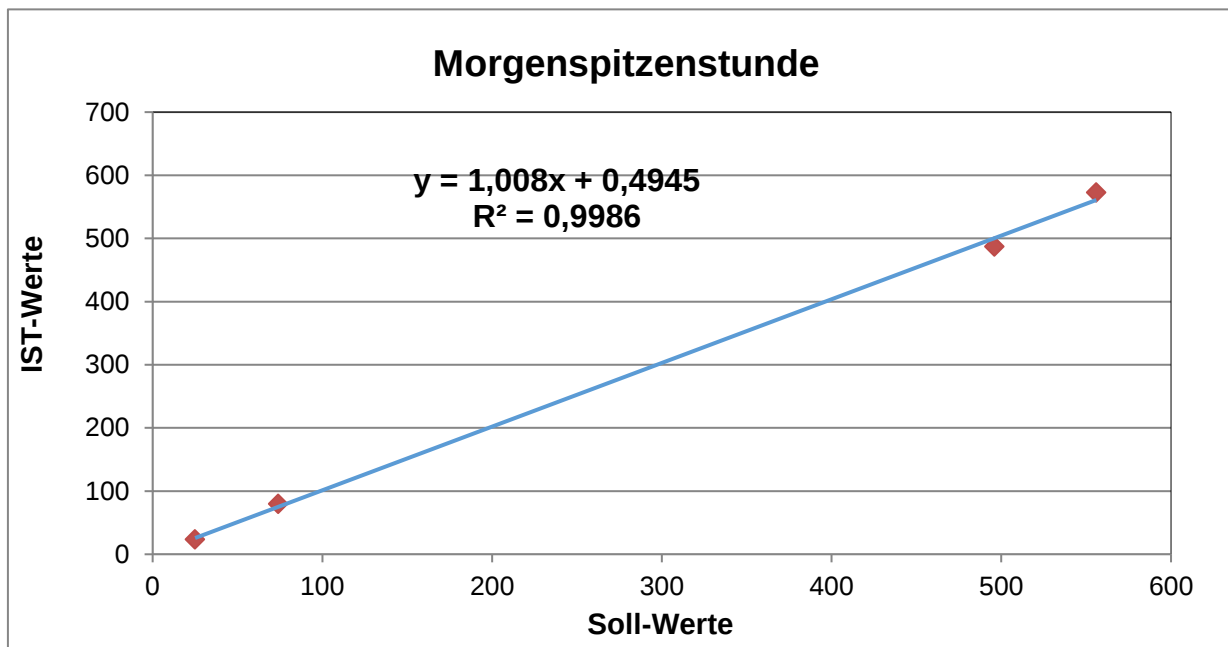
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP4 - L183 / Zufahrt Aldi

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
4-K1	496	487	0,02	0,4	<5
4-K2	556	572	-0,03	0,7	<5
4-K3	74	80	-0,07	0,6	<5
4-K4	25	23	0,07	0,4	<5



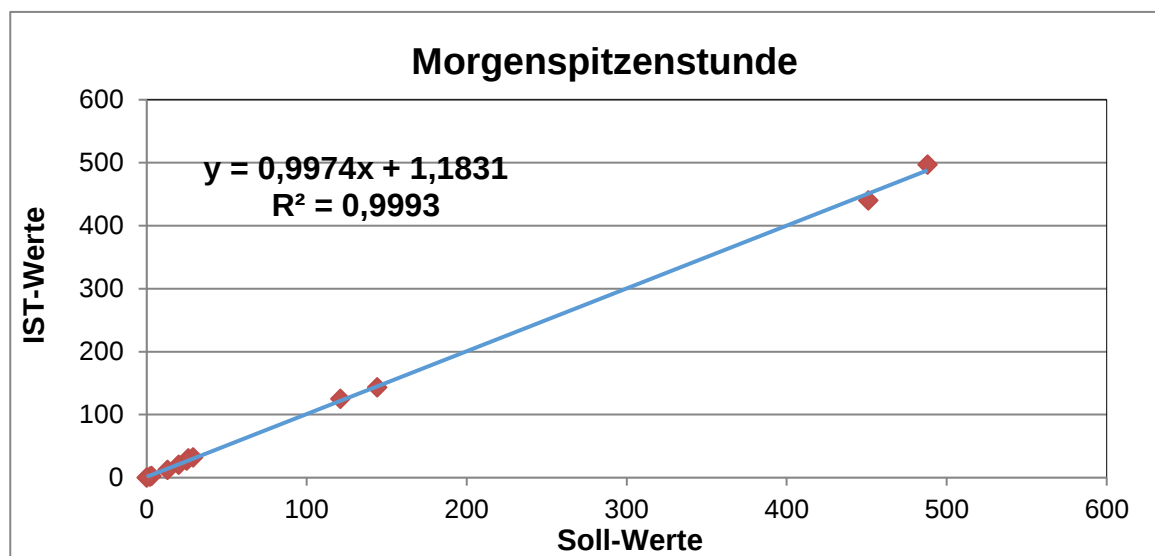
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
5-K1(R)	2	2	0,00	0,1	<5
5-K1(G)	451	440	0,02	0,5	<5
5-K1(L)	144	143	0,00	0,1	<5
5-K2(R)	26	31	-0,17	0,8	<5
5-K2(G)	488	497	-0,02	0,4	<5
5-K2(L)	29	32	-0,10	0,5	<5
5-K3(R)	121	125	-0,03	0,4	<5
5-K3(G)	13	12	0,05	0,2	<5
5-K3(L)	25	27	-0,09	0,4	<5
5-K4(R)	20	21	-0,03	0,1	<5
5-K4(G)	3	3	0,00	0,2	<5
5-K4(L)	0	0			



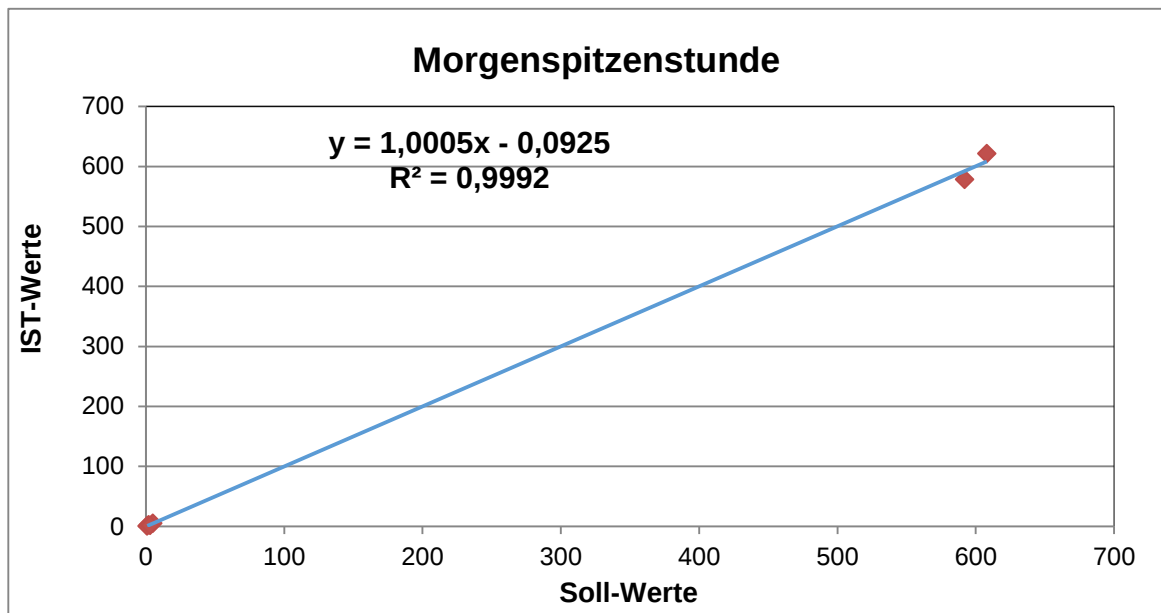
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
6-K1(R)	2	3	-0,40	0,5	<5
6-K1(G)	592	579	0,02	0,6	<5
6-K2(G)	608	622	-0,02	0,5	<5
6-K2(L)	1	1	0,00	0,2	<5
6-K4(R)	5	6	-0,12	0,3	<5
6-K4(L)	3	2	0,40	0,8	<5



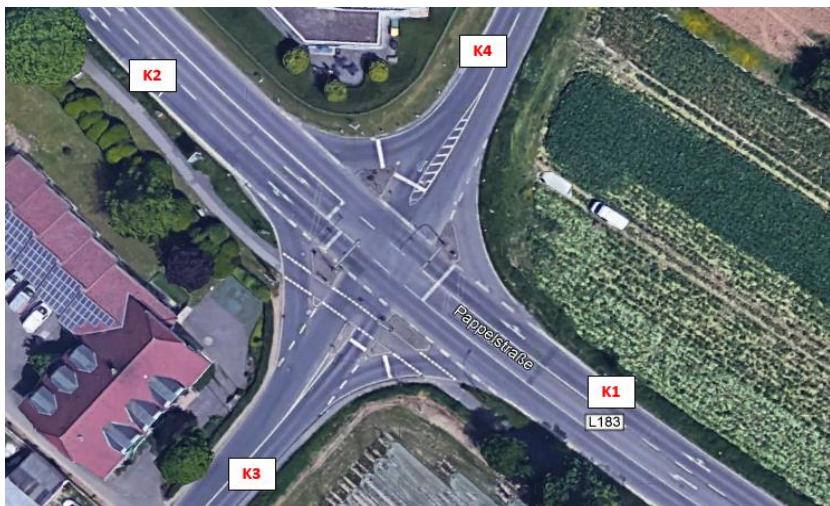
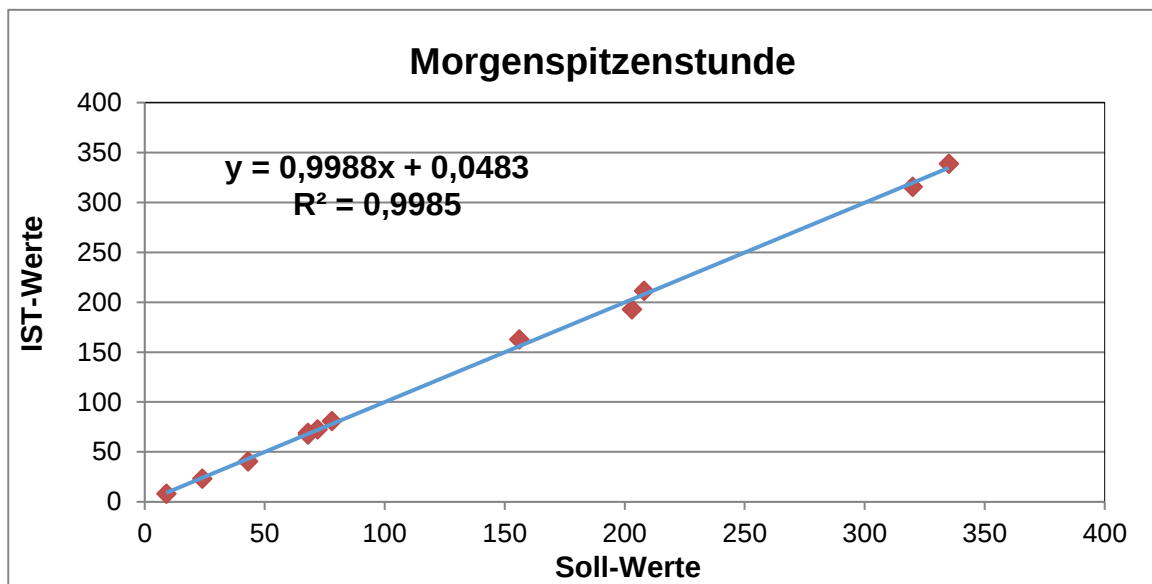
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP7 - L183 / Schubertstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
7-K1(R)	24	23	0,03	0,2	<5
7-K1(G)	320	316	0,01	0,3	<5
7-K1(L)	43	41	0,06	0,4	<5
7-K2(R)	68	69	-0,01	0,1	<5
7-K2(G)	335	339	-0,01	0,2	<5
7-K2(L)	208	211	-0,02	0,2	<5
7-K3(R)	78	81	-0,04	0,3	<5
7-K3(G)	156	163	-0,04	0,5	<5
7-K3(L)	72	73	-0,01	0,1	<5
7-K4(R)	203	193	0,05	0,7	<5
7-K4(G)	68	67	0,01	0,1	<5
7-K4(L)	9	8	0,11	0,3	<5



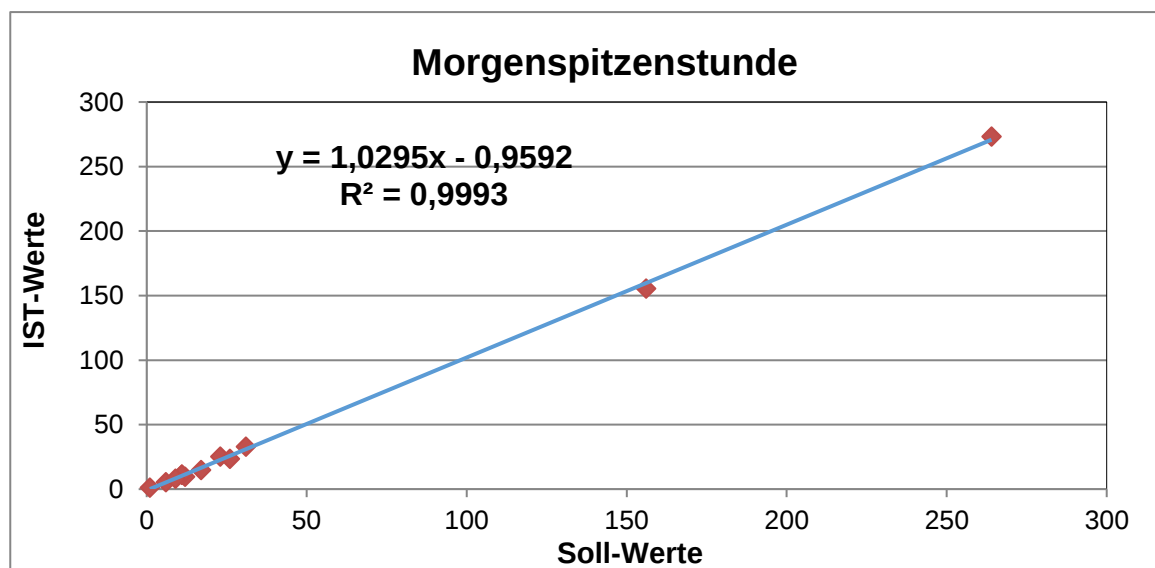
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
8-K1(R)	1	1	0,00	0,1	<5
8-K1(G)	264	273	-0,03	0,6	<5
8-K1(L)	23	25	-0,10	0,5	<5
8-K2(R)	12	10	0,19	0,7	<5
8-K2(G)	156	155	0,00	0,0	<5
8-K2(L)	11	11	0,00	0,1	<5
8-K3(R)	11	11	0,00	0,1	<5
8-K3(G)	26	23	0,10	0,5	<5
8-K3(L)	6	6	0,00	0,2	<5
8-K4(R)	9	8	0,09	0,3	<5
8-K4(G)	17	15	0,12	0,5	<5
8-K4(L)	31	33	-0,06	0,4	<5



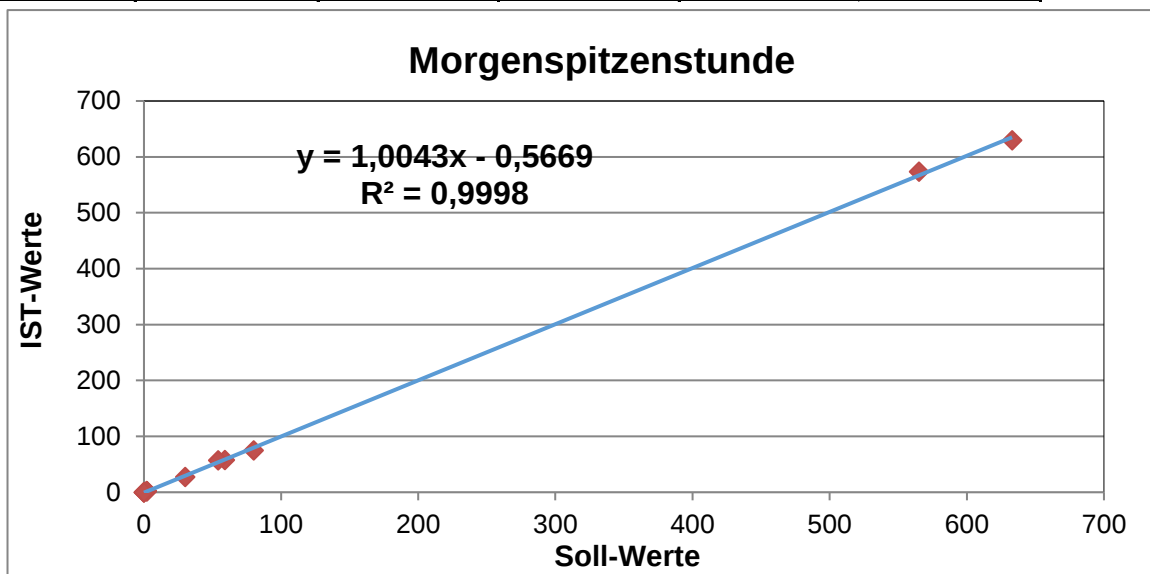
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
1-K1(R)	0	0			
1-K1(G)	633	630	0,00	0,1	<5
1-K1(L)	80	75	0,06	0,6	<5
1-K2(R)	59	58	0,03	0,2	<5
1-K2(G)	565	573	-0,01	0,3	<5
1-K2(L)	0	0			
1-K3(R)	30	28	0,08	0,4	<5
1-K3(G)	2	2	0,00	0,4	<5
1-K3(L)	54	57	-0,06	0,4	<5
1-K4(R)	2	2	0,00	0,2	<5
1-K4(G)	2	2	0,00	0,1	<5
1-K4(L)	0	0			



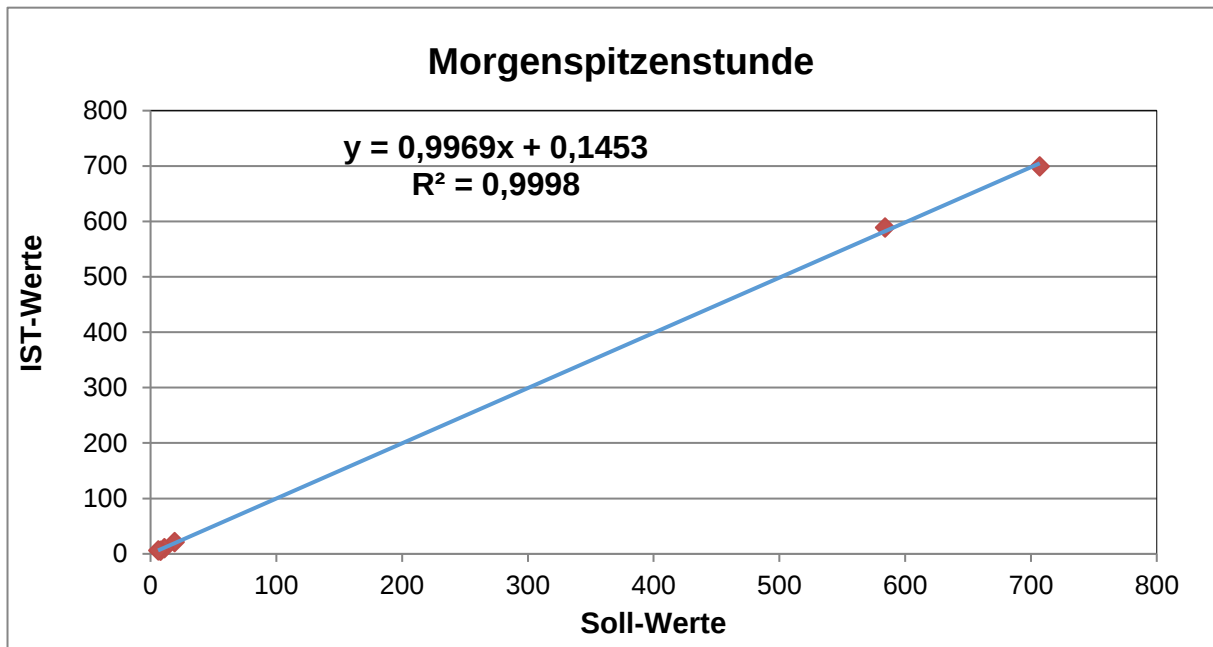
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP2 - L183 / Brucknerstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
2-K1(G)	707	699	0,01	0,3	<5
2-K1(L)	19	21	-0,12	0,5	<5
2-K2(R)	11	10	0,06	0,2	<5
2-K2(G)	584	589	-0,01	0,2	<5
2-K3(R)	8	6	0,29	0,9	<5
2-K3(L)	6	6	0,00	0,0	<5



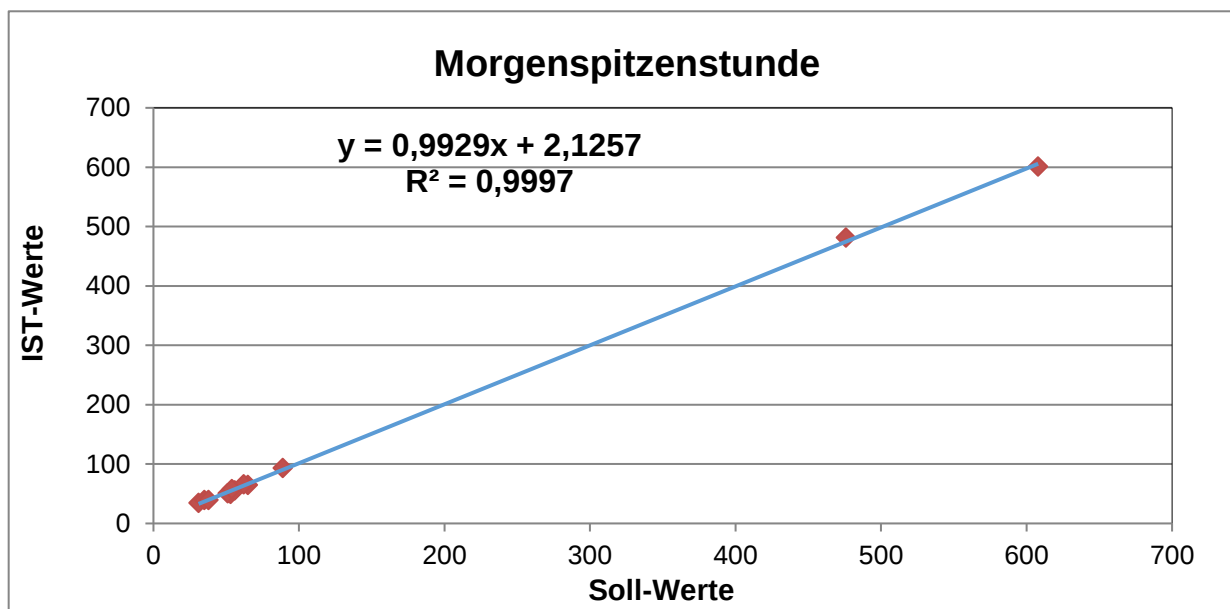
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
3-K1(R)	31	34	-0,11	0,6	<5
3-K1(G)	608	601	0,01	0,3	<5
3-K1(L)	53	49	0,07	0,5	<5
3-K2(R)	65	65	0,00	0,0	<5
3-K2(G)	476	481	-0,01	0,2	<5
3-K2(L)	51	51	0,00	0,0	<5
3-K3(R)	89	93	-0,04	0,4	<5
3-K3(G)	35	40	-0,13	0,7	<5
3-K3(L)	56	55	0,01	0,1	<5
3-K4(R)	62	66	-0,06	0,5	<5
3-K4(G)	54	58	-0,06	0,5	<5
3-K4(L)	38	39	-0,03	0,2	<5



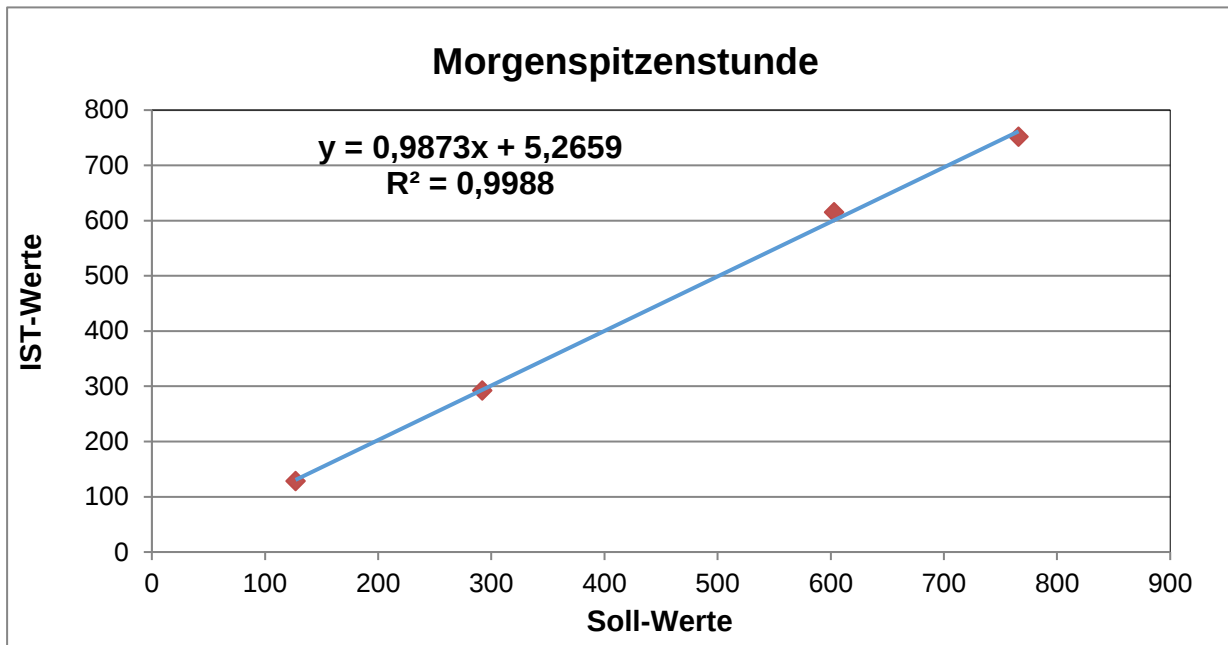
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP4 - L183 / Zufahrt Aldi

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
4-K1	766	752	0,02	0,5	<5
4-K2	603	615	-0,02	0,5	<5
4-K3	292	292	0,00	0,0	<5
4-K4	127	128	-0,01	0,1	<5



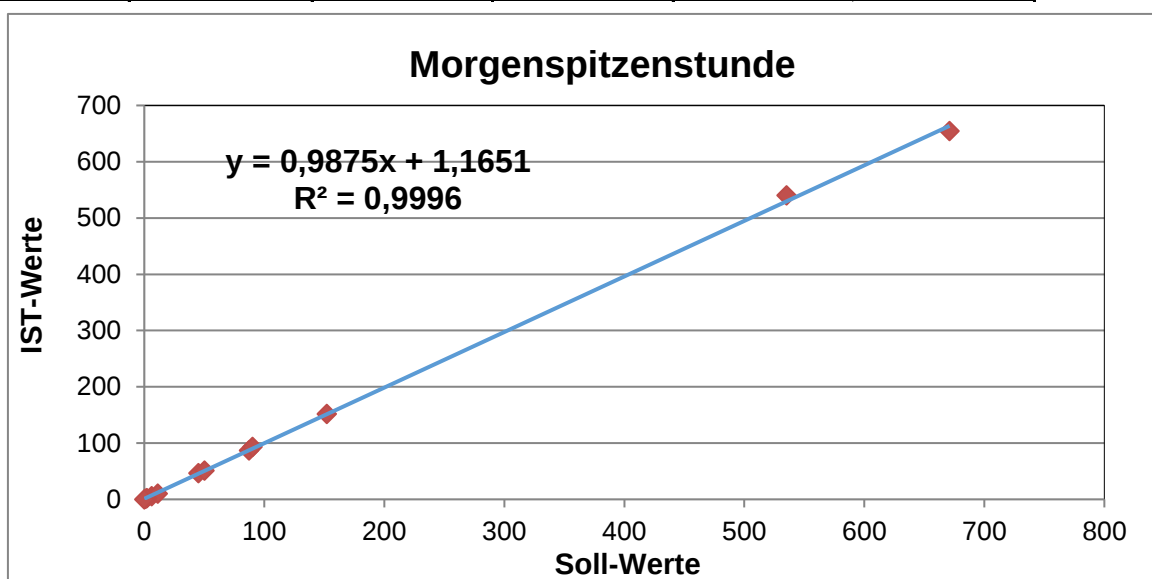
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
5-K1(R)	6	6	0,00	0,0	<5
5-K1(G)	671	655	0,02	0,6	<5
5-K1(L)	152	152	0,00	0,0	<5
5-K2(R)	87	87	0,00	0,0	<5
5-K2(G)	535	540	-0,01	0,2	<5
5-K2(L)	11	10	0,07	0,2	<5
5-K3(R)	90	93	-0,03	0,3	<5
5-K3(G)	1	1	0,00	0,1	<5
5-K3(L)	45	46	-0,03	0,2	<5
5-K4(R)	50	51	-0,02	0,1	<5
5-K4(G)	2	2	0,00	0,0	<5
5-K4(L)	0	0			



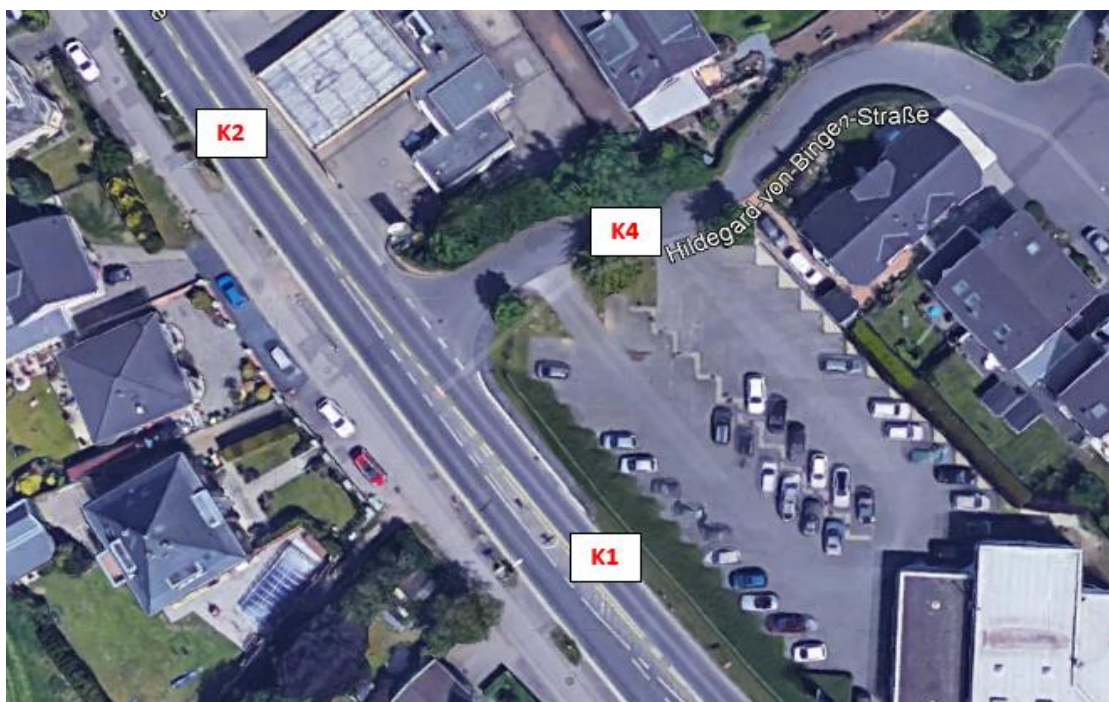
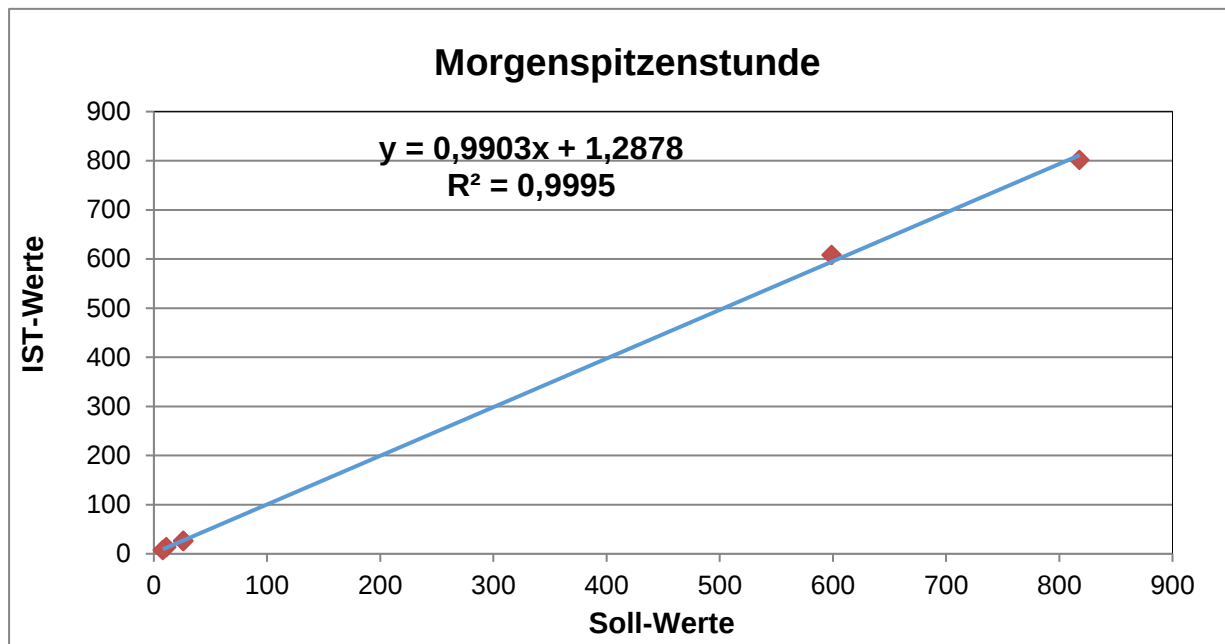
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
6-K1(R)	26	26	0,00	0,0	<5
6-K1(G)	818	801	0,02	0,6	<5
6-K2(G)	599	608	-0,02	0,4	<5
6-K2(L)	26	25	0,02	0,1	<5
6-K4(R)	11	13	-0,20	0,6	<5
6-K4(L)	8	7	0,13	0,4	<5



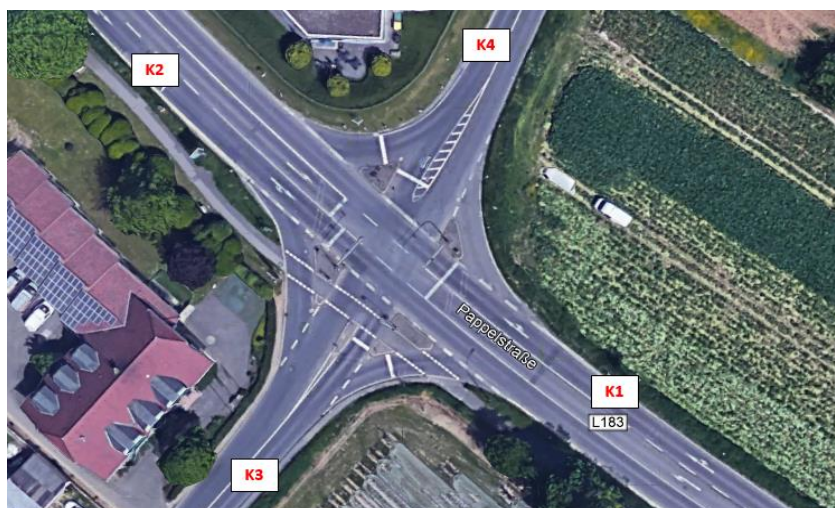
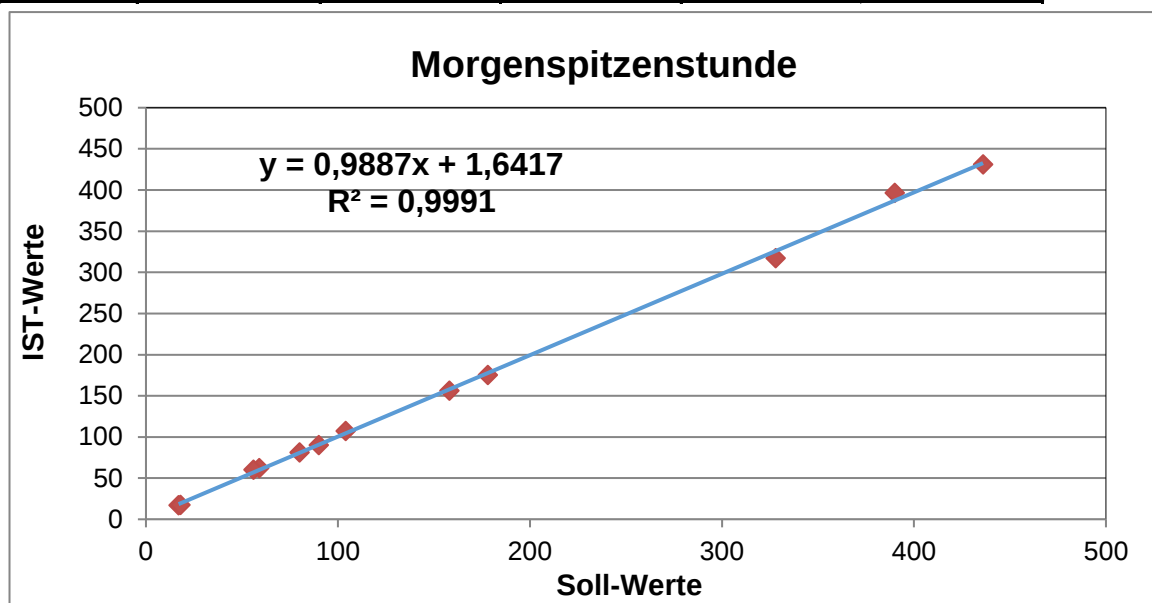
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP7 - L183 / Schubertstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
7-K1(R)	17	17	0,00	0,0	<5
7-K1(G)	436	431	0,01	0,2	<5
7-K1(L)	90	90	0,00	0,0	<5
7-K2(R)	59	62	-0,06	0,4	<5
7-K2(G)	390	397	-0,02	0,3	<5
7-K2(L)	158	156	0,01	0,1	<5
7-K3(R)	56	60	-0,08	0,6	<5
7-K3(G)	104	107	-0,03	0,3	<5
7-K3(L)	80	81	-0,02	0,1	<5
7-K4(R)	328	317	0,03	0,6	<5
7-K4(G)	178	175	0,02	0,2	<5
7-K4(L)	18	17	0,04	0,2	<5



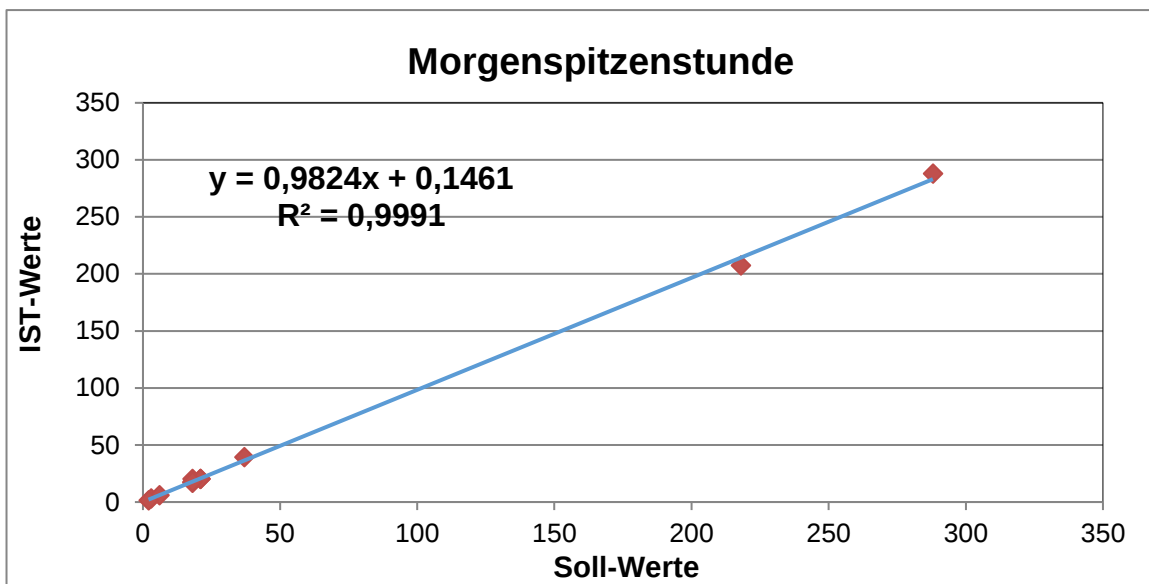
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)

KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
8-K1(R)	3	3	0,00	0,1	<5
8-K1(G)	218	208	0,05	0,7	<5
8-K1(L)	18	20	-0,13	0,5	<5
8-K2(R)	21	20	0,03	0,2	<5
8-K2(G)	288	288	0,00	0,0	<5
8-K2(L)	18	17	0,05	0,2	<5
8-K3(R)	6	6	0,00	0,0	<5
8-K3(G)	18	17	0,07	0,3	<5
8-K3(L)	2	1	0,30	0,5	<5
8-K4(R)	21	20	0,04	0,2	<5
8-K4(G)	18	18	0,00	0,0	<5
8-K4(L)	37	39	-0,06	0,4	<5



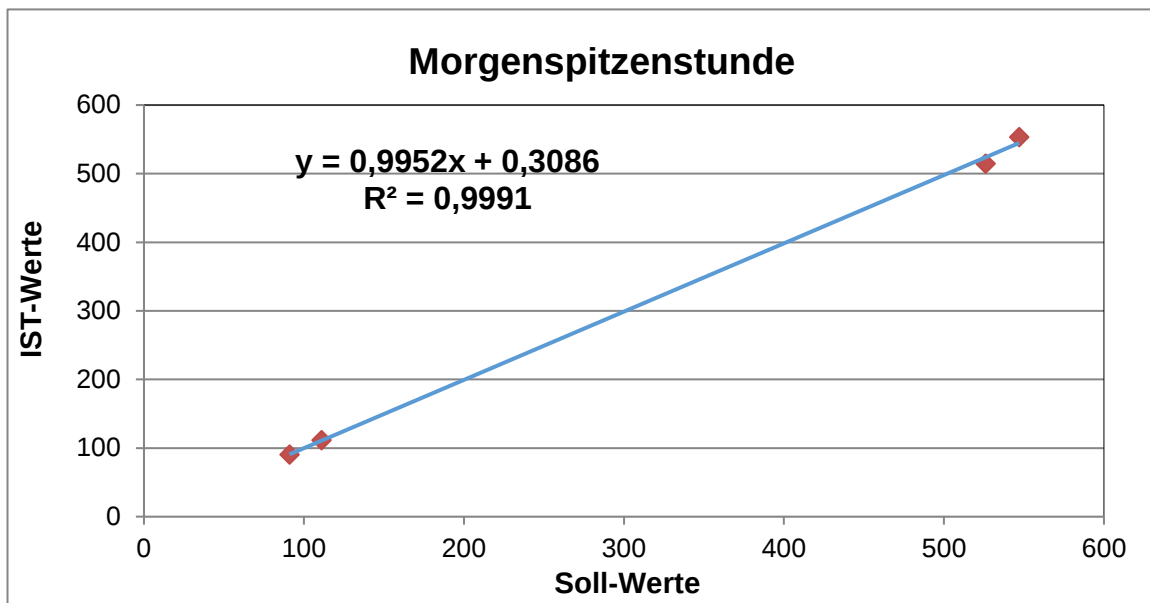
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)

KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
1-K1(G)	526	515	0,02	0,5	<5
1-K2(G)	547	554	-0,01	0,3	<5
1-K3(G)	111	111	0,00	0,0	<5
1-K4(G)	91	91	0,00	0,0	<5



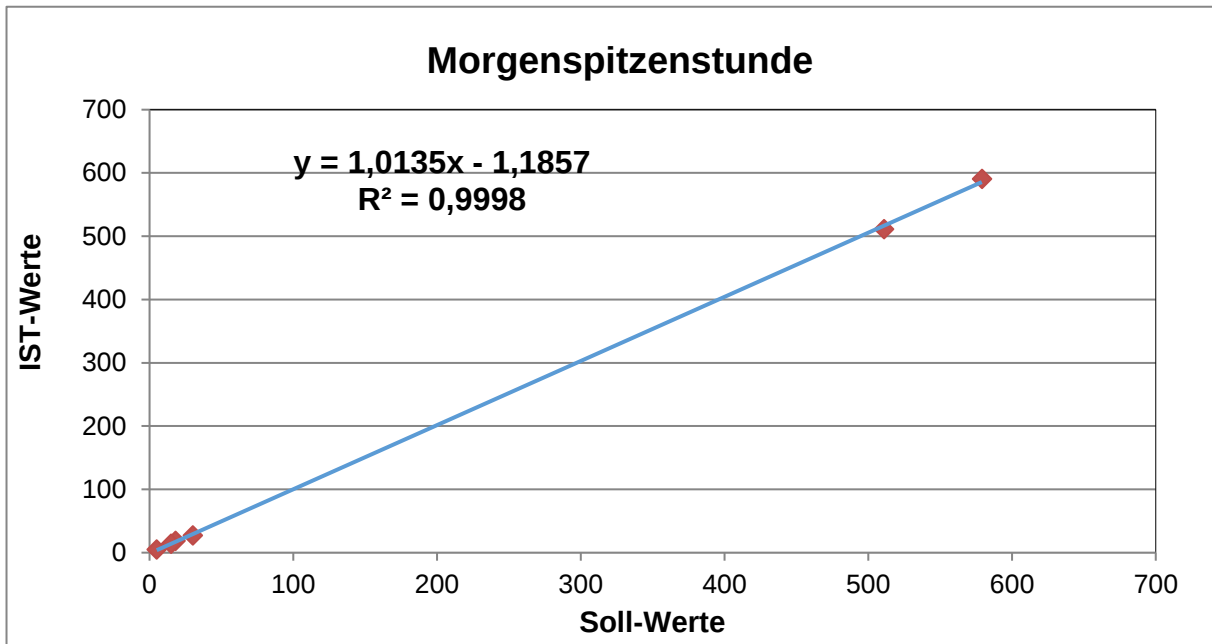
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)

KP2 - L183 / Brucknerstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
2-K1(G)	511	511	0,00	0,0	<5
2-K1(L)	18	18	0,00	0,1	<5
2-K2(R)	15	14	0,05	0,2	<5
2-K2(G)	579	591	-0,02	0,5	<5
2-K3(R)	30	27	0,09	0,5	<5
2-K3(L)	5	5	0,00	0,0	<5



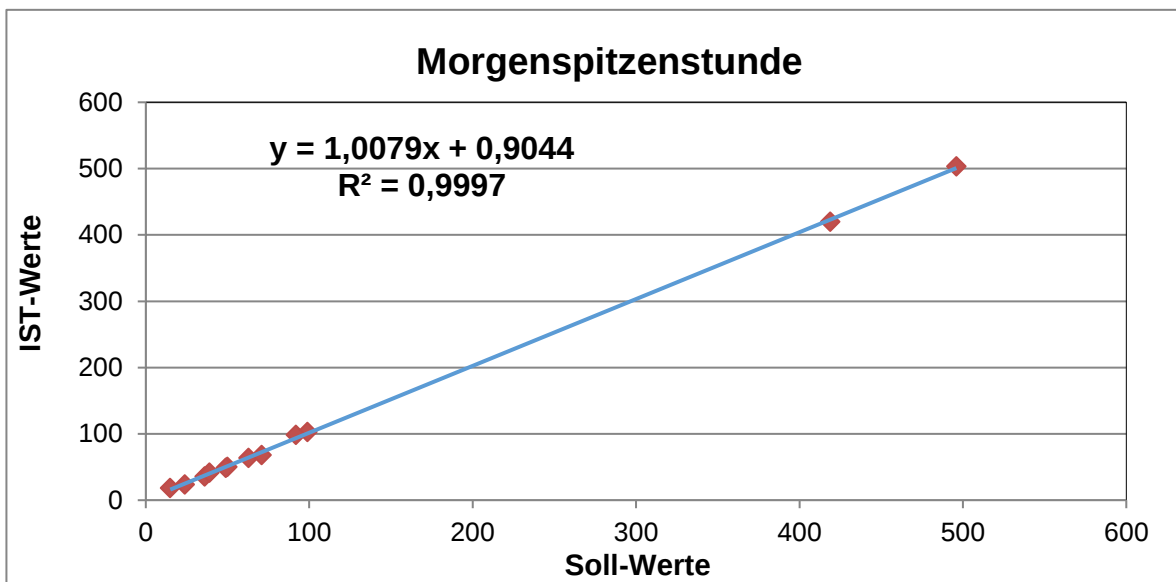
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)

KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
3-K1(R)	24	24	0,00	0,0	<5
3-K1(G)	419	420	0,00	0,0	<5
3-K1(L)	36	36	0,00	0,0	<5
3-K2(R)	50	50	0,00	0,0	<5
3-K2(G)	496	503	-0,01	0,3	<5
3-K2(L)	63	64	-0,01	0,1	<5
3-K3(R)	99	103	-0,04	0,4	<5
3-K3(G)	92	98	-0,07	0,7	<5
3-K3(L)	71	68	0,04	0,3	<5
3-K4(R)	39	42	-0,07	0,4	<5
3-K4(G)	49	49	0,00	0,0	<5
3-K4(L)	15	18	-0,22	0,8	<5



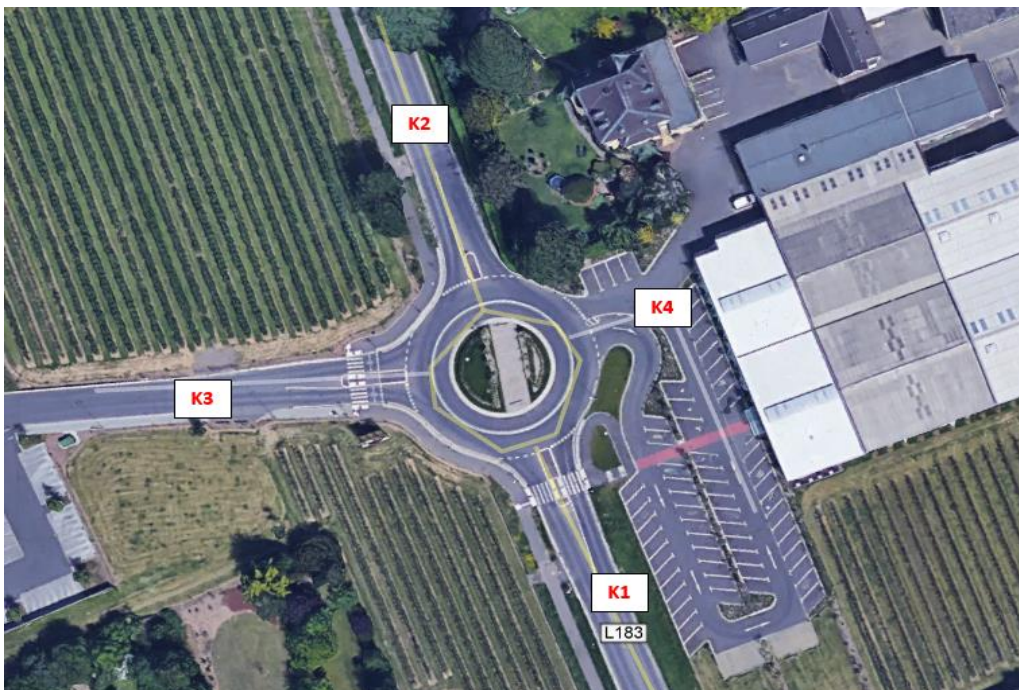
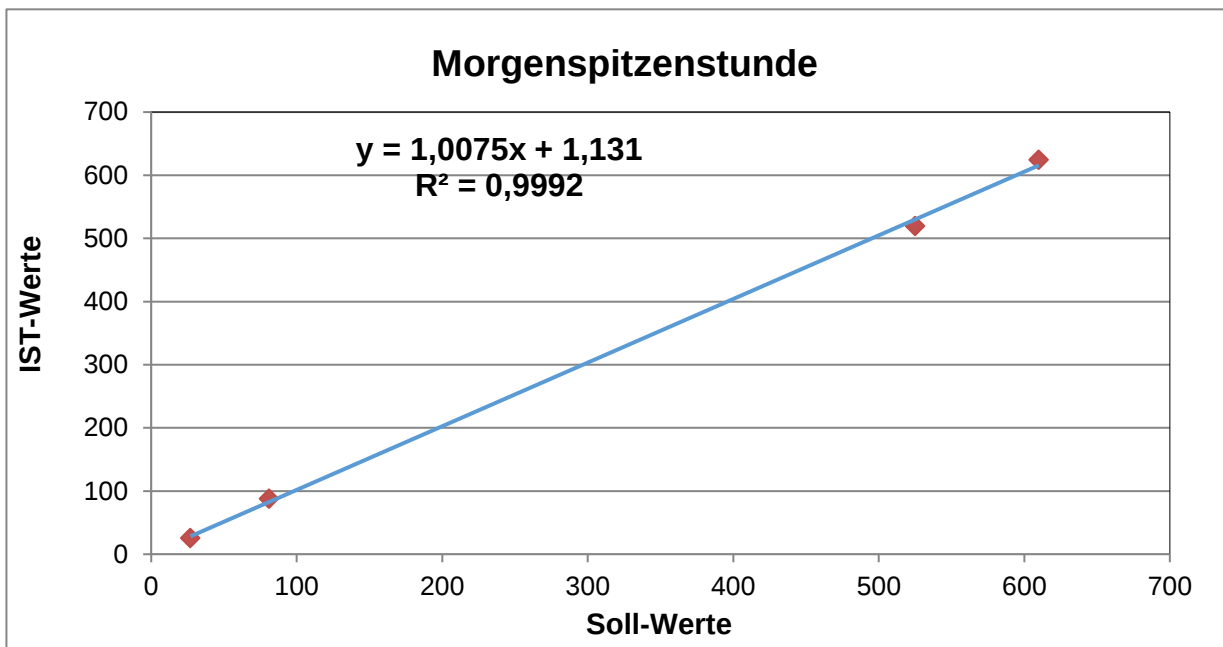
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)

KP4 - L183 / Zufahrt Aldi

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
4-K1	525	519	0,01	0,2	<5
4-K2	610	625	-0,02	0,6	<5
4-K3	81	88	-0,08	0,7	<5
4-K4	27	26	0,06	0,3	<5



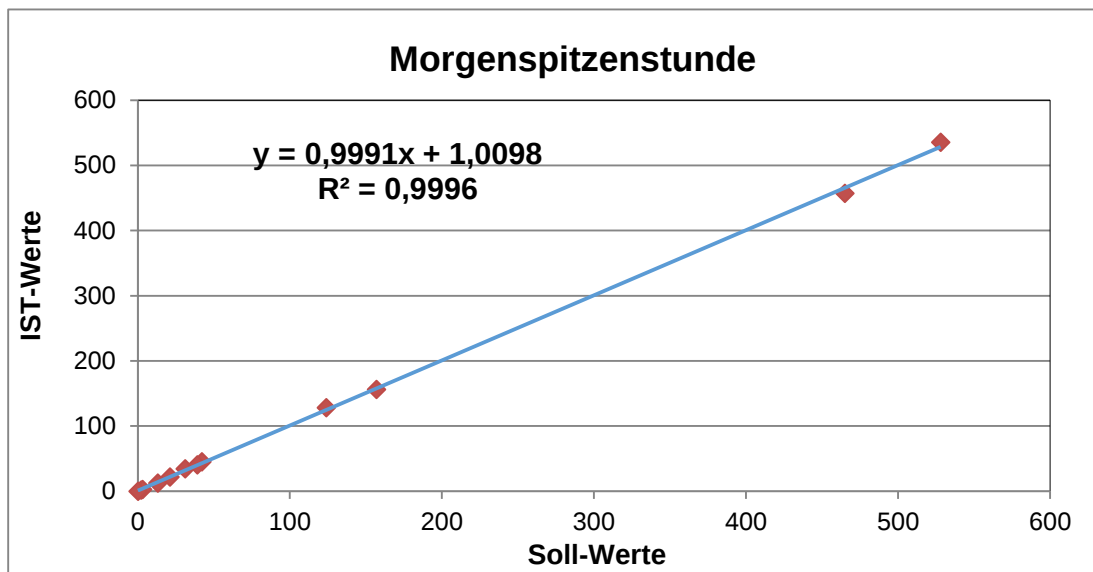
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)

KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
5-K1(R)	2	2	0,00	0,2	<5
5-K1(G)	465	457	0,02	0,4	<5
5-K1(L)	157	156	0,01	0,1	<5
5-K2(R)	42	45	-0,08	0,5	<5
5-K2(G)	528	535	-0,01	0,3	<5
5-K2(L)	31	34	-0,10	0,6	<5
5-K3(R)	124	128	-0,03	0,4	<5
5-K3(G)	13	13	0,00	0,1	<5
5-K3(L)	39	41	-0,04	0,3	<5
5-K4(R)	21	22	-0,05	0,2	<5
5-K4(G)	3	3	0,00	0,3	<5
5-K4(L)	0	0			



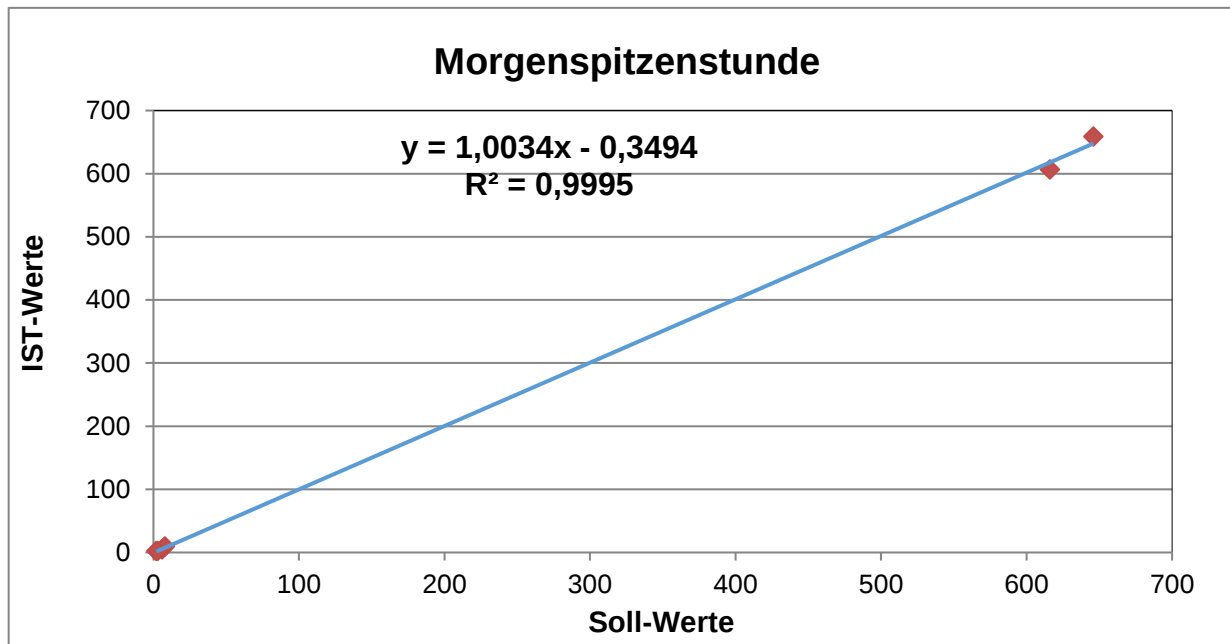
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)

KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
6-K1(R)	2	2	0,00	0,1	<5
6-K1(G)	616	607	0,02	0,4	<5
6-K2(G)	646	659	-0,02	0,5	<5
6-K2(L)	6	5	0,23	0,6	<5
6-K4(R)	8	9	-0,16	0,4	<5
6-K4(L)	3	2	0,27	0,5	<5



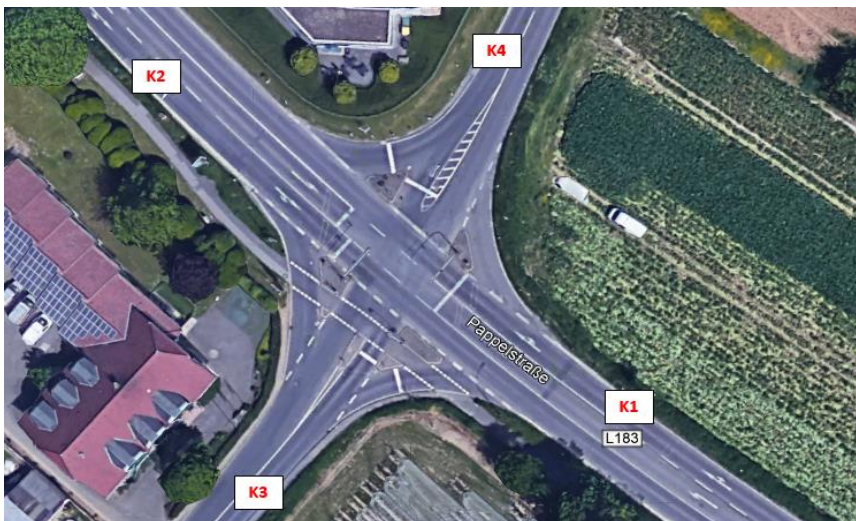
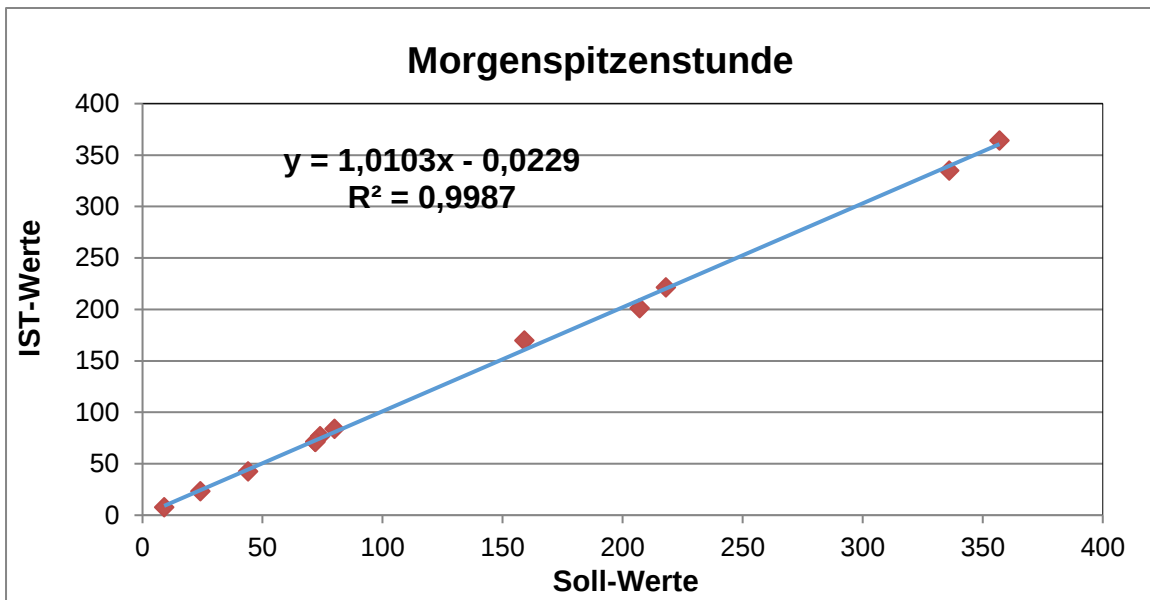
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)

KP7 - L183 / Schubertstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
7-K1(R)	24	23	0,03	0,2	<5
7-K1(G)	336	335	0,00	0,0	<5
7-K1(L)	44	43	0,03	0,2	<5
7-K2(R)	74	77	-0,04	0,3	<5
7-K2(G)	357	364	-0,02	0,4	<5
7-K2(L)	218	222	-0,02	0,2	<5
7-K3(R)	80	84	-0,05	0,5	<5
7-K3(G)	159	170	-0,07	0,8	<5
7-K3(L)	72	72	0,00	0,0	<5
7-K4(R)	207	201	0,03	0,4	<5
7-K4(G)	72	71	0,01	0,1	<5
7-K4(L)	9	8	0,14	0,4	<5



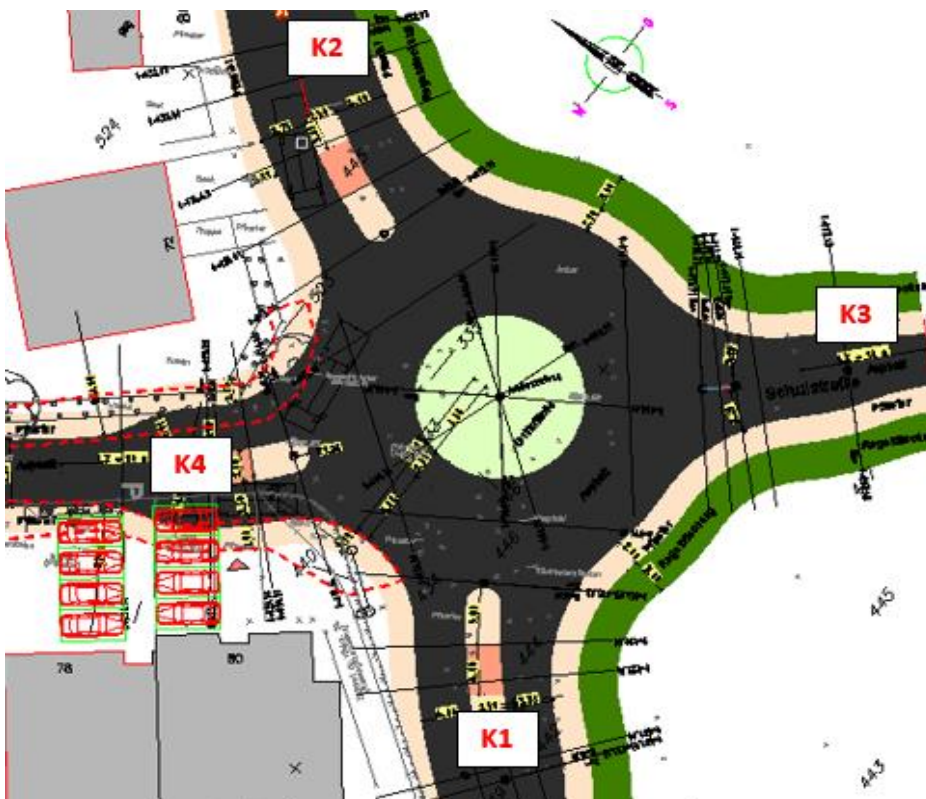
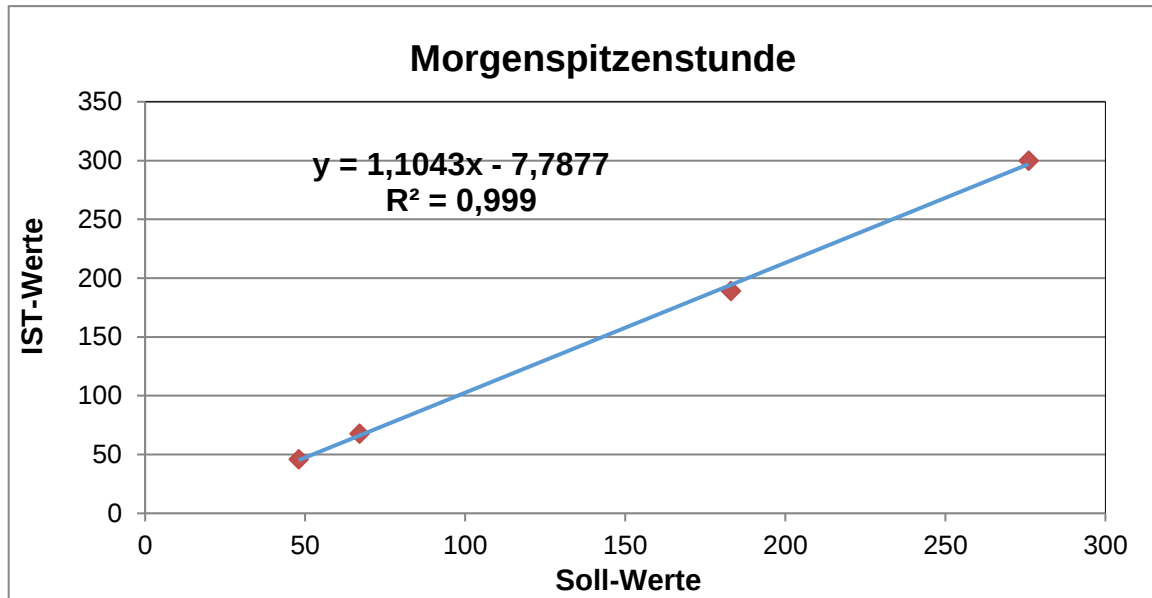
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Morgenspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)

KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
8-K1(G)	276	300	-0,09	1,4	<5
8-K2(G)	183	189	-0,03	0,4	<5
8-K3(G)	48	46	0,04	0,3	<5
8-K4(G)	67	68	-0,01	0,1	<5



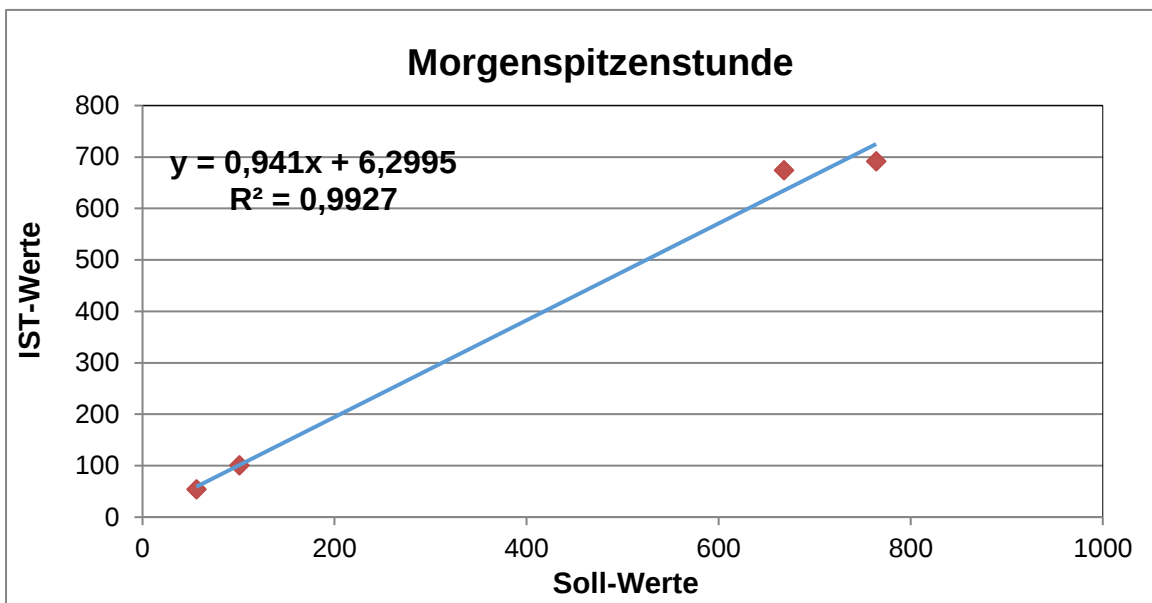
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1

KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
1-K1(G)	764	692	0,09	2,7	<5
1-K2(G)	668	674	-0,01	0,2	<5
1-K3(G)	101	101	0,00	0,0	<5
1-K4(G)	56	54	0,03	0,2	<5



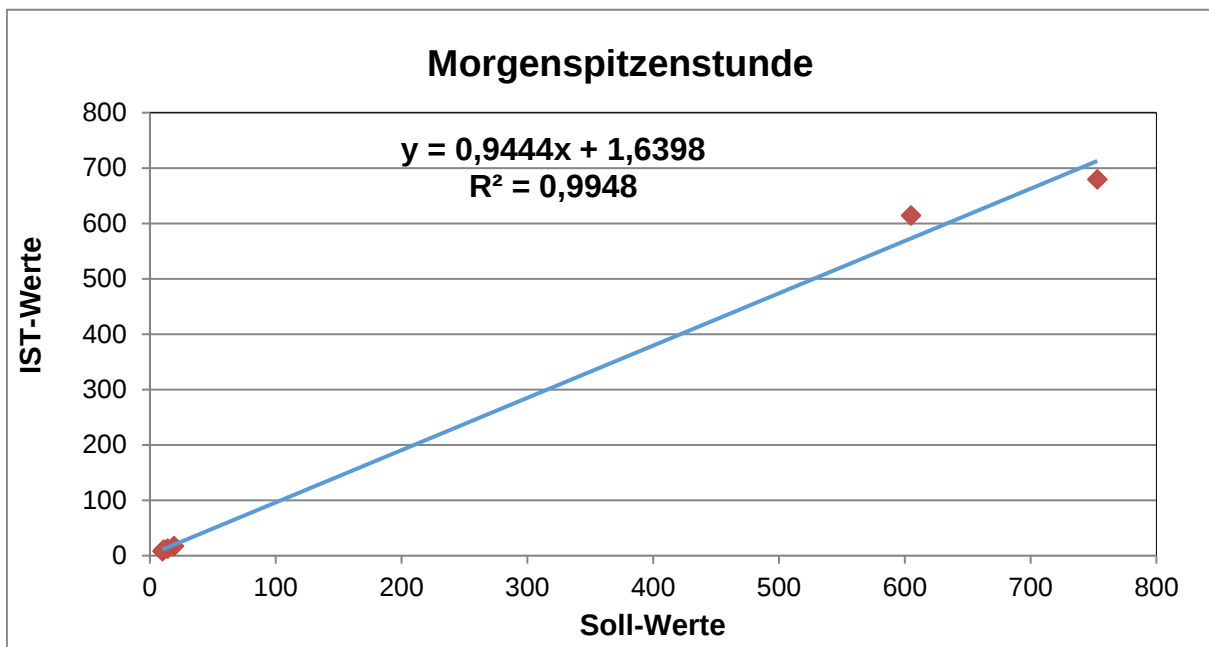
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1

KP2 - L183 / Brucknerstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
2-K1(G)	753	680	0,10	2,7	<5
2-K1(L)	19	17	0,08	0,4	<5
2-K2(R)	14	13	0,09	0,3	<5
2-K2(G)	605	614	-0,02	0,4	<5
2-K3(R)	10	8	0,20	0,7	<5
2-K3(L)	11	11	0,00	0,0	<5



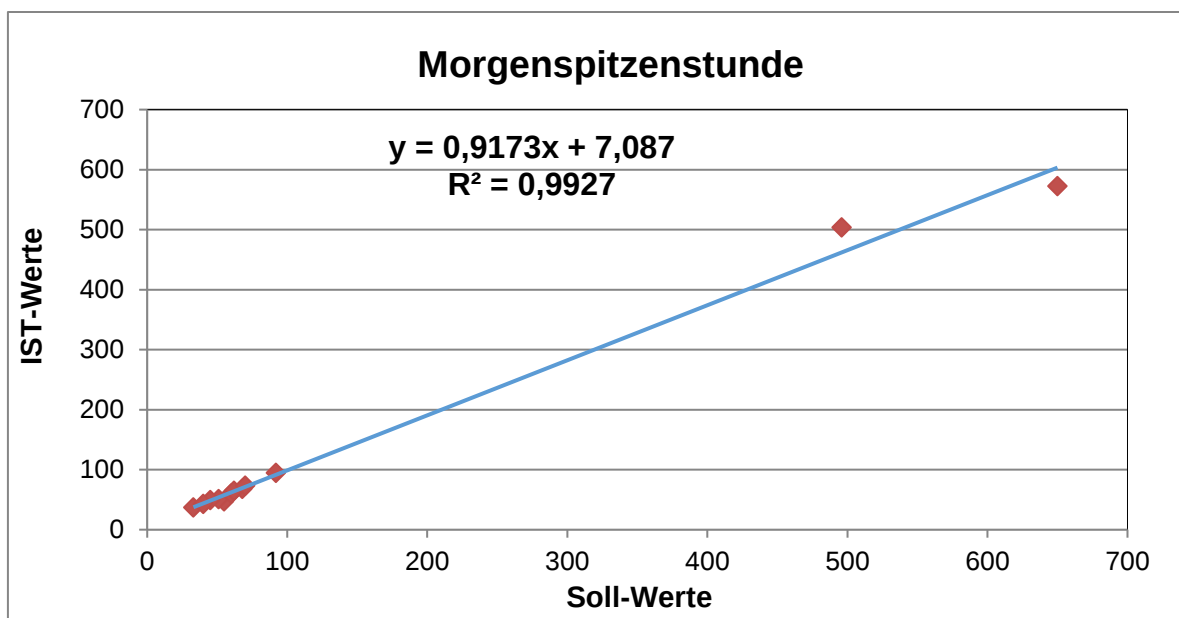
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1

KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
3-K1(R)	33	37	-0,13	0,7	<5
3-K1(G)	650	572	0,12	3,1	<5
3-K1(L)	55	47	0,14	1,1	<5
3-K2(R)	68	68	0,00	0,0	<5
3-K2(G)	496	504	-0,02	0,3	<5
3-K2(L)	51	51	0,00	0,0	<5
3-K3(R)	92	95	-0,03	0,3	<5
3-K3(G)	45	49	-0,09	0,6	<5
3-K3(L)	60	60	0,00	0,0	<5
3-K4(R)	62	65	-0,05	0,4	<5
3-K4(G)	70	73	-0,05	0,4	<5
3-K4(L)	40	43	-0,07	0,4	<5



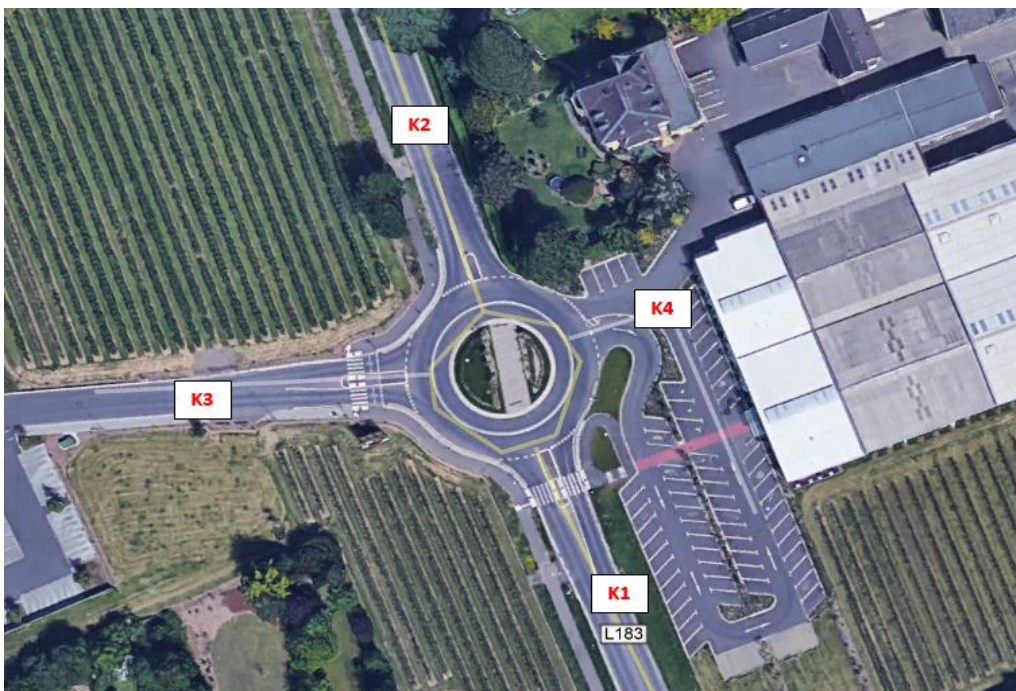
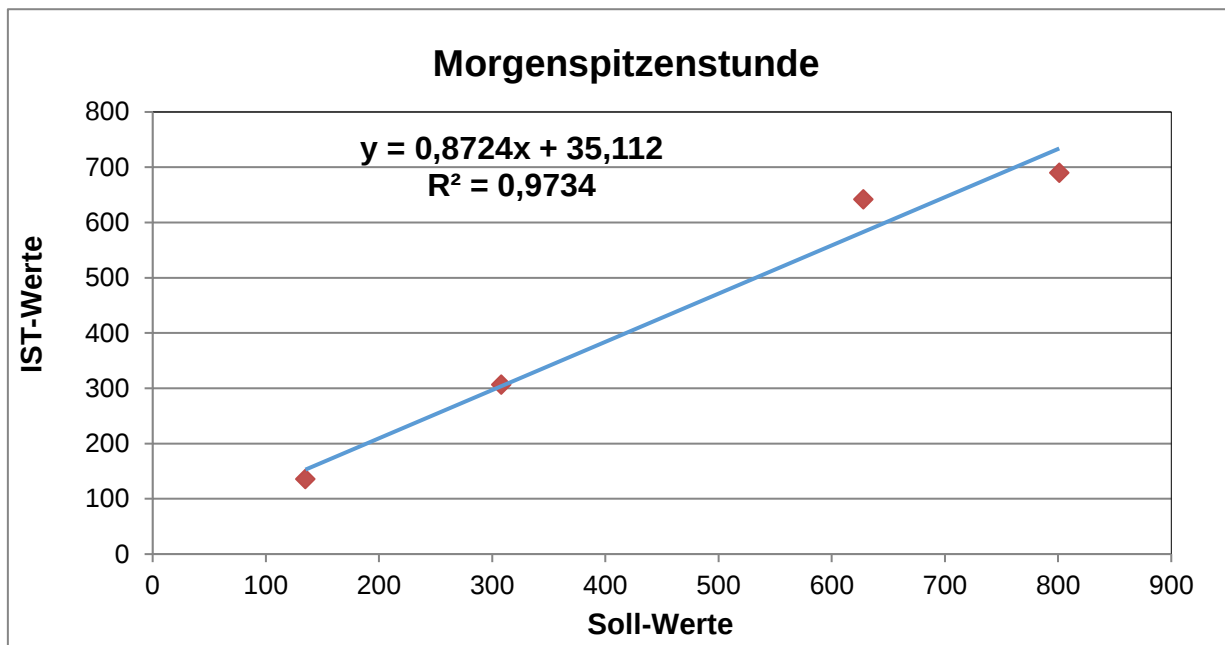
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1

KP4 - L183 / Zufahrt Aldi

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
4-K1	801	690	0,14	4,1	<5
4-K2	628	642	-0,02	0,5	<5
4-K3	308	307	0,00	0,1	<5
4-K4	135	136	0,00	0,1	<5



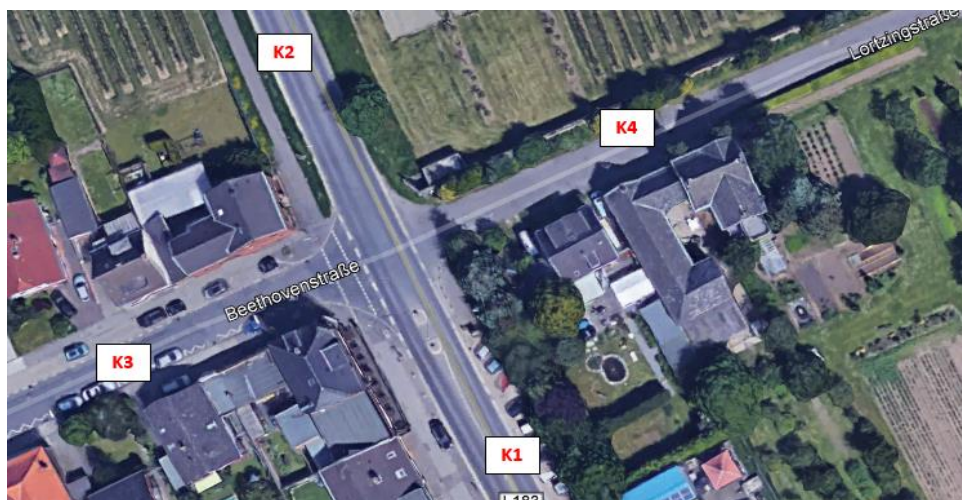
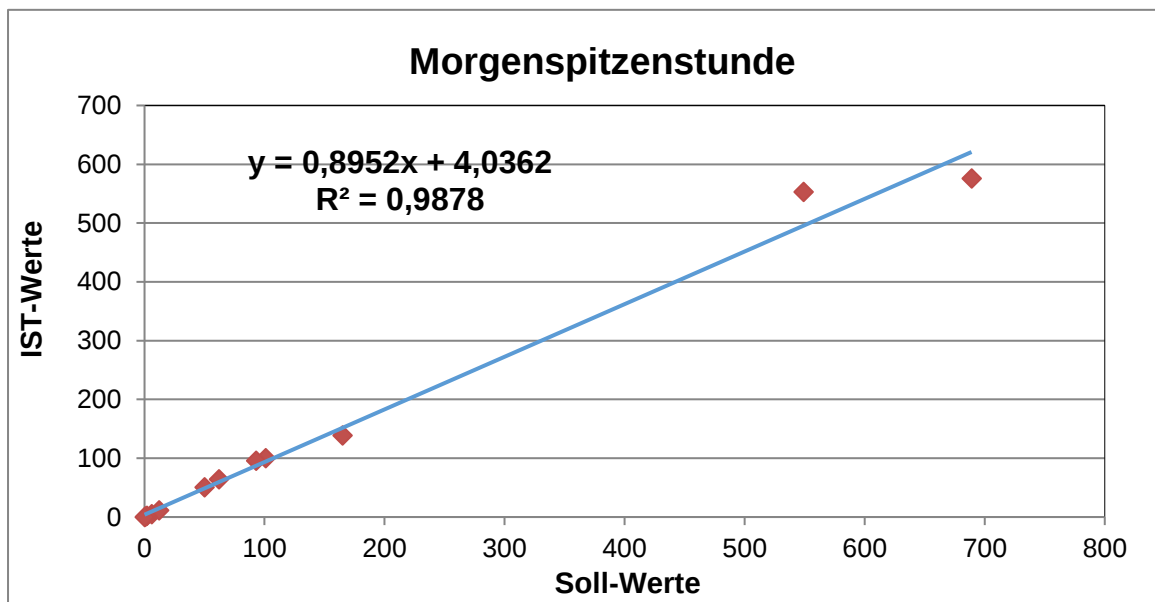
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1

KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
5-K1(R)	6	5	0,17	0,4	<5
5-K1(G)	689	576	0,16	4,5	<5
5-K1(L)	165	139	0,16	2,1	<5
5-K2(R)	101	100	0,01	0,1	<5
5-K2(G)	549	553	-0,01	0,2	<5
5-K2(L)	12	11	0,07	0,2	<5
5-K3(R)	93	96	-0,03	0,3	<5
5-K3(G)	1	1	0,00	0,2	<5
5-K3(L)	62	64	-0,03	0,3	<5
5-K4(R)	50	51	-0,02	0,1	<5
5-K4(G)	2	2	0,00	0,0	<5
5-K4(L)	0	0			



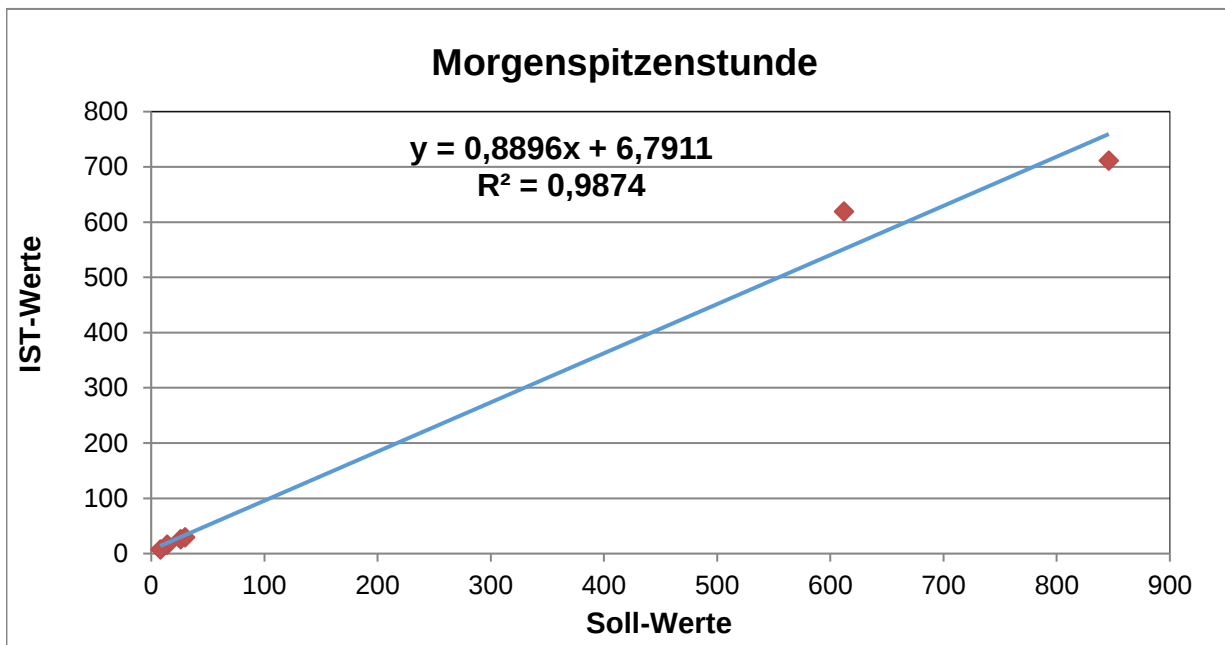
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1

KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
6-K1(R)	26	25	0,02	0,1	<5
6-K1(G)	846	711	0,16	4,8	<5
6-K2(G)	612	619	-0,01	0,3	<5
6-K2(L)	30	29	0,02	0,1	<5
6-K4(R)	14	16	-0,11	0,4	<5
6-K4(L)	8	7	0,11	0,3	<5



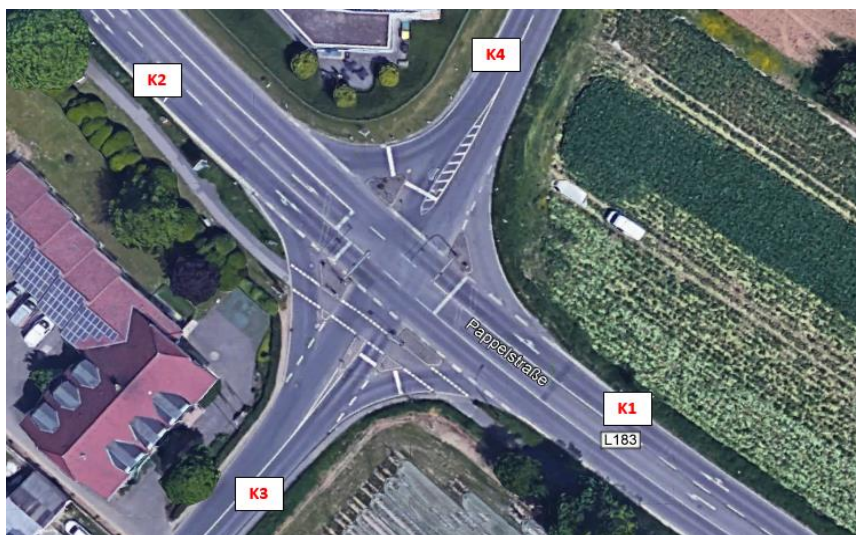
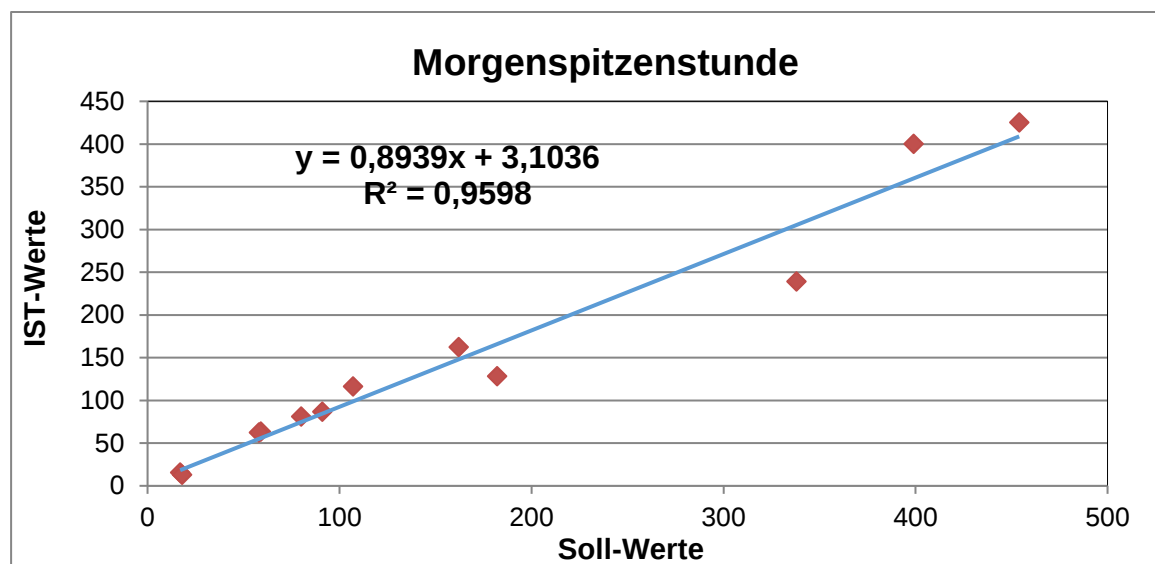
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1

KP7 - L183 / Schubertstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
7-K1(R)	17	16	0,08	0,3	<5
7-K1(G)	454	425	0,06	1,4	<5
7-K1(L)	91	87	0,05	0,5	<5
7-K2(R)	59	64	-0,08	0,6	<5
7-K2(G)	399	400	0,00	0,1	<5
7-K2(L)	162	162	0,00	0,0	<5
7-K3(R)	58	62	-0,07	0,5	<5
7-K3(G)	107	117	-0,09	0,9	<5
7-K3(L)	80	81	-0,02	0,1	<5
7-K4(R)	338	239	0,29	5,8	>5
7-K4(G)	182	128	0,30	4,3	<5
7-K4(L)	18	13	0,29	1,3	<5



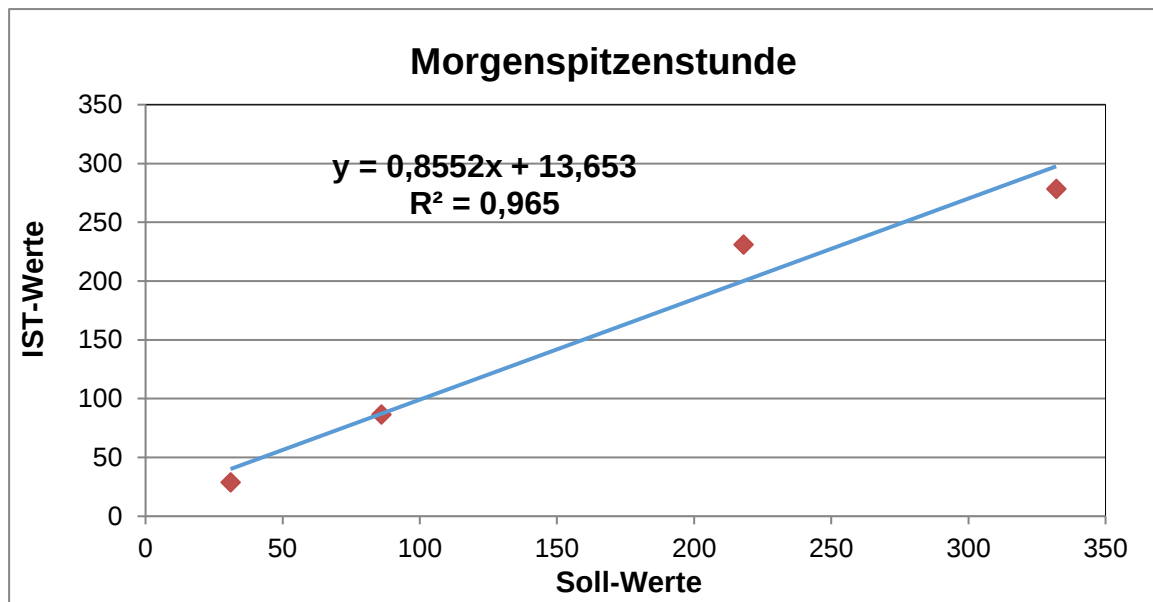
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1

KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
8-K1(G)	218	231	-0,06	0,9	<5
8-K2(G)	332	278	0,16	3,1	<5
8-K3(G)	31	29	0,07	0,4	<5
8-K4(G)	86	87	-0,01	0,1	<5



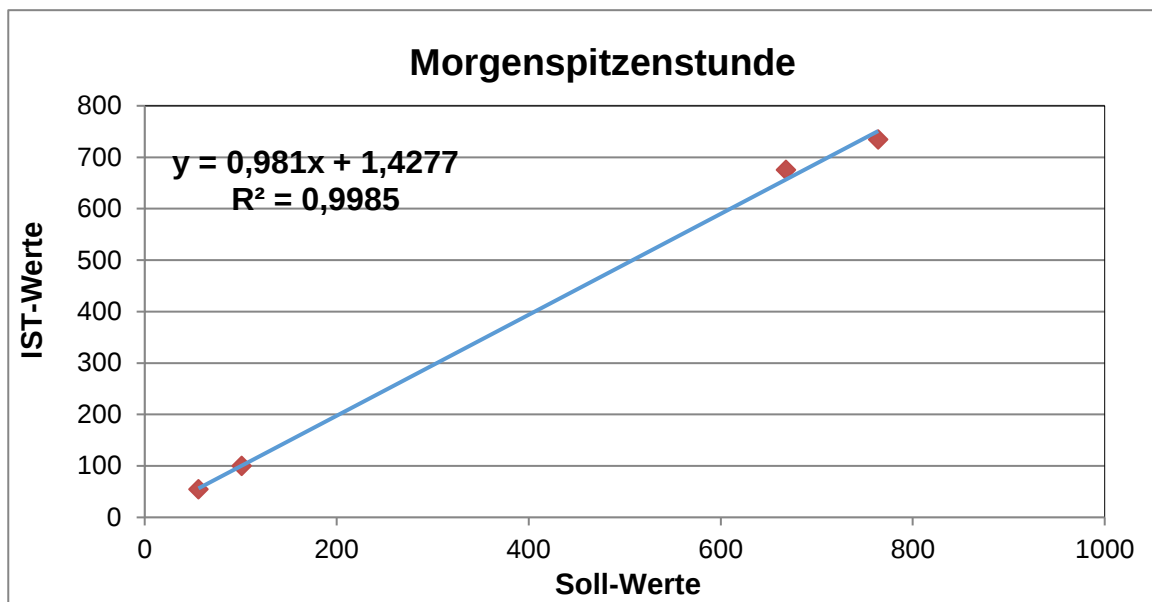
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2

KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
1-K1(G)	764	735	0,04	1,1	<5
1-K2(G)	668	675	-0,01	0,3	<5
1-K3(G)	101	100	0,01	0,1	<5
1-K4(G)	56	54	0,03	0,2	<5



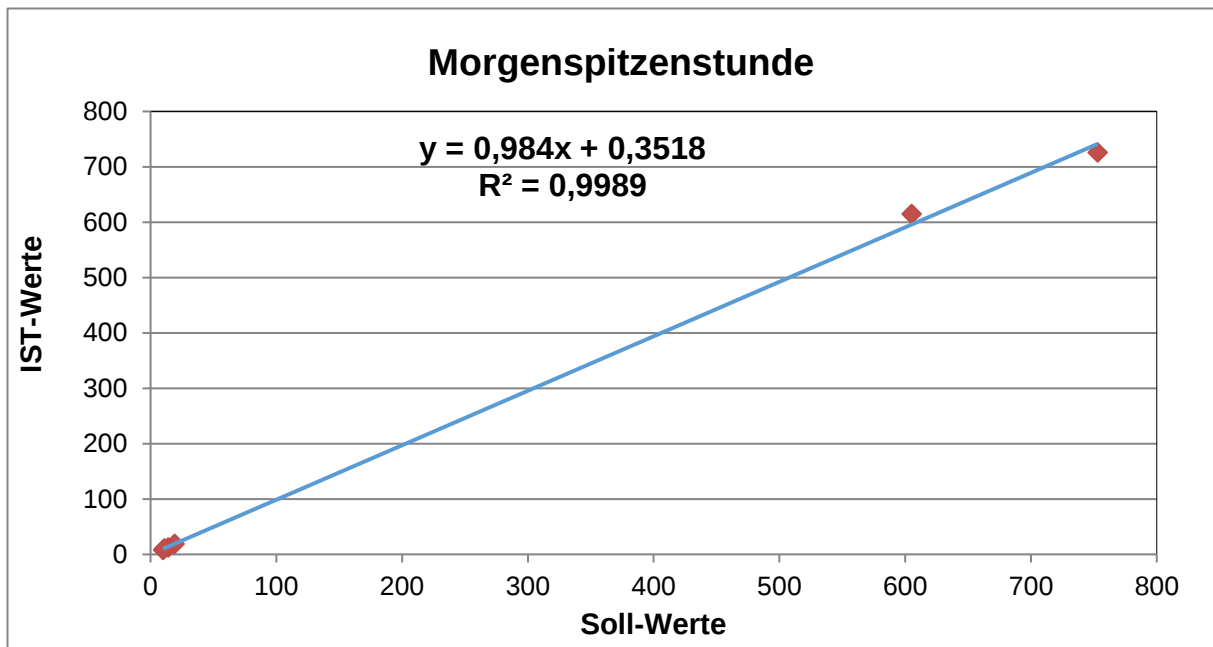
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2

KP2 - L183 / Brucknerstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
2-K1(G)	753	726	0,04	1,0	<5
2-K1(L)	19	19	0,00	0,1	<5
2-K2(R)	14	13	0,08	0,3	<5
2-K2(G)	605	615	-0,02	0,4	<5
2-K3(R)	10	8	0,20	0,7	<5
2-K3(L)	11	11	0,00	0,0	<5



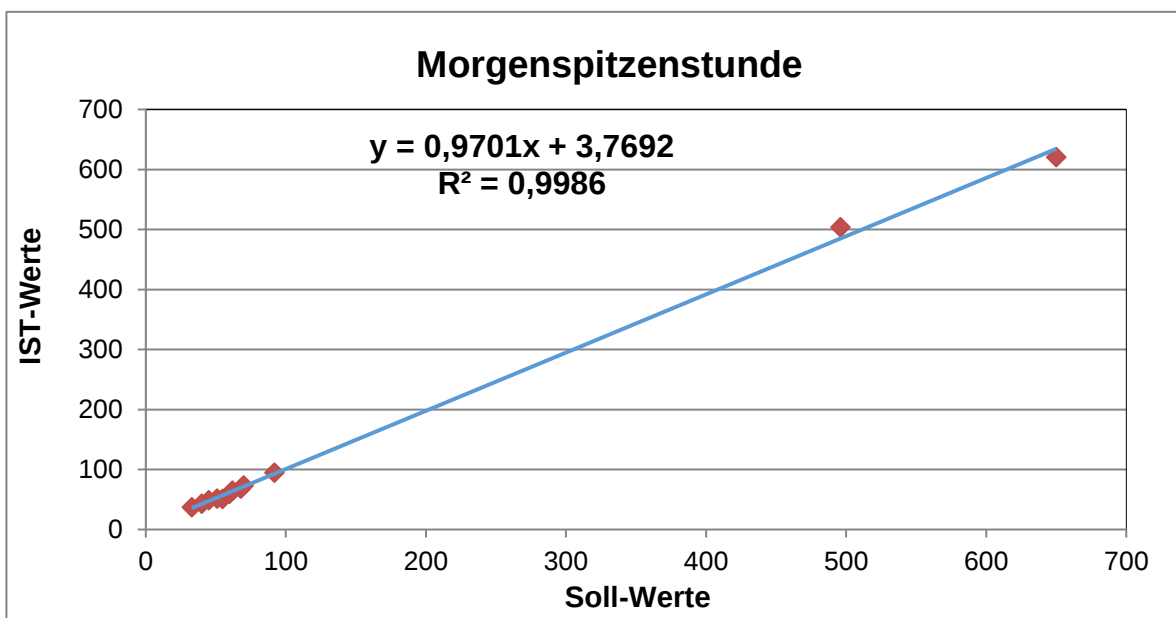
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2

KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
3-K1(R)	33	37	-0,12	0,7	<5
3-K1(G)	650	621	0,05	1,2	<5
3-K1(L)	55	51	0,07	0,5	<5
3-K2(R)	68	68	0,00	0,0	<5
3-K2(G)	496	504	-0,02	0,3	<5
3-K2(L)	51	51	0,00	0,1	<5
3-K3(R)	92	95	-0,03	0,3	<5
3-K3(G)	45	49	-0,09	0,6	<5
3-K3(L)	60	60	0,00	0,1	<5
3-K4(R)	62	65	-0,05	0,4	<5
3-K4(G)	70	73	-0,05	0,4	<5
3-K4(L)	40	43	-0,07	0,4	<5



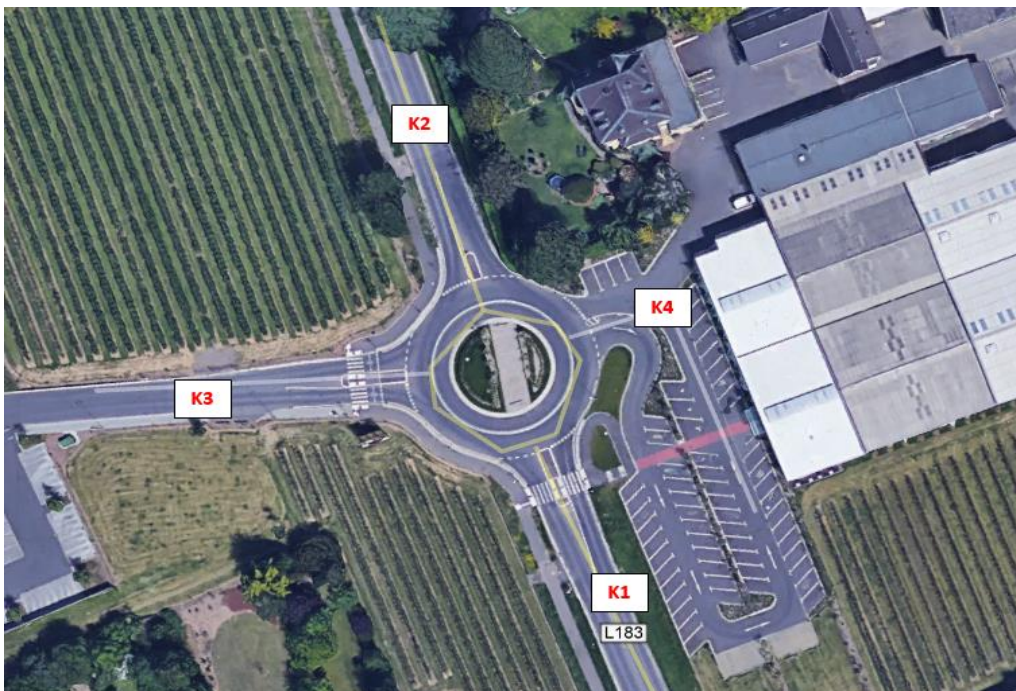
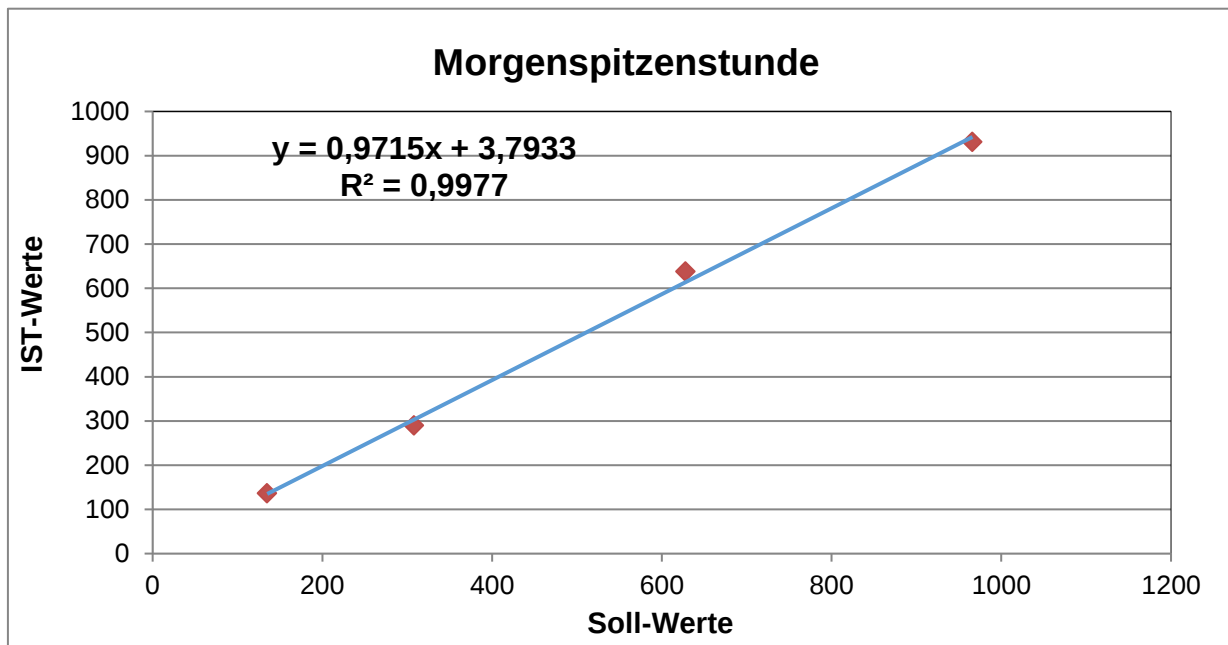
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2

KP4 - L183 / Zufahrt Aldi

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
4-K1	966	931	0,04	1,1	<5
4-K2	628	638	-0,02	0,4	<5
4-K3	308	290	0,06	1,1	<5
4-K4	135	136	-0,01	0,1	<5



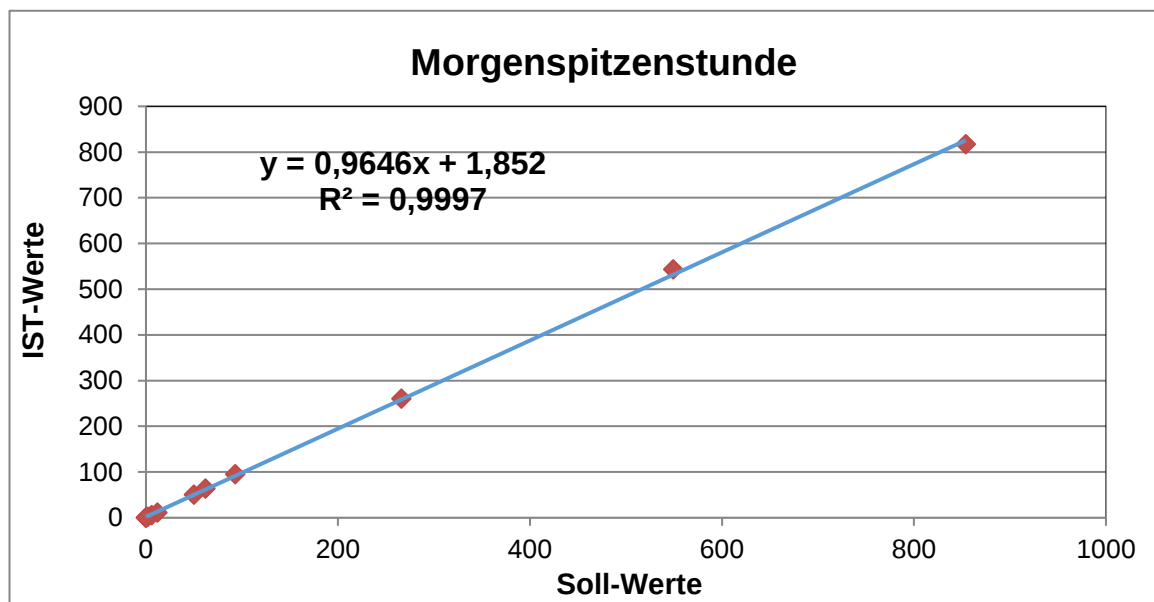
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2

KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
5-K1(R)	6	6	0,00	0,2	<5
5-K1(G)	854	817	0,04	1,3	<5
5-K1(L)	0	0			
5-K2(R)	266	260	0,02	0,4	<5
5-K2(G)	549	543	0,01	0,2	<5
5-K2(L)	12	11	0,08	0,3	<5
5-K3(R)	93	95	-0,03	0,2	<5
5-K3(G)	1	1	0,00	0,2	<5
5-K3(L)	62	64	-0,03	0,2	<5
5-K4(R)	50	51	-0,02	0,1	<5
5-K4(G)	2	2	0,00	0,0	<5
5-K4(L)	0	0			



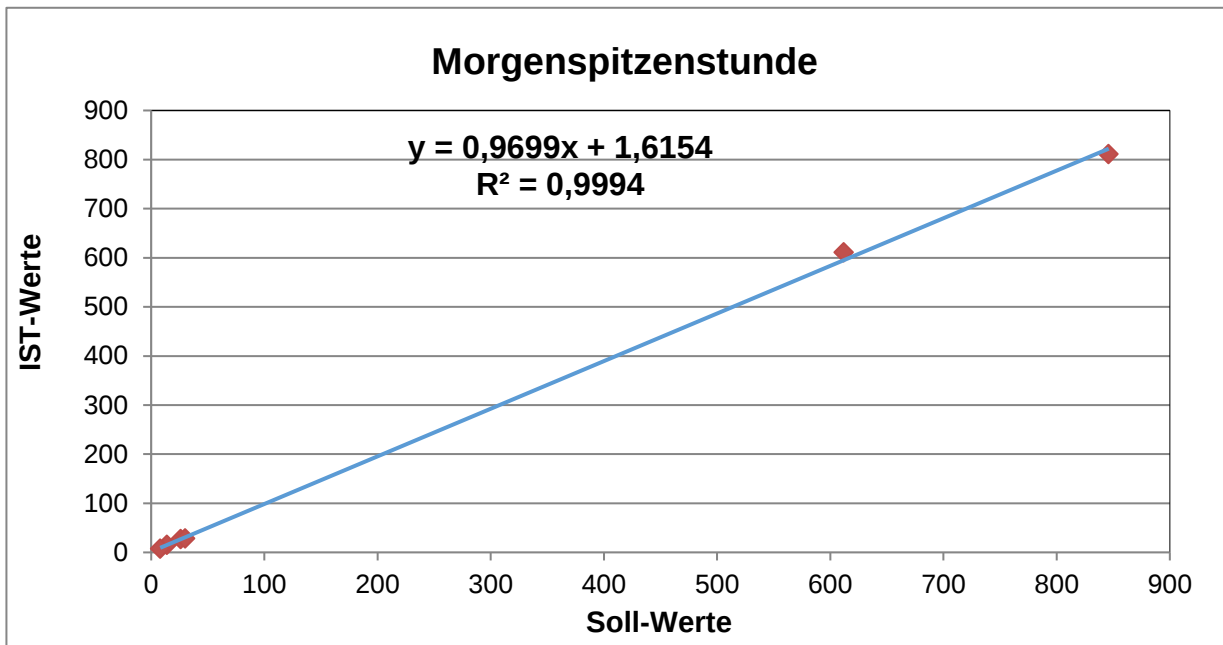
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2

KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
6-K1(R)	26	27	-0,04	0,2	<5
6-K1(G)	846	811	0,04	1,2	<5
6-K2(G)	612	611	0,00	0,0	<5
6-K2(L)	30	28	0,06	0,4	<5
6-K4(R)	14	16	-0,11	0,4	<5
6-K4(L)	8	7	0,11	0,3	<5



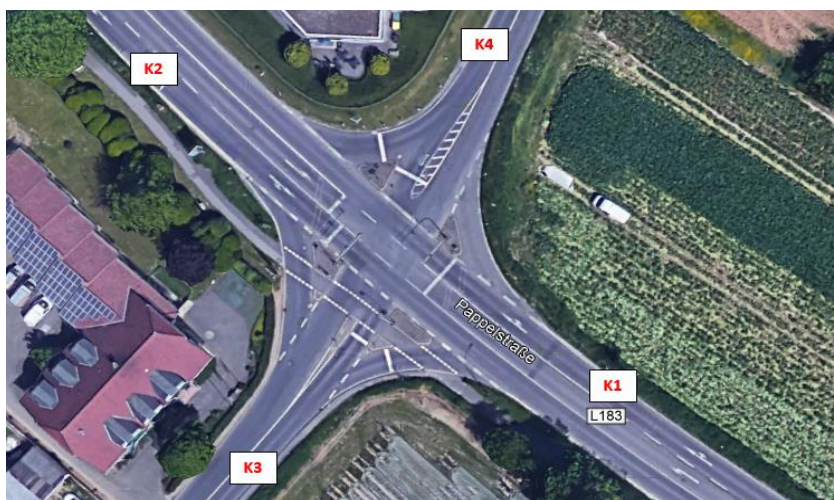
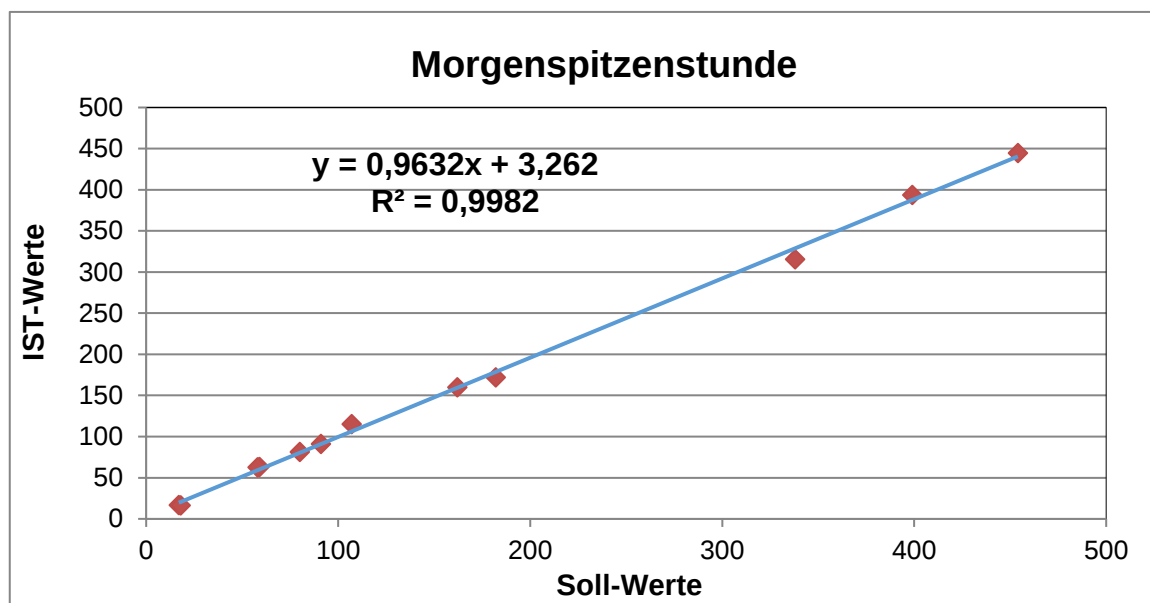
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2

KP7 - L183 / Schubertstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
7-K1(R)	17	17	0,00	0,1	<5
7-K1(G)	454	445	0,02	0,4	<5
7-K1(L)	91	91	0,00	0,0	<5
7-K2(R)	59	63	-0,07	0,5	<5
7-K2(G)	399	394	0,01	0,3	<5
7-K2(L)	162	160	0,01	0,1	<5
7-K3(R)	58	63	-0,08	0,6	<5
7-K3(G)	107	115	-0,08	0,8	<5
7-K3(L)	80	81	-0,02	0,1	<5
7-K4(R)	338	315	0,07	1,3	<5
7-K4(G)	182	172	0,05	0,8	<5
7-K4(L)	18	16	0,10	0,4	<5



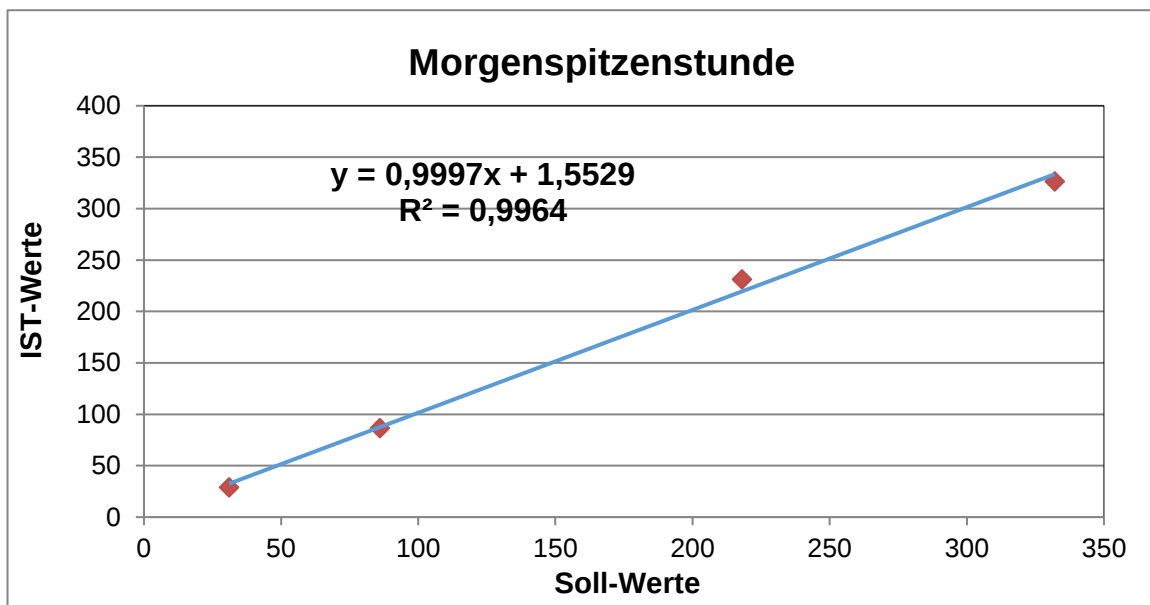
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2

KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
8-K1(G)	218	231	-0,06	0,9	<5
8-K2(G)	332	326	0,02	0,3	<5
8-K3(G)	31	29	0,07	0,4	<5
8-K4(G)	86	87	-0,01	0,1	<5



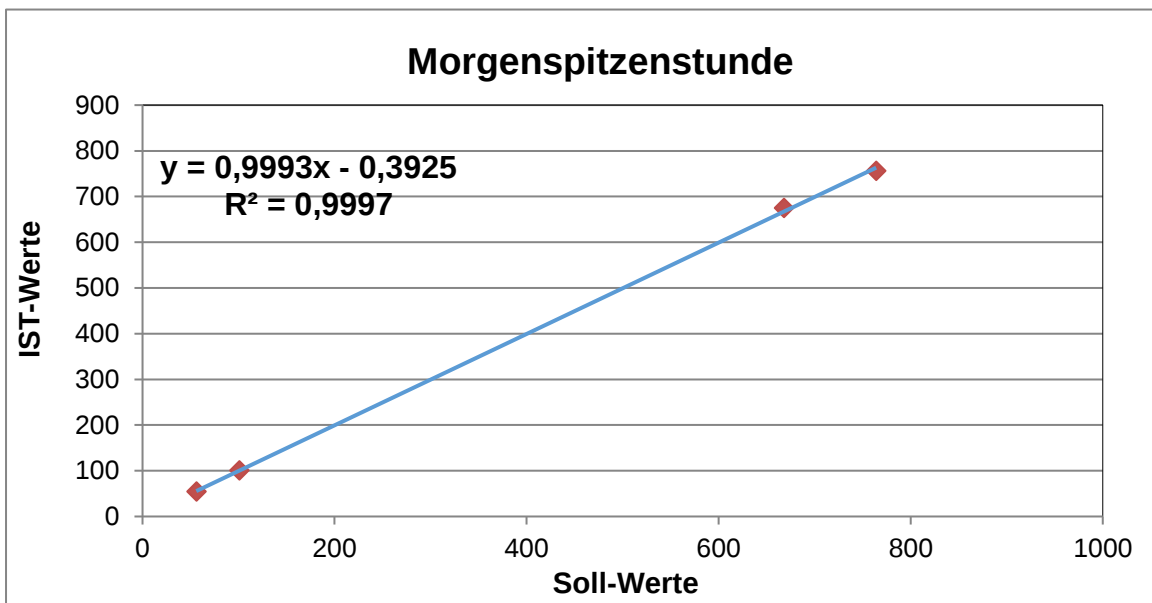
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall (MIN) - Variante 3

KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
1-K1(G)	764	756	0,01	0,3	<5
1-K2(G)	668	675	-0,01	0,3	<5
1-K3(G)	101	101	0,00	0,0	<5
1-K4(G)	56	54	0,03	0,2	<5



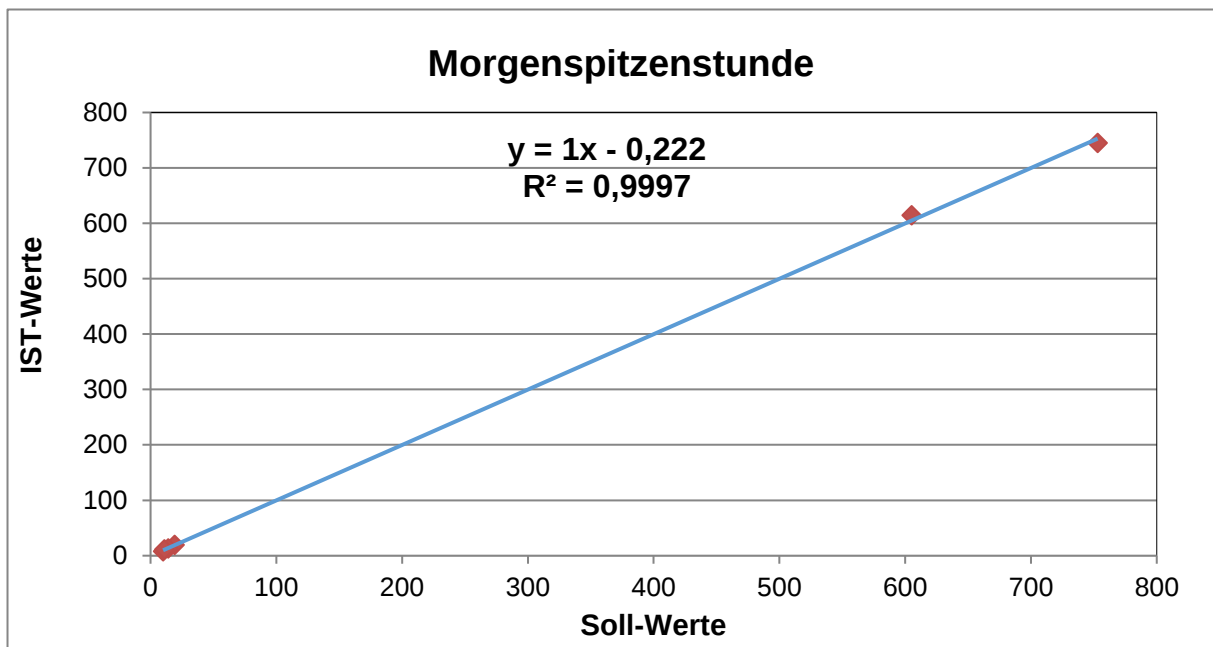
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall (MIN) - Variante 3

KP2 - L183 / Brucknerstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
2-K1(G)	753	745	0,01	0,3	<5
2-K1(L)	19	19	0,00	0,0	<5
2-K2(R)	14	13	0,08	0,3	<5
2-K2(G)	605	614	-0,02	0,4	<5
2-K3(R)	10	8	0,20	0,7	<5
2-K3(L)	11	11	0,00	0,0	<5



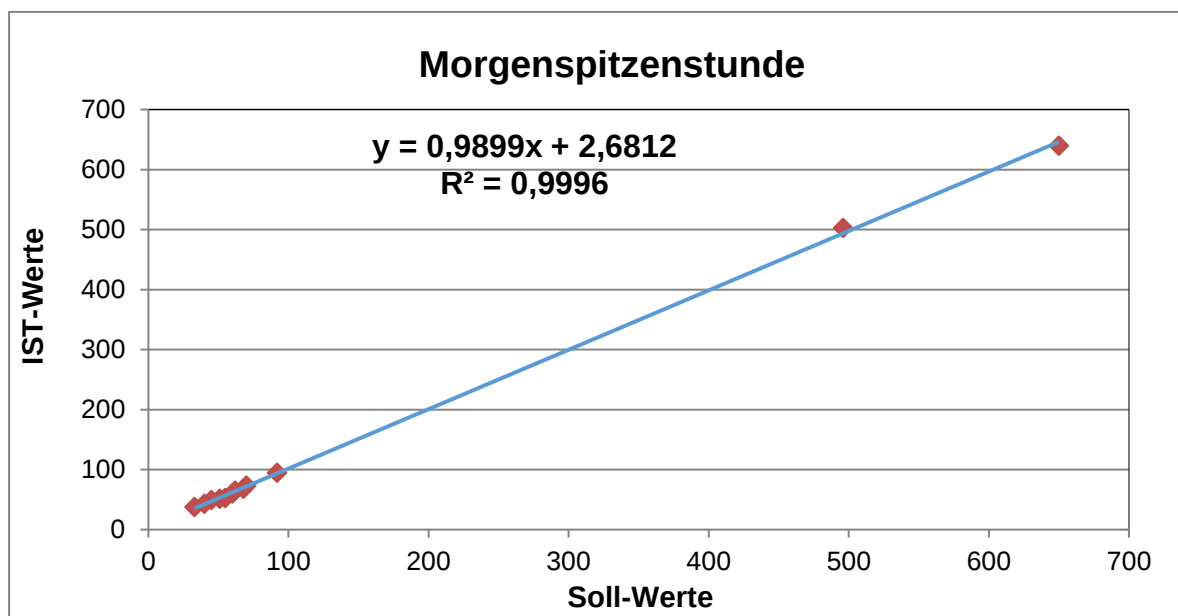
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall (MIN) - Variante 3

KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
3-K1(R)	33	38	-0,14	0,8	<5
3-K1(G)	650	640	0,02	0,4	<5
3-K1(L)	55	53	0,04	0,3	<5
3-K2(R)	68	68	0,00	0,0	<5
3-K2(G)	496	503	-0,01	0,3	<5
3-K2(L)	51	52	-0,01	0,1	<5
3-K3(R)	92	95	-0,03	0,3	<5
3-K3(G)	45	49	-0,09	0,6	<5
3-K3(L)	60	60	0,00	0,0	<5
3-K4(R)	62	65	-0,05	0,4	<5
3-K4(G)	70	73	-0,05	0,4	<5
3-K4(L)	40	43	-0,07	0,4	<5



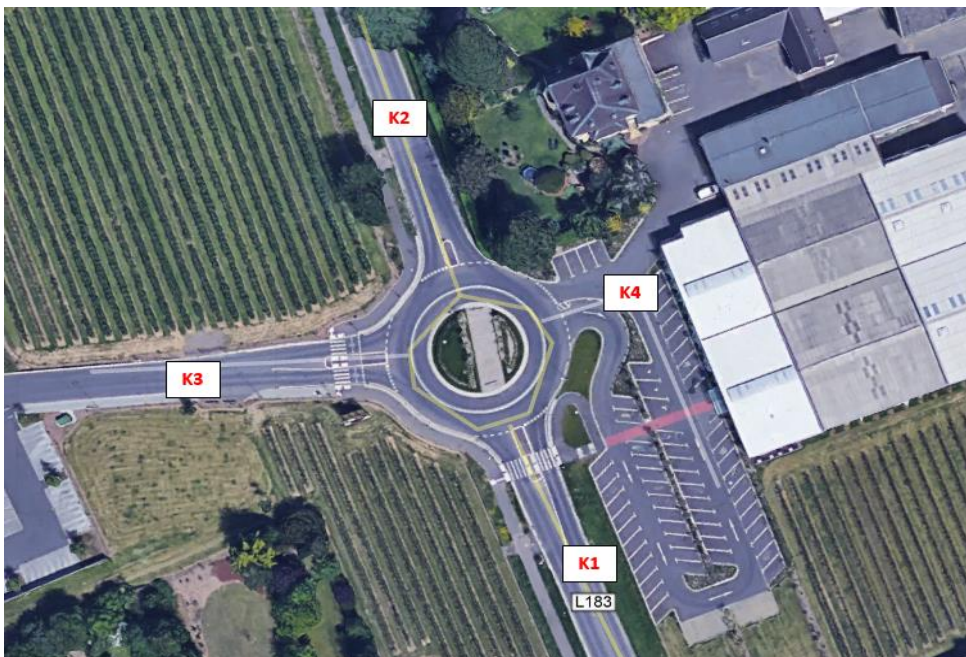
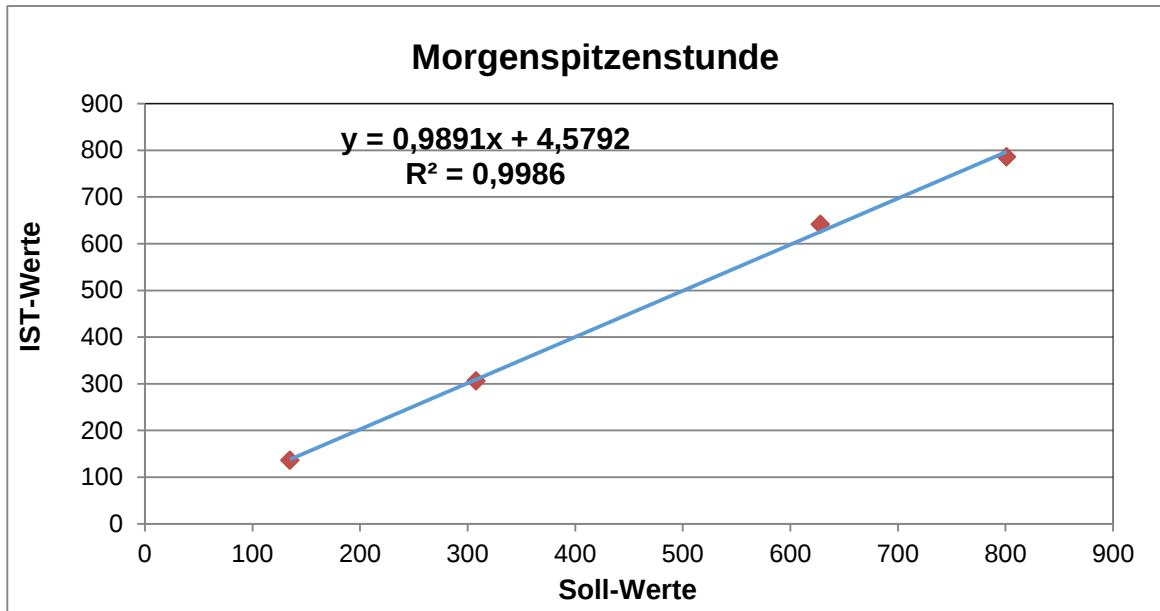
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall (MIN) - Variante 3

KP4 - L183 / Zufahrt Aldi

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
4-K1	801	786	0,02	0,5	<5
4-K2	628	642	-0,02	0,5	<5
4-K3	308	306	0,01	0,1	<5
4-K4	135	136	-0,01	0,1	<5



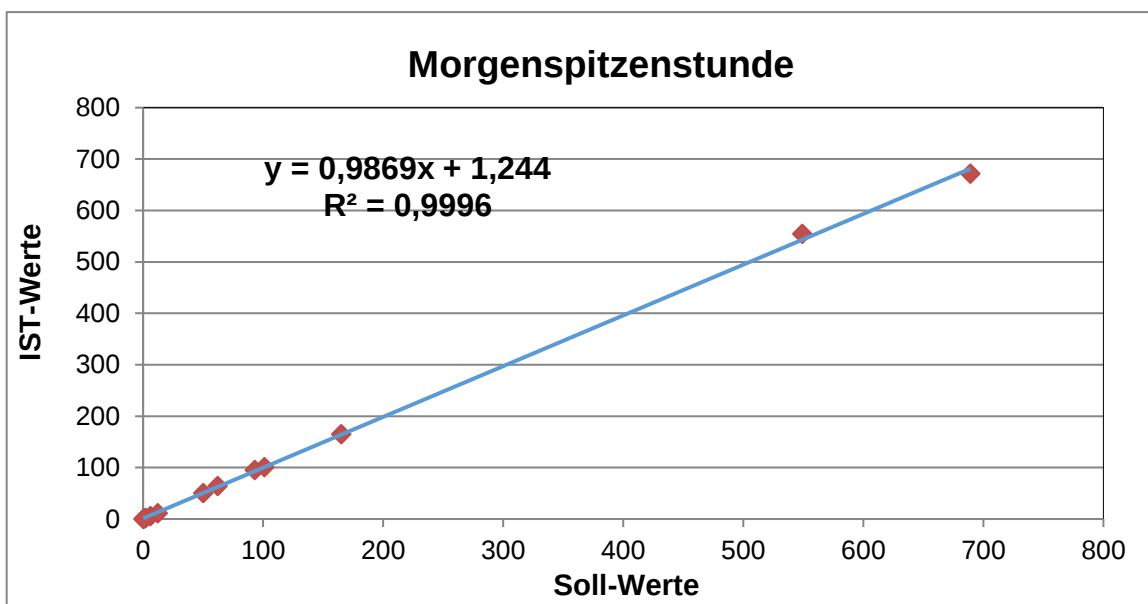
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall (MIN) - Variante 3

KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
5-K1(R)	6	6	0,00	0,1	<5
5-K1(G)	689	671	0,03	0,7	<5
5-K1(L)	165	165	0,00	0,0	<5
5-K2(R)	101	101	0,00	0,0	<5
5-K2(G)	549	555	-0,01	0,2	<5
5-K2(L)	12	11	0,06	0,2	<5
5-K3(R)	93	96	-0,03	0,3	<5
5-K3(G)	1	1	0,00	0,2	<5
5-K3(L)	62	64	-0,03	0,3	<5
5-K4(R)	50	51	-0,01	0,1	<5
5-K4(G)	2	2	0,00	0,0	<5
5-K4(L)	0	0			



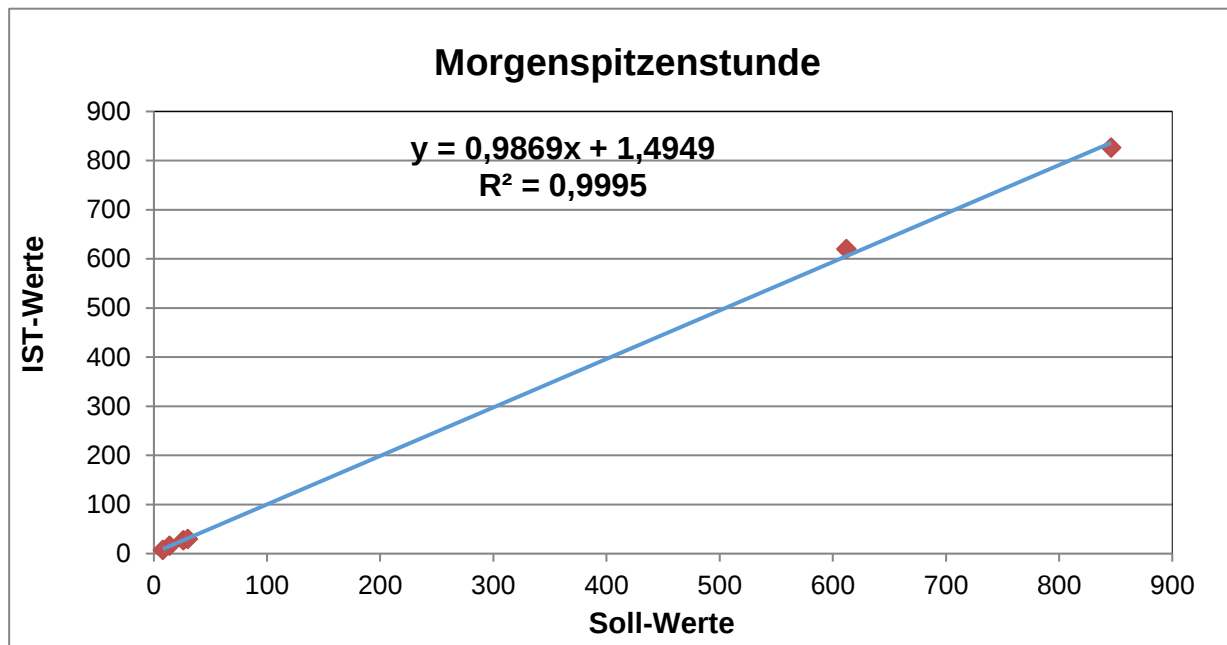
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall (MIN) - Variante 3

KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
6-K1(R)	26	27	-0,03	0,2	<5
6-K1(G)	846	826	0,02	0,7	<5
6-K2(G)	612	620	-0,01	0,3	<5
6-K2(L)	30	29	0,02	0,1	<5
6-K4(R)	14	16	-0,11	0,4	<5
6-K4(L)	8	7	0,11	0,3	<5



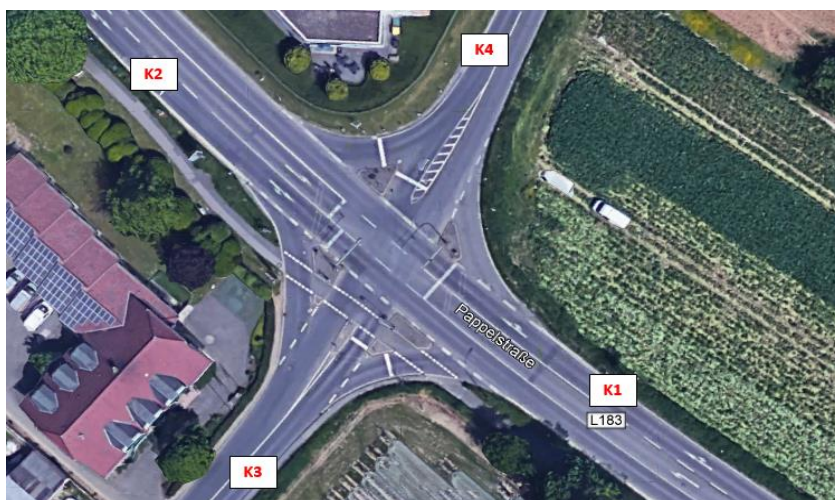
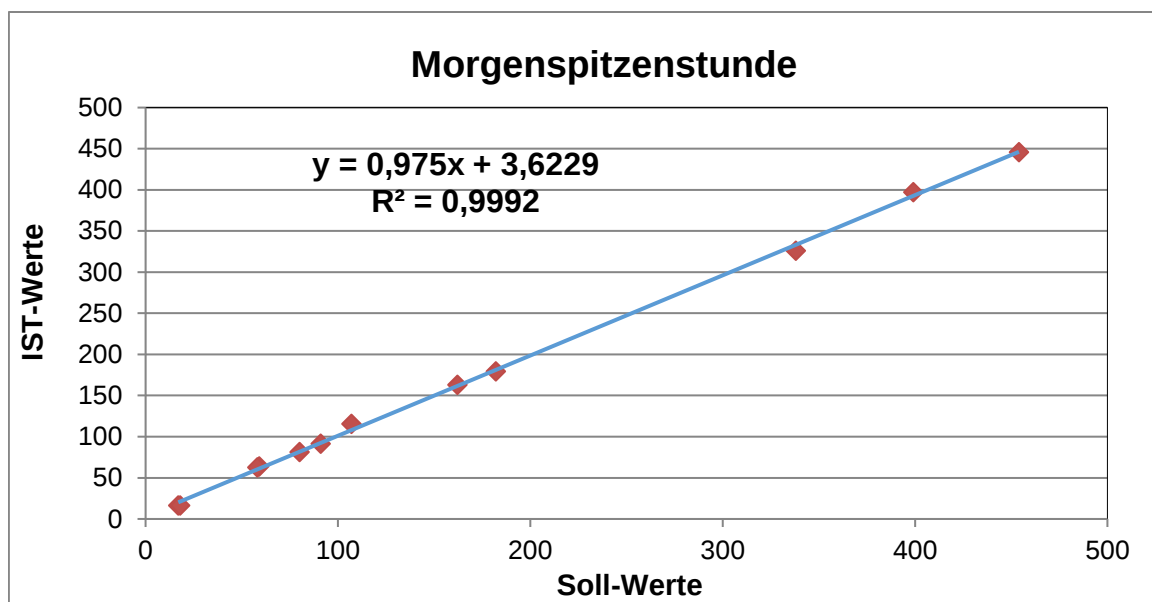
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall (MIN) - Variante 3

KP7 - L183 / Schubertstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
7-K1(R)	17	17	0,00	0,1	<5
7-K1(G)	454	446	0,02	0,4	<5
7-K1(L)	91	91	0,00	0,0	<5
7-K2(R)	59	64	-0,08	0,6	<5
7-K2(G)	399	397	0,00	0,1	<5
7-K2(L)	162	163	-0,01	0,1	<5
7-K3(R)	58	63	-0,08	0,6	<5
7-K3(G)	107	116	-0,08	0,8	<5
7-K3(L)	80	81	-0,02	0,2	<5
7-K4(R)	338	326	0,03	0,6	<5
7-K4(G)	182	179	0,01	0,2	<5
7-K4(L)	18	17	0,08	0,4	<5



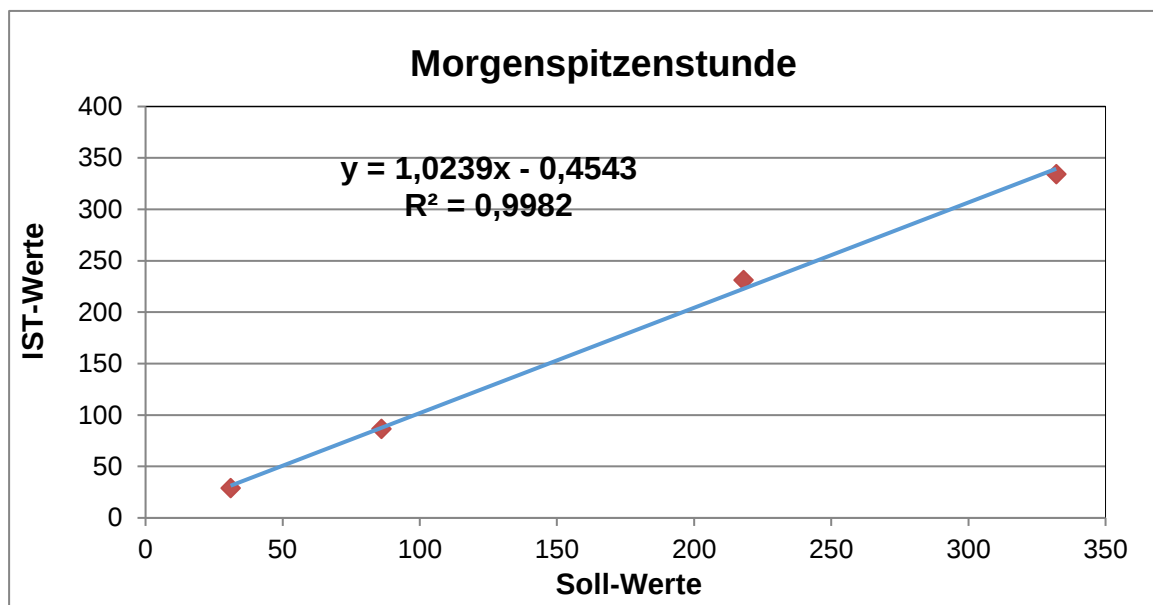
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall (MIN) - Variante 3

KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
8-K1(G)	218	231	-0,06	0,9	<5
8-K2(G)	332	334	-0,01	0,1	<5
8-K3(G)	31	29	0,07	0,4	<5
8-K4(G)	86	87	-0,01	0,1	<5



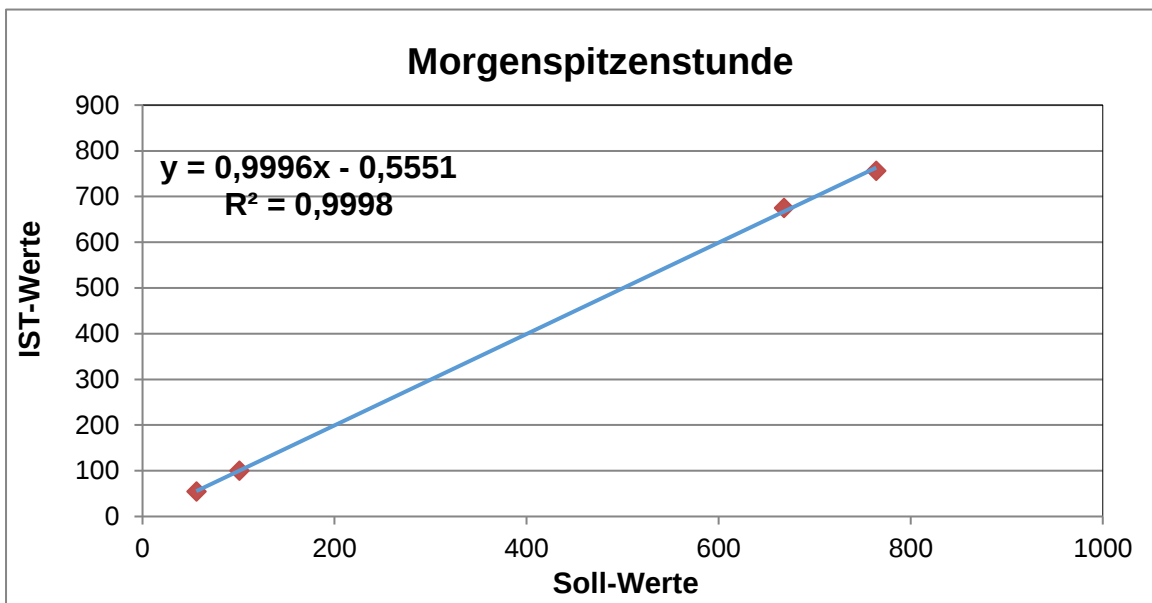
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4

KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
1-K1(G)	764	757	0,01	0,3	<5
1-K2(G)	668	675	-0,01	0,3	<5
1-K3(G)	101	100	0,01	0,1	<5
1-K4(G)	56	54	0,03	0,2	<5



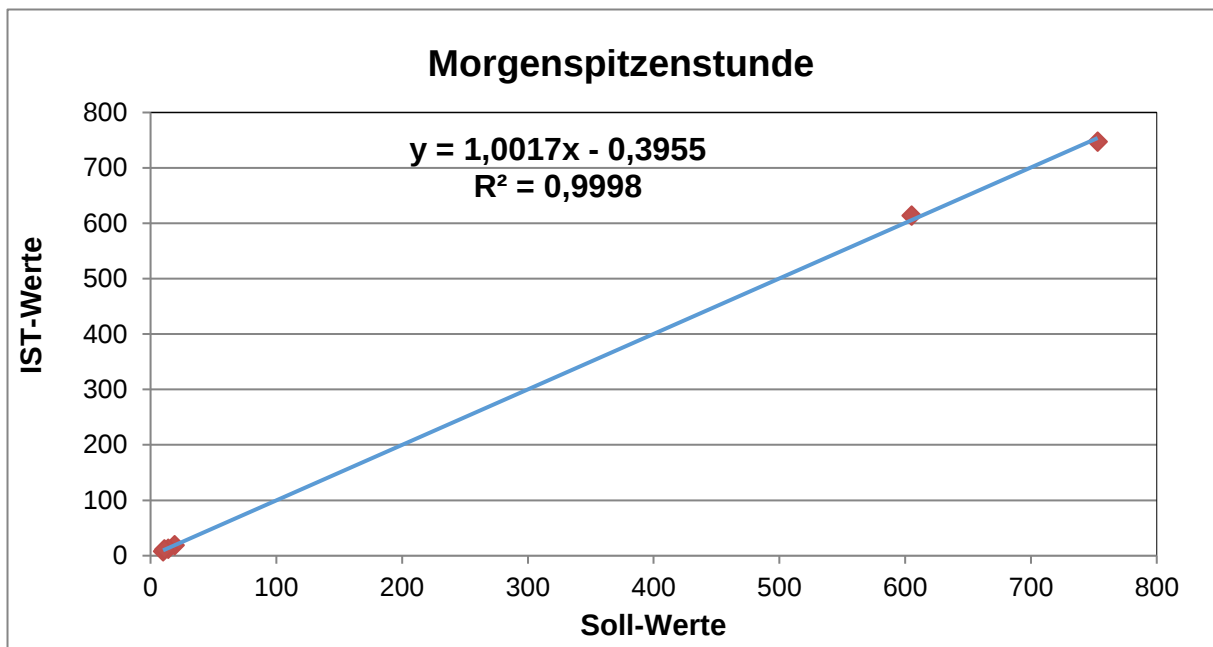
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4

KP2 - L183 / Brucknerstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
2-K1(G)	753	747	0,01	0,2	<5
2-K1(L)	19	19	0,00	0,0	<5
2-K2(R)	14	13	0,09	0,3	<5
2-K2(G)	605	614	-0,01	0,4	<5
2-K3(R)	10	8	0,20	0,7	<5
2-K3(L)	11	11	0,00	0,0	<5



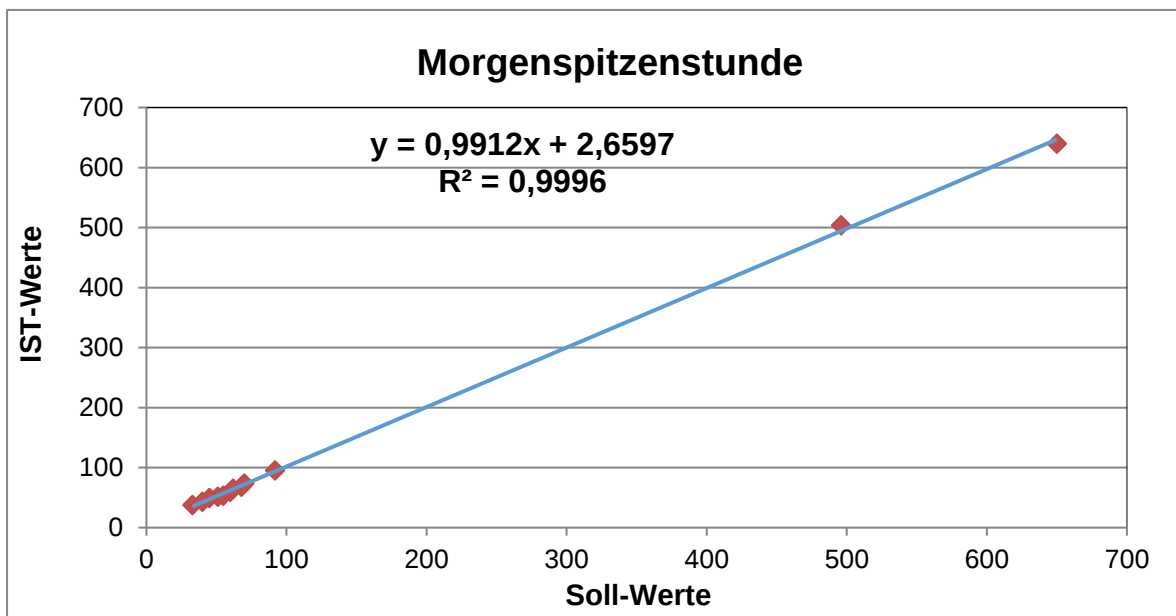
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4

KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
3-K1(R)	33	38	-0,14	0,8	<5
3-K1(G)	650	640	0,02	0,4	<5
3-K1(L)	55	53	0,04	0,3	<5
3-K2(R)	68	68	0,00	0,0	<5
3-K2(G)	496	504	-0,02	0,4	<5
3-K2(L)	51	52	-0,01	0,1	<5
3-K3(R)	92	95	-0,03	0,3	<5
3-K3(G)	45	49	-0,09	0,6	<5
3-K3(L)	60	60	0,01	0,1	<5
3-K4(R)	62	65	-0,05	0,4	<5
3-K4(G)	70	73	-0,05	0,4	<5
3-K4(L)	40	43	-0,07	0,4	<5



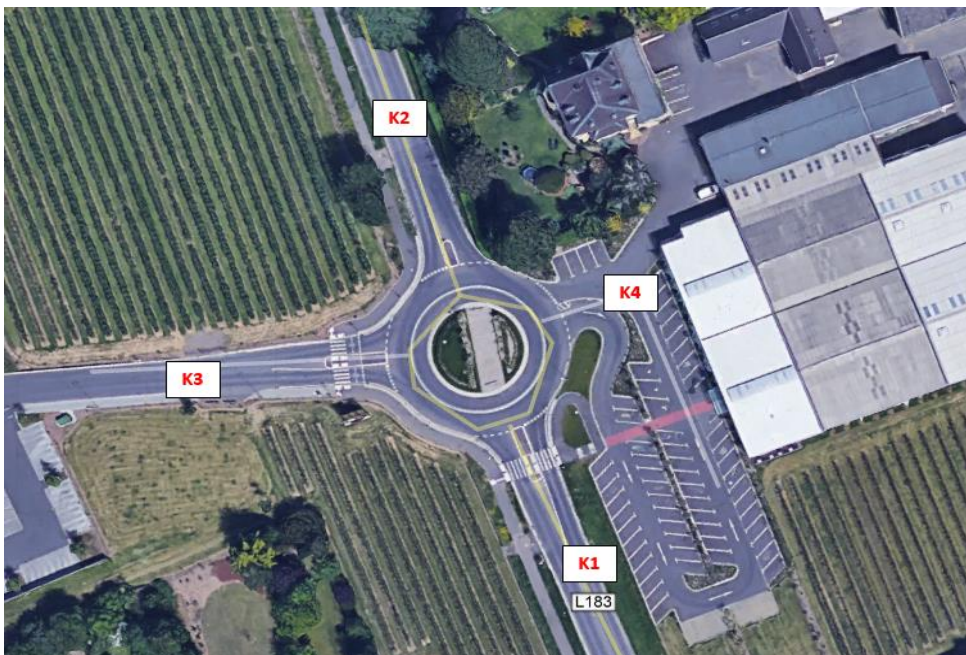
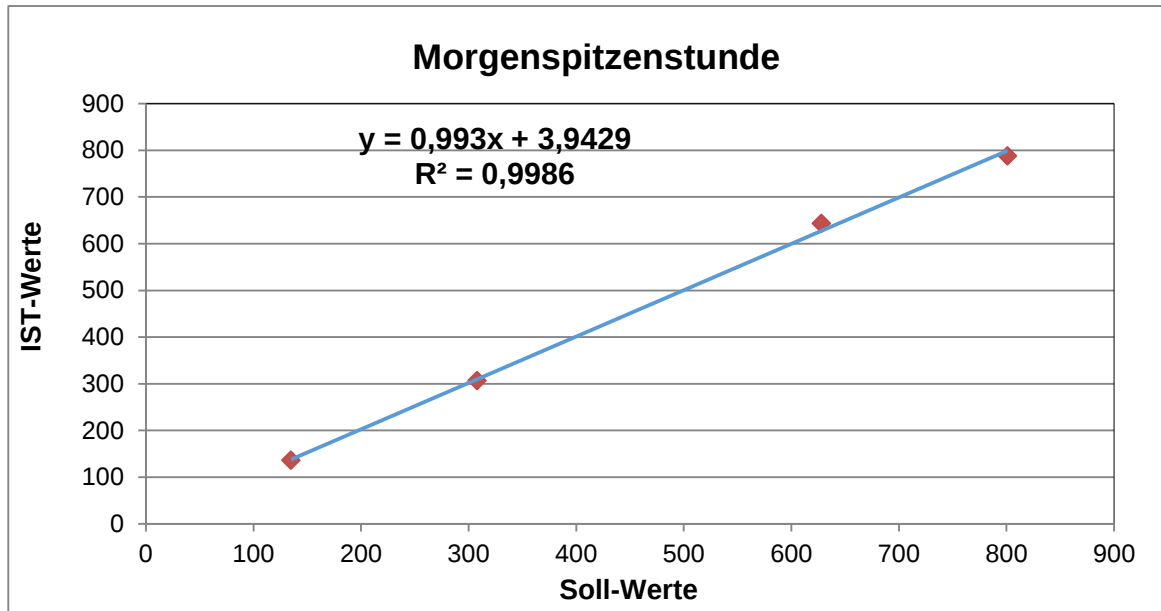
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4

KP4 - L183 / Zufahrt Aldi

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
4-K1	801	788	0,02	0,4	<5
4-K2	628	643	-0,02	0,6	<5
4-K3	308	307	0,00	0,1	<5
4-K4	135	136	-0,01	0,1	<5



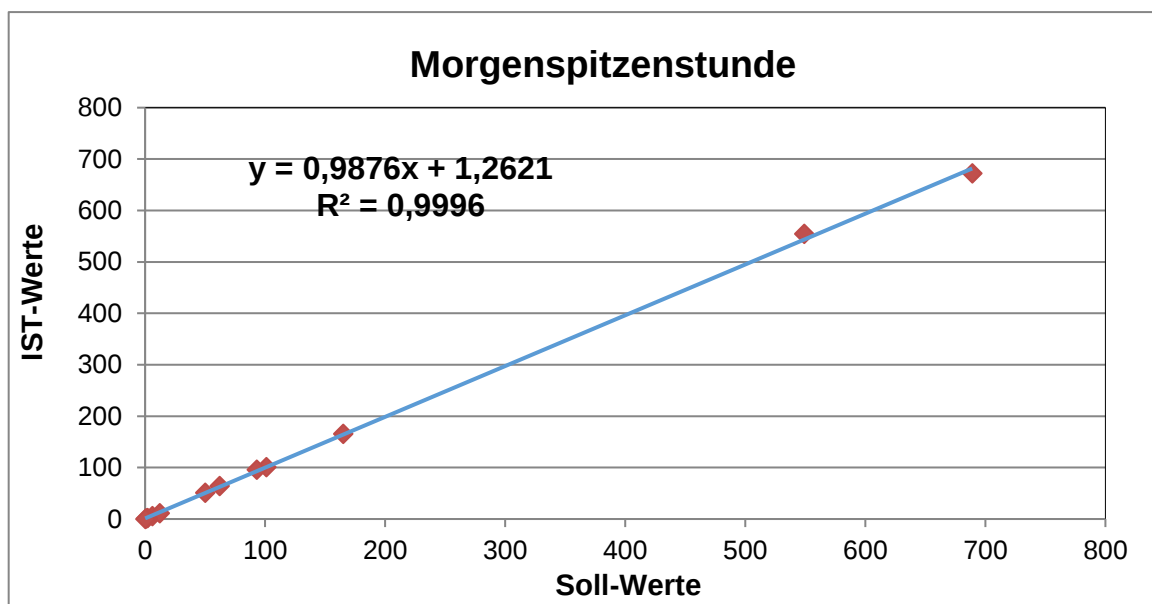
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4

KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
5-K1(R)	6	6	0,00	0,1	<5
5-K1(G)	689	672	0,02	0,6	<5
5-K1(L)	165	165	0,00	0,0	<5
5-K2(R)	101	101	0,00	0,0	<5
5-K2(G)	549	554	-0,01	0,2	<5
5-K2(L)	12	11	0,06	0,2	<5
5-K3(R)	93	96	-0,03	0,3	<5
5-K3(G)	1	1	0,00	0,2	<5
5-K3(L)	62	64	-0,03	0,3	<5
5-K4(R)	50	51	-0,02	0,1	<5
5-K4(G)	2	2	0,00	0,0	<5
5-K4(L)	0	0			



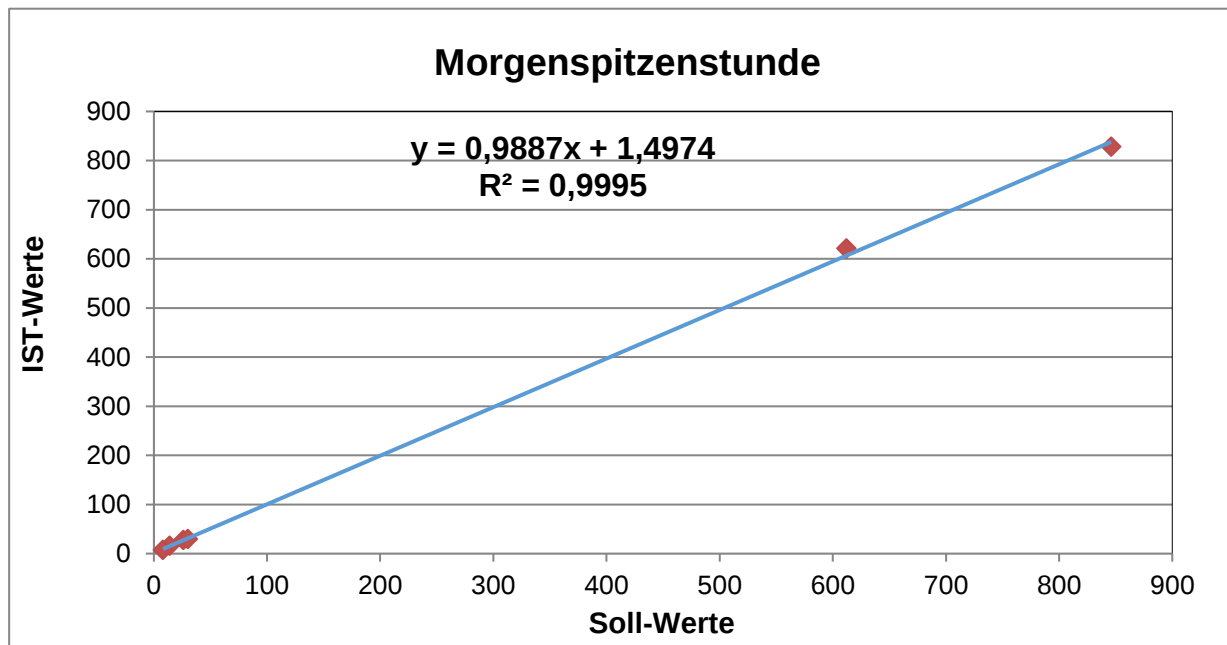
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4

KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
6-K1(R)	26	27	-0,05	0,2	<5
6-K1(G)	846	828	0,02	0,6	<5
6-K2(G)	612	621	-0,01	0,4	<5
6-K2(L)	30	29	0,03	0,1	<5
6-K4(R)	14	16	-0,11	0,4	<5
6-K4(L)	8	7	0,11	0,3	<5



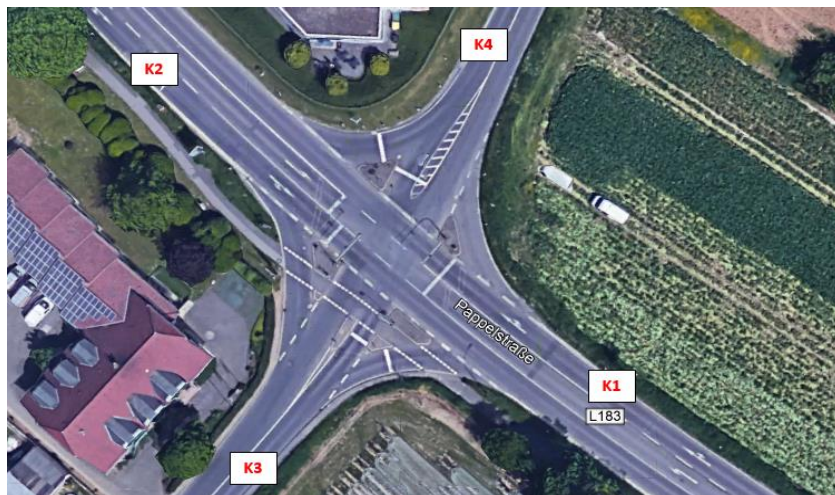
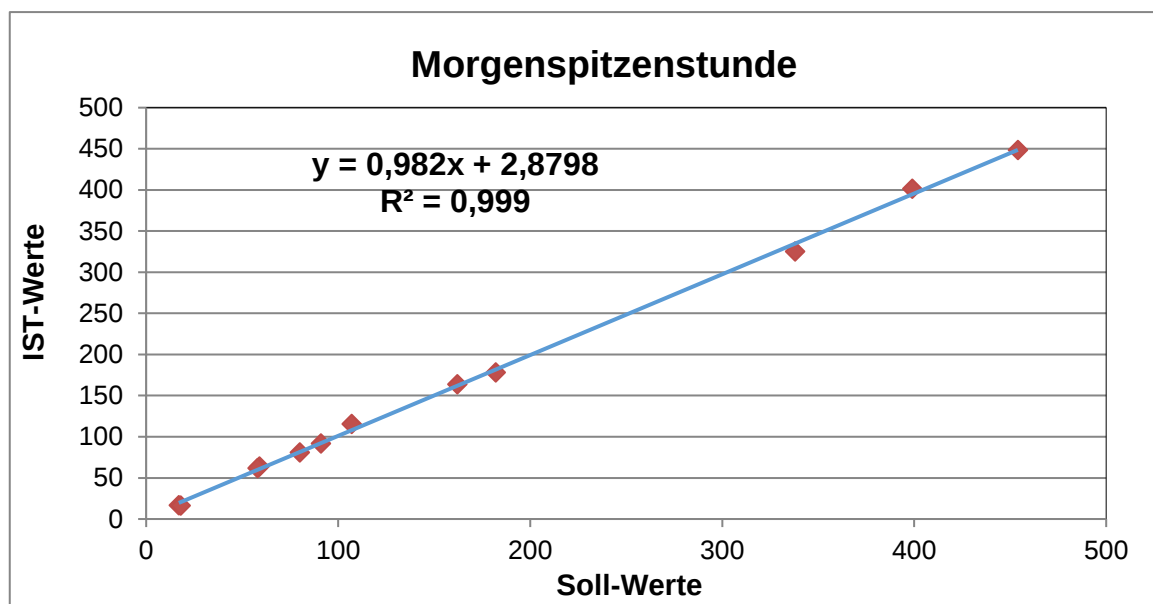
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4

KP7 - L183 / Schubertstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
7-K1(R)	17	17	0,00	0,0	<5
7-K1(G)	454	449	0,01	0,2	<5
7-K1(L)	91	92	0,00	0,1	<5
7-K2(R)	59	64	-0,08	0,6	<5
7-K2(G)	399	402	-0,01	0,1	<5
7-K2(L)	162	164	-0,01	0,1	<5
7-K3(R)	58	62	-0,07	0,5	<5
7-K3(G)	107	116	-0,08	0,8	<5
7-K3(L)	80	81	-0,01	0,1	<5
7-K4(R)	338	325	0,04	0,7	<5
7-K4(G)	182	178	0,02	0,3	<5
7-K4(L)	18	16	0,09	0,4	<5



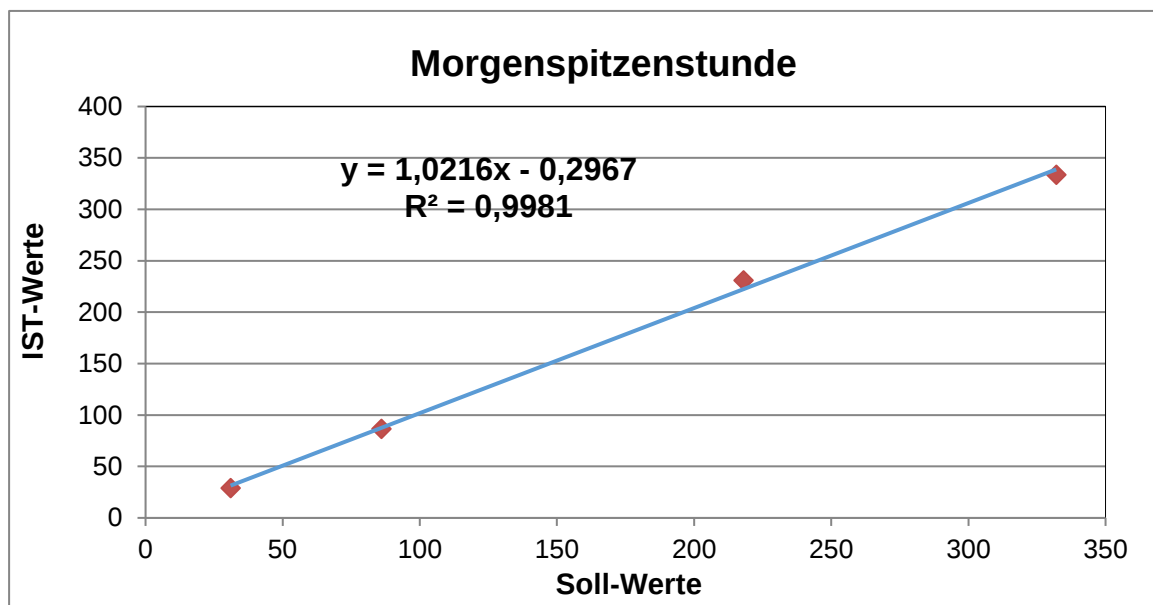
Projekt: Bornheim - Gutachten 1

Uhrzeit: Abendspitze

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4

KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
8-K1(G)	218	231	-0,06	0,9	<5
8-K2(G)	332	334	-0,01	0,1	<5
8-K3(G)	31	29	0,07	0,4	<5
8-K4(G)	86	87	-0,01	0,1	<5



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	0,1	20,0	0,6	A
	G			0,5	A
	L			3,0	A
K2	R	0,0	8,4	2,0	A
	G			0,4	A
	L			1,9	A
K3	R	0,1	13,2	2,1	A
	G				
	L			6,1	A
K4	R	0,0	0,0		
	G			3,9	A
	L			4,1	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP2 - L183 / Brucknerstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	G	0,2	38,2	0,6	A
	L			3,2	A
K2	R	0,0	0,0	0,3	A
	G			0,2	A
K3	R	0,0	0,0	1,7	A
	L			3,9	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	8,1	85,5	11,7	A
	G			12,6	A
	L			19,4	A
K2	R	12,1	116,4	15,2	A
	G			15,9	A
	L			19,3	A
K3	R	6,9	59,4	23,2	B
	G			21,8	B
	L			23,0	B
K4	R	2,3	30,0	17,1	A
	G			18,2	A
	L			22,7	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP4 - L183 / Zufahrt Aldi (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	3,9	75,5	4,9	A
K2	-	3,4	93,7	5,7	A
K3	-	0,1	12,8	5,0	A
K4	-	0,0	4,1	3,2	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	7,3	107,5	13,5	B
	G			7,2	A
	L			11,2	B
K2	R	0,5	51,9	1,3	A
	G			1,4	A
	L			4,9	A
K3	R	1,2	42,6	6,9	A
	G			14,6	B
	L			14,0	B
K4	R	0,0	0,9	3,0	A
	G			9,7	A
	L				



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

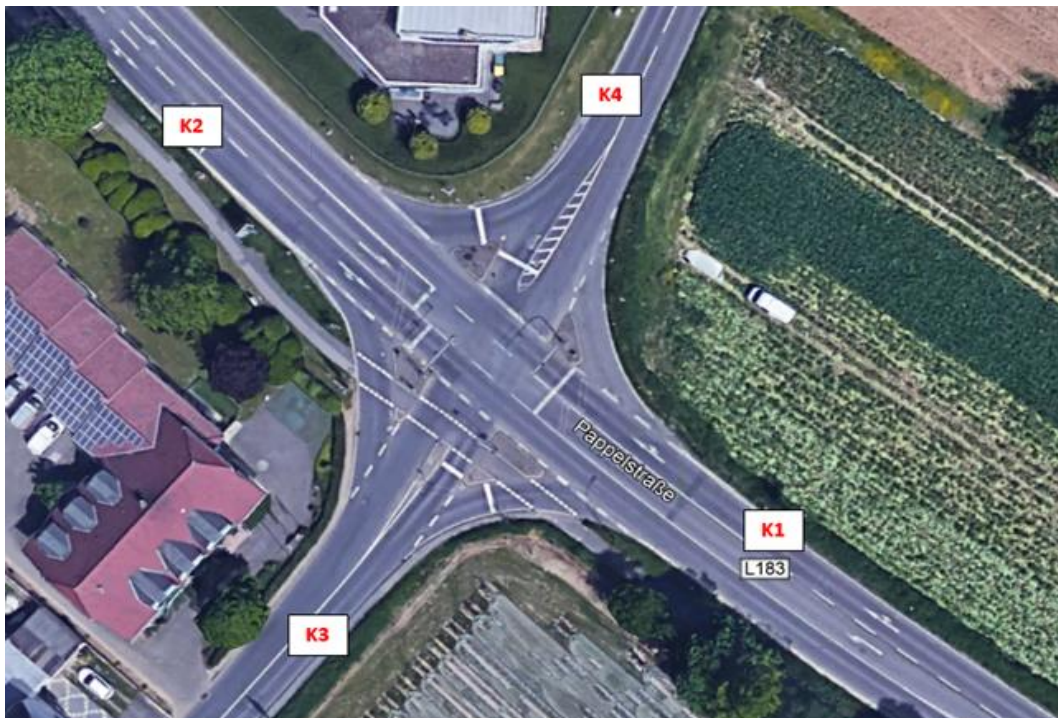
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	0,0	3,2	0,3	A
	G			0,3	A
K2	G	0,3	37,6	0,8	A
	L			2,4	A
K4	R	0,0	0,6	2,1	A
	L			3,8	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP7 - L183 / Schubertstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	21,2	115,6	35,9	B
K1L	-	1,9	25,8	36,6	C
K2	-	19,2	136,9	27,7	B
K2L	-	12,4	101,0	37,3	C
K3	G	20,1	106,1	41,2	C
	L			41,5	C
K4	G	10,7	84,9	45,1	C
	L			42,2	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	2,9	56,1	12,4	B
	G			7,9	A
	L			8,7	A
K2	R	0,0	18,1	0,7	A
	G			0,6	A
	L			0,5	A
K3	R	0,2	11,6	9,1	A
	G			8,7	A
	L			8,9	A
K4	R	0,2	14,3	8,7	A
	G			11,8	B
	L			11,6	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	3,7	118,0		
	G			3,7	A
	L			7,3	A
K2	R	0,4	47,9	3,0	A
	G			1,0	A
	L				
K3	R	0,3	20,1	4,5	A
	G			7,4	A
	L			10,7	A
K4	R	0,0	0,0	2,0	A
	G			11,9	B
	L				



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP2 - L183 / Brucknerstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	G	0,7	65,4	1,0	A
	L			4,6	A
K2	R	0,0	5,3	0,4	A
	G			0,3	A
K3	R	0,0	1,3	1,3	A
	L			5,1	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	20,8	166,4	16,6	A
	G			17,0	A
	L			23,1	B
K2	R	22,6	179,5	22,6	B
	G			22,8	B
	L			31,9	B
K3	R	6,4	54,5	27,6	B
	G			27,0	B
	L			29,2	B
K4	R	6,6	53,8	25,9	B
	G			27,1	B
	L			30,3	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP4 - L183 / Zufahrt Aldi (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	18,3	98,5	9,6	A
K2	-	17,9	151,6	16,5	B
K3	-	5,2	63,4	15,9	B
K4	-	2,8	43,5	22,0	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	42,2	159,7	20,8	B
	G			21,8	C
	L			25,8	C
K2	R	2,8	104,8	2,4	A
	G			2,8	A
	L			12,2	B
K3	R	5,4	53,6	22,7	C
	G			34,1	D
	L			40,4	D
K4	R	0,1	7,6	9,4	A
	G			14,2	B
	L				



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

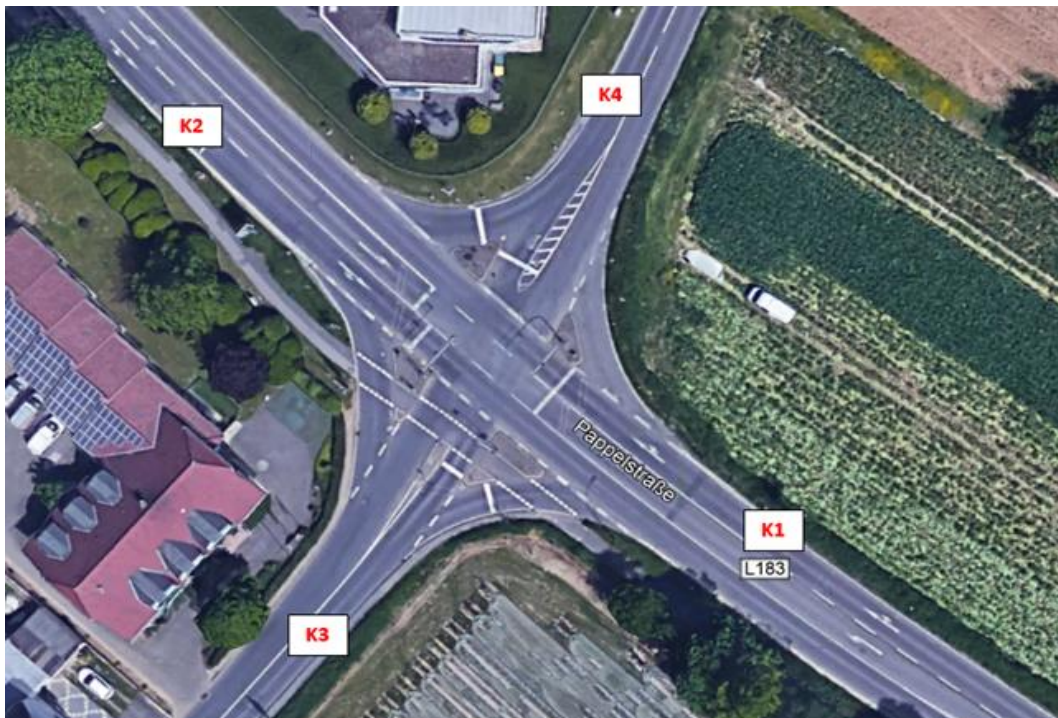
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	8,4	136,7	4,7	A
	G			5,3	A
K2	G	8,5	130,9	8,1	A
	L			14,7	B
K4	R	0,0	4,5	12,6	B
	L			21,2	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP7 - L183 / Schubertstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	46,9	222,2	50,9	C
K1L	-	5,7	44,6	54,2	D
K2	-	44,2	140,9	46,8	C
K2L	-	12,5	88,3	54,7	D
K3	G	23,9	105,6	58,9	D
	L			59,6	D
K4	G	53,6	220,8	66,4	D
	L			64,6	D



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitzenstunde
 Variante: Prognose-Null-Fall 2030 (MIN)
 KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

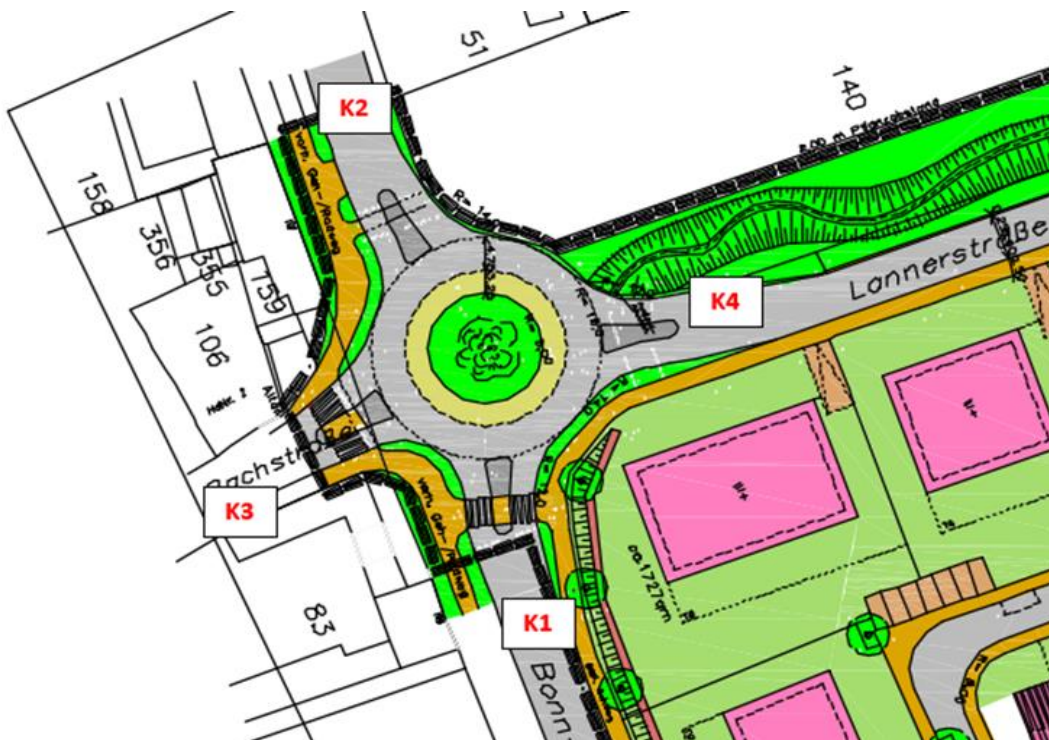
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	4,7	59,2	17,0	B
	G			15,4	B
	L			16,8	B
K2	R	0,1	23,9	1,0	A
	G			1,0	A
	L			1,0	A
K3	R	0,1	9,0	8,4	A
	G			9,8	A
	L			7,6	A
K4	R	0,4	17,6	11,2	B
	G			12,7	B
	L			13,7	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)
 KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	3,4	89,7	5,4	A
K2	-	2,9	70,1	4,4	A
K3	-	1,1	26,1	5,7	A
K4	-	0,2	16,9	5,8	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)
 KP2 - L183 / Brucknerstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	G	0,9	61,3	1,4	A
	L			6,0	A
K2	R	0,0	0,0	1,6	A
	G			1,9	A
K3	R	0,0	0,0	2,9	A
	L			3,6	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)
 KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	4,0	84,0	6,3	A
	G			7,2	A
	L	0,0	7,4	13,8	A
K2	R	8,3	106,7	10,1	A
	G			10,4	A
	L	0,3	23,2	18,4	A
K3	R	18,6	94,0	42,9	C
	G			41,6	C
	L			45,9	C
K4	R	5,0	41,4	31,2	B
	G			30,7	B
	L			34,2	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)
 KP4 - L183 / Zufahrt Aldi (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	5,7	92,0	6,3	A
K2	-	5,2	112,4	6,7	A
K3	-	0,3	18,5	8,3	A
K4	-	0,0	5,8	3,8	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)
 KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	44,2	155,4	35,2	B
	G			31,3	B
	L			36,3	C
K2	R	7,1	120,9	6,7	A
	G			6,6	A
	L			7,6	A
K3	R	13,1	68,6	35,7	B
	G			35,0	B
	L			37,9	C
K4	R	1,5	23,0	33,1	B
	G			31,4	B
	L				



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)
 KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

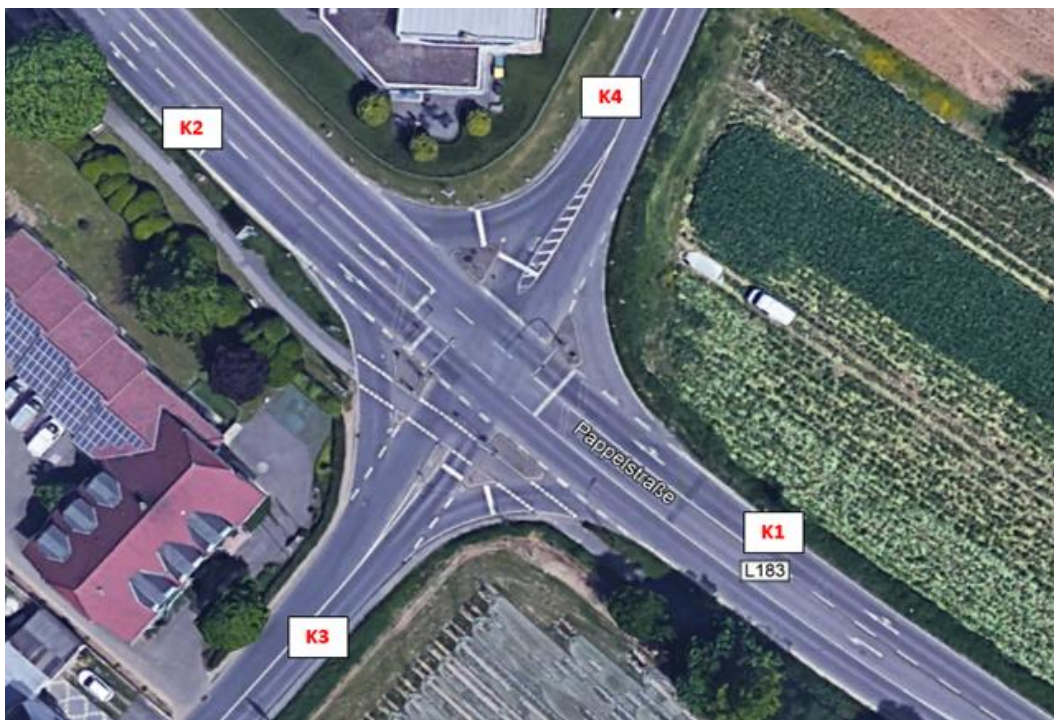
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	5,7	98,5	8,5	A
	G			5,5	A
K2	G	0,6	55,9	1,1	A
	L			4,9	A
K4	R	0,0	1,5	7,1	A
	L			11,5	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)
 KP7 - L183 / Schubertstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

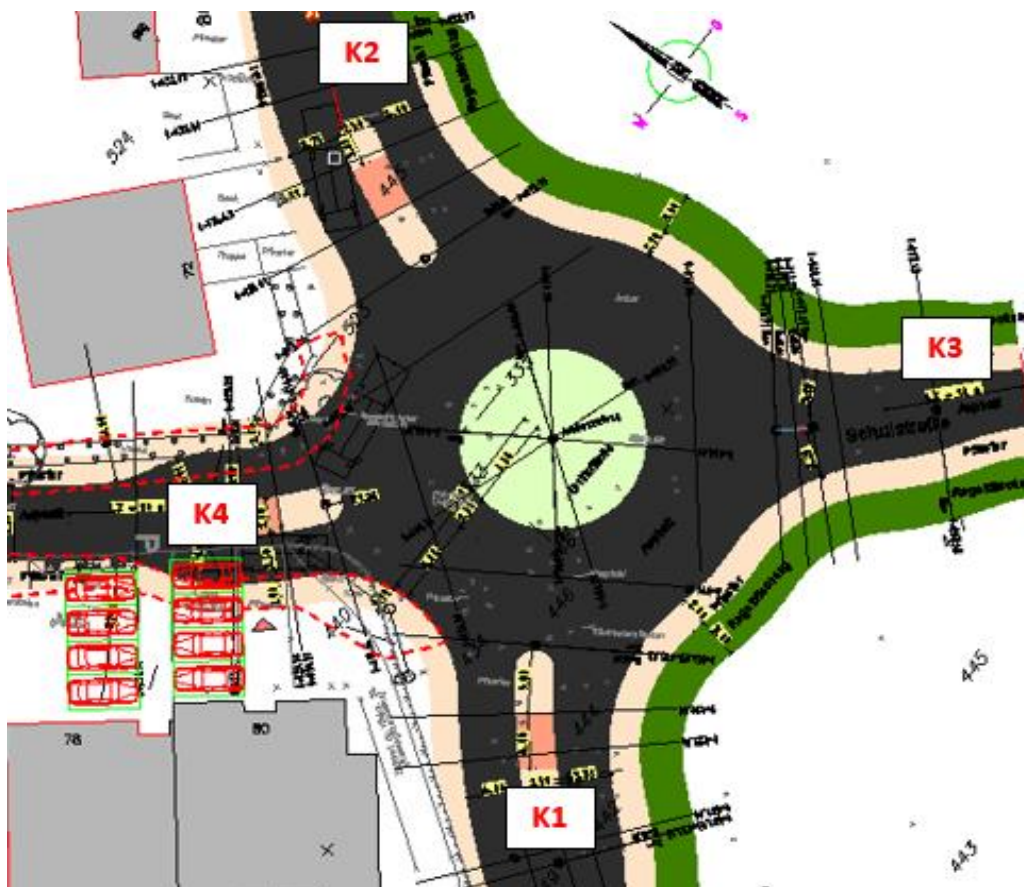
Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	15,7	101,3	27,3	B
K1L	-	2,6	25,6	43,4	C
K2	-	9,9	123,3	16,5	A
K2L	-	17,3	112,9	46,5	C
K3	G	25,2	118,8	47,5	C
	L			50,9	C
K4	G	15,9	95,0	54,7	D
	L			59,4	D



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN)
 KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

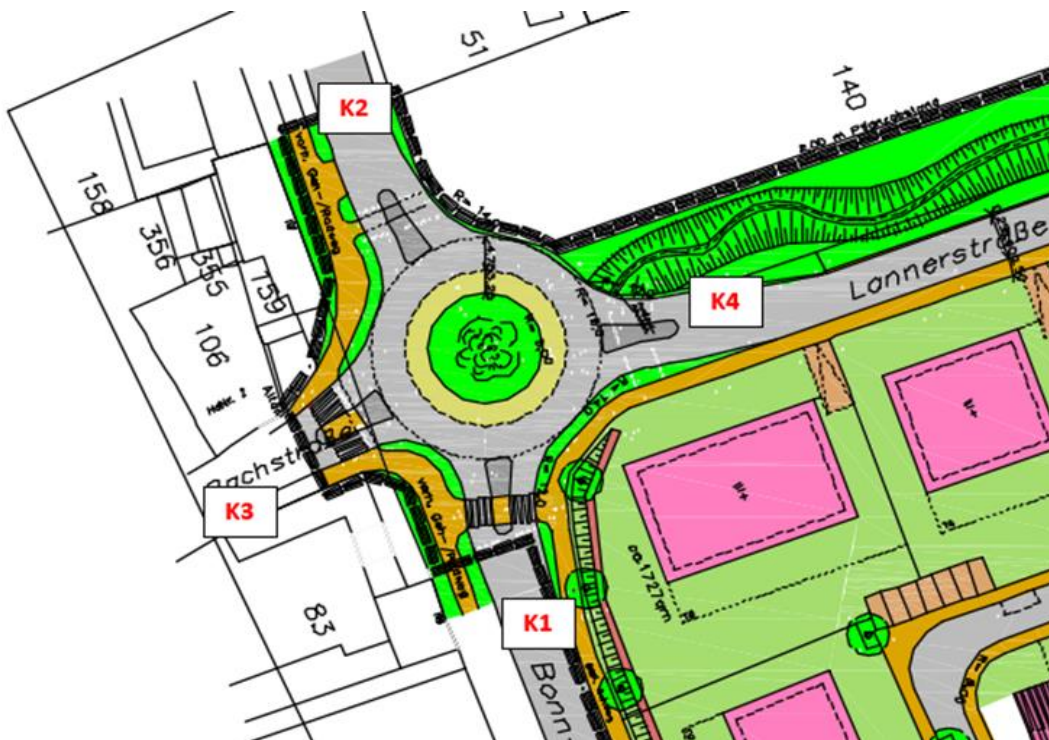
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	0,1	20,2	1,8	A
K2	-	0,1	21,7	1,8	A
K3	-	0,0	5,7	2,4	A
K4	-	0,0	0,0	1,4	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1
 KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	8,8	124,5	8,4	A
K2	-	10,0	111,4	9,0	A
K3	-	1,5	28,7	8,4	A
K4	-	0,1	11,9	9,2	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1
 KP2 - L183 / Brucknerstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	G	0,7	57,8	1,2	A
	L			6,7	A
K2	R	0,0	0,0	1,8	A
	G			1,8	A
K3	R	0,0	1,5	4,3	A
	L			8,7	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1
 KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	8,0	107,3	9,0	A
	G			8,7	A
	L	0,1	10,3	14,3	A
K2	R	9,5	110,1	10,8	A
	G			11,2	A
	L	0,2	12,3	22,9	B
K3	R	14,6	79,4	46,5	C
	G			46,5	C
	L			49,8	C
K4	R	9,6	57,6	32,7	B
	G			32,5	B
	L			39,2	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1
 KP4 - L183 / Zufahrt Aldi (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	12,6	94,1	9,0	A
K2	-	21,8	171,9	17,9	B
K3	-	7,6	67,2	20,3	B
K4	-	1,7	33,9	15,1	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1
 KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	101,7	160,4	59,0	D
	G			53,5	D
	L			59,7	D
K2	R	13,0	143,4	7,3	A
	G			8,4	A
	L			18,6	A
K3	R	11,9	67,7	37,6	C
	G			29,1	B
	L			39,1	C
K4	R	3,2	28,7	35,0	B
	G			30,6	B
	L				



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1
 KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

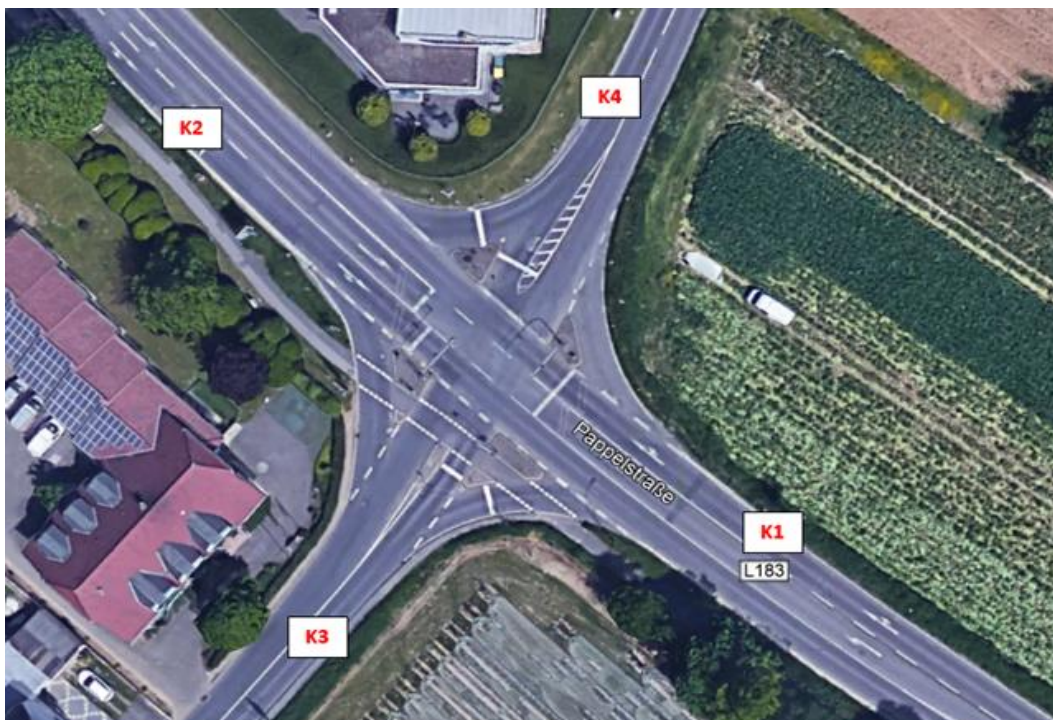
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	57,3	147,1	31,3	D
	G			32,4	D
K2	G	1,4	76,8	1,9	A
	L			8,4	A
K4	R	0,0	6,9	24,1	C
	L			11,5	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1
 KP7 - L183 / Schubertstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

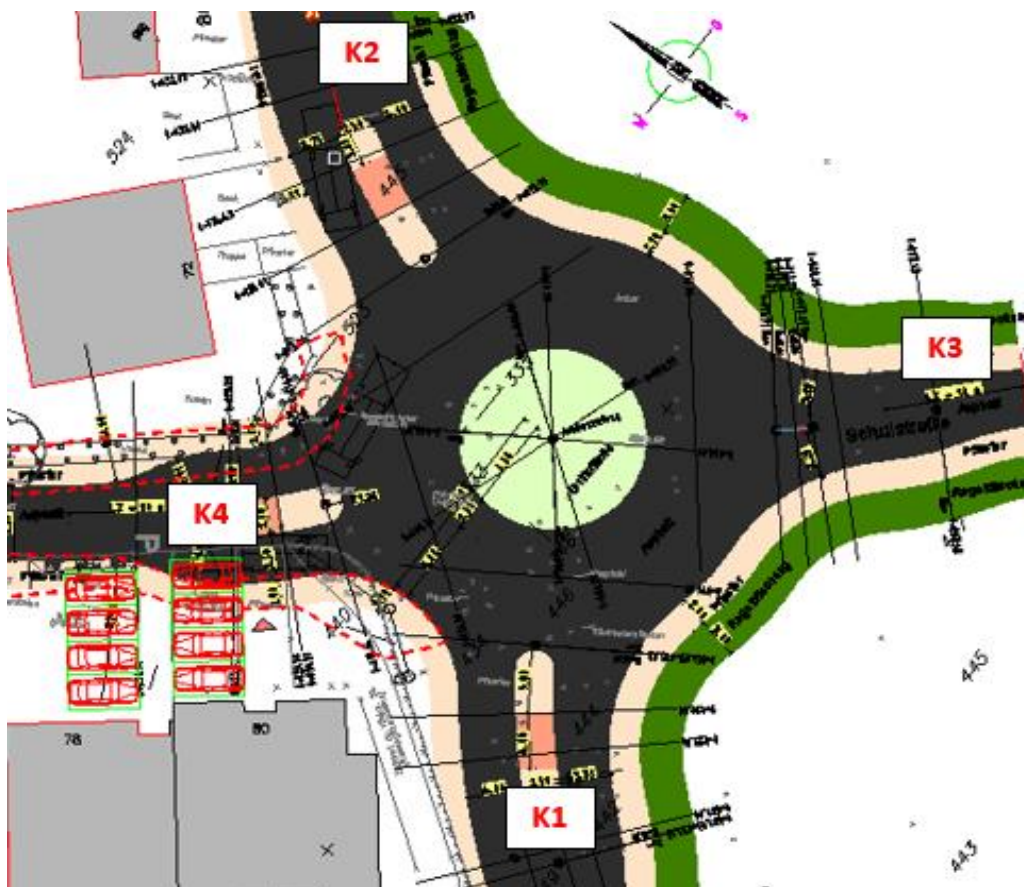
Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	183,1	422,1	115,4	F
K1L	-	19,4	130,0	126,8	F
K2	-	13,9	129,9	19,5	A
K2L	-	9,9	67,1	41,9	C
K3	G	30,4	106,4	69,7	D
	L			74,6	E
K4	G	396,7	504,7	212,1	F
	L			210,9	F



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 1
 KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

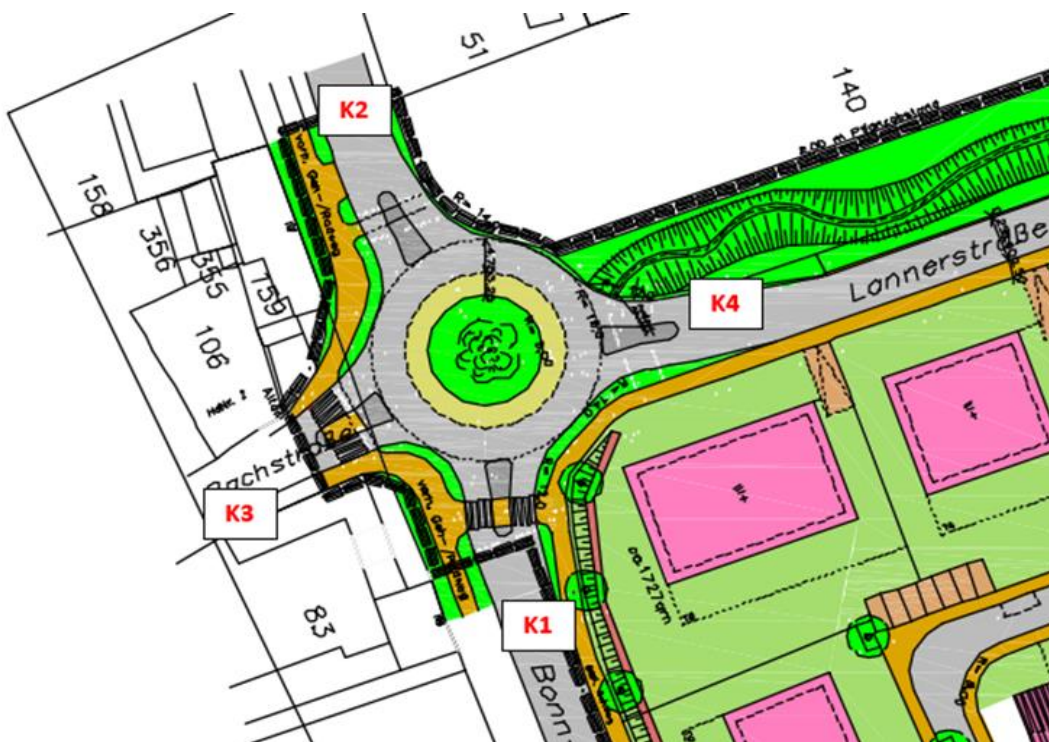
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	0,1	19,3	2,1	A
K2	-	0,2	27,3	1,7	A
K3	-	0,0	1,9	1,6	A
K4	-	0,0	2,6	2,0	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2
 KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	10,9	134,1	9,4	A
K2	-	11,2	125,1	9,8	A
K3	-	1,6	30,5	8,5	A
K4	-	0,2	11,7	11,6	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2
 KP2 - L183 / Brucknerstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	G	1,3	80,5	1,5	A
	L			7,4	A
K2	R	0,1	7,9	2,1	A
	G			1,9	A
K3	R	0,0	2,1	3,2	A
	L			8,4	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2
 KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	9,7	93,8	10,7	A
	G			9,6	A
	L	0,1	19,4	16,2	A
K2	R	12,6	122,4	13,4	A
	G			14,4	A
	L	0,2	14,8	26,2	B
K3	R	17,0	87,7	53,2	D
	G			52,9	D
	L			55,5	D
K4	R	9,3	57,8	32,7	B
	G			32,2	B
	L			37,6	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2
 KP4 - L183 / Zufahrt Aldi (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	34,1	101,1	15,2	B
K2	-	46,2	196,5	31,1	D
K3	-	38,0	76,5	76,3	E
K4	-	5,5	50,5	34,1	D



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2
 KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	59,3	159,8	29,7	B
	G			30,7	B
	L			61,5	D
K2	R	28,9	165,0	10,3	A
	G			10,2	A
	L			19,6	A
K3	R	13,9	74,2	43,8	C
	G			30,5	B
	L			47,7	C
K4	R	3,3	28,2	36,8	C
	G			34,0	B
	L				



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2
 KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

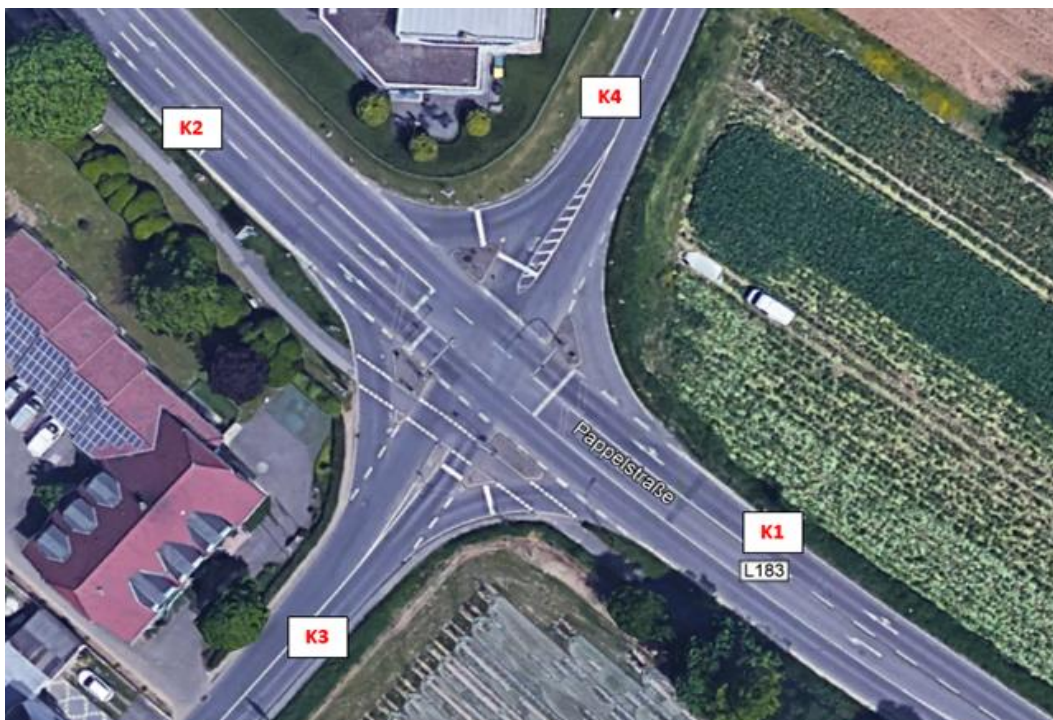
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	10,6	120,2	6,3	A
	G			7,3	A
K2	G	7,8	137,0	8,8	A
	L			14,7	B
K4	R	0,1	9,7	14,9	B
	L			29,3	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2
 KP7 - L183 / Schubertstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

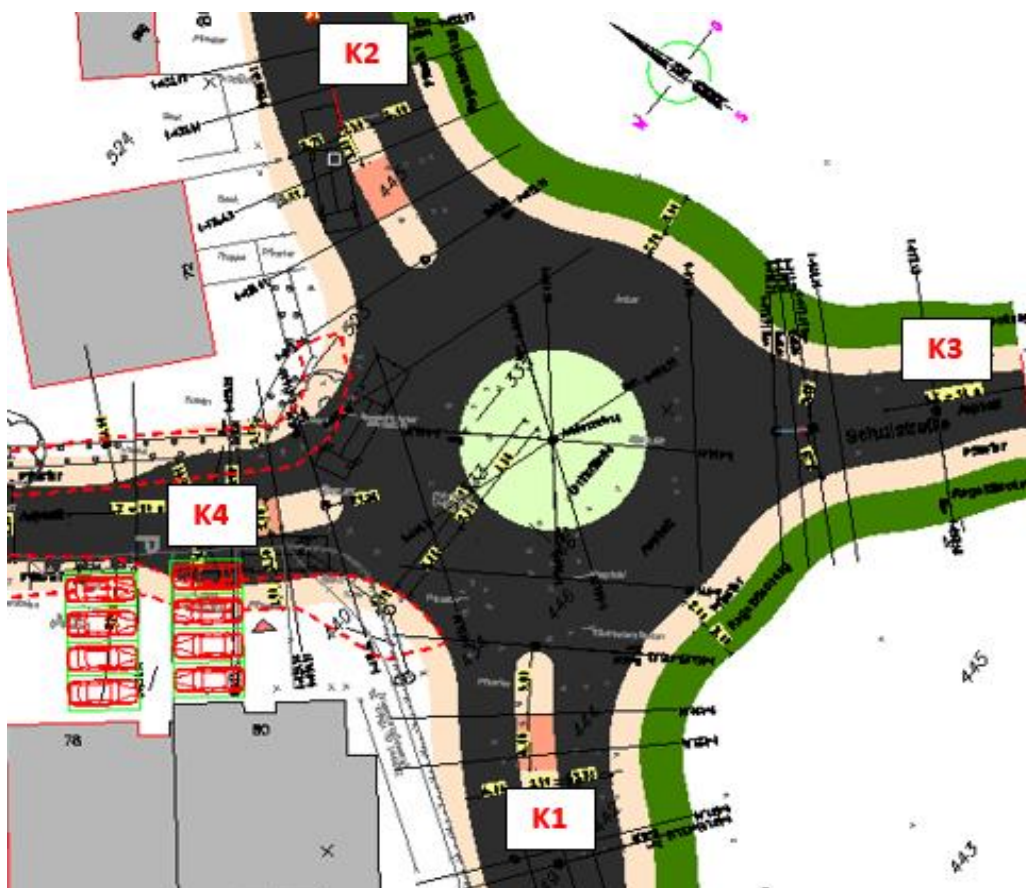
Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	76,4	266,7	61,7	D
K1L	-	4,7	42,2	58,5	D
K2	-	51,3	142,8	52,7	D
K2L	-	13,0	89,6	55,8	D
K3	G	24,6	109,4	59,1	D
	L			63,1	D
K4	G	147,0	382,5	105,2	F
	L			96,4	E



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 2
 KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

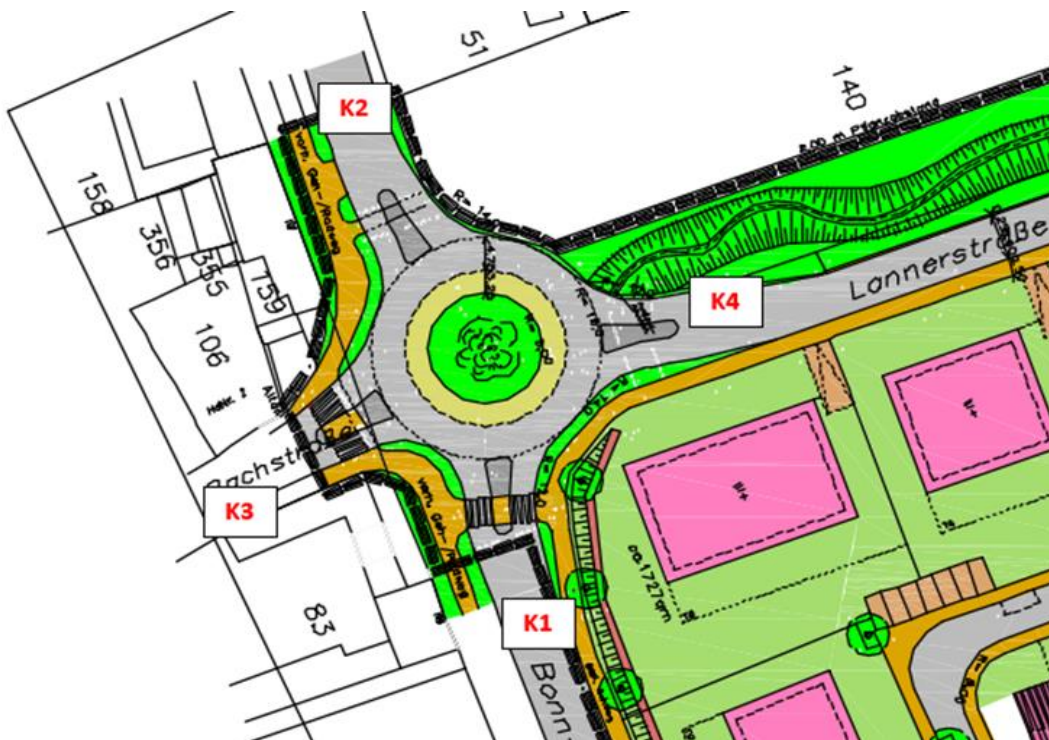
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	0,1	20,5	2,3	A
K2	-	0,5	39,4	2,3	A
K3	-	0,0	1,4	1,7	A
K4	-	0,0	5,7	2,6	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 3
 KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	10,9	121,7	10,0	A
K2	-	11,2	122,1	10,8	A
K3	-	1,2	23,1	8,1	A
K4	-	0,2	13,4	12,2	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 3
 KP2 - L183 / Brucknerstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	G	2,1	82,6	1,6	A
	L			6,9	A
K2	R	0,0	1,8	2,1	A
	G			1,7	A
K3	R	1,0	16,1	4,3	A
	L			8,8	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 3
 KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	10,1	107,3	10,0	A
	G			10,1	A
	L	1,6	22,1	17,2	A
K2	R	9,8	105,1	11,3	A
	G			11,7	A
	L	2,5	28,6	27,8	B
K3	R	16,5	93,4	47,8	C
	G			45,4	C
	L			53,1	D
K4	R	10,3	59,9	32,2	B
	G			32,6	B
	L			38,2	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 3
 KP4 - L183 / Zufahrt Aldi (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	16,6	97,9	10,7	A
K2	-	25,7	158,4	20,2	B
K3	-	8,5	77,3	21,6	C
K4	-	3,6	42,1	21,0	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 3
 KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	20,1	140,8	19,7	A
	G			16,6	A
	L	8,5	149,8	31,8	B
K2	R	12,0	133,0	8,1	A
	G			9,2	A
	L			14,7	A
K3	R	12,8	74,8	39,3	C
	G			42,8	C
	L			41,3	C
K4	R	2,9	26,1	35,8	B
	G			31,1	B
	L				



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 3
 KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

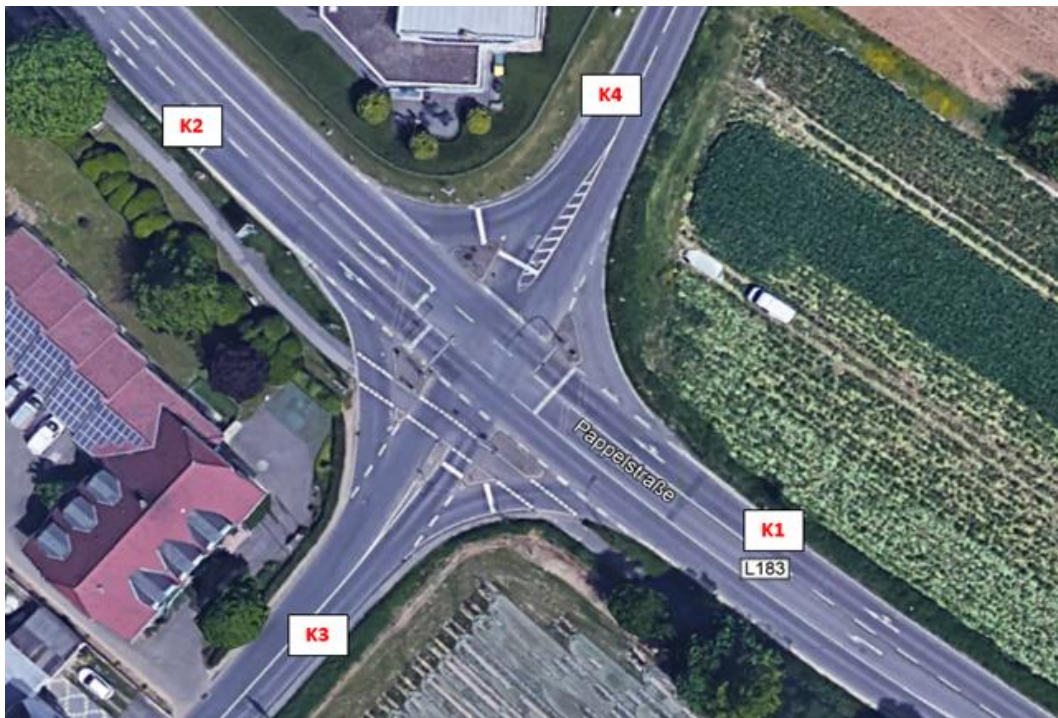
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	2,4	116,5	2,8	A
	G			2,6	A
K2	G	15,9	148,0	11,7	B
	L			18,2	B
K4	R	0,7	11,2	11,6	B
	L			34,0	D



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 3
 KP7 - L183 / Schubertstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

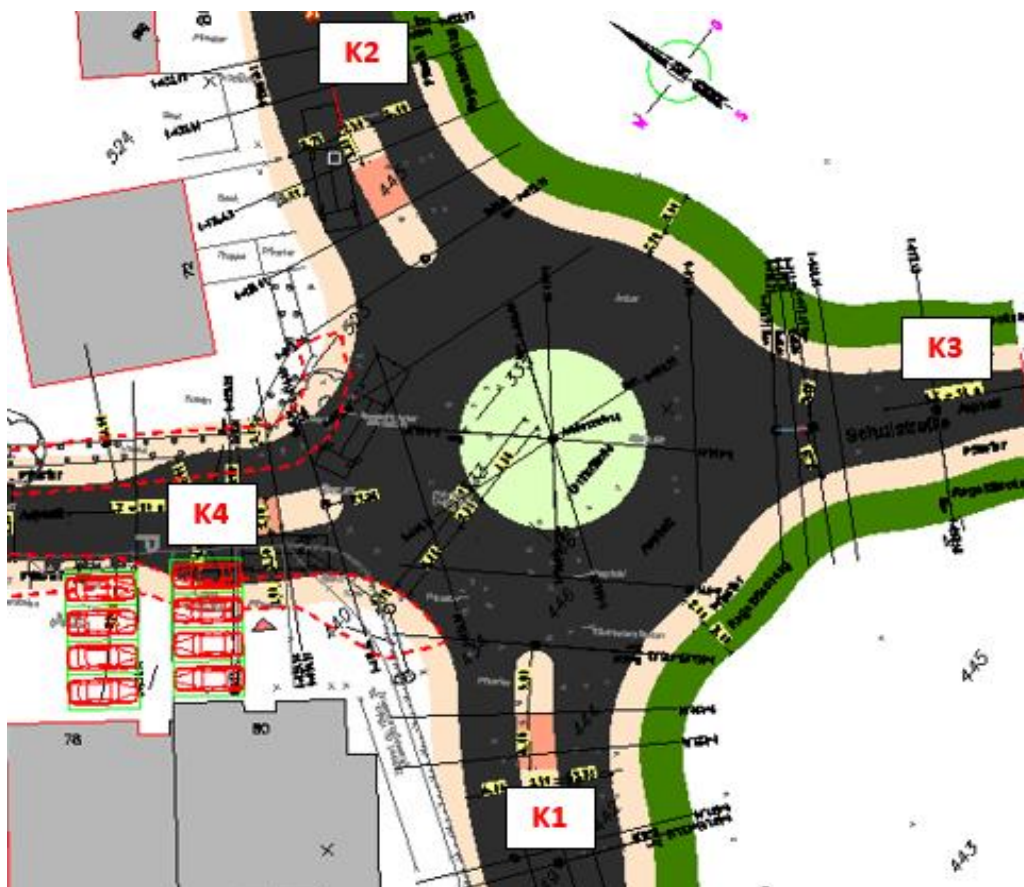
Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	58,0	217,3	56,0	D
K1L	-	6,3	53,3	58,0	D
K2	-	50,9	140,2	53,9	D
K2L	-	19,5	116,4	54,9	D
K3	G	23,1	98,6	64,9	D
	L			61,3	D
K4	G	62,3	224,5	70,5	D
	L			70,5	D



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 3
 KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

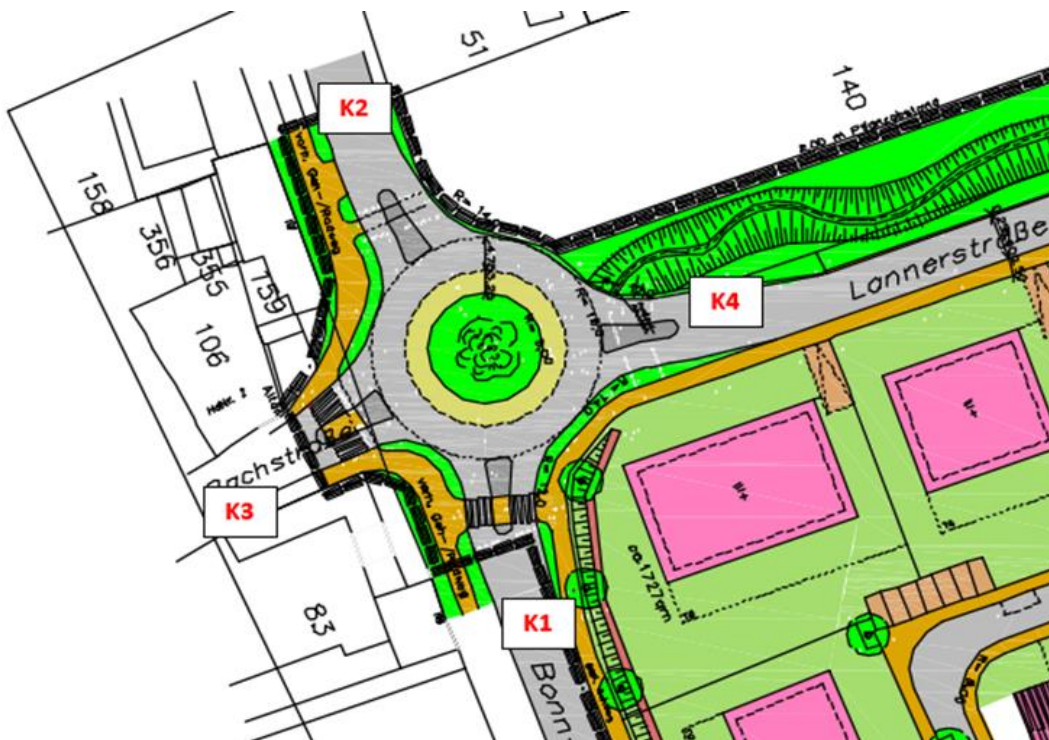
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	0,1	20,2	2,4	A
K2	-	2,2	48,2	2,2	A
K3	-	0,0	2,2	1,6	A
K4	-	0,0	5,7	2,6	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4
 KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	13,7	144,6	10,7	A
K2	-	15,0	147,7	12,0	B
K3	-	1,5	25,4	8,6	A
K4	-	0,2	15,5	11,3	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4
 KP2 - L183 / Brucknerstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	G	1,3	76,1	1,7	A
	L			7,3	A
K2	R	0,0	0,0	2,3	A
	G			1,9	A
K3	R	0,0	2,0	4,0	A
	L			8,7	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4
 KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	11,3	114,8	10,7	A
	G			10,2	A
	L	0,1	12,3	15,5	A
K2	R	10,0	122,8	11,4	A
	G			11,5	A
	L	0,2	14,0	26,6	B
K3	R	14,9	81,4	46,8	C
	G			48,8	C
	L			51,2	D
K4	R	9,4	59,7	32,8	B
	G			32,5	B
	L			37,3	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4
 KP4 - L183 / Zufahrt Aldi (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	17,2	103,9	10,4	A
K2	-	19,9	148,8	17,4	B
K3	-	6,0	60,1	17,9	B
K4	-	2,6	32,1	20,6	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4
 KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	22,5	152,9	17,2	A
	G			15,7	A
	L	8,5	145,7	32,0	B
K2	R	10,3	127,6	7,0	A
	G			8,0	A
	L			14,3	A
K3	R	12,2	63,6	38,8	C
	G			34,7	B
	L			39,6	C
K4	R	3,4	28,6	36,1	C
	G			37,2	C
	L				



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4
 KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

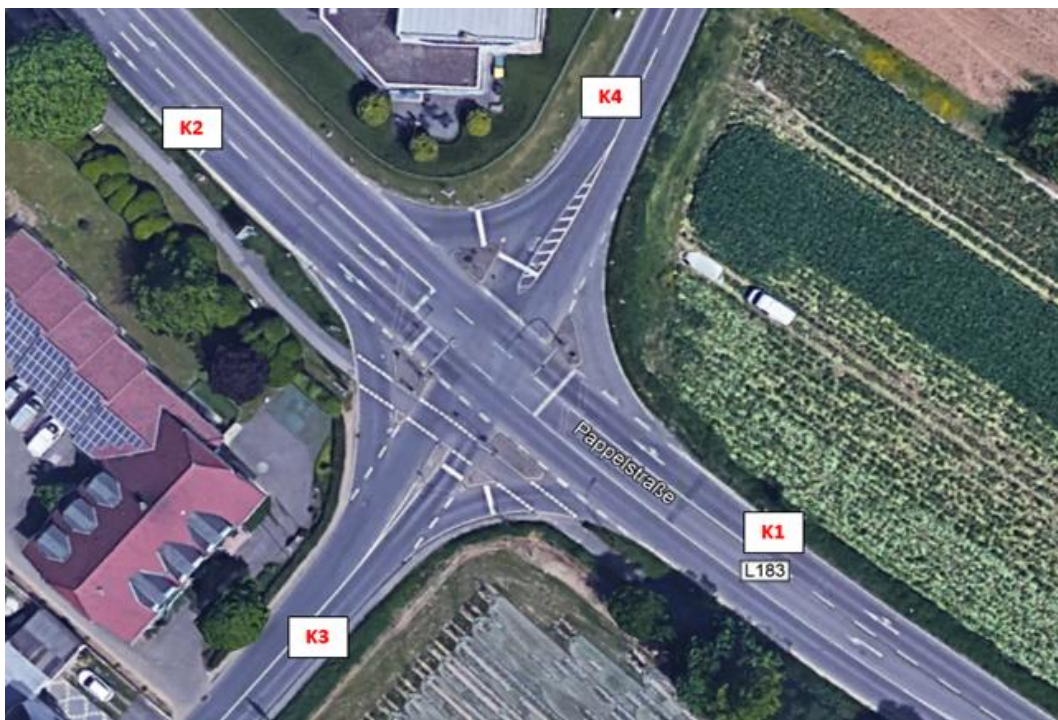
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	3,6	93,1	1,9	A
	G			2,7	A
K2	G	3,0	105,1	3,6	A
	L			13,0	B
K4	R	0,0	6,1	8,5	A
	L			14,2	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4
 KP7 - L183 / Schubertstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

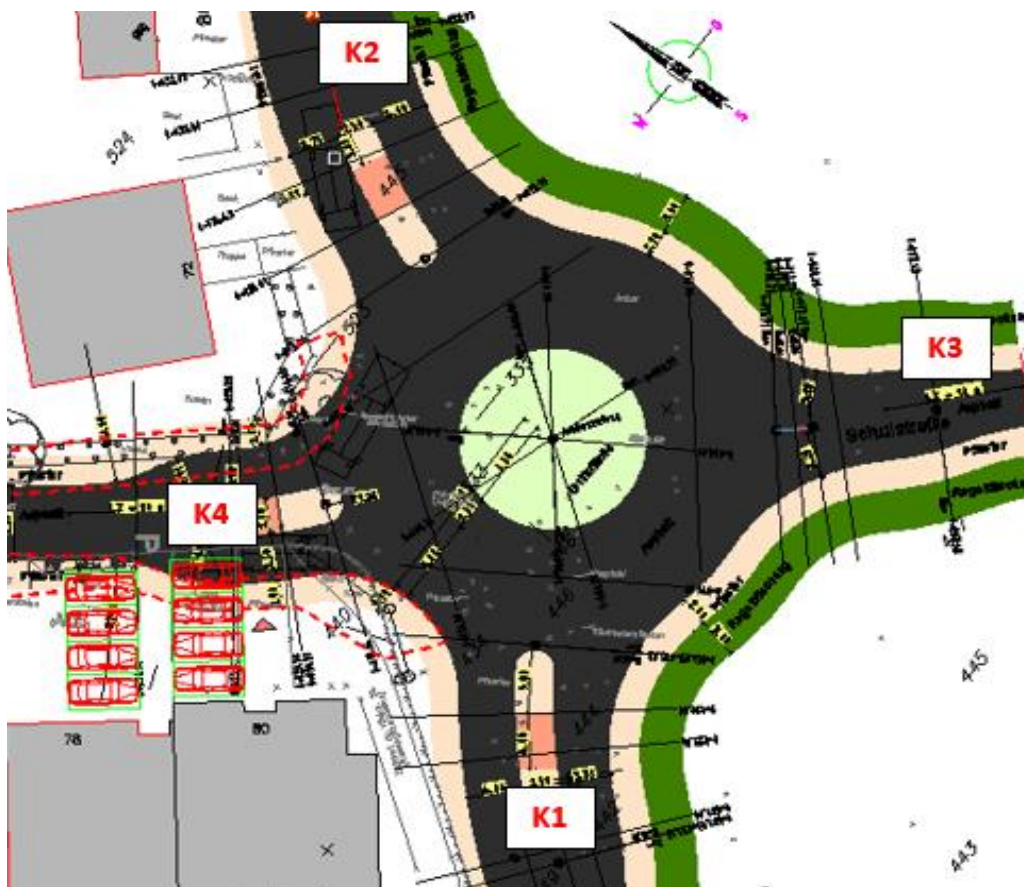
Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	32,8	179,0	35,5	B
K1L	-	4,2	36,3	37,4	C
K2	-	29,8	140,2	34,1	B
K2L	-	8,7	65,7	39,3	C
K3	G	16,2	96,8	43,8	C
	L			44,6	C
K4	G	14,0	83,0	47,7	C
	L			50,1	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 1
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN) - Variante 4
 KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	0,2	22,8	2,5	A
K2	-	0,8	55,4	2,9	A
K3	-	0,0	1,4	1,7	A
K4	-	0,0	6,0	2,9	A



Simulationsergebnisse 1 (Gutachten: Dezember 2020)

Die verschiedenen Untersuchungsfälle werden wie folgt nummeriert:

- 1: Variante A – Prognose-Null-Fall 2030 (MIN), Morgenspitze
- 2: Variante A – Prognose-Null-Fall 2030 (MIN), Abendspitze
- 3: Variante B – Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN), Morgenspitze
- 4: Variante B – Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN), Abendspitze (Variante 1)
- 5: Variante B – Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN), Abendspitze (Variante 2)
- 6: Variante B – Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN), Abendspitze (Variante 3)
- 7: Variante B – Prognose-Mit-Fall 2030 (MIN), Abendspitze (Variante 4)

L183 / Bachstraße - Lannerstraße		Untersuchungsfall						
		1	2	3	4	5	6	7
K1 (L183 von Süden)	R	A		A	A	A	A	A
	G	A	A					
	L	A	A					
K2 (L183 von Norden)	R	A	A	A	A	A	A	B
	G	A	A					
	L	A						
K3 (Bachstraße)	R	A	A	A	A	A	A	A
	G		A					
	L	A	A					
K4 (Lannerstraße)	R		A	A	A	B	B	B
	G	A	B					
	L	A						

Tabelle 1: Zusammenfassung der Ergebnisse für den KP L183 / Bachstraße – Lannerstraße (KP 1)

L183 / Brucknerstraße		Untersuchungsfall						
		1	2	3	4	5	6	7
K1 (L183 von Süden)	G	A	A	A	A	A	A	A
	L	A	A	A	A	A	A	A
K2 (L183 von Norden)	R	A	A	A	A	A	A	A
	G	A	A	A	A	A	A	A
K3 (Brucknerstraße)	R	A	A	A	A	A	A	A
	L	A	A	A	A	A	A	A

Tabelle 2: Zusammenfassung der Ergebnisse für den KP L183 / Brucknerstraße (KP 2)

L183 / Kreuzstraße - Händlerstraße		Untersuchungsfall						
		1	2	3	4	5	6	7
K1 (L183 von Süden)	R	A	A	A	A	A	A	A
	G	A	A	A	A	A	A	A
	L	A	B	A	A	A	A	A
K2 (L183 von Norden)	R	A	B	A	A	A	A	A
	G	A	B	A	A	A	A	A
	L	A	B	A	B	B	B	B
K3 (Kreuzstraße)	R	B	B	C	C	D	C	C
	G	B	B	C	C	D	C	C
	L	B	B	C	C	D	D	D
K4 (Händlerstraße)	R	A	B	B	B	B	B	B
	G	A	B	B	B	B	B	B
	L	B	B	B	C	C	C	C

Tabelle 3: Zusammenfassung der Ergebnisse für den KP L183 / Kreuzstraße – Händlerstraße (KP 3)

Kreisverkehr: L183 / Am Roten Boskoop		Untersuchungsfall						
		1	2	3	4	5	6	7
K1 (L183 von Süden)	-	A	A	A	A	B	A	A
K2 (L183 von Norden)	-	A	B	A	B	D	B	B
K3 (Am Roten Boskoop)	-	A	B	A	B	E	C	B
K4 (Schmitz-Hübsch)	-	A	C	A	B	D	C	B

Tabelle 4: Zusammenfassung der Ergebnisse für den Kreisverkehr L183 / Am Roten Boskoop (KP 4)

L183 / Beethovenstraße - Lortzingstraße		Untersuchungsfall						
		1	2	3	4	5	6	7
K1 (L183 von Süden)	R	B	B	B	D	B	A	A
	G	A	C	B	D	B	A	A
	L	B	C	C	D	D	B	B
K2 (L183 von Norden)	R	A	A	A	A	A	A	A
	G	A	A	A	A	A	A	A
	L	A	B	A	A	A	A	A
K3 (Beethovenstraße)	R	A	C	B	C	C	C	C
	G	B	D	B	B	B	C	B
	L	B	D	C	C	C	C	C
K4 (Lortzingstraße)	R	A	A	B	B	C	B	C
	G	A	B	B	B	B	B	C
	L							

Tabelle 5: Zusammenfassung der Ergebnisse für den KP L183 / Beethovenstraße – Lortzingstraße (KP 5)

L183 / Hildegard-von-Bingen-Straße		Untersuchungsfall						
		1	2	3	4	5	6	7
K1 (L183 von Süden)	R	A	A	A	D	A	A	A
	G	A	A	A	D	A	A	A
K2 (L183 von Norden)	G	A	A	A	A	A	B	A
	L	A	B	A	A	B	B	B
K4 (Hildegard-von-Bingen-Straße)	R	A	B	A	C	B	B	A
	L	A	C	B	B	C	D	B

Tabelle 6: Zusammenfassung der Ergebnisse für den KP L183 / Hildegard-von-Bingen-Straße (KP 6)

L183 – Pappelstraße / Schubertstraße		Untersuchungsfall						
		1	2	3	4	5	6	7
K1 (Pappelstraße)		B	C	B	F	D	D	B
K1L (Pappelstraße)		C	D	C	F	D	D	C
K2 (L183 von Norden)		B	C	A	A	D	D	B
K2L (L183 von Norden)		C	D	C	C	D	D	C
K3 (Schubertstraße von Westen)	G	C	D	C	D	D	D	C
	L	C	D	C	E	D	D	C
K4 (Schubertstraße von Osten)	G	C	D	D	F	F	D	C
	L	C	D	D	F	E	D	C

Tabelle 7: Zusammenfassung der Ergebnisse für den KP L183 – Pappelstraße / Schubertstraße (Knotenpunkt 7)

Schubertstraße / Offenbachstraße - Schulstraße		Untersuchungsfall						
		1	2	3	4	5	6	7
K1 (Schubertstraße von Süden)	R	B	B	A	A	A	A	A
	G	A	B					
	L	A	B					
K2 (Schubertstraße von Norden)	R	A	A	A	A	A	A	A
	G	A	A					
	L	A	A					
K3 (Schulstraße)	R	A	A	A	A	A	A	A
	G	A	A					
	L	A	A					
K4 (Offenbachstraße)	R	A	B	A	A	A	A	A
	G	B	B					
	L	B	B					

Tabelle 8: Zusammenfassung der Ergebnisse für den KP Schubertstraße / Offenbachstraße – Schulstraße (KP 8)