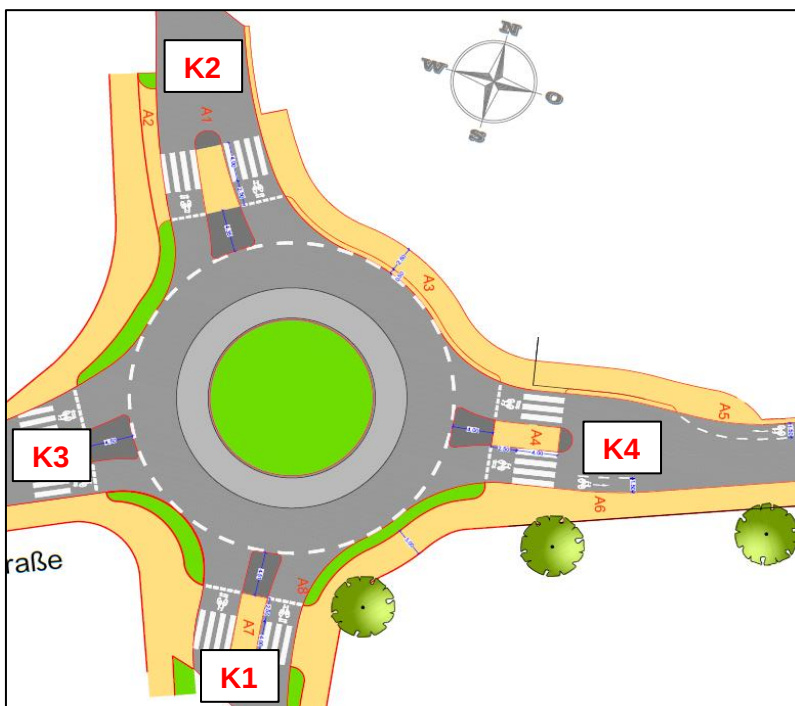
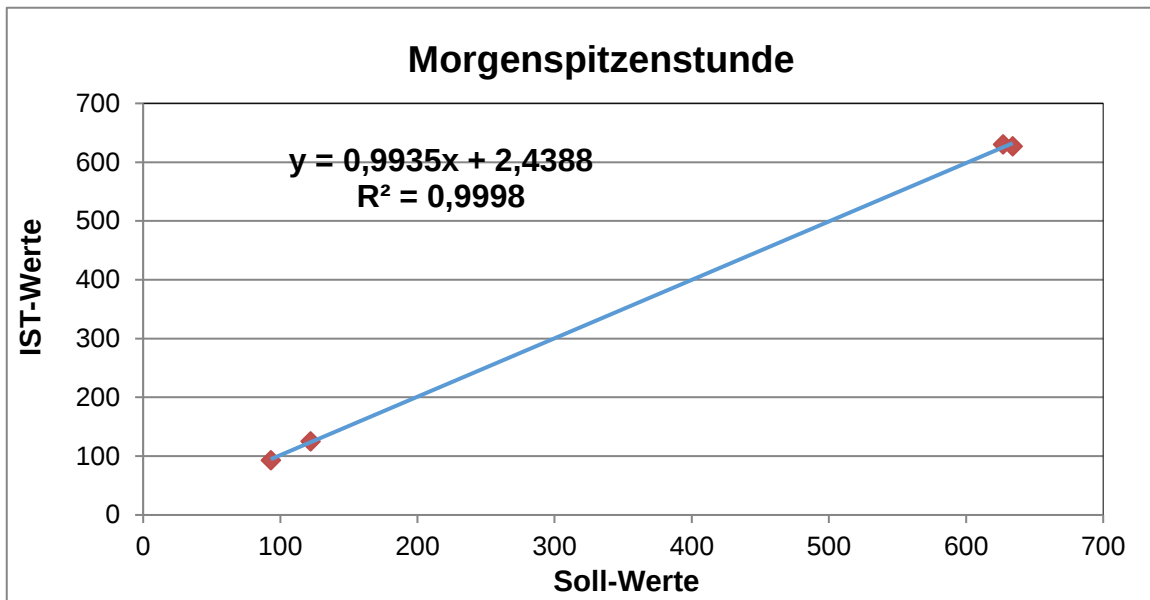
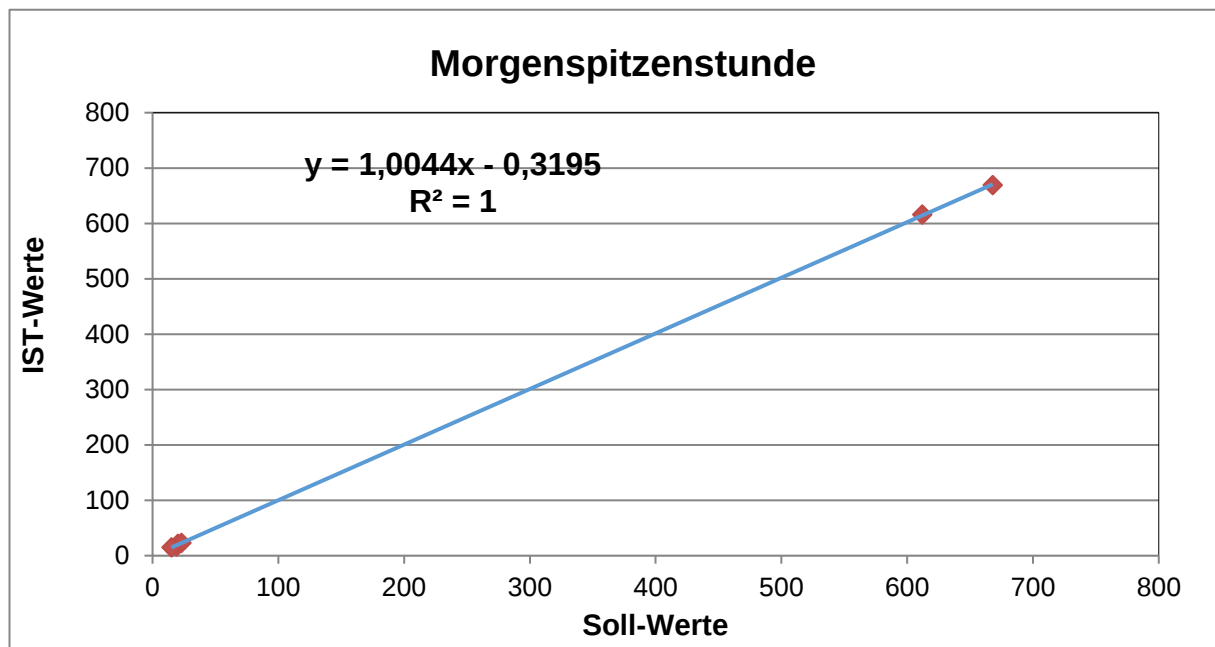


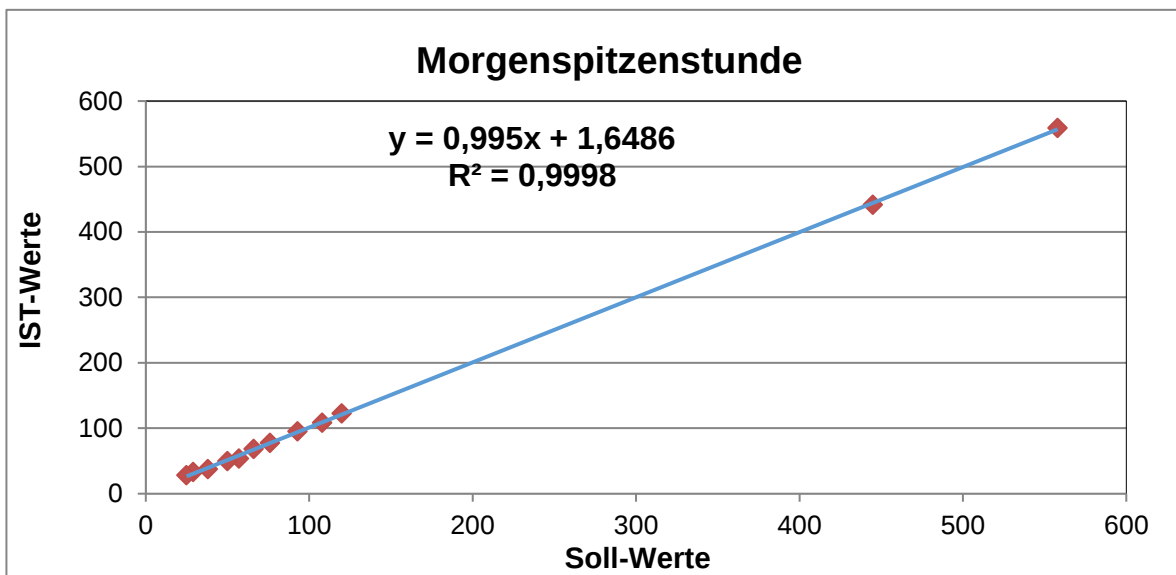
	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
1-K1(G)	627	630	-0,01	0,1	<5
1-K2(G)	634	627	0,01	0,3	<5
1-K3(G)	122	125	-0,03	0,3	<5
1-K4(G)	93	93	0,00	0,0	<5



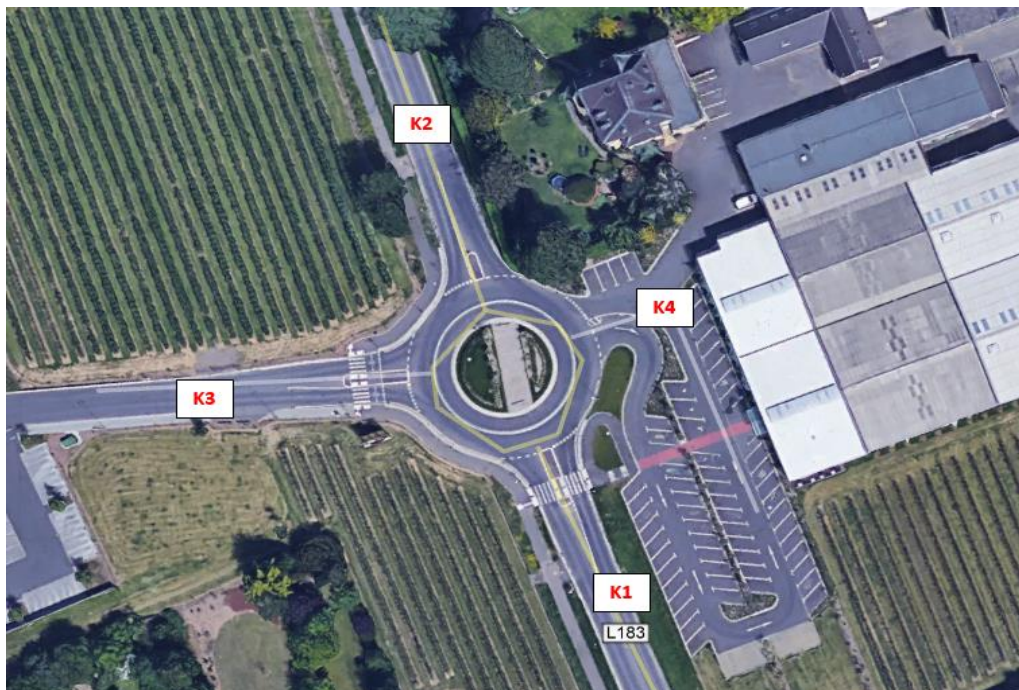
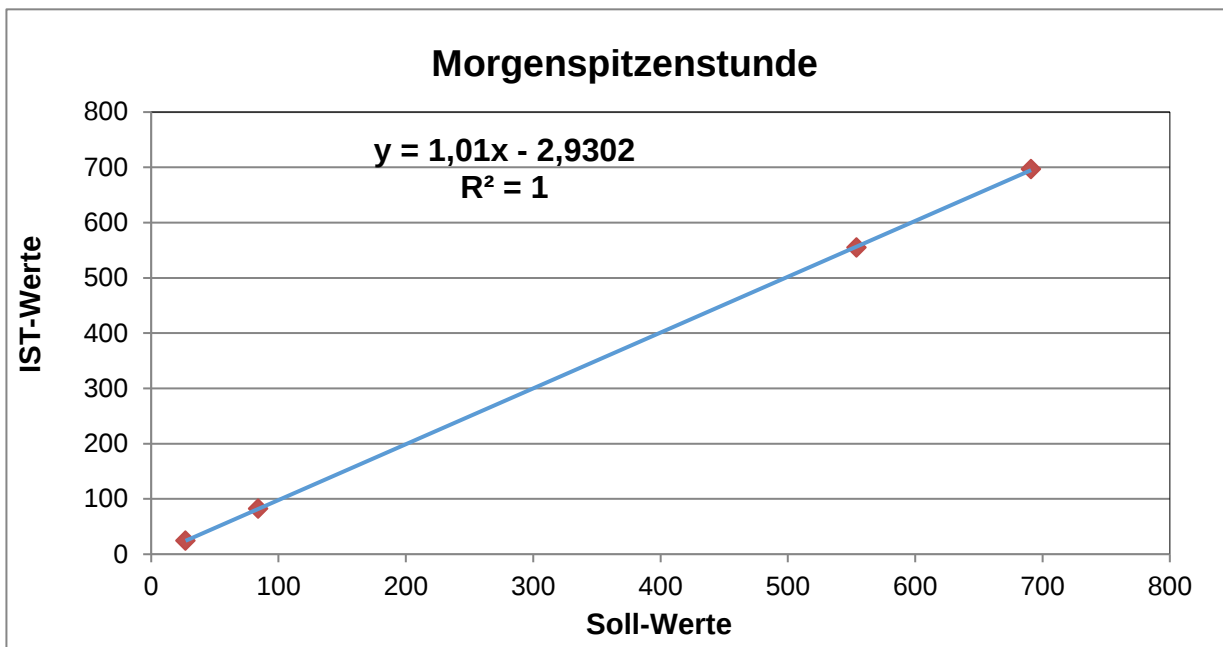
	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
2-K1(G)	612	616	-0,01	0,2	<5
2-K1(L)	19	17	0,00	0,6	<5
2-K2(R)	20	21	-0,06	0,2	<5
2-K2(G)	668	669	0,00	0,0	<5
2-K3(R)	23	23	0,00	0,0	<5
2-K3(L)	15	15	0,00	0,0	<5



	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
3-K1(R)	29	33	0,00	0,8	<5
3-K1(G)	445	441	0,01	0,2	<5
3-K1(L)	38	38	0,01	0,0	<5
3-K2(R)	57	54	0,06	0,4	<5
3-K2(G)	558	559	0,00	0,0	<5
3-K2(L)	76	78	-0,02	0,2	<5
3-K3(R)	108	109	-0,01	0,1	<5
3-K3(G)	93	96	-0,03	0,3	<5
3-K3(L)	120	123	-0,02	0,2	<5
3-K4(R)	66	69	-0,04	0,3	<5
3-K4(G)	50	50	0,00	0,0	<5
3-K4(L)	25	28	-0,13	0,6	<5



	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
4-K1	554	555	0,00	0,0	<5
4-K2	691	697	-0,01	0,2	<5
4-K3	84	82	0,02	0,2	<5
4-K4	27	24	0,10	0,5	<5



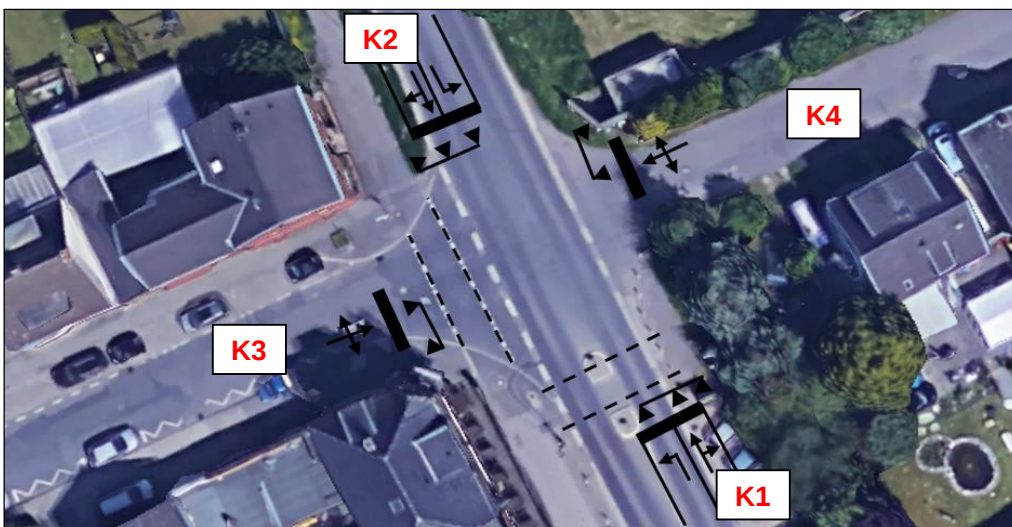
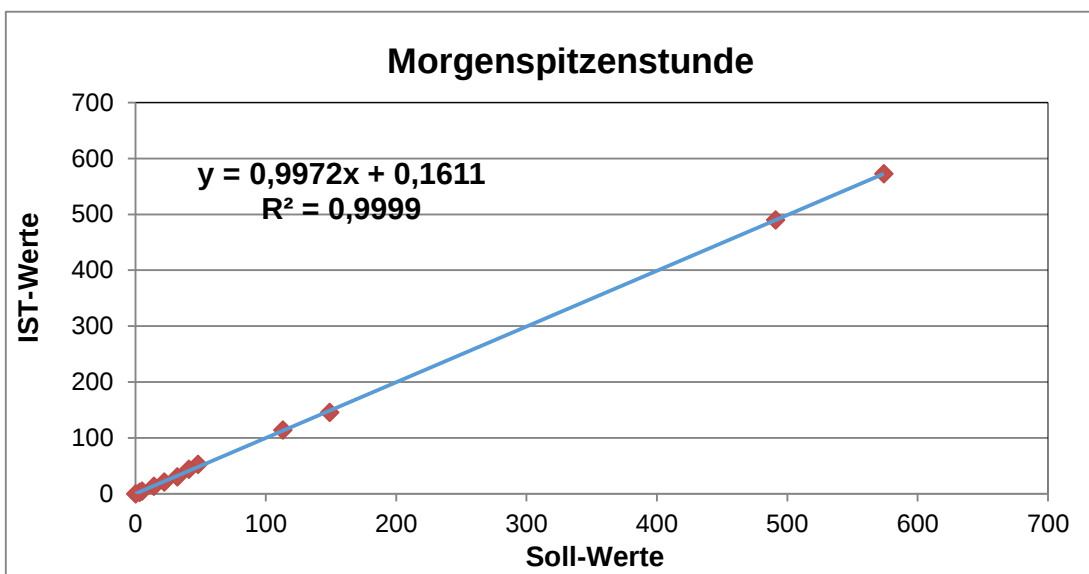
Projekt: Bornheim - Gutachten 4

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger

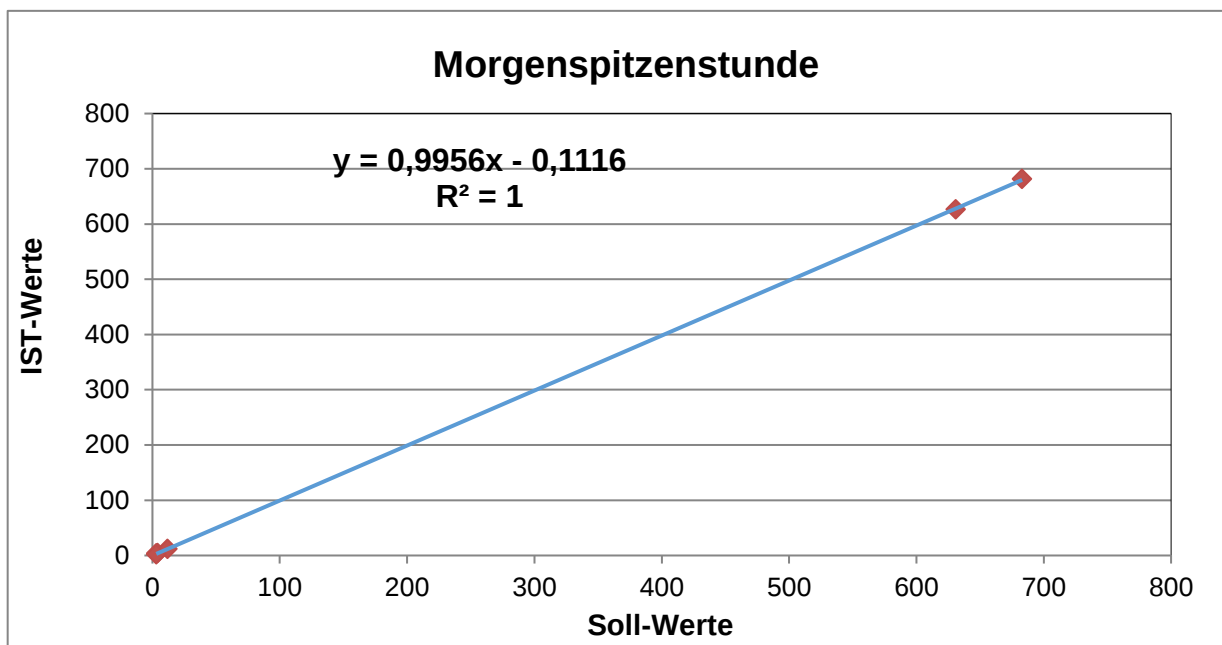
Uhrzeit: Morgenspitze

KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße

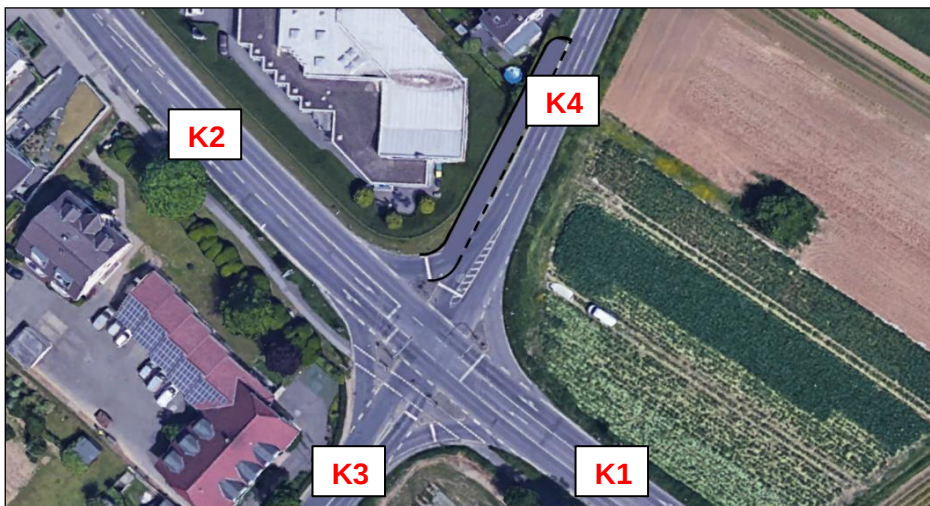
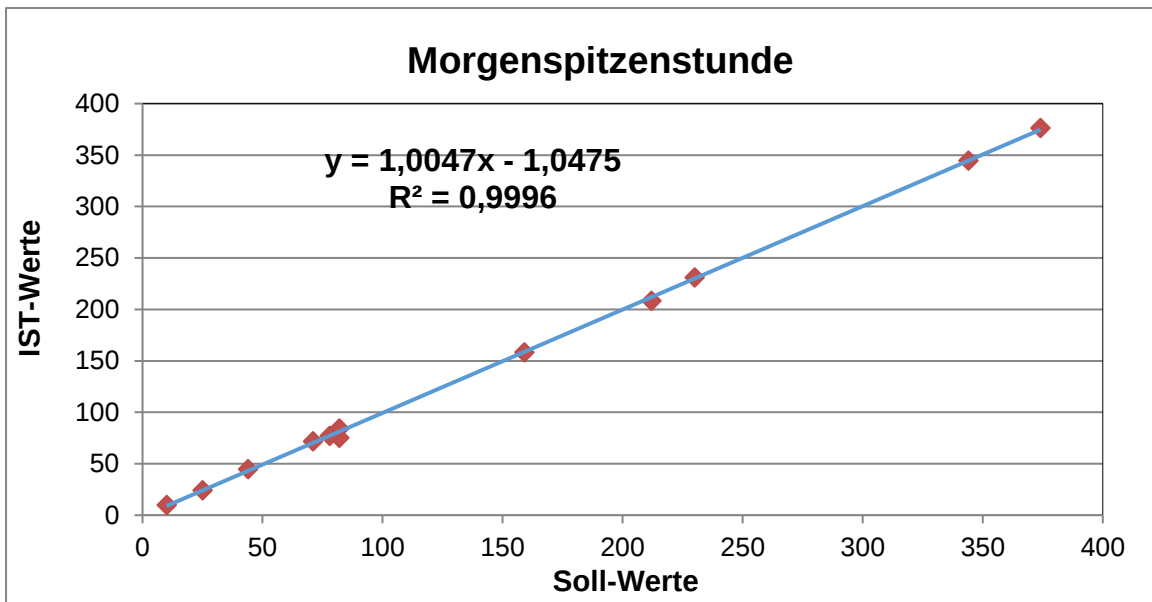
	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
5-K1(R)	3	3	0,00	0,3	<5
5-K1(G)	491	490	0,00	0,0	<5
5-K1(L)	149	146	0,02	0,3	<5
5-K2(R)	48	52	-0,09	0,6	<5
5-K2(G)	574	573	0,00	0,1	<5
5-K2(L)	32	30	0,05	0,3	<5
5-K3(R)	113	114	-0,01	0,1	<5
5-K3(G)	14	13	0,00	0,2	<5
5-K3(L)	41	44	-0,07	0,4	<5
5-K4(R)	22	21	0,05	0,3	<5
5-K4(G)	5	5	0,00	0,2	<5
5-K4(L)	0	0			



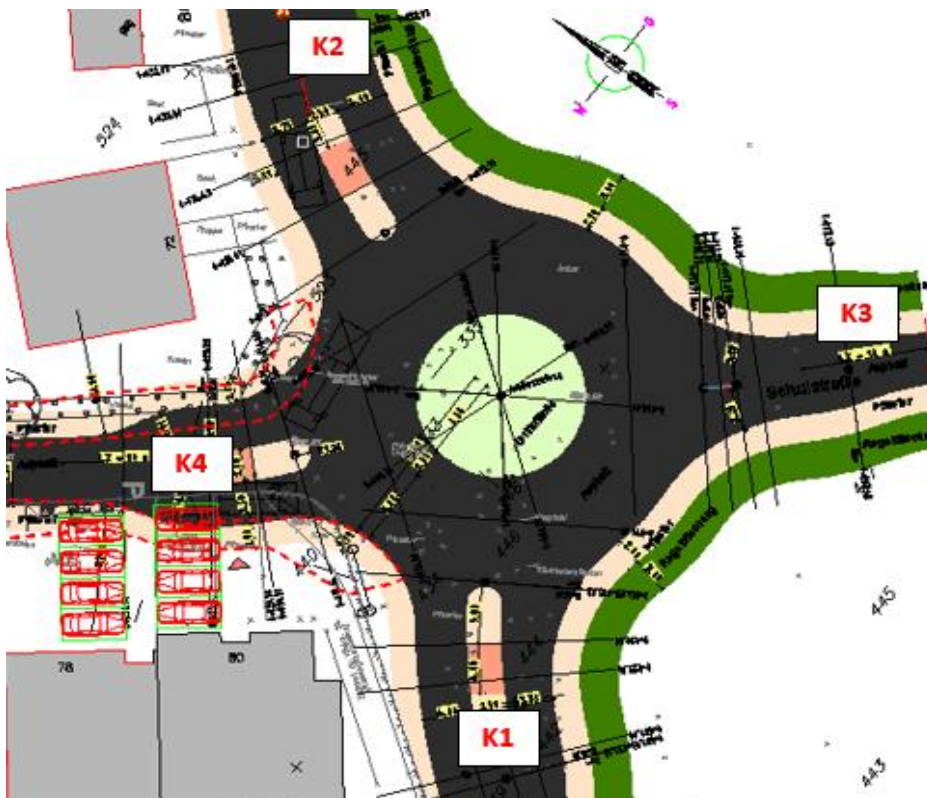
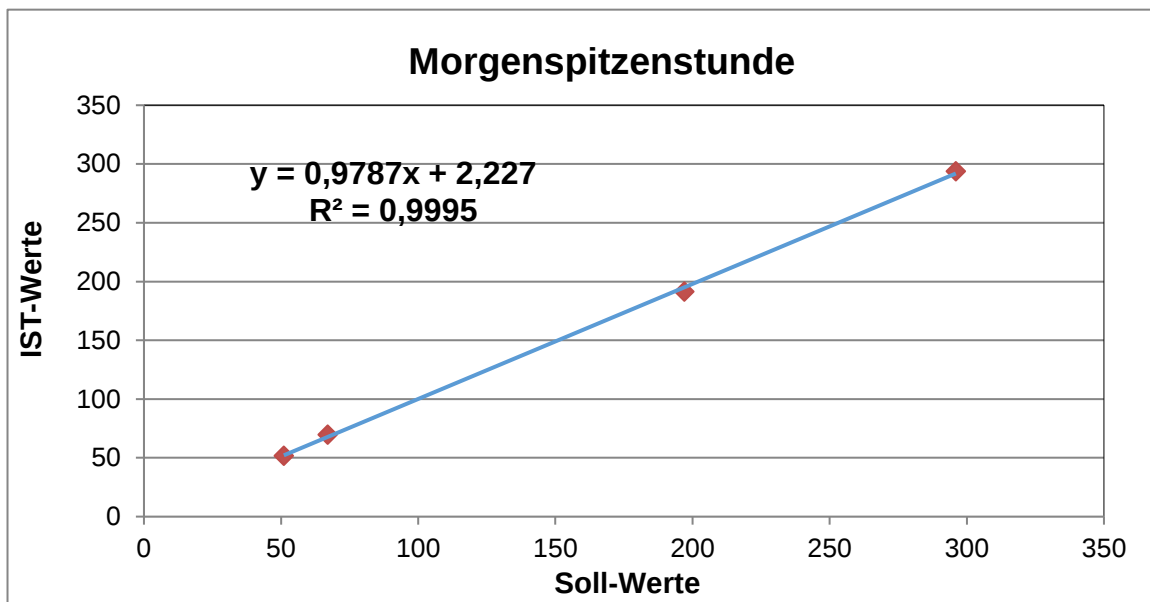
	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
6-K1(R)	3	4	0,00	0,4	<5
6-K1(G)	631	626	0,01	0,2	<5
6-K2(G)	683	682	0,00	0,1	<5
6-K2(L)	4	4	0,00	0,0	<5
6-K4(R)	12	12	0,02	0,1	<5
6-K4(L)	3	2	0,30	0,6	<5



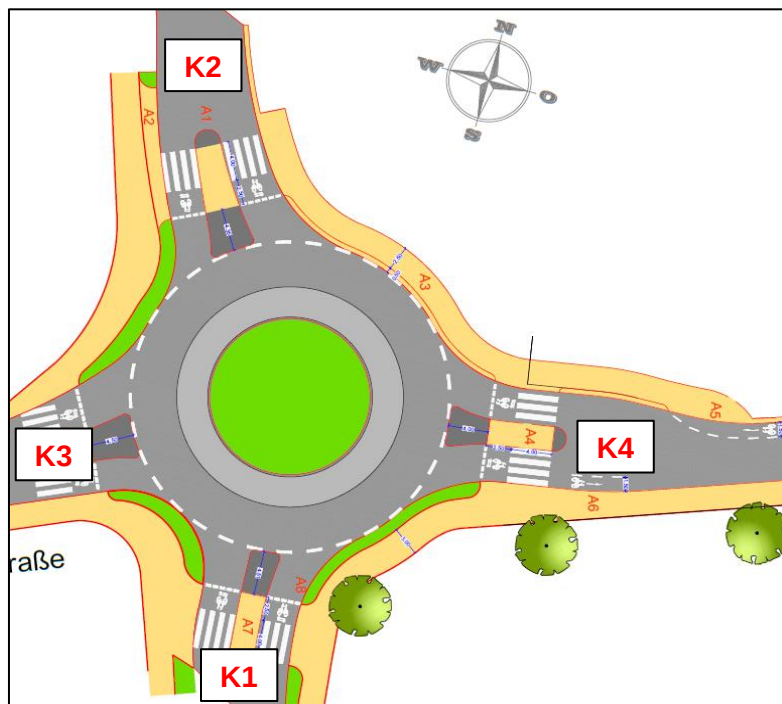
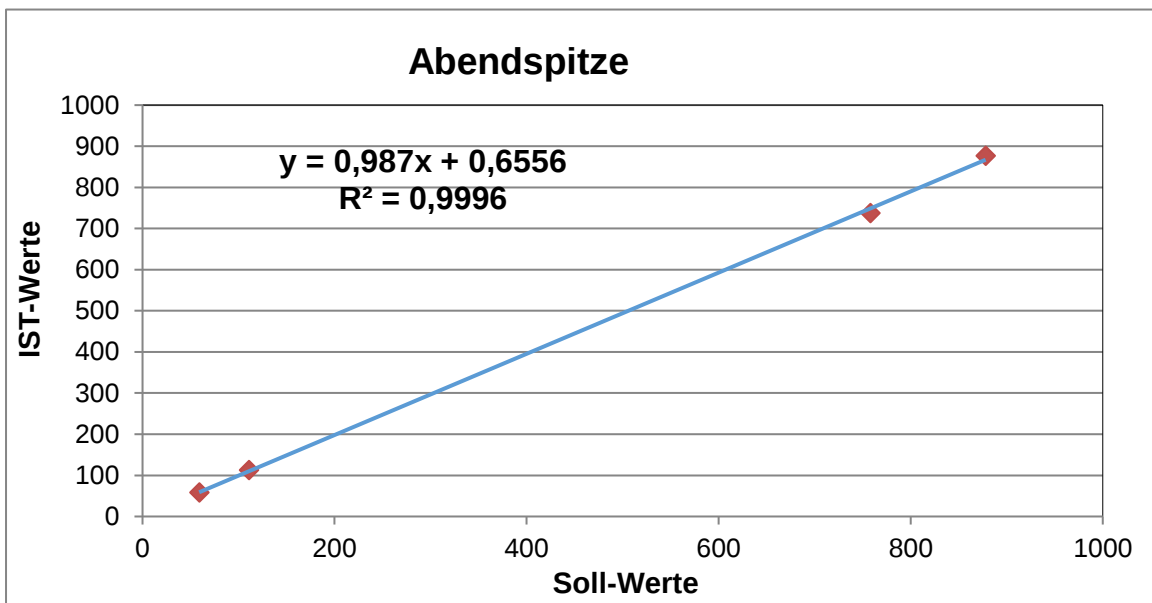
	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
7-K1(R)	25	24	0,00	0,1	<5
7-K1(G)	344	345	0,00	0,0	<5
7-K1(L)	44	45	-0,02	0,1	<5
7-K2(R)	82	75	0,08	0,8	<5
7-K2(G)	374	376	-0,01	0,1	<5
7-K2(L)	230	231	-0,01	0,1	<5
7-K3(R)	82	84	-0,03	0,3	<5
7-K3(G)	159	158	0,00	0,1	<5
7-K3(L)	78	77	-0,01	0,1	<5
7-K4(R)	212	208	0,02	0,2	<5
7-K4(G)	71	72	-0,01	0,1	<5
7-K4(L)	10	10	0,01	0,0	<5



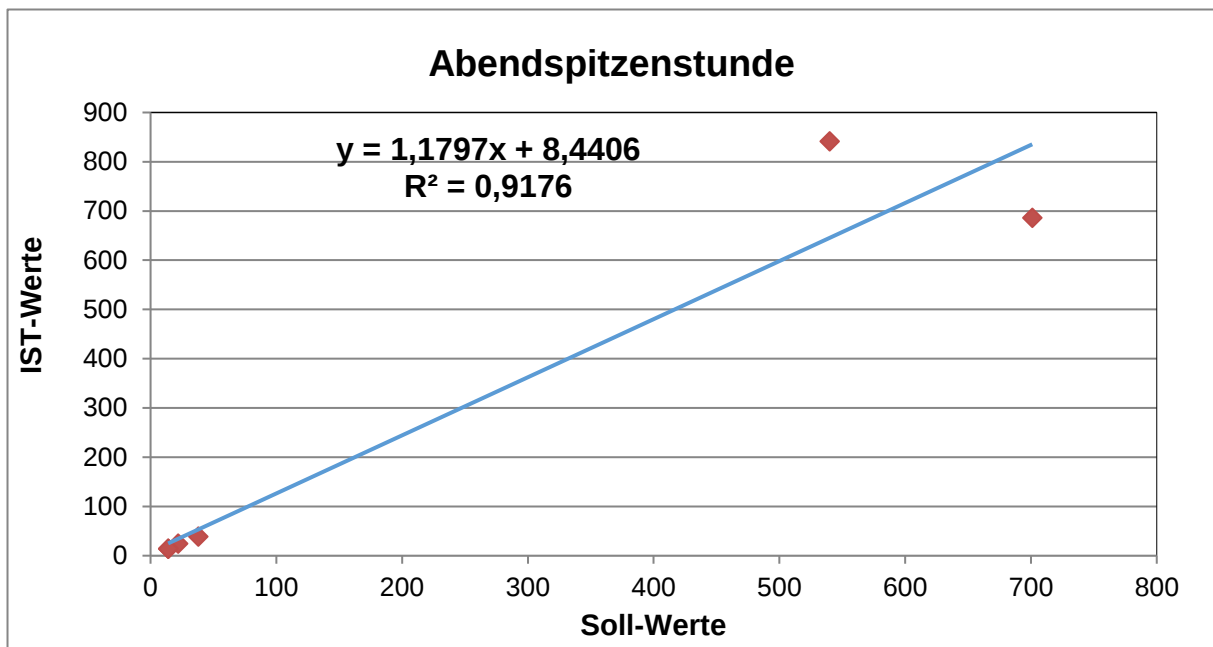
	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
8-K1(G)	296	294	0,01	0,1	<5
8-K2(G)	197	192	0,03	0,4	<5
8-K3(G)	51	52	-0,01	0,1	<5
8-K4(G)	67	70	-0,04	0,3	<5



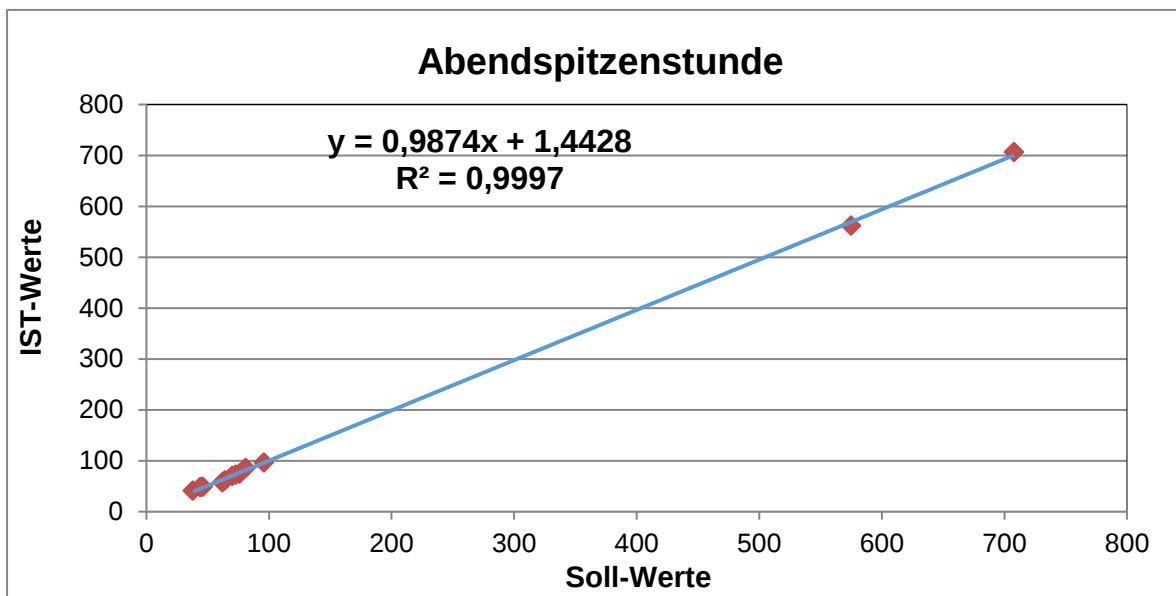
	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
1-K1(G)	878	877	0,00	0,0	<5
1-K2(G)	758	738	0,03	0,7	<5
1-K3(G)	111	113	-0,02	0,2	<5
1-K4(G)	59	58	0,02	0,1	<5



	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
2-K1(G)	540	842	-0,56	11,5	>5
2-K1(L)	22	24	0,00	0,5	<5
2-K2(R)	14	14	0,00	0,1	<5
2-K2(G)	701	686	0,02	0,6	<5
2-K3(R)	14	14	0,01	0,0	<5
2-K3(L)	38	39	0,00	0,1	<5



	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
3-K1(R)	38	41	0,00	0,5	<5
3-K1(G)	708	707	0,00	0,1	<5
3-K1(L)	62	58	0,07	0,6	<5
3-K2(R)	76	74	0,02	0,2	<5
3-K2(G)	575	562	0,02	0,5	<5
3-K2(L)	64	62	0,04	0,3	<5
3-K3(R)	96	97	-0,01	0,1	<5
3-K3(G)	46	49	-0,06	0,4	<5
3-K3(L)	73	73	0,00	0,0	<5
3-K4(R)	81	86	-0,06	0,5	<5
3-K4(G)	70	70	0,00	0,0	<5
3-K4(L)	44	48	-0,10	0,6	<5



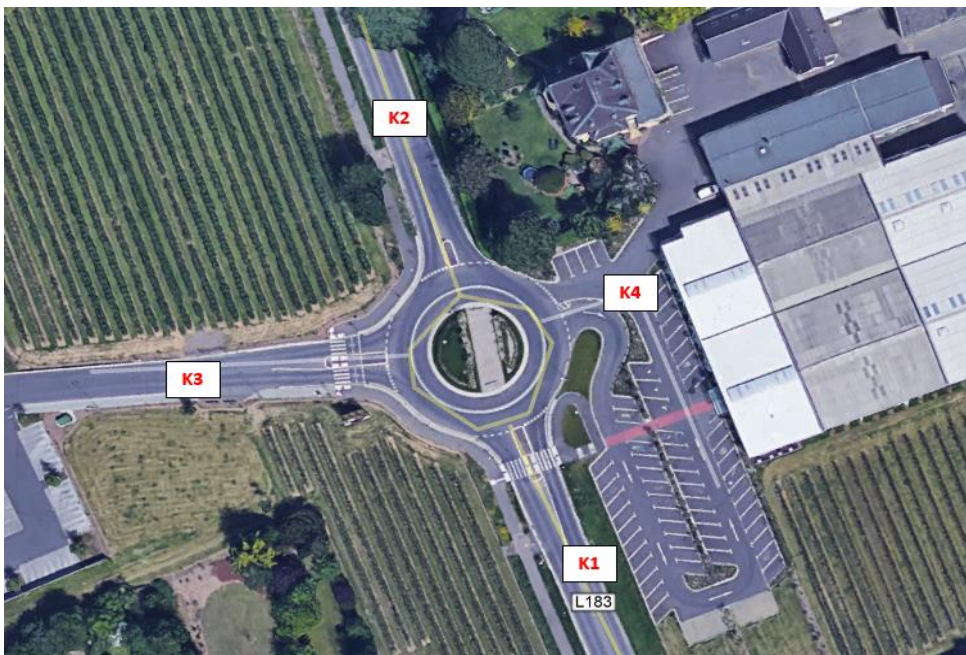
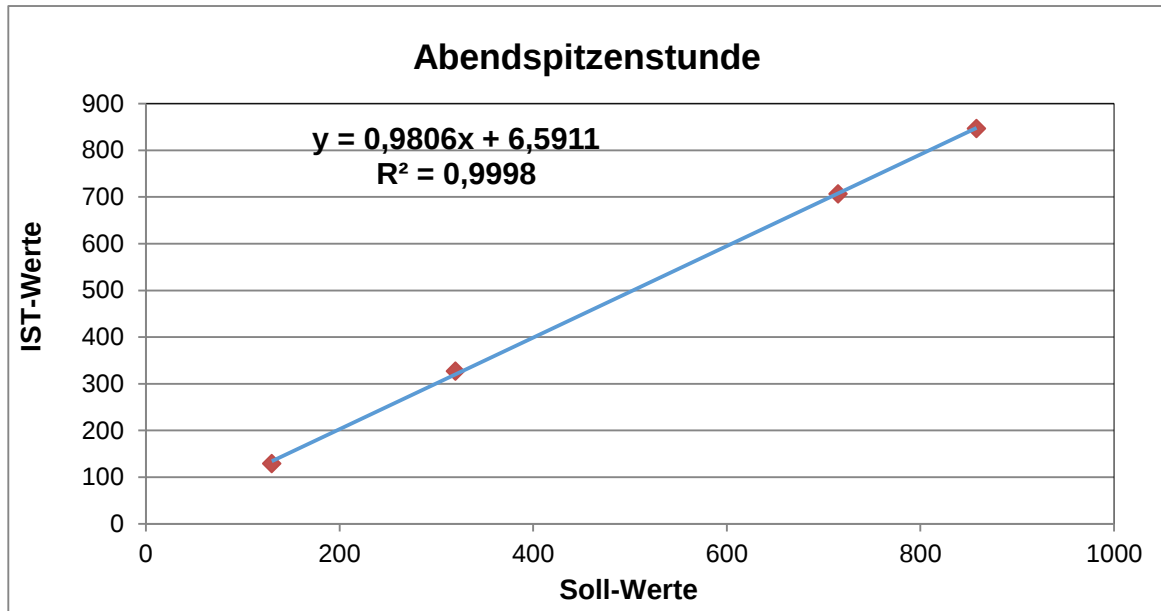
Projekt: Bornheim - Gutachten 4

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger

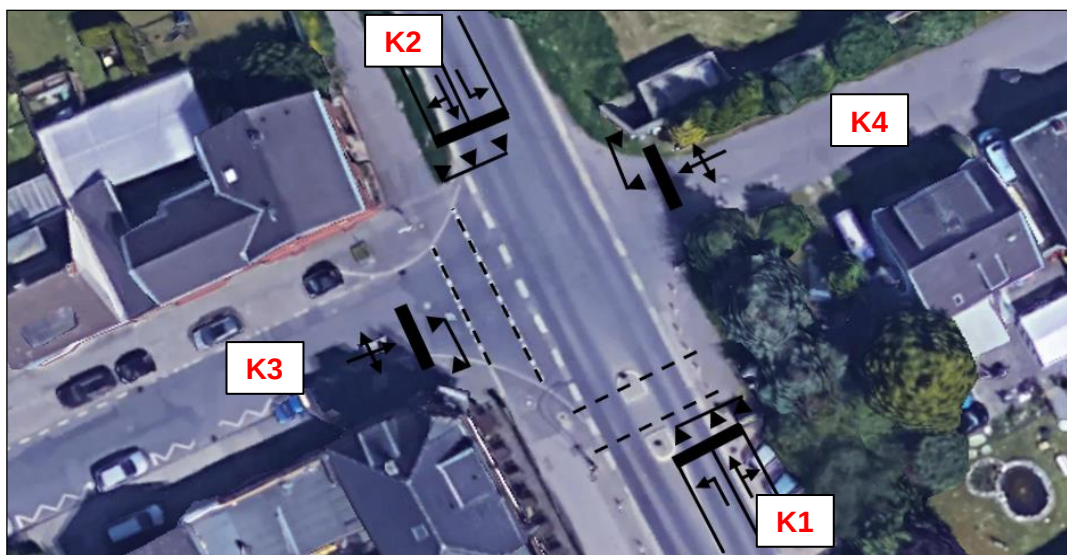
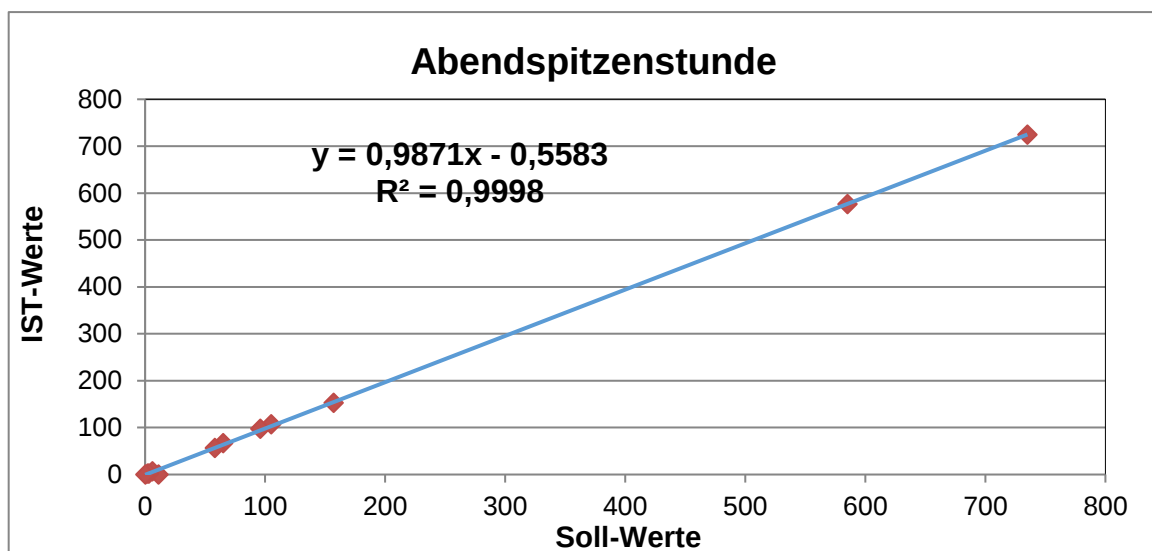
Uhrzeit: Abendspitze

KP4 - L183 / Zufahrt Aldi

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
4-K1	858	847	0,01	0,4	<5
4-K2	715	707	0,01	0,3	<5
4-K3	320	327	-0,02	0,4	<5
4-K4	130	129	0,00	0,1	<5



	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
5-K1(R)	6	7	0,00	0,3	<5
5-K1(G)	735	724	0,01	0,4	<5
5-K1(L)	157	153	0,02	0,3	<5
5-K2(R)	105	107	-0,02	0,2	<5
5-K2(G)	585	577	0,01	0,3	<5
5-K2(L)	11	0	1,00	4,7	<5
5-K3(R)	96	98	-0,02	0,2	<5
5-K3(G)	2	2	0,00	0,2	<5
5-K3(L)	65	67	-0,03	0,2	<5
5-K4(R)	58	56	0,03	0,2	<5
5-K4(G)	3	2	0,37	0,7	<5
5-K4(L)	0	0			



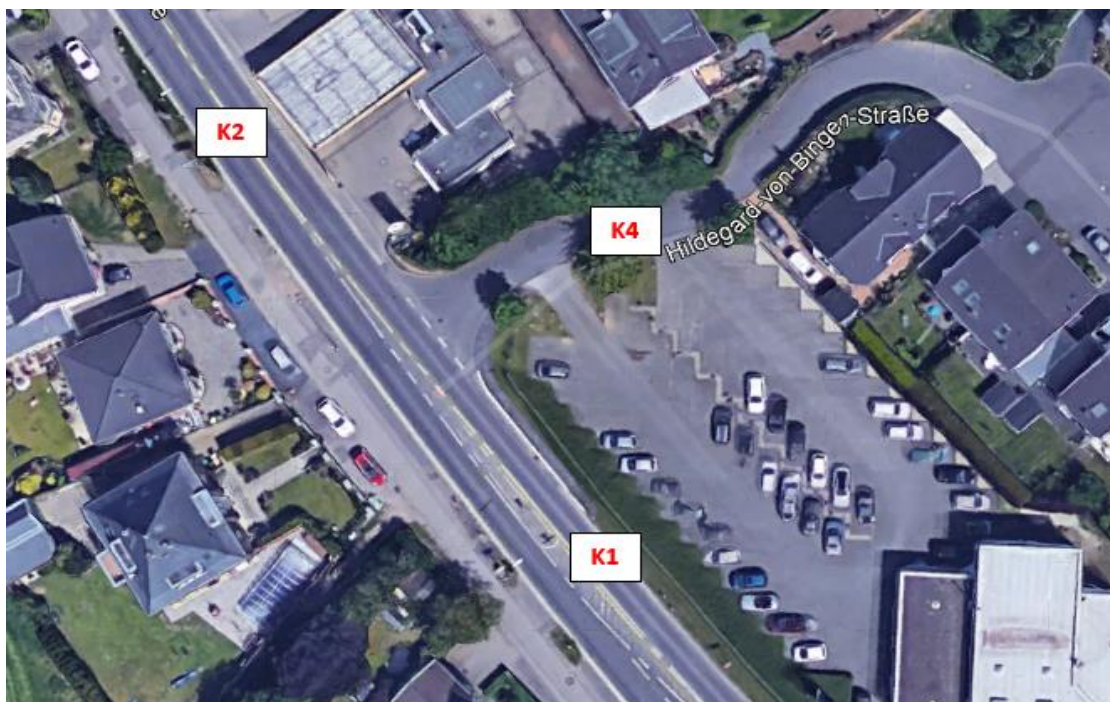
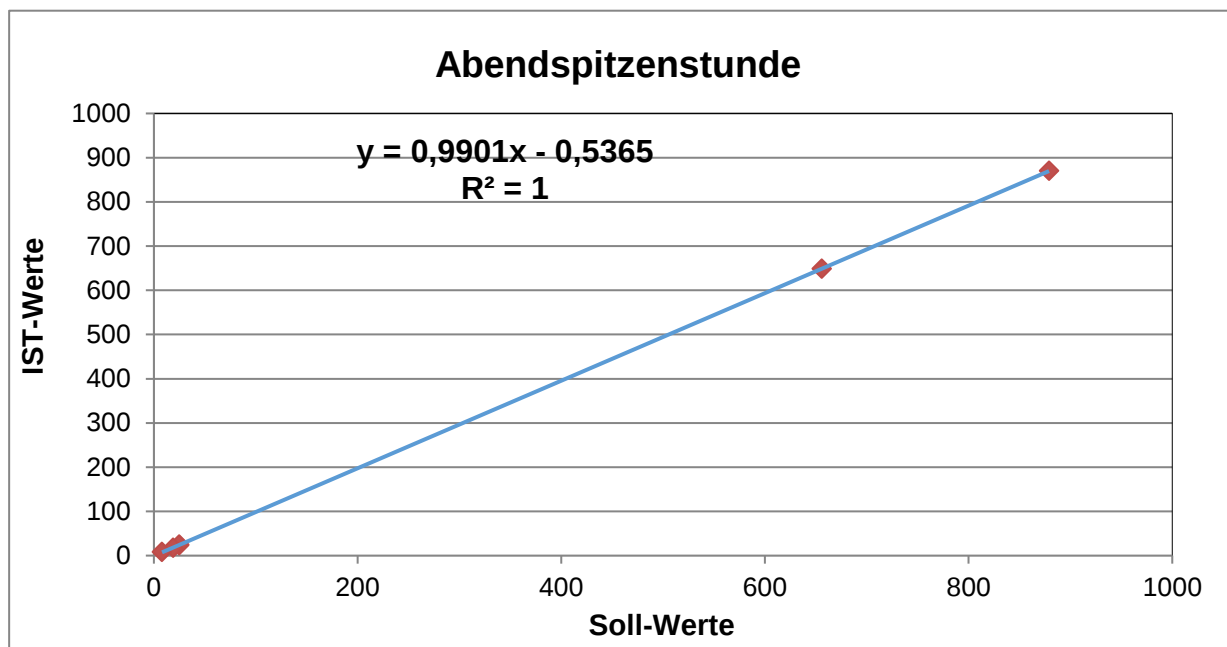
Projekt: Bornheim - Gutachten 4

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger

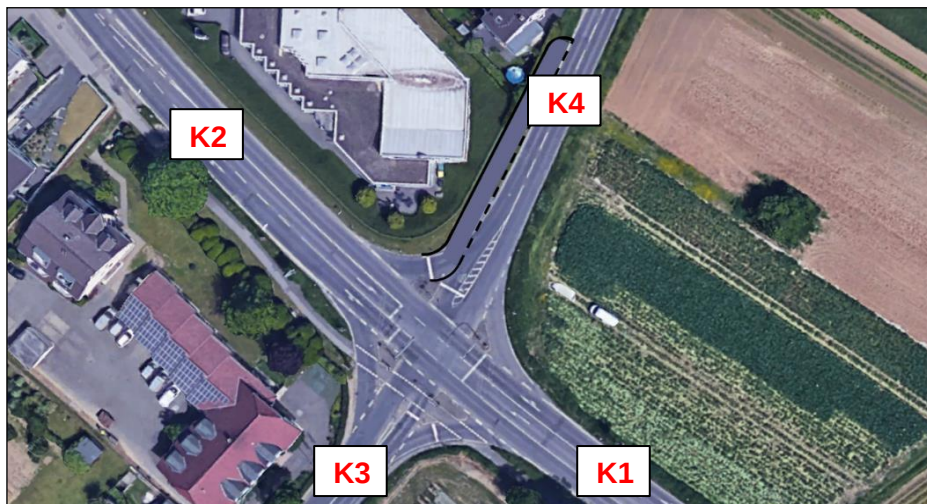
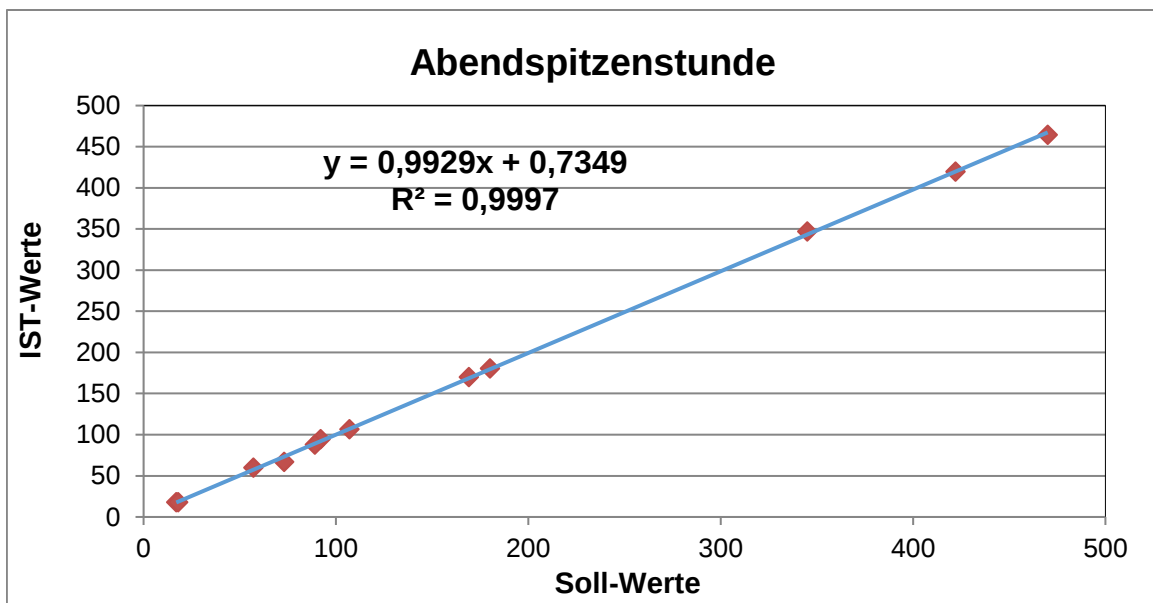
Uhrzeit: Abendspitze

KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
6-K1(R)	25	24	0,00	0,3	<5
6-K1(G)	879	870	0,01	0,3	<5
6-K2(G)	656	649	0,01	0,3	<5
6-K2(L)	25	25	0,00	0,0	<5
6-K4(R)	19	18	0,08	0,4	<5
6-K4(L)	8	8	-0,02	0,1	<5



	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
7-K1(R)	17	18	0,00	0,2	<5
7-K1(G)	470	464	0,01	0,3	<5
7-K1(L)	92	95	0,00	0,3	<5
7-K2(R)	73	67	0,08	0,7	<5
7-K2(G)	422	420	0,01	0,1	<5
7-K2(L)	169	170	-0,01	0,1	<5
7-K3(R)	57	60	-0,05	0,4	<5
7-K3(G)	107	107	0,00	0,0	<5
7-K3(L)	89	88	0,01	0,1	<5
7-K4(R)	345	347	-0,01	0,1	<5
7-K4(G)	180	181	0,00	0,0	<5
7-K4(L)	18	18	0,01	0,0	<5



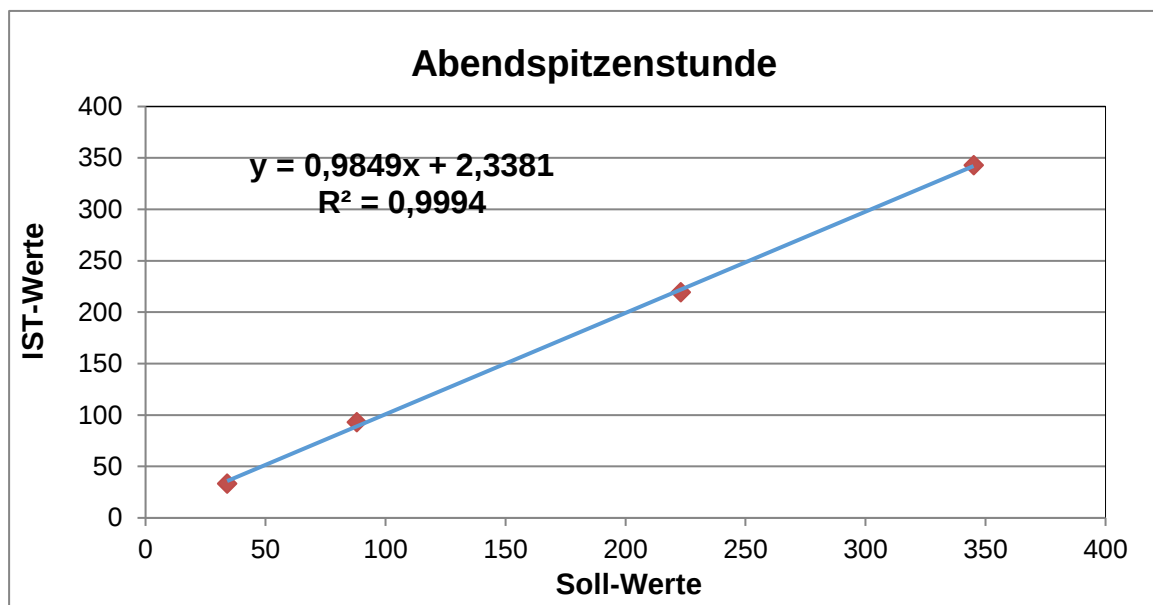
Projekt: Bornheim - Gutachten 4

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger

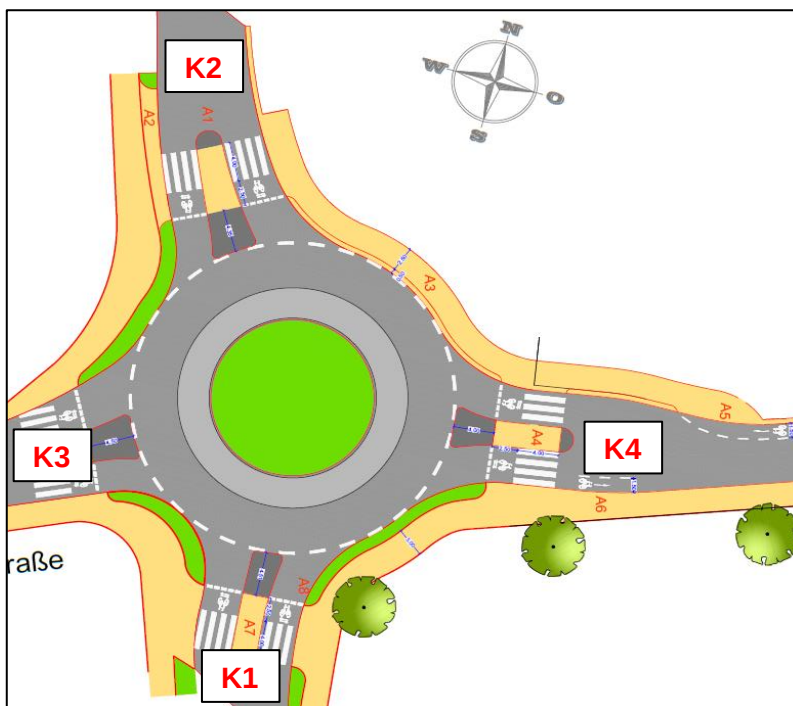
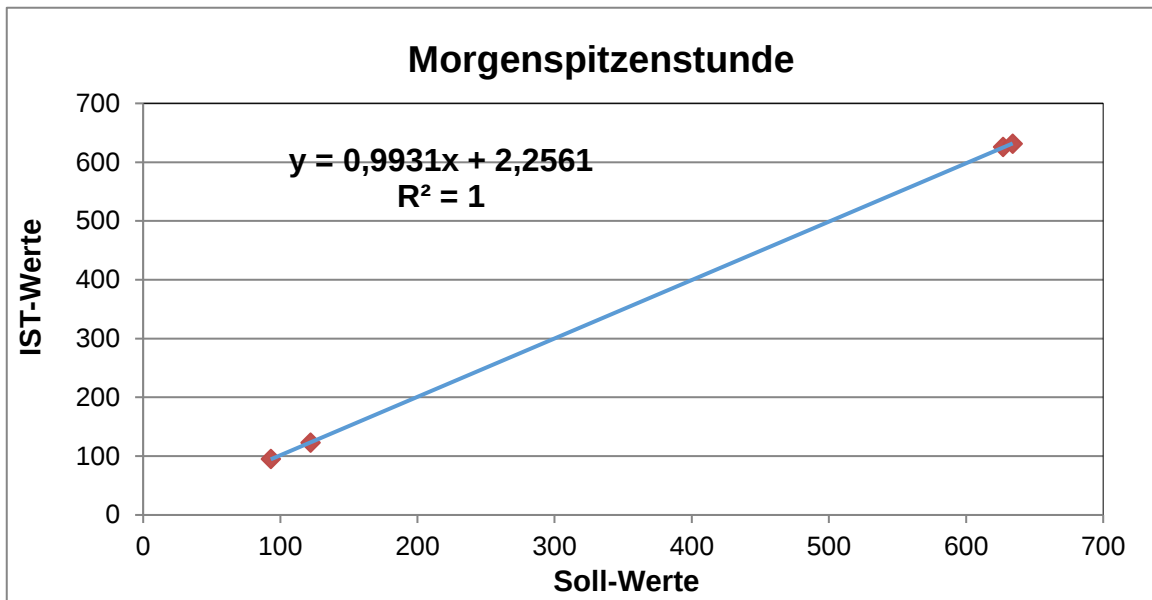
Uhrzeit: Abendspitze

KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
8-K1(G)	223	219	0,02	0,2	<5
8-K2(G)	345	343	0,01	0,1	<5
8-K3(G)	34	33	0,02	0,1	<5
8-K4(G)	88	93	-0,06	0,5	<5



	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
1-K1(G)	627	626	0,00	0,1	<5
1-K2(G)	634	631	0,00	0,1	<5
1-K3(G)	122	123	-0,01	0,1	<5
1-K4(G)	93	95	-0,02	0,2	<5



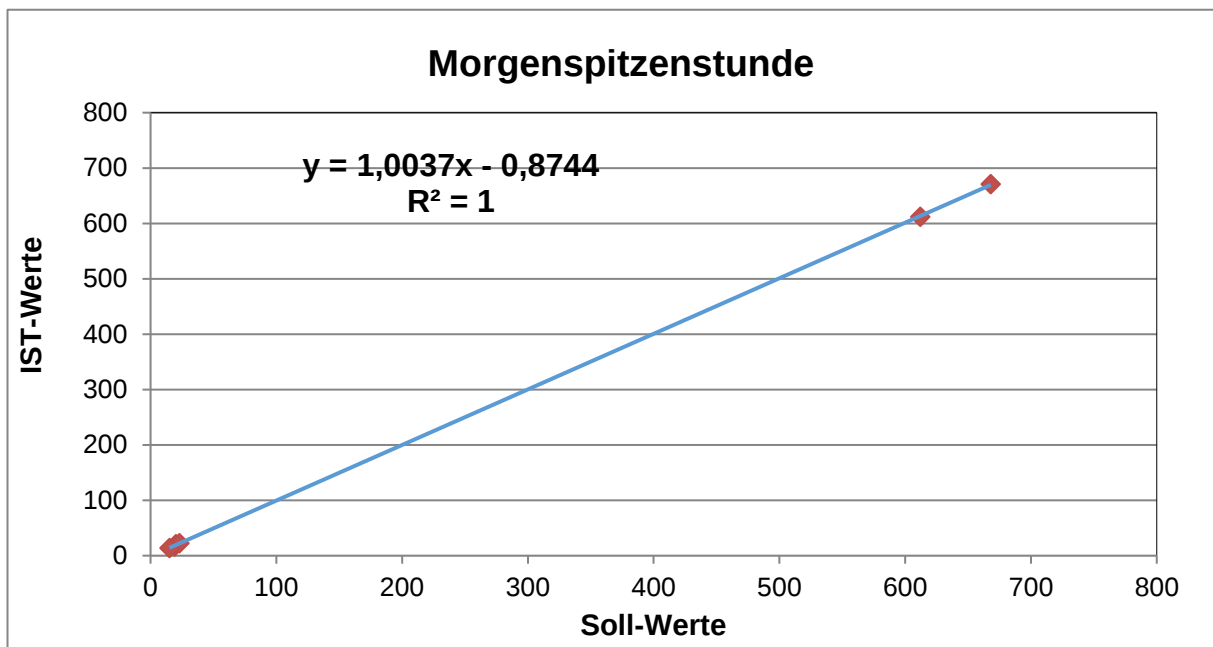
Projekt: Bornheim - Gutachten 4

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger

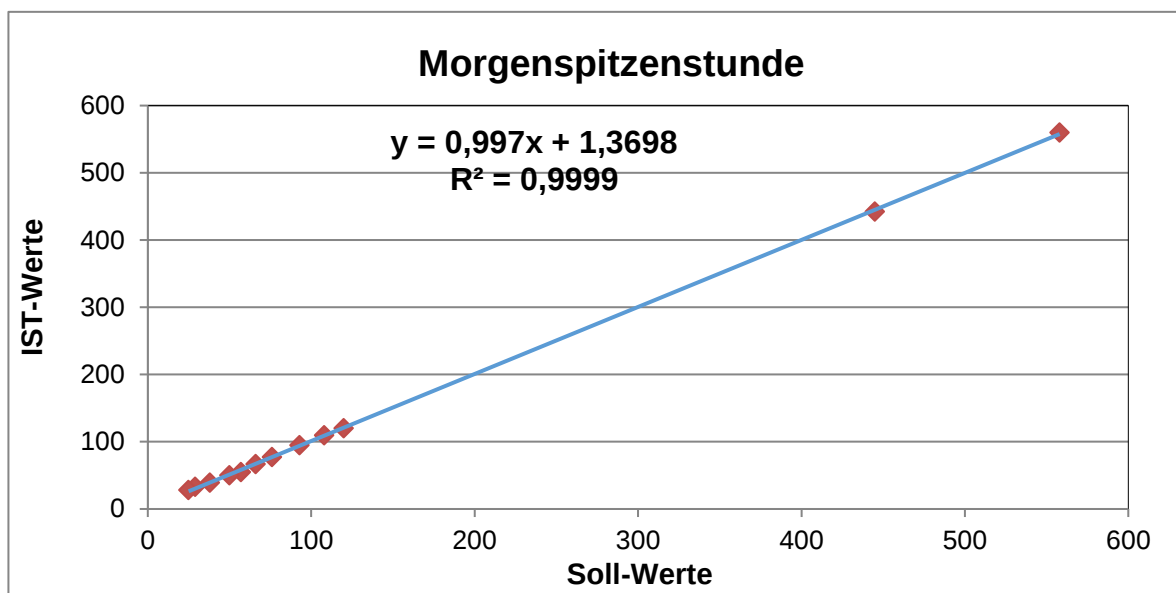
Uhrzeit: Morgenspitze

KP2 - L183 / Brucknerstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
2-K1(G)	612	612	0,00	0,0	<5
2-K1(L)	19	17	0,00	0,5	<5
2-K2(R)	20	21	-0,04	0,2	<5
2-K2(G)	668	671	0,00	0,1	<5
2-K3(R)	23	23	0,02	0,1	<5
2-K3(L)	15	14	0,00	0,3	<5



	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
3-K1(R)	29	33	0,00	0,7	<5
3-K1(G)	445	442	0,01	0,1	<5
3-K1(L)	38	39	-0,03	0,2	<5
3-K2(R)	57	55	0,04	0,3	<5
3-K2(G)	558	560	0,00	0,1	<5
3-K2(L)	76	77	-0,02	0,2	<5
3-K3(R)	108	110	-0,02	0,2	<5
3-K3(G)	93	95	-0,02	0,2	<5
3-K3(L)	120	120	0,00	0,0	<5
3-K4(R)	66	67	-0,01	0,1	<5
3-K4(G)	50	50	0,00	0,0	<5
3-K4(L)	25	28	-0,12	0,6	<5



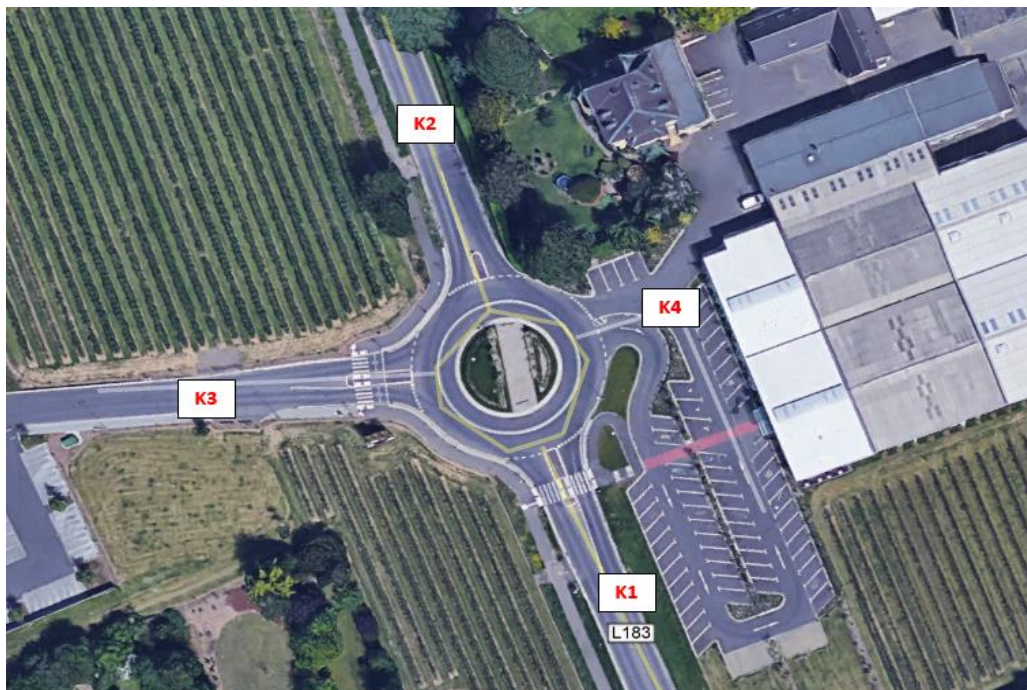
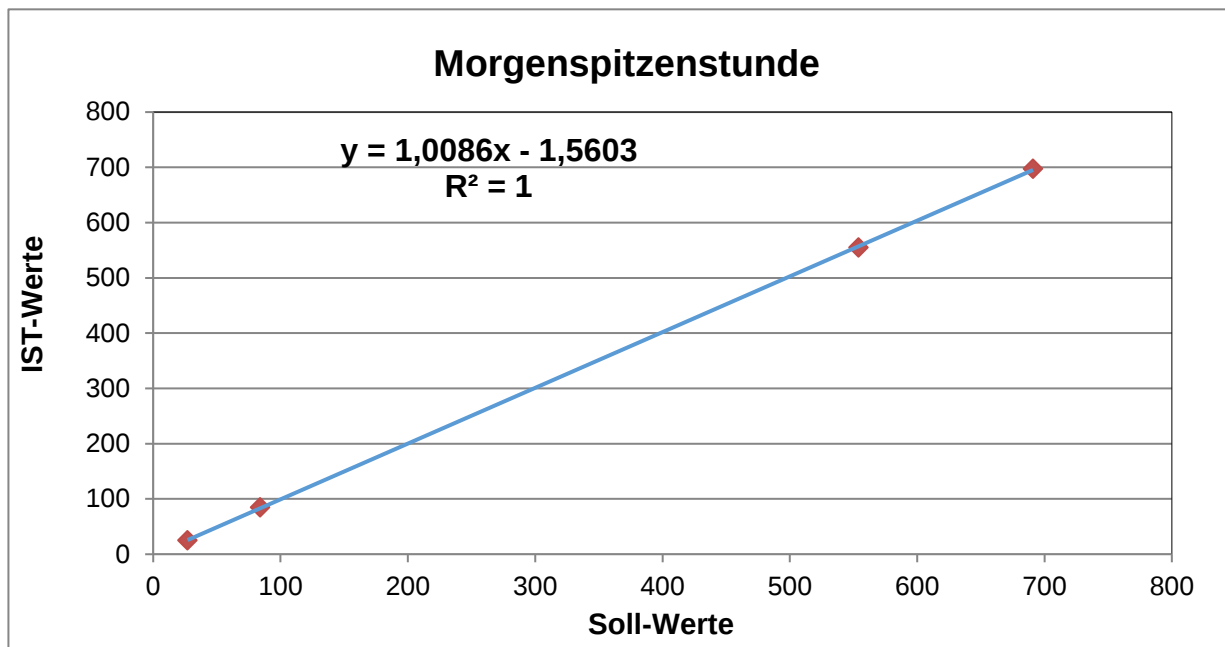
Projekt: Bornheim - Gutachten 4

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger

Uhrzeit: Morgenspitze

KP4 - L183 / Zufahrt Aldi

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
4-K1	554	555	0,00	0,0	<5
4-K2	691	697	-0,01	0,2	<5
4-K3	84	85	-0,01	0,1	<5
4-K4	27	25	0,08	0,4	<5



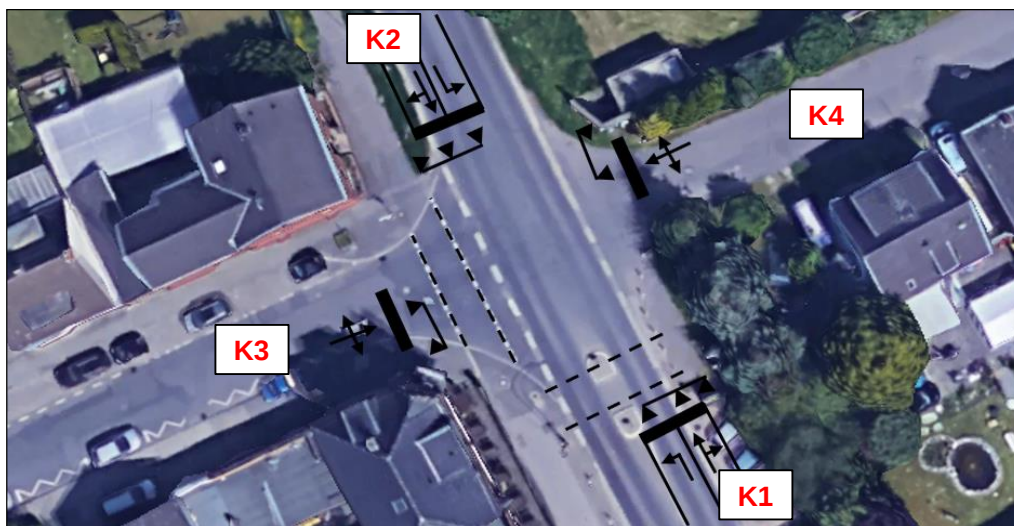
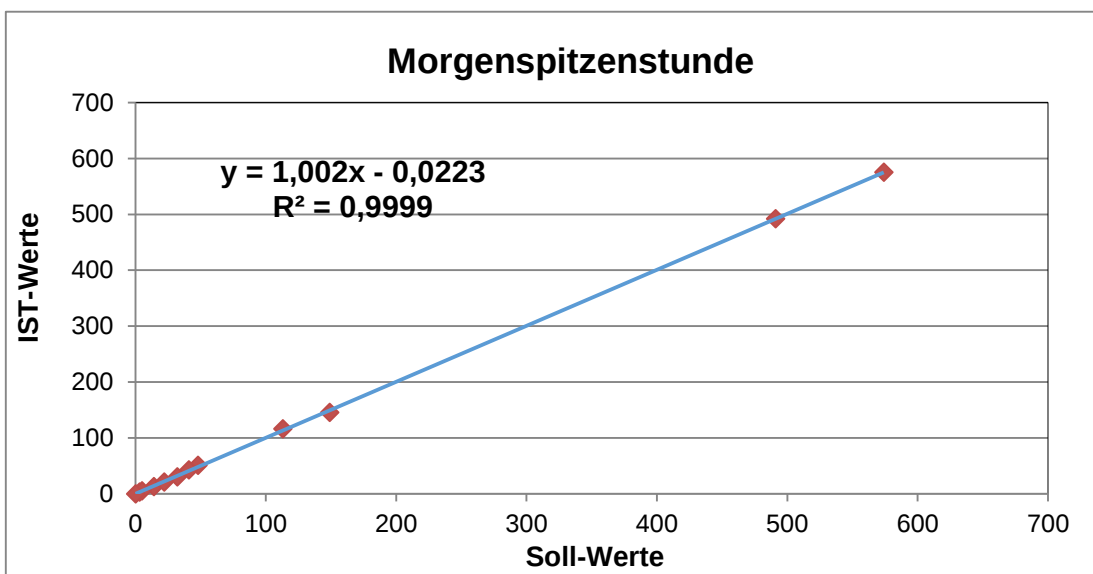
Projekt: Bornheim - Gutachten 4

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger

Uhrzeit: Morgenspitze

KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
5-K1(R)	3	3	0,00	0,0	<5
5-K1(G)	491	492	0,00	0,0	<5
5-K1(L)	149	146	0,02	0,3	<5
5-K2(R)	48	51	-0,06	0,4	<5
5-K2(G)	574	575	0,00	0,1	<5
5-K2(L)	32	30	0,05	0,3	<5
5-K3(R)	113	116	-0,03	0,3	<5
5-K3(G)	14	13	0,00	0,3	<5
5-K3(L)	41	43	-0,04	0,2	<5
5-K4(R)	22	21	0,04	0,2	<5
5-K4(G)	5	5	0,00	0,0	<5
5-K4(L)	0	0			



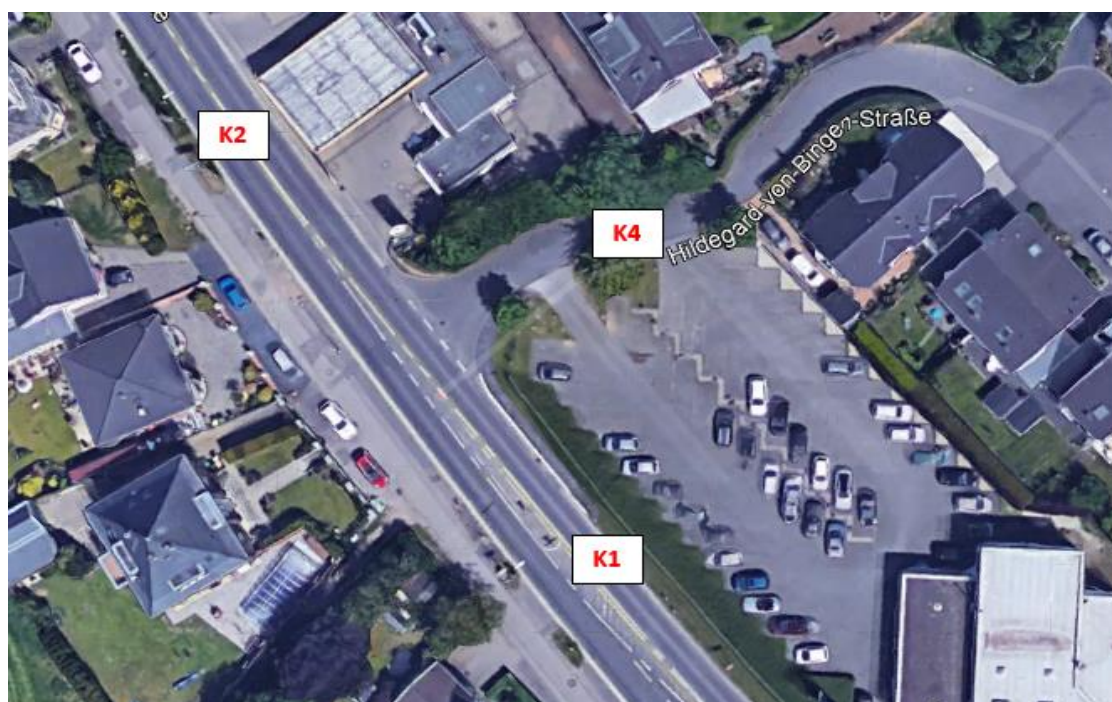
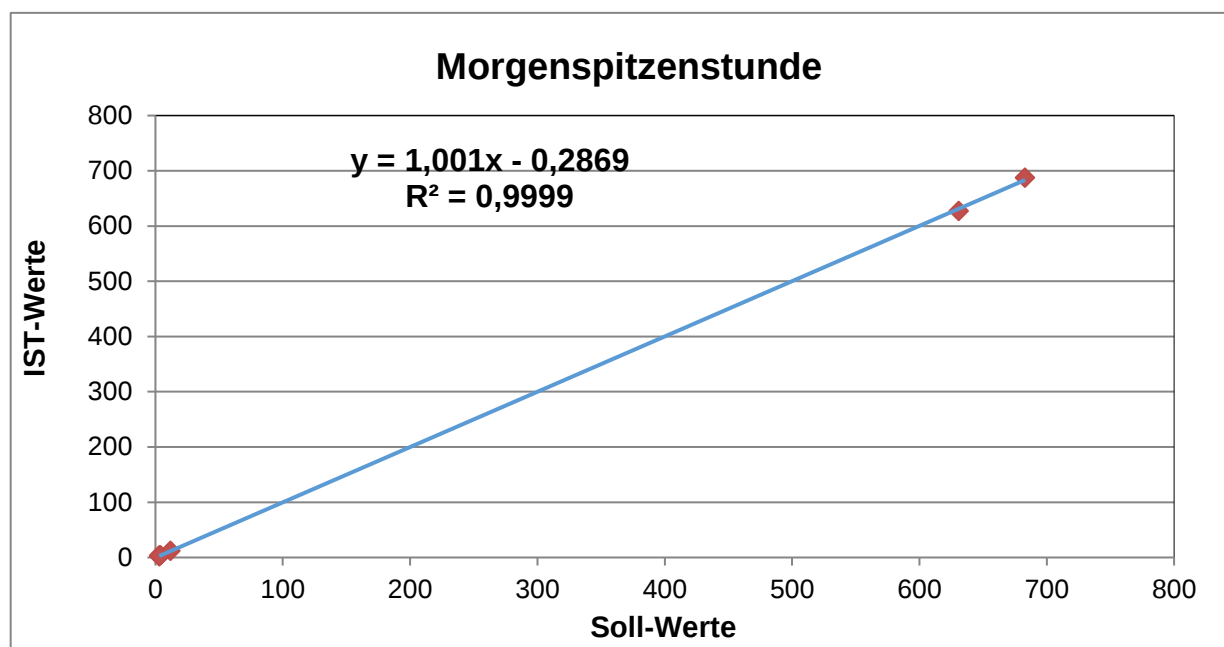
Projekt: Bornheim - Gutachten 4

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger

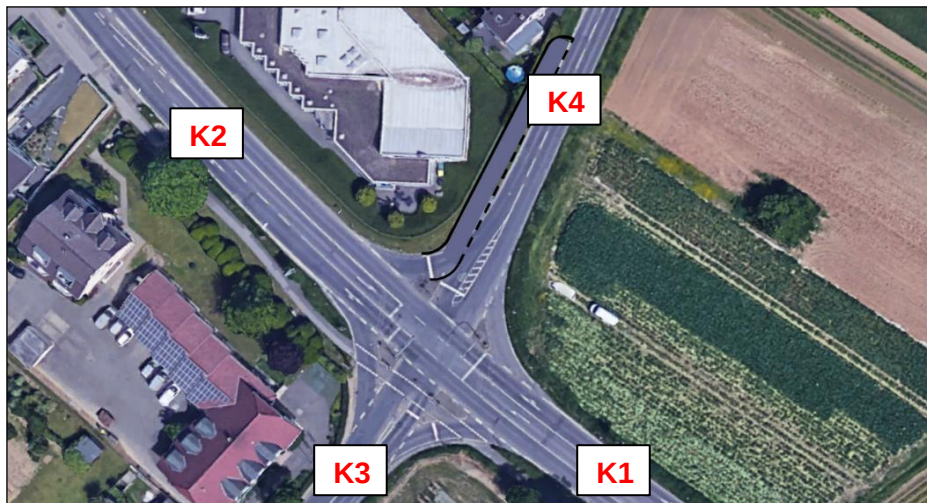
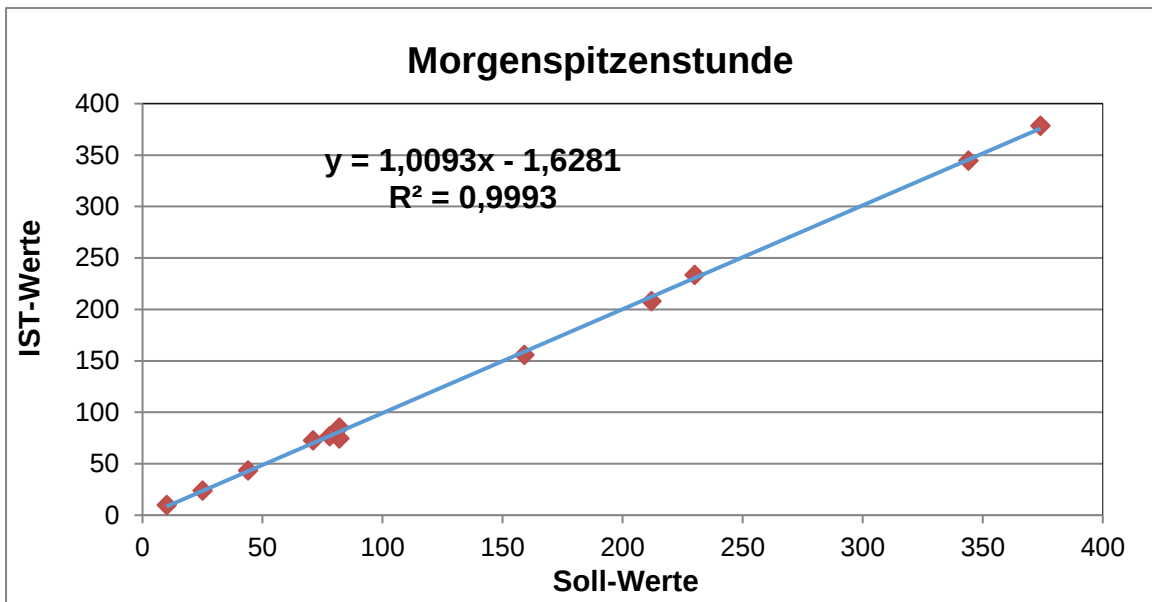
Uhrzeit: Morgenspitze

KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen

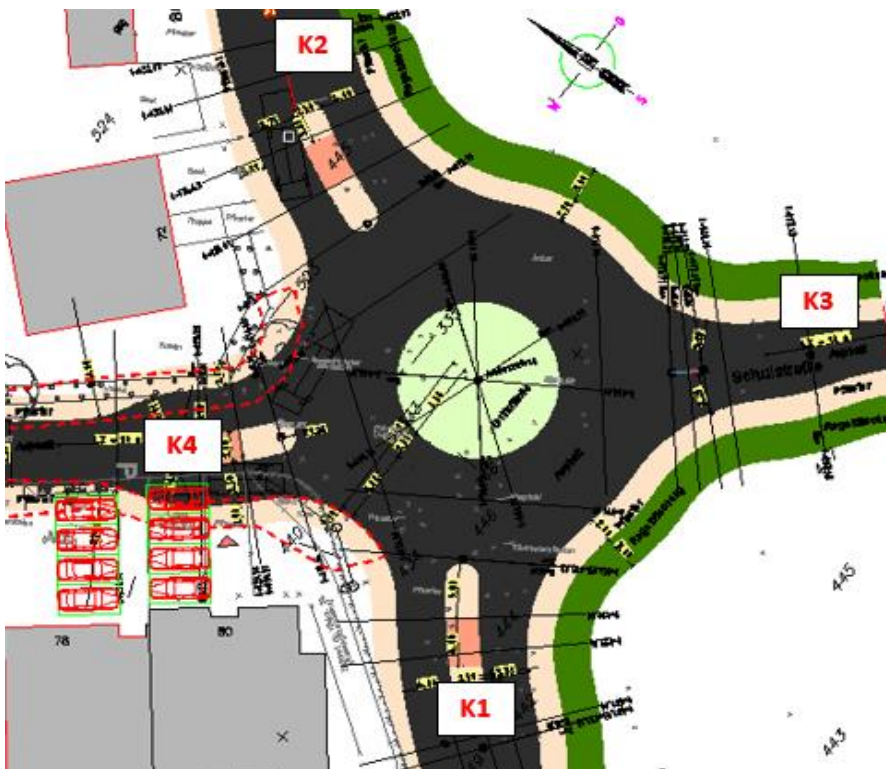
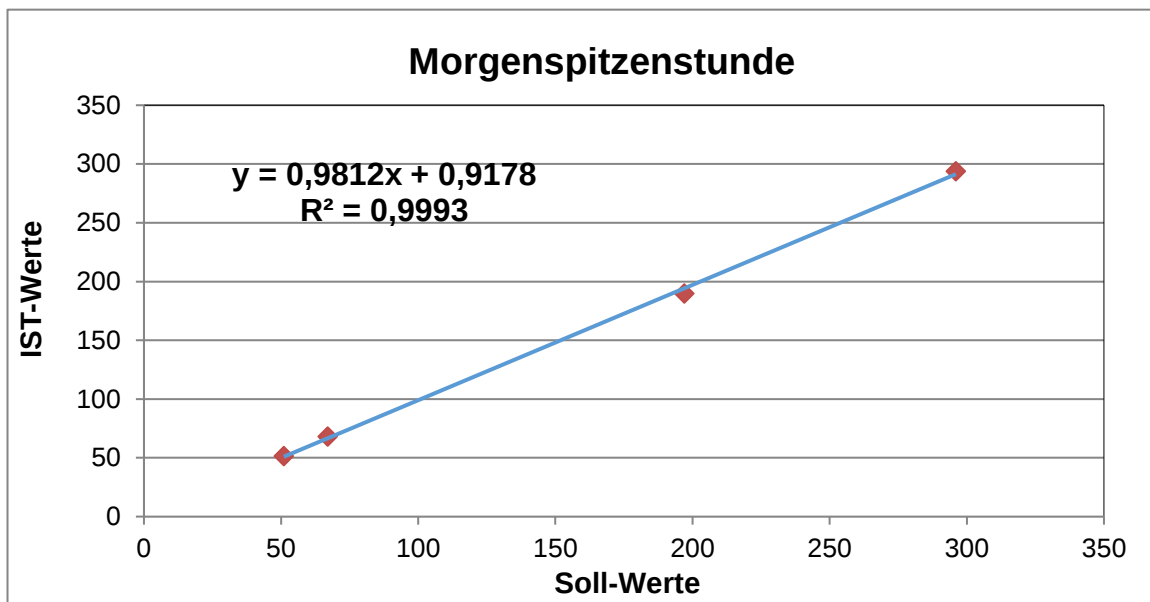
	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
6-K1(R)	3	4	0,00	0,3	<5
6-K1(G)	631	627	0,01	0,2	<5
6-K2(G)	683	687	-0,01	0,2	<5
6-K2(L)	4	4	0,00	0,3	<5
6-K4(R)	12	12	0,01	0,0	<5
6-K4(L)	3	2	0,27	0,5	<5



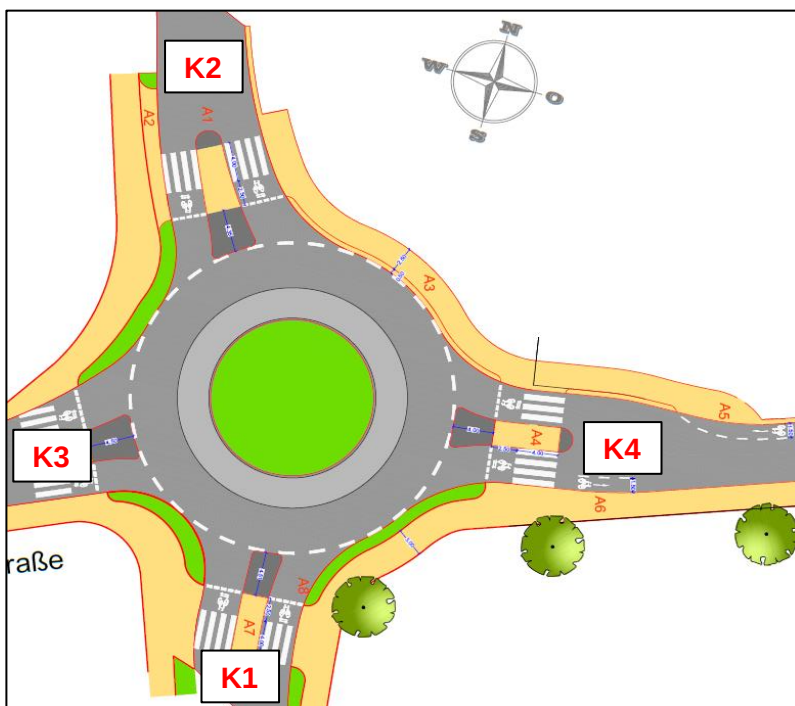
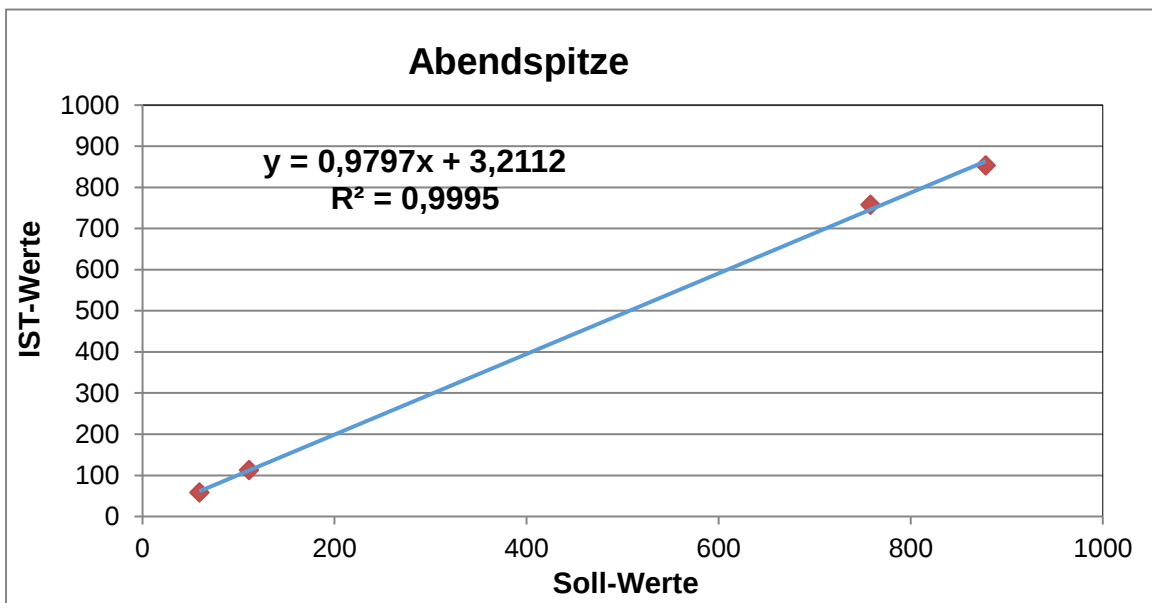
	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
7-K1(R)	25	24	0,00	0,2	<5
7-K1(G)	344	345	0,00	0,0	<5
7-K1(L)	44	44	0,01	0,1	<5
7-K2(R)	82	75	0,09	0,8	<5
7-K2(G)	374	379	-0,01	0,2	<5
7-K2(L)	230	234	-0,02	0,2	<5
7-K3(R)	82	85	-0,04	0,3	<5
7-K3(G)	159	156	0,02	0,3	<5
7-K3(L)	78	77	-0,01	0,1	<5
7-K4(R)	212	208	0,02	0,3	<5
7-K4(G)	71	73	-0,02	0,2	<5
7-K4(L)	10	10	0,00	0,0	<5



	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
8-K1(G)	296	294	0,01	0,1	<5
8-K2(G)	197	190	0,04	0,5	<5
8-K3(G)	51	51	-0,01	0,1	<5
8-K4(G)	67	68	-0,02	0,1	<5



	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
1-K1(G)	878	853	0,03	0,8	<5
1-K2(G)	758	758	0,00	0,0	<5
1-K3(G)	111	113	-0,02	0,2	<5
1-K4(G)	59	58	0,01	0,1	<5



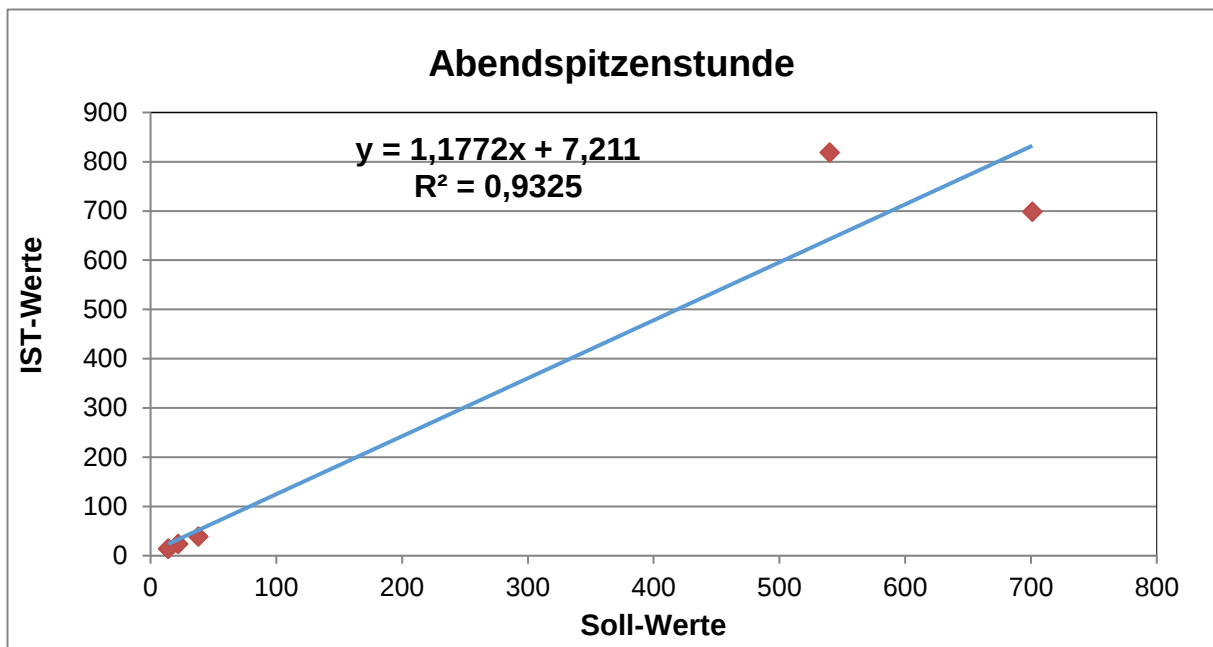
Projekt: Bornheim - Gutachten 4

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger

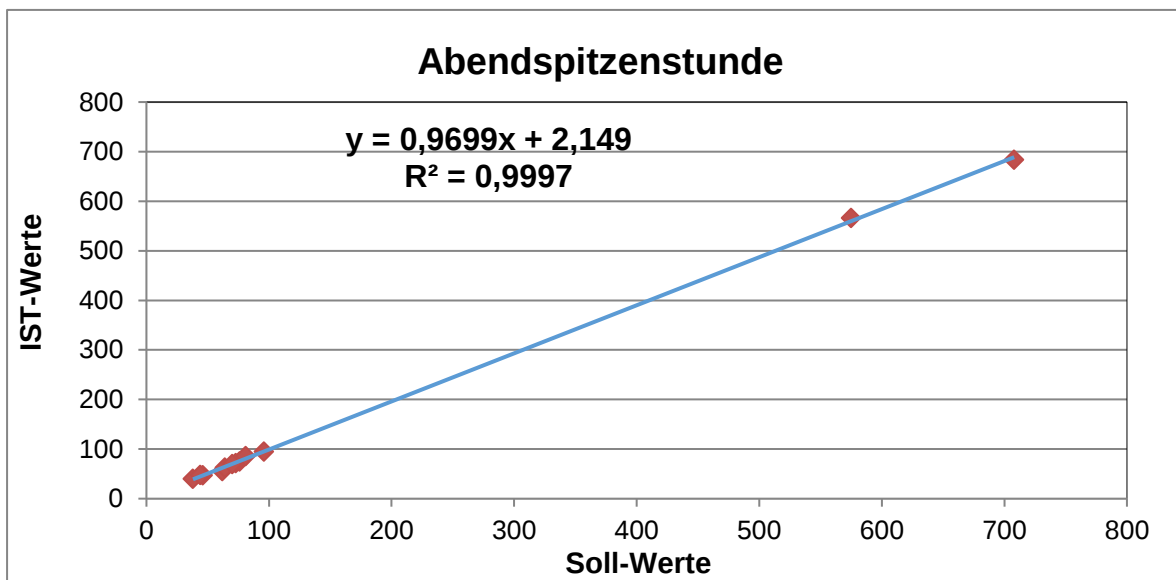
Uhrzeit: Abendspitze

KP2 - L183 / Brucknerstraße

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
2-K1(G)	540	819	-0,52	10,7	>5
2-K1(L)	22	24	0,00	0,4	<5
2-K2(R)	14	14	0,00	0,1	<5
2-K2(G)	701	699	0,00	0,1	<5
2-K3(R)	14	14	0,01	0,0	<5
2-K3(L)	38	39	0,00	0,1	<5



	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
3-K1(R)	38	40	0,00	0,3	<5
3-K1(G)	708	684	0,03	0,9	<5
3-K1(L)	62	56	0,10	0,8	<5
3-K2(R)	76	75	0,02	0,1	<5
3-K2(G)	575	567	0,01	0,4	<5
3-K2(L)	64	63	0,02	0,2	<5
3-K3(R)	96	95	0,01	0,1	<5
3-K3(G)	46	47	-0,03	0,2	<5
3-K3(L)	73	72	0,02	0,2	<5
3-K4(R)	81	86	-0,06	0,5	<5
3-K4(G)	70	70	0,00	0,0	<5
3-K4(L)	44	48	-0,09	0,6	<5



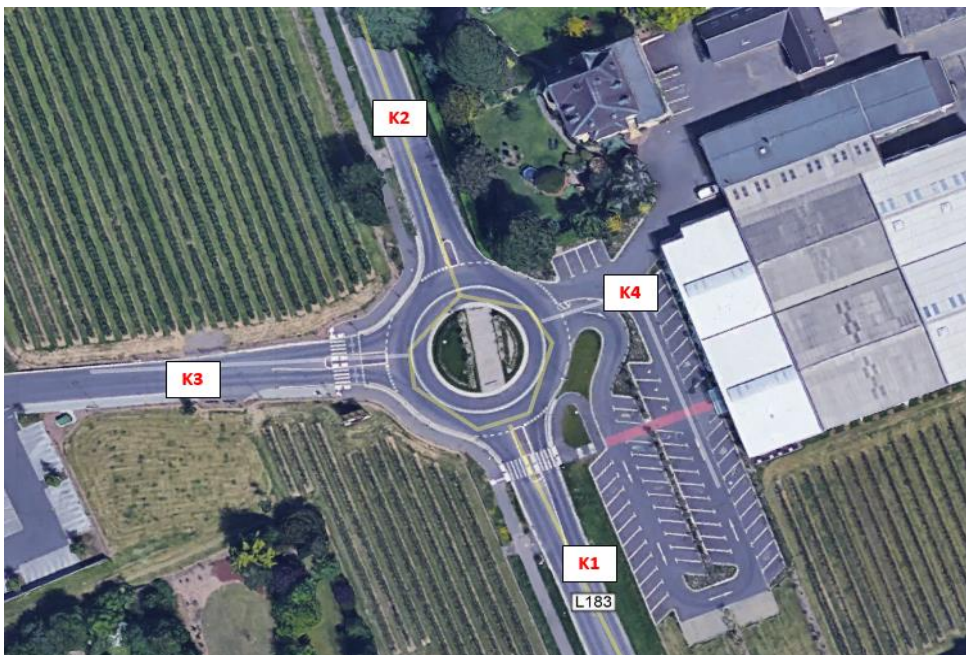
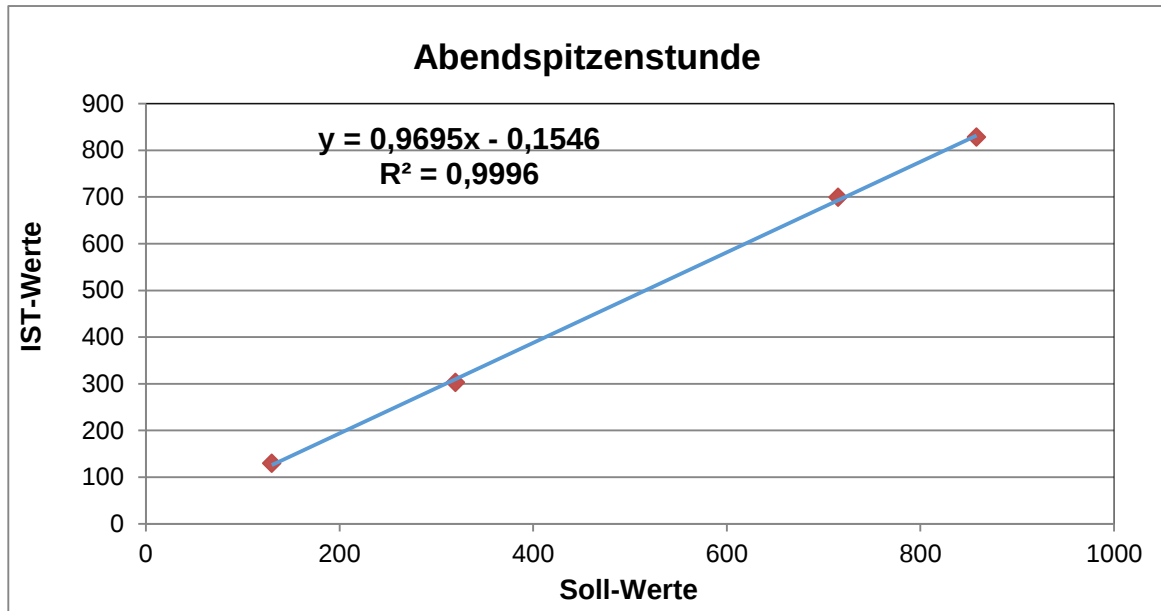
Projekt: Bornheim - Gutachten 4

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger

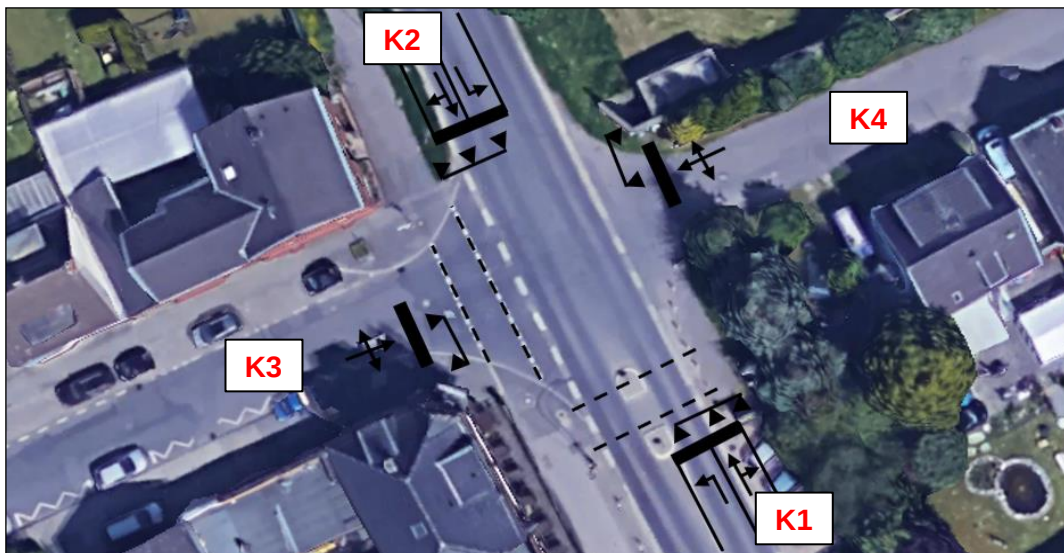
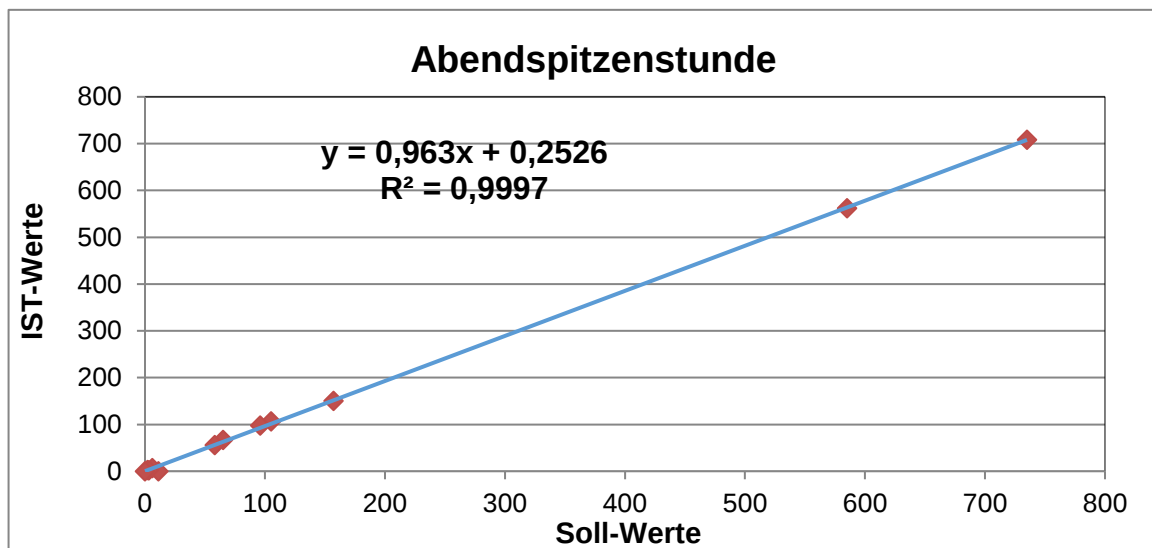
Uhrzeit: Abendspitze

KP4 - L183 / Zufahrt Aldi

	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
4-K1	858	828	0,03	1,0	<5
4-K2	715	700	0,02	0,6	<5
4-K3	320	303	0,05	1,0	<5
4-K4	130	130	0,00	0,0	<5



	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
5-K1(R)	6	6	0,00	0,2	<5
5-K1(G)	735	708	0,04	1,0	<5
5-K1(L)	157	150	0,04	0,5	<5
5-K2(R)	105	107	-0,02	0,2	<5
5-K2(G)	585	562	0,04	1,0	<5
5-K2(L)	11	0	1,00	4,7	<5
5-K3(R)	96	98	-0,02	0,2	<5
5-K3(G)	2	2	0,00	0,2	<5
5-K3(L)	65	67	-0,03	0,2	<5
5-K4(R)	58	56	0,03	0,2	<5
5-K4(G)	3	2	0,37	0,7	<5
5-K4(L)	0	0			



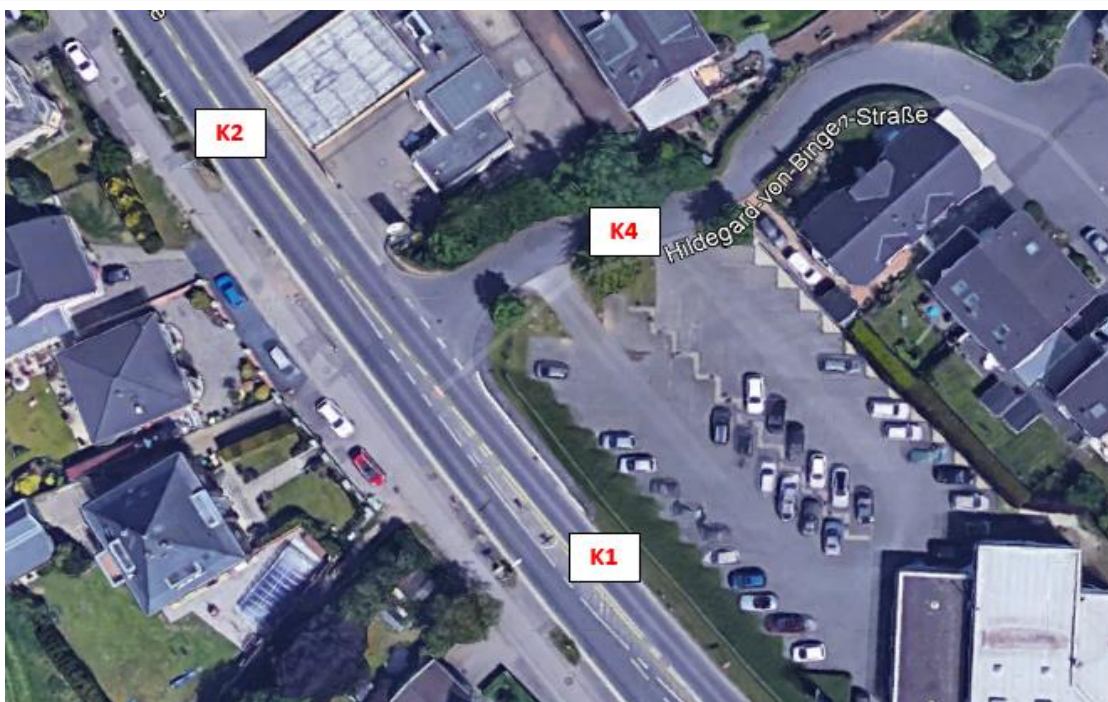
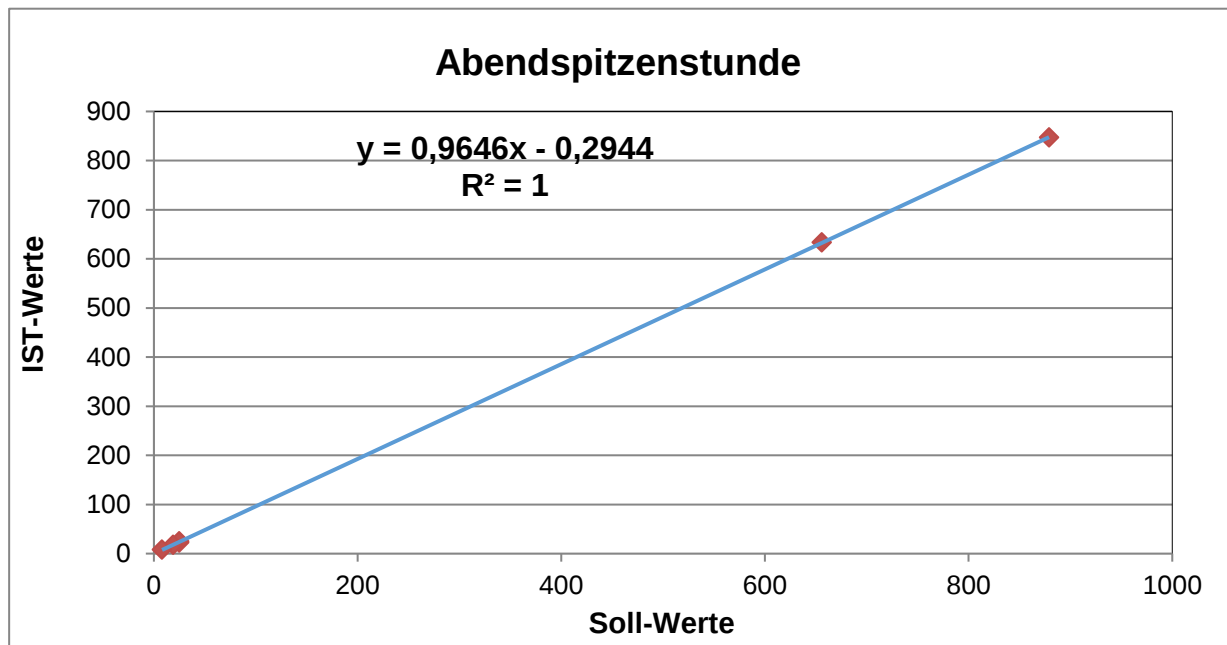
Projekt: Bornheim - Gutachten 4

Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger

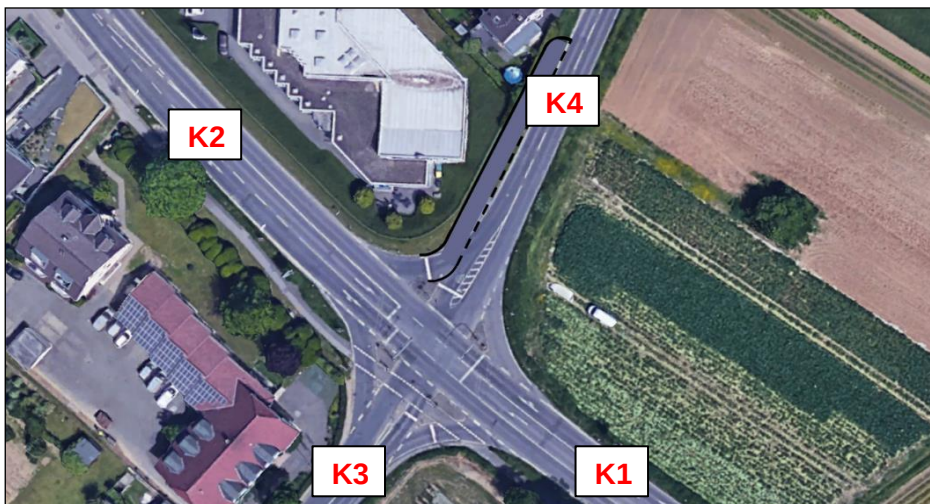
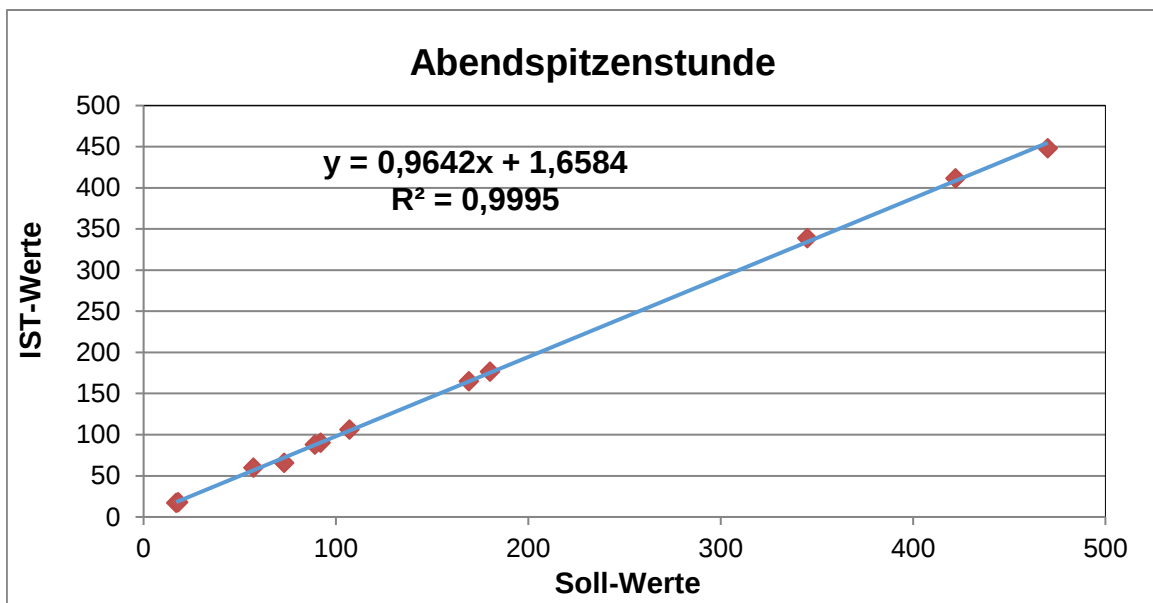
Uhrzeit: Abendspitze

KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen

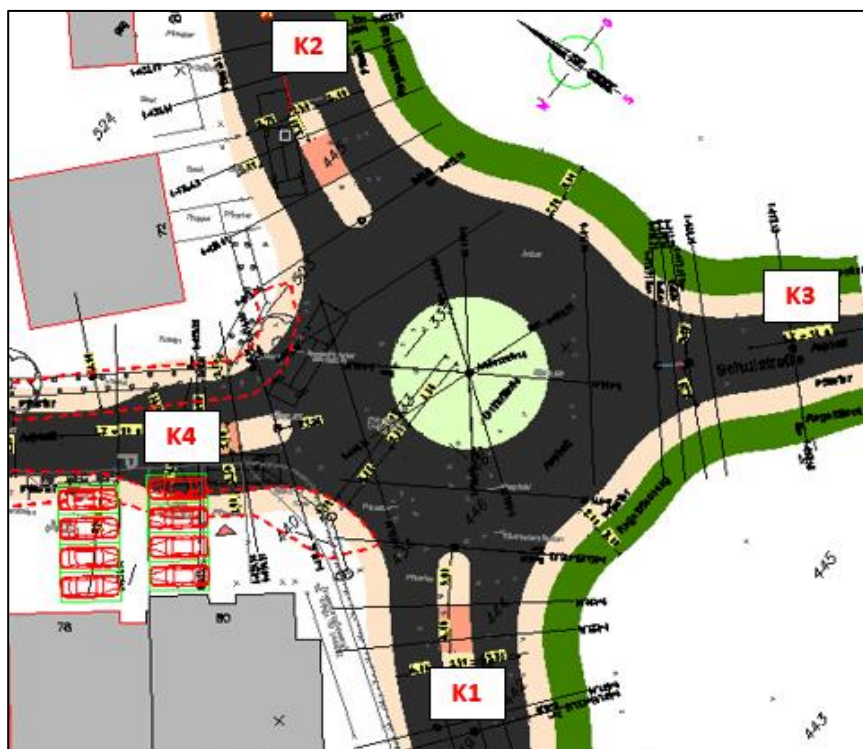
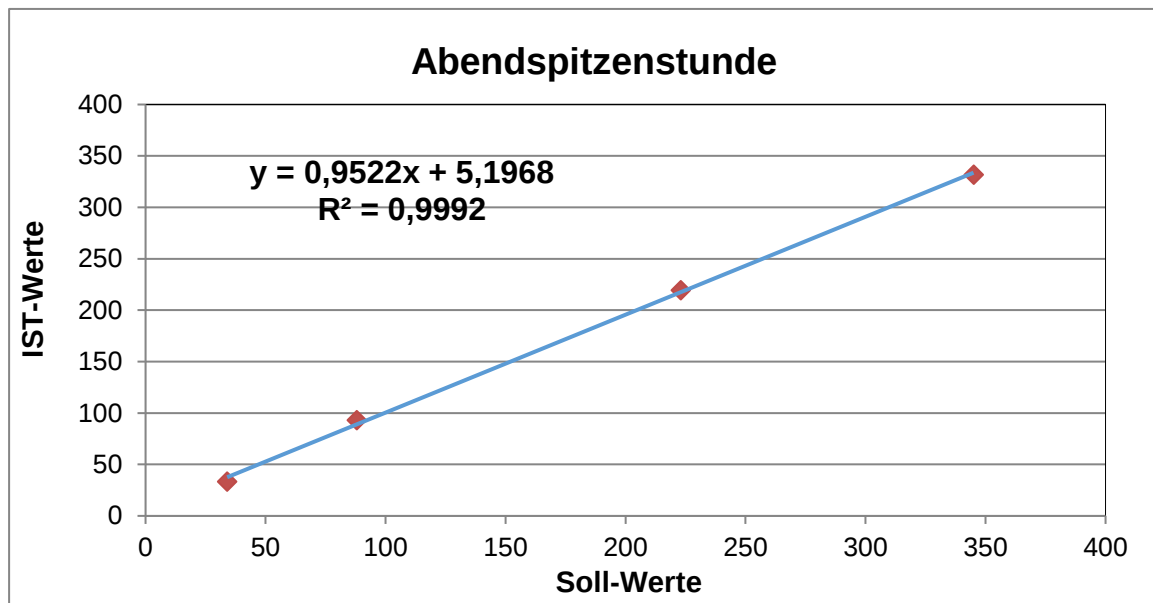
	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
6-K1(R)	25	23	0,00	0,5	<5
6-K1(G)	879	847	0,04	1,1	<5
6-K2(G)	656	634	0,03	0,9	<5
6-K2(L)	25	25	0,01	0,1	<5
6-K4(R)	19	18	0,08	0,4	<5
6-K4(L)	8	8	-0,01	0,0	<5



	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
7-K1(R)	17	17	0,00	0,0	<5
7-K1(G)	470	448	0,05	1,0	<5
7-K1(L)	92	90	0,00	0,2	<5
7-K2(R)	73	66	0,10	0,9	<5
7-K2(G)	422	412	0,02	0,5	<5
7-K2(L)	169	165	0,02	0,3	<5
7-K3(R)	57	60	-0,05	0,4	<5
7-K3(G)	107	106	0,01	0,1	<5
7-K3(L)	89	88	0,01	0,1	<5
7-K4(R)	345	339	0,02	0,3	<5
7-K4(G)	180	177	0,02	0,3	<5
7-K4(L)	18	18	0,01	0,0	<5



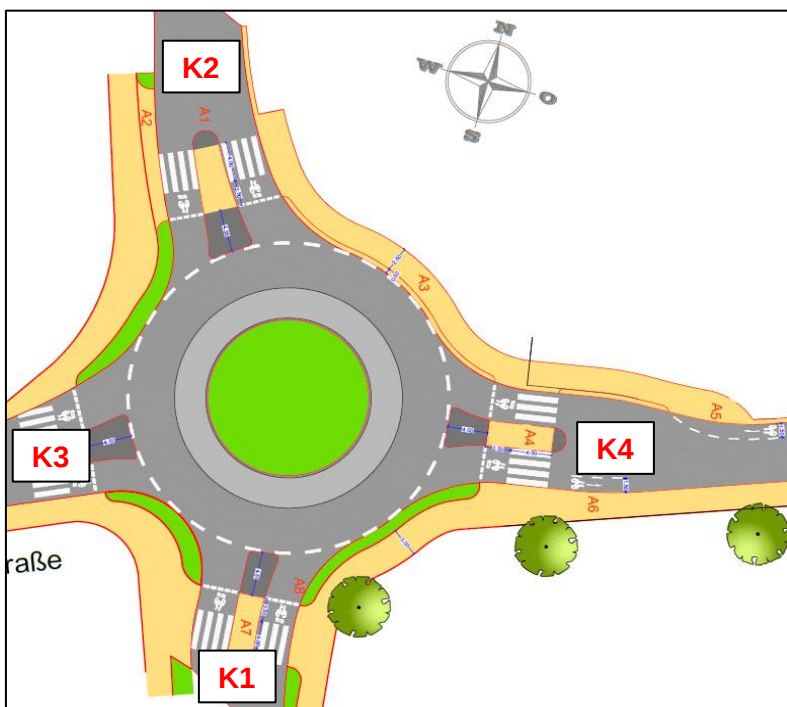
	SOLL-WERT	IST-WERT	Abweichung	Geh-Wert	
8-K1(G)	223	219	0,02	0,2	<5
8-K2(G)	345	332	0,04	0,7	<5
8-K3(G)	34	33	0,02	0,1	<5
8-K4(G)	88	93	-0,06	0,5	<5



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	15,5	150,7	12,0	B
K2	-	70,2	269,7	39,0	D
K3	-	1,4	33,4	8,8	A
K4	-	1,3	26,2	7,0	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP2 - L183 / Brucknerstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	G	1,3	91,0	1,5	A
	L			7,7	A
K2	R	0,0	12,9	1,9	A
	G			1,5	A
K3	R	0,0	6,6	4,5	A
	L			9,0	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	9,3	104,7	16,2	A
	G			13,2	A
	L	0,1	13,0	24,1	B
K2	R	16,9	158,7	16,6	A
	G			16,0	A
	L	1,1	63,4	28,6	B
K3	R	14,1	92,4	28,9	B
	G			27,3	B
	L			28,6	B
K4	R	3,9	41,7	17,9	A
	G			19,4	A
	L			22,8	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP4 - L183 / Zufahrt Aldi (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

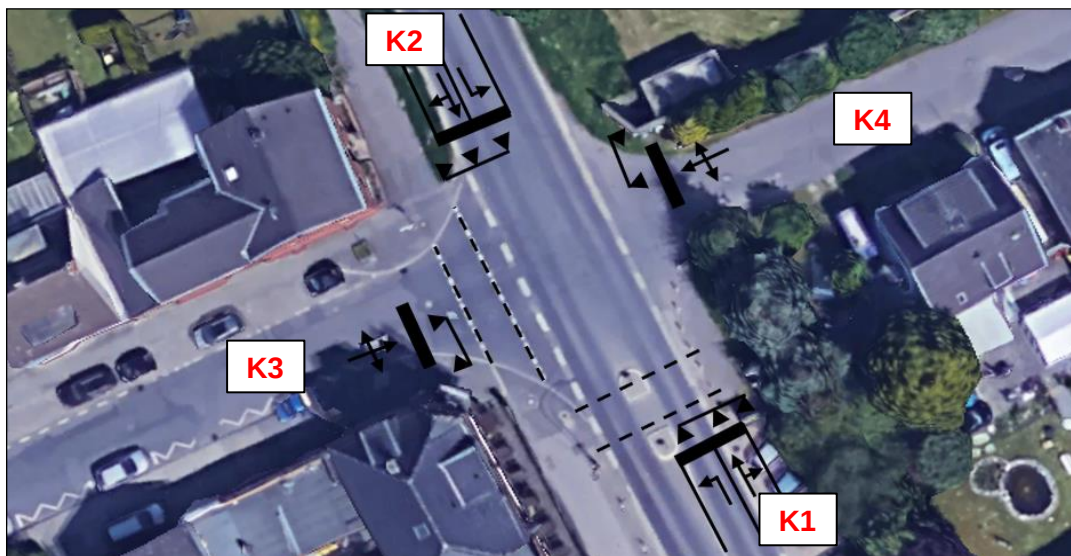
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	3,5	86,8	3,9	A
K2	-	11,7	136,5	10,7	A
K3	-	0,1	14,3	8,5	A
K4	-	0,0	7,8	5,9	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP5- L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	3,0	91,7	1,3	A
	G			5,1	A
	L	4,8	119,6	17,7	A
K2	R	9,5	123,5	6,4	A
	G			6,7	A
	L	0,1	15,9	11,3	A
K3	R	14,5	77,7	42,6	C
	G			48,8	C
	L			41,0	C
K4	R	1,6	19,3	32,5	B
	G			37,2	C
	L				



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

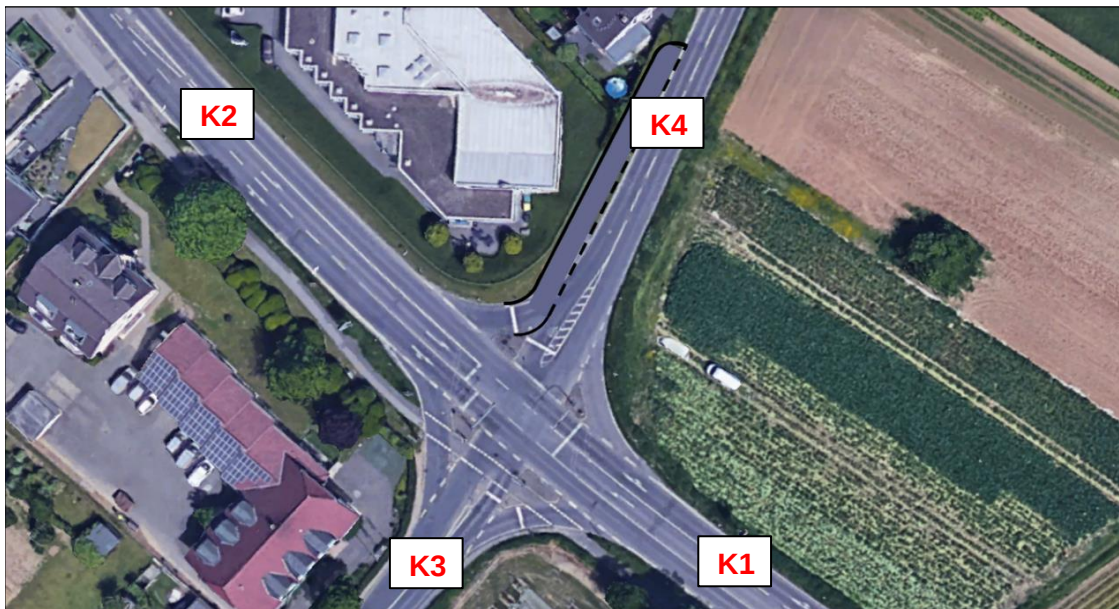
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	0,1	21,3	0,4	A
	G			0,5	A
K2	G	0,5	43,0	1,0	A
	L			3,4	A
K4	R	0,0	6,1	3,0	A
	L			7,2	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP7 - L183 / Schubertstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

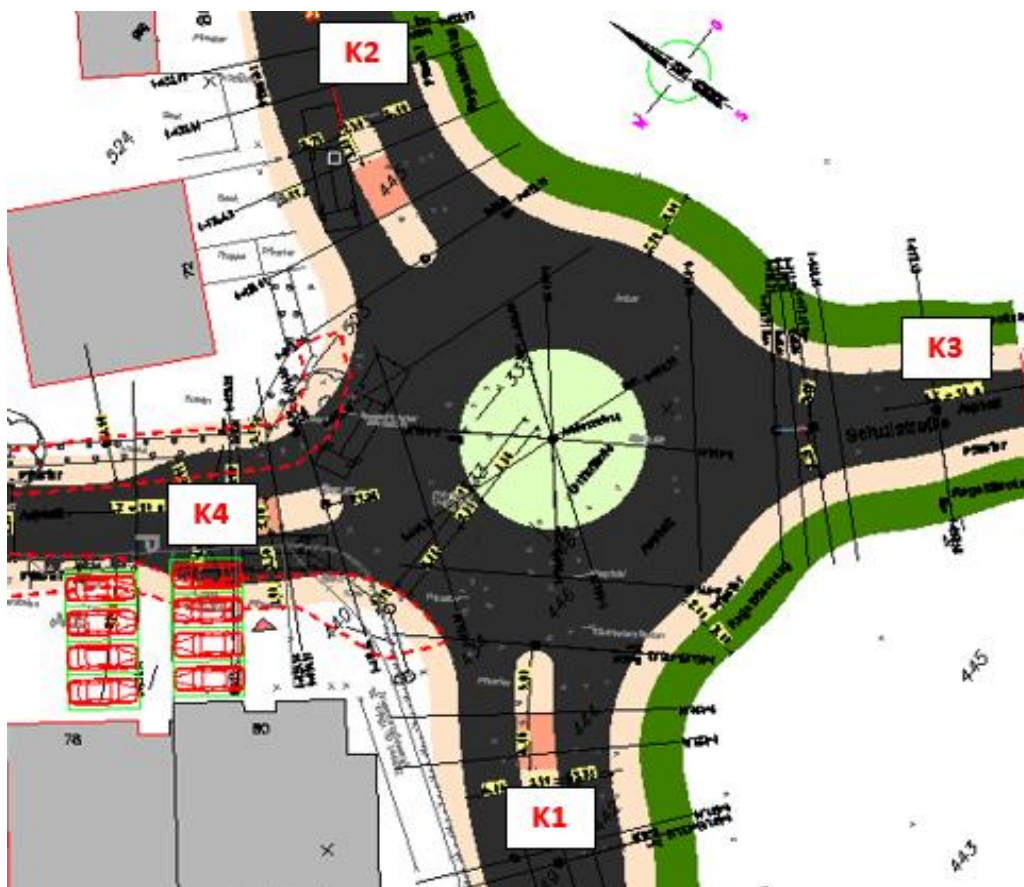
Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	14,6	104,6	23,7	B
K1L	-	2,5	25,5	41,2	C
K2	-	11,0	128,4	16,8	A
K2L	-	17,7	113,9	43,7	C
K3	G	20,0	109,7	41,4	C
	L			40,7	C
K4	G	3,4	33,6	40,5	C
	L			39,4	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

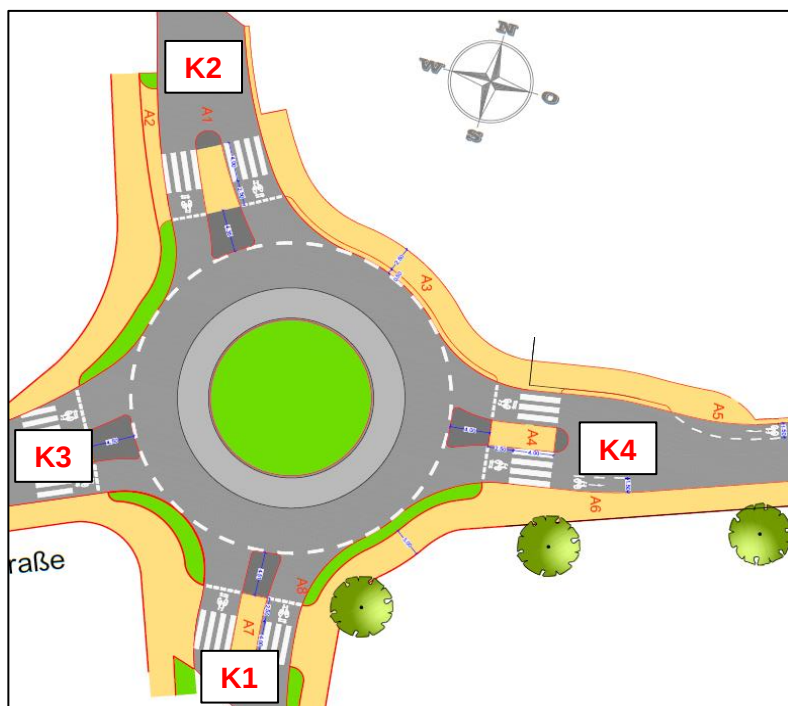
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	0,1	21,7	1,9	A
K2	-	0,2	27,3	2,0	A
K3	-	0,0	5,0	2,2	A
K4	-	0,0	3,3	1,6	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	57,0	276,9	22,3	C
K2	-	129,7	417,9	44,3	D
K3	-	1,7	34,1	11,9	B
K4	-	2,1	69,5	25,6	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP2 - L183 / Brucknerstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	G	5,1	127,9	3,6	A
	L			11,1	B
K2	R	2,6	24,6	2,3	A
	G			2,5	A
K3	R	0,3	12,5	8,0	A
	L			17,1	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	18,5	140,2	14,2	A
	G			13,7	A
	L	0,2	16,2	23,7	B
K2	R	25,1	176,7	19,7	A
	G			20,3	A
	L	1,0	39,8	44,1	C
K3	R	12,2	73,8	38,4	C
	G			36,1	C
	L			39,9	C
K4	R	7,8	65,0	25,5	B
	G			25,5	B
	L			31,6	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP4 - L183 / Zufahrt Aldi (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

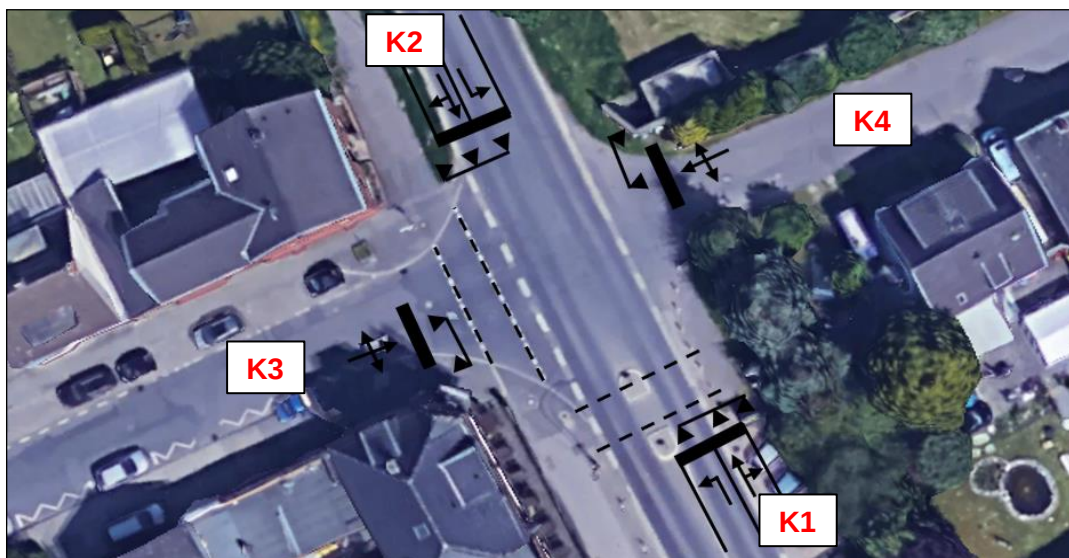
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	28,0	105,4	13,8	B
K2	-	55,2	231,1	32,3	D
K3	-	16,7	73,1	33,8	D
K4	-	4,2	39,2	32,3	D



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	56,8	154,9	25,5	B
	G			29,7	B
	L	24,6	153,8	47,3	C
K2	R	13,0	129,3	8,8	A
	G			8,4	A
	L	0,1	7,1	19,7	A
K3	R	17,4	85,7	52,6	D
	G			57,3	D
	L			55,8	D
K4	R	3,5	28,5	33,5	B
	G			33,7	B
	L				



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

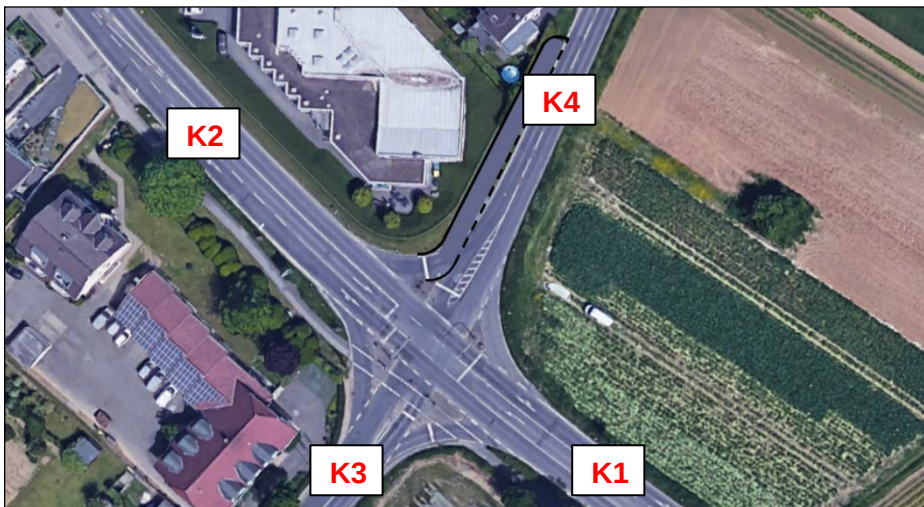
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	25,1	140,2	10,7	A
	G			12,5	B
K2	G	6,4	114,2	6,6	A
	L			17,5	B
K4	R	0,2	10,9	13,7	B
	L			24,1	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP7 - L183 / Schubertstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

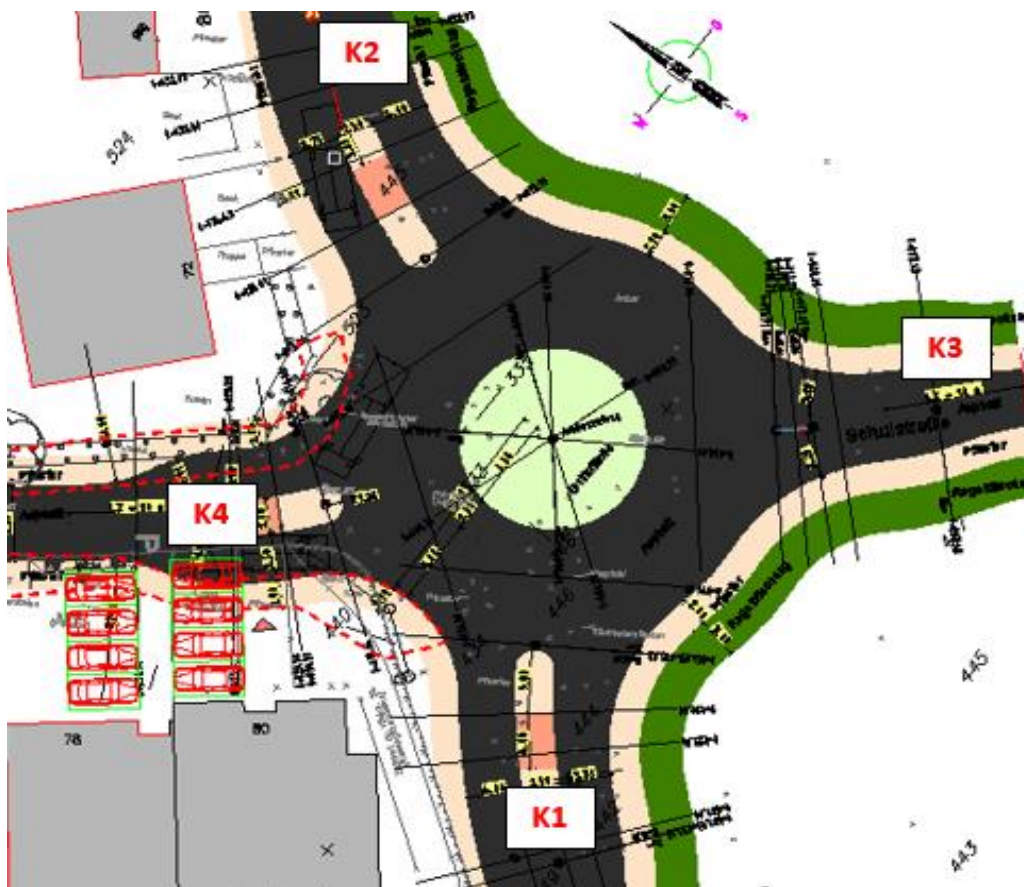
Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	63,0	269,9	53,6	D
K1L	-	4,3	40,3	50,5	C
K2	-	39,4	141,5	39,6	C
K2L	-	11,0	85,5	47,0	C
K3	G	18,8	102,5	49,9	C
	L			49,4	C
K4	G	19,9	134,0	56,6	D
	L			60,7	D



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - ohne Linksabbieger
 KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

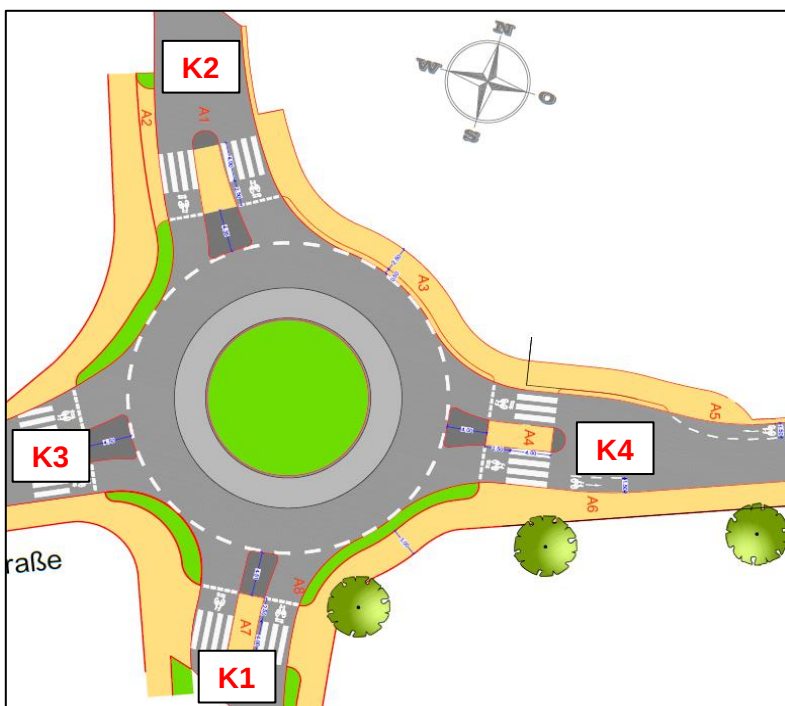
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	0,1	19,6	2,5	A
K2	-	1,5	63,6	3,7	A
K3	-	0,0	2,0	1,7	A
K4	-	0,0	9,1	3,1	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	14,7	151,2	11,8	B
K2	-	66,0	266,7	37,1	D
K3	-	1,5	33,9	9,1	A
K4	-	1,2	25,8	7,0	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP2 - L183 / Brucknerstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	G	1,6	85,2	1,8	A
	L			8,4	A
K2	R	0,0	7,8	1,9	A
	G			1,5	A
K3	R	0,0	5,6	4,8	A
	L			8,4	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	10,2	128,7	17,5	A
	G			13,3	A
	L	1,1	29,8	40,8	C
K2	R	28,0	187,7	23,3	B
	G			22,6	B
	L	2,6	50,4	42,7	C
K3	R	40,1	158,5	67,1	D
	G			67,3	D
	L			68,9	D
K4	R	7,7	56,1	33,9	B
	G			31,8	B
	L			43,8	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP4 - L183 / Zufahrt Aldi (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

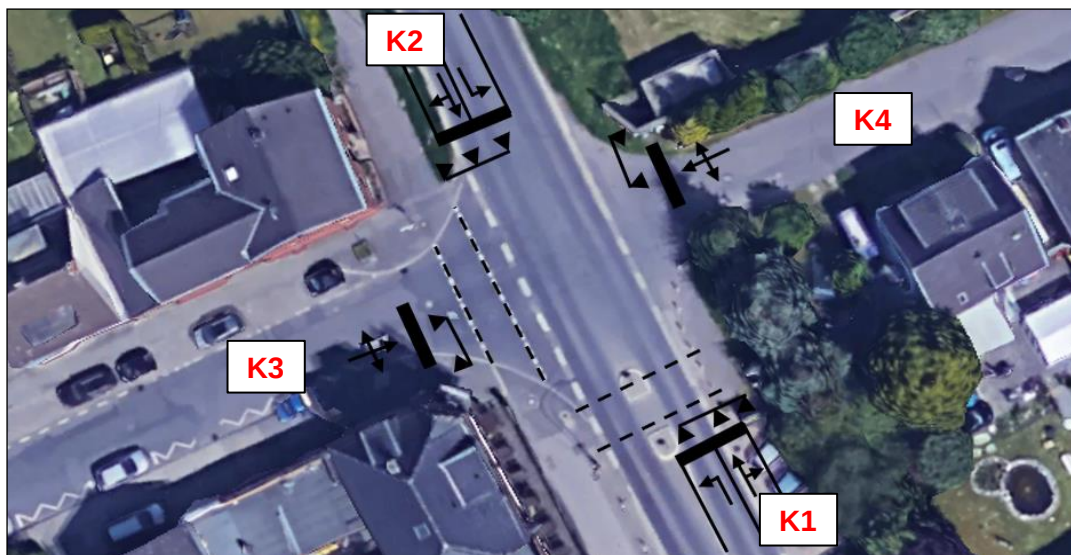
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	4,5	97,4	4,5	A
K2	-	18,9	179,2	15,2	B
K3	-	0,2	19,3	11,3	B
K4	-	0,0	6,9	6,5	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	17,3	146,5	14,8	A
	G			18,1	A
	L	19,0	150,5	37,9	C
K2	R	24,4	147,1	11,7	A
	G			13,4	A
	L	5,8	116,1	64,8	D
K3	R	14,9	83,3	49,3	C
	G			55,1	D
	L			48,2	C
K4	R	0,9	16,9	31,7	B
	G			32,3	B
	L				



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

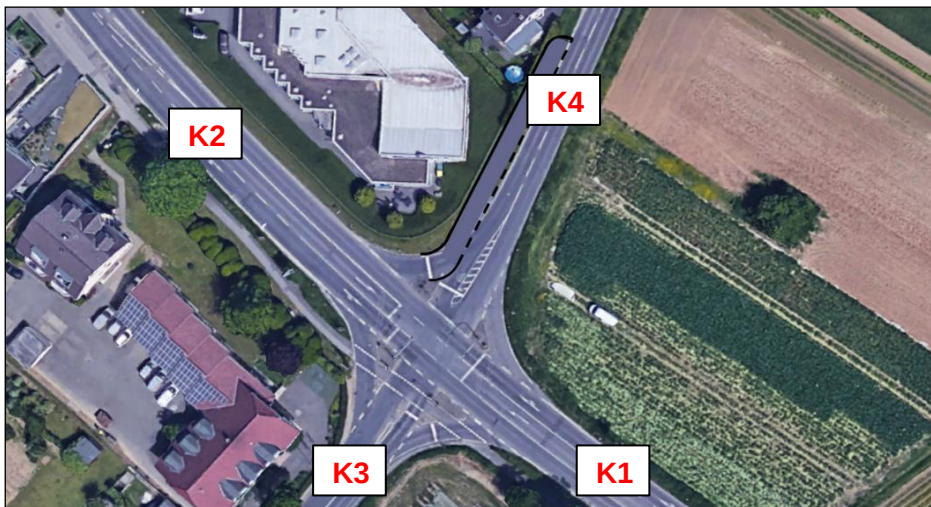
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	3,0	70,6	3,0	A
	G			3,1	A
K2	G	0,5	44,2	1,0	A
	L			7,9	A
K4	R	0,0	5,3	4,6	A
	L			7,3	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP7 - L183 / Schubertstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

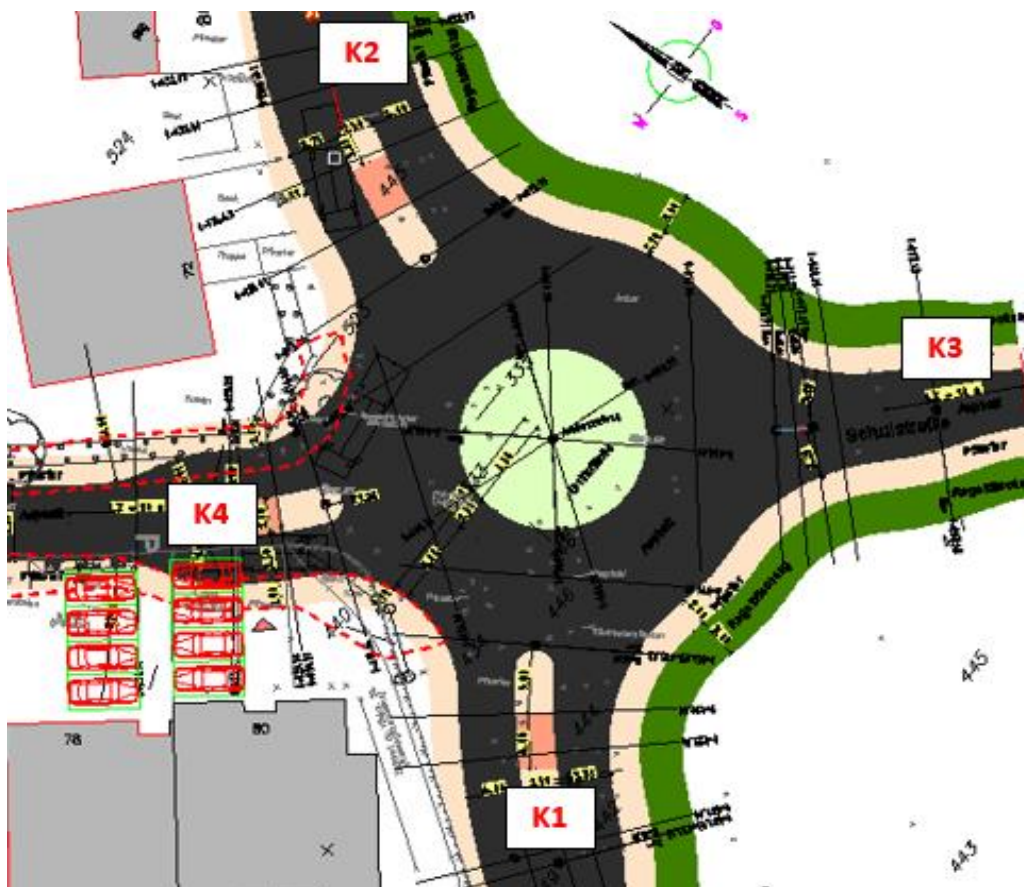
Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	14,5	100,0	23,9	B
K1L	-	2,4	24,9	40,4	C
K2	-	7,7	132,1	12,4	A
K2L	-	17,3	115,9	41,3	C
K3	G	19,8	107,4	41,3	C
	L			41,1	C
K4	G	3,4	32,5	40,5	C
	L			38,8	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Morgenspitzenstunde
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

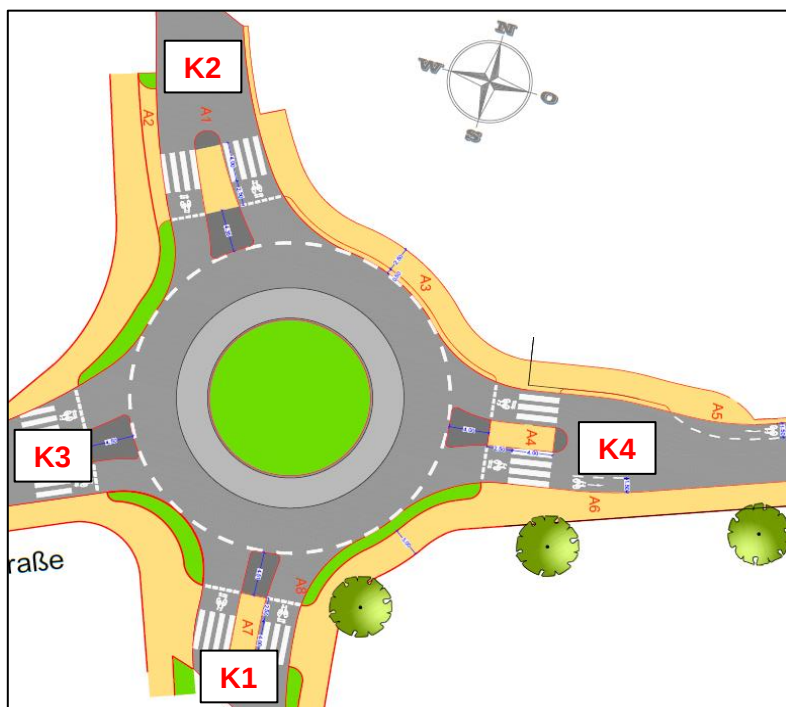
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	0,1	21,4	1,8	A
K2	-	0,3	31,1	2,2	A
K3	-	0,0	2,5	2,2	A
K4	-	0,0	3,2	1,6	A



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP1 - L183 / Lannerstraße - Bachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	41,0	251,1	18,6	B
K2	-	30,3	208,4	16,7	B
K3	-	2,6	42,3	15,5	B
K4	-	1,5	39,2	22,3	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP2 - L183 / Brucknerstraße (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	G	3,2	108,1	2,8	A
	L			9,5	A
K2	R	10,8	115,6	6,7	A
	G			6,3	A
K3	R	0,3	16,2	10,8	A
	L			18,7	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP3 - L183 / Händelstraße - Kreuzstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	24,7	174,0	17,4	A
	G			16,9	A
	L	2,6	36,0	40,6	C
K2	R	60,0	215,5	35,9	B
	G			36,7	C
	L	10,8	174,2	55,8	D
K3	R	24,6	94,7	67,5	D
	G			62,9	D
	L			65,4	D
K4	R	13,5	76,3	39,6	C
	G			40,8	C
	L			45,8	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP4 - L183 / Zufahrt Aldi (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

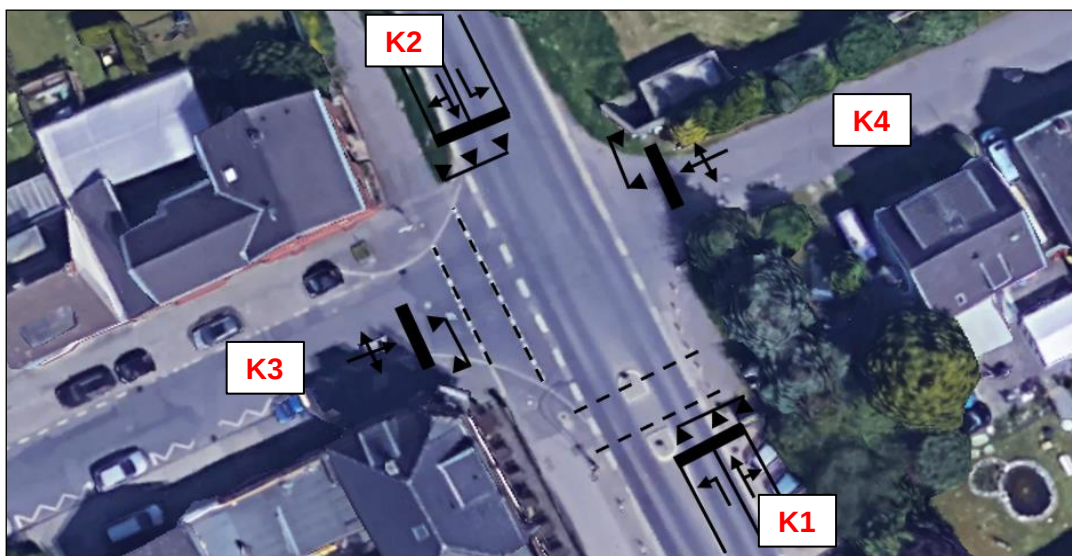
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	26,7	106,0	13,0	B
K2	-	73,4	222,0	43,9	D
K3	-	37,6	76,0	72,2	E
K4	-	2,5	40,0	21,0	B



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP5 - L183 / Lortzingstraße - Beethovenstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	76,8	155,5	34,2	B
	G			37,9	C
	L	41,3	154,9	55,5	D
K2	R	55,1	198,7	18,5	A
	G			19,9	A
	L	2,6	92,4	68,9	D
K3	R	19,9	94,9	63,7	D
	G			73,8	E
	L			69,1	D
K4	R	2,8	28,4	34,7	B
	G			34,9	B
	L				



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP6 - L183 / Hildegard-von-Bingen (unsignalisiert)

Leistungsfähigkeiten

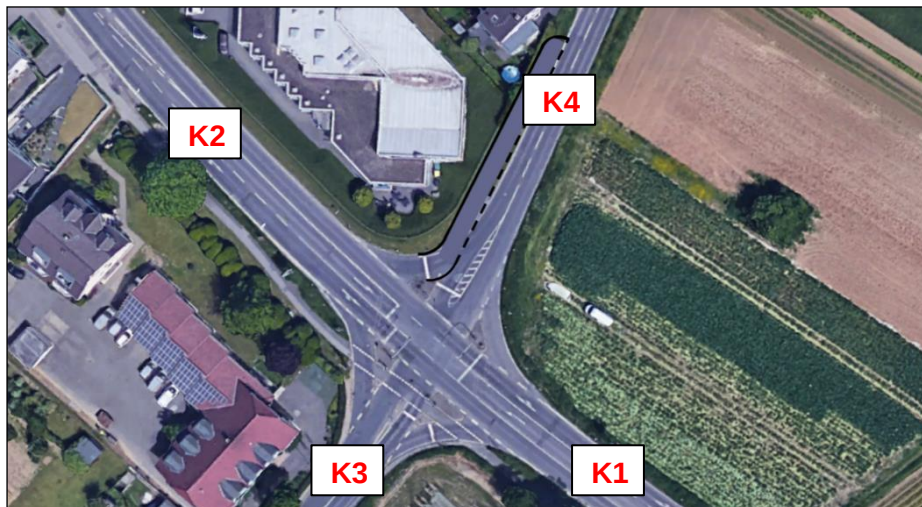
Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	R	50,0	143,3	20,3	B
	G			23,0	C
K2	G	5,3	110,0	6,2	A
	L			15,0	B
K4	R	0,1	10,4	16,6	B
	L			21,8	C



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP7 - L183 / Schubertstraße (LSA)

Leistungsfähigkeiten

Signalgruppen		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	112,0	365,1	79,5	E
K1L	-	3,3	36,3	61,4	D
K2	-	40,6	140,9	41,4	C
K2L	-	10,9	69,2	49,1	C
K3	G	21,1	101,8	54,3	D
	L			54,5	D
K4	G	49,0	221,9	72,0	E
	L			77,9	E



Projekt: Bornheim - Gutachten 4
 Spitzenstunde: Abendspitze
 Variante: Prognose-Mit-Fall 2030 (MAX) - mit Linksabbieger
 KP8 - Schubertstraße / Schulstraße - Offenbachstraße (Kreisverkehr)

Leistungsfähigkeiten

Richtung		Rückstaulänge		Wartezeiten	QSV
		mittlere	maximale		
K1	-	0,1	19,5	2,7	A
K2	-	1,3	60,2	3,4	A
K3	-	0,0	1,3	1,8	A
K4	-	0,0	6,2	2,8	A

