

## Regionales - Konzepte - Rahmenplanung - Mobilität - Baulandumlegung

| Nr. | Planung                              | Regionales, Rahmenplanung, Mobilität, Umlegung   | Planungsstand  | Priorität |
|-----|--------------------------------------|--|--|-----------|
|     | <b>Regionales</b>                    |  |  |           |
|     | Regionalplan Regierungsbezirk Köln   | Neuaufstellung des Regionalplanes durch BR Köln, nach Abschluss des Verfahrens (ca. 2024 ?) weitere Bauleitplanung aufstellen  | Vorentwurf, Entwurf BR Köln bis Ende 2021, StEA Beschluss über Teilflächen   | 1         |
|     | NEILA                                | Bewertung von Bauflächen in der Region Bonn, RSK, Ahrweiler  | Flächenermittlung, Erstbewertung   | 2         |
|     | <b>Konzepte, Rahmenplanung</b>       |  |  |           |
|     | Integriertes Handlungskonzept Hersel | Rahmenplanung, Projekte für Fördermöglichkeiten beschreiben und anmelden, Umsetzung Masterplan Rheinaue  | Aufgabengebiet beschreiben und Auftrag für externen Planer ausschreiben  | 2         |
|     | Einzelhandels- und Zentrenkonzept    | Überarbeitung des bestehenden Konzeptes von 2011   | Überarbeitung ab 2022, externen Gutachter beauftragen  | 2         |
|     | Grüne Infrastruktur                  | Integriertes Handlungsprogramm, Weiterentwicklung Grünes C   | Projekte auf Fördermöglichkeiten prüfen,   | 3         |
|     | Stadtentwicklungsgesellschaft        | Gründung einer Stadtentwicklungsgesellschaft zur Bereitstellung von Bauland für öff. Zwecke und geförderten Wohnungsbau  | in Vorbereitung, Baulandbeschluss: Neubaugebiete nur bei Anteil stadteigener Flächen   | 2         |
|     | <b>Mobilität</b>                     |  |  |           |
|     | Rheinspange 553                      | Neue Rheinbrücke zwischen A 555 und A 59, Planung durch Autobahngesellschaft, Südvarianten auf Stadtgebiet Bornheim, eigene Gutachten für Beteiligung erstellen, juristische Beratung für Verfahren  | Variantauswahl liegt vor, Autobahngesellschaft bereitet Unterlagen für Linienbestimmung vor  | 1         |
|     | Radverkehrskonzept                   | Umsetzung der Planungsvorschläge aus dem Kozept mit Amt 9  | Umsetzung ist in Bearbeitung   | 1         |
|     | Radpendlerroute                      | Radverbindung Bornheim-Alfter-Bonn, Entwurfsplanung abstimmen, UVS und Artenschutz geprüft,  | Förderantrag ist gestellt für Teilstrecke, Ausbau ab 2021/22   | 1         |
|     | Radweg L 182                         | Radweg entlang L 182, bisher keine Planung durch Straßen NRW, Alternativen prüfen, eigenes Konzept und Beschilderung prüfen  | Prüfauftrag StEA   | 3         |
|     | Zweigleisiger Ausbau Linie 18        | zweigleisiger Ausbau zwischen Brühl und Alfter, Planung mit RSK und Nachbarkommunen zur Förderung anmelden   | Machbarkeitsstudie vor Fertigstellung,   | 1         |
|     | Buslinien nach NVP                   | weitere (bzw. wiederkehrende) Prüfungen von Verbesserungen im Netz   | Anträge durch RSK prüfen   | 2         |
|     | AK ÖPNV                              | Vorstellung und Diskussion über Änderungen im ÖPNV   | aktuell keine Termine  | 2_3       |
|     | DB-Strecke Köln-Bonn, S 17           | Verbesserung der Fahrzeiten und Halte in Sechtem und Roisdorf, langfristiges Ziel: S- Bahn Köln-Bonn   | Machbarkeitsstudie S-Bahn liegt vor, weitere Plaung durch NVR  | 3         |
|     | Mobilität in Bornheim                | Koordination von Veranstaltungen, Workshops zur Verkehrswende, Förderung von E-Mobilität und alternativer Verkehrsmittel; Etablierung eines Handlungsrahmens nachhaltige Mobilität   | Arbeitsgruppen aufbauen für Schulen und betriebliches Mobilitätsmanagement, fortlaufende Begleitung des Themas innerhalb der Verwaltung  | 1         |
|     | Mobilitätskonzept                    | Erstellung eines Mobilitätskonzeptes für die Stadt Bornheim, besonder Berücksichtigung klimafreundlicher Mobilität   | Erstellung lt. Beschluss StEA ab 2022, Auftrag an externe Gutachter vorbereiten  | 2         |
|     | Projekt Fuhrpark Verwaltung          | Fuhrparkmanagement, E-Mobilität, Job-Ticket, Parkraumbewirtschaftung   | AK intern soll Aufgaben bewerten und umsetzen, Projektsteuerung durch Amt 7  | 1         |
|     | Zukunftsnetz Mobilität               | Teilnahme an Veranstaltungen, Nutzung von Angeboten des NVR, Informationen in Verwaltung und Wirtschaft tragen   | Bornheim ist Mitglied, Teilnahme an Veranstaltungen, Verbreitung von Informationen zur Mobilität   | 2         |
|     | P&R und B&R Mobilstationen           | Ausbau von P&R und B&R an den Stadtbahnhaltestellen, Ergänzung zu Mobilstationen   | Beschlusslage über Konzept liegt vor, Grunderwerb durchführen, anschl. Umsetzung Tiefbau   | 2_3       |
|     | E-Bike / Pedelec Verleih             | NVR Projekt zum Verleih von Pedelecs an Bahnstationen  | Projekt weiter ausbauen in den Ortschaften, Amt 12   | 2_3       |
|     | Mobilstationenkonzept des RSK        | RSK erarbeitet Konzeption mit Vorschlägen für Mobilstationen im Kreisgebiet  | Erarbeitung fachlich begleiten und Interessen Stadt Bornheim vertreten   | 2         |
|     | Gesamtplanung Bf Roisdorf            | - Barrierefreiheit (mit MOF III); neue Unterführung und Rampen<br>- Mobilstation, P&R, B&R, Ladesäulen, Ausbau Rosental<br>- Gestaltung Bahnhofsvorplatz mit Anbindung Bonner Straße<br>- städtebauliche Aufwertung und Weiterentwicklung des Umfeldes | Entwurf Schüssler-Plan im MoVA beschlossen, Verwaltungsvereinbarung mit DB + NVR zu MOF III abschließen, Gesamtplanung fortsetzen; 2. Bürgerwerkstatt durchführen, enge Kooperation mit NVR, | 1         |
|     | <b>Baulandumlegung</b>               |  |  |           |
|     | Umlegung Se 21                       | Neuordnung der Grundstücke auf Grundlage des B-Planes  | Umlegung ist eingeleitet, ÖbVI erstellt Wertgutachten, anschl. Zuteilungsentwurf   | 1         |
|     | Umlegung Bo 24                       | Neuordnung der Grundstücke auf Grundlage des B-Planes  |  | 3         |
|     | Umlegung Bo 27                       | Neuordnung der Grundstücke auf Grundlage des B-Planes  |  | 3         |