

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2022

Stand 14. Okt 2021

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€
A100 Kanalneuverlegung				6.972,0	76,0	290,0	81,0	209,0	535,0	1.120,0	183,0	1.053,0	1.674,0
	Bornheim - B-Plangebiet Bo 24 Bornheim-West	1.191.1 2022		2.700,0	10,0	25,0	13,0	12,0	27,0	0,0	0,0	150,0	500,0
	Bornheim - B-Plangebiet Bo 05 (private Erschließung)	1.122.3 2026		1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
	Bornheim - B-Plangebiet Bo 08 Hohlenberg-Bo 27 Hellenkreuz	1.167.1 2024		330,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	300,0	0,0
	Bornheim - Kartäuserstraße (Anbindung Bo 23 mittels Druckleitung ans Mischwassernetz)	1.124.1 2019		30,0	20,0	5,0	10,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Baugebiet an der Sebastianstraße (private Erschließung Gewerbe)	2.112.3 2026		1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
	Hersel - B.-Plangebiet He 09 Bahnhof	2.110.5 2024		1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	Hersel - B.-Plangebiet He 11 (private Erschließung)	2.120.8 2025		1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
	Hersel - B.-Plangebiet He 28 (privat Erschließung Mittelweg)	2.111.1 2020		1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - B.-Plangebiet He 31 (private Erschließung) Hubertusstraße	2.112.2 2019		1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - B.-Plangebiet He 35 Lahnstraße	2.120.15 2021		1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf -1. Änderung B-Plan Ka 03 zw. Katzentränke u. Blumenstraße Fläche nicht benötigtes RRB	- 2022		1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Talstraße Erweiterung (Teilfläche Me 07)	3.300.8 2021		1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - B-Plangebiet Me 18 zw. Lannerstraße u. Händelstraße private Erschließung	3.340.1 2021		1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2022
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 14. Okt 2021

		Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€	
Baugruppe	Teilprojekt	ABK										
	Merten - B-Plangebiet Me 15.1 (private Erschließung)	3.410.6 2025	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
	Merten - B-Plangebiet Me 16 Am Mühlenweg	3.480.1 2018	1.700,0	46,0	250,0	54,0	196,0	500,0	1.100,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Sommersberg (private Erschließung)	3.440.3 2026	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
	Merten - Offenbachstraße (RW-Kanal von Schulstraße zum Mühlenbach - Einleitungsstelle Offenbachstraße)	3.430.3 2016	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Straußweg (Kanalneubau zw. Kapellenstr. u. Rochusstr.)	3.300.7 2024	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0
	Roisdorf - B-Plangebiet Ro 23 Koblenzer Straße (private Erschließung)	1.211.1 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - B-Plangebiet Ro 22 Fuhrweg (private Erschließung)	1.221.1 2021	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - B-Plangebiet Rb 01 Rüttersweg bis Kuckucksweg (private Erschließung)	3.500.14 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - B-Plangebiet Rb 02 Kita am ehem. Sportplatz zw. Metternicher Str., Wirtschaftsweg, Fürchespfad u. angr. Bebauung	3.500.22 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - Feuerwehrrgerätehaus am Kuckucksweg südwestlich an Ortsrand	3.500.23 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Bahnhofstraße zw. Erfurter Straße 8 u. Jupiterstraße (private Erschließung oder im Zuge Sechtem Ost)	3.100.7 2024	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	Sechtem - Baugebiet zw. Bahnhofstraße u. Eichholzweg (private Erschließung oder im Zuge Sechtem Ost)	3.100.11 2024	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	Sechtem - B-Plangebiet Se 50 Kämpchenweg u. Lüddigstraße	3.100.12 2026	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2022

Stand 14. Okt 2021

		Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€
Baugruppe	Teilprojekt	ABK									
	Sechtem - B-Plangebiet Se 12 Eupener Str. zur Walberberger Str.	3.100.13 2026	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0
	Sechtem - B-Plangebiet Se 21 Sechtem Ost (nördlicher Teil)	3.150.1 2024	1.500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	400,0	1.000,0
	Sechtem - B-Plangebiet Se 25 Eupener Straße	3.100.23 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Uedorf - Baugebiet an der Isarstraße (private Erschließung)	2.210.3 2025	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
	Walberberg - Baugebiet zw. Annograben / Fronacker	3.200.7 2025	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0
	Walberberg - Baugebiet an der Kitzburger Str.	3.200.9 2025	140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	140,0	0,0
	Waldorf - B-Plangebiet Wd 53 zw. Blumenstraße, Sandstraße, Büttgasse u. Schmiedegasse (private Erschließung)	1.605.1 2026	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
	Widdig - B-Plangebiet Wi 14 Uferweg	2.321.2 2026	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0
A200	Kanalerneuerung		21.527,0	5.222,0	2.291,0	1.564,0	727,0	3.446,0	2.905,0	3.405,0	1.470,0
	Bornheim - Adenauerallee (1 Haltung)	1.200.2 2022	50,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Apostelpfad (RÜ 115 - Beruhigungsstrecke)	1.151.2 2010	90,0	70,0	5,0	20,0	-15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Botzdorfer Weg (Pohlhausenstr. b. Botzdorfer Weg 17)	1.121.2 2022	275,0	0,0	0,0	0,0	25,0	250,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Hebbelstr. (hydr. Ern. 2 Haltungen)	1.122.1 2023	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Hordorfer Weg (1 Haltung ab Zulauf "Unter der Windmühle")	1.150.7 2021	125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	0,0	0,0
	Bornheim - Knippstr. (5 Haltungen ab Kartäuserstr.)	1.201.3 2025	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	0,0
	Bornheim - Lessingstr. (Botzdorfer Weg b. Quellenweg)	1.121.3 2022	35,0	0,0	0,0	0,0	5,0	30,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Pohlhausenstr. zw. In der Profffläche bis Botzdorfer Weg	1.121.5 2022	210,0	0,0	0,0	0,0	10,0	200,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2022

Stand 14. Okt 2021

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€
	Bornheim - Quellenweg (Botzdorfer Weg b. Mittelstein)		1.121.4 2022	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	80,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Waldstr. (2 Haltungen zw. Blütenweg und Quellenweg)		1.130.3 2021	50,0	0,0	50,0	0,0	50,0	5,0	45,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Zehnhoffstr. (2 Haltungen ab Apostelpfad)		1.151.4 2018	150,0	0,0	5,0	150,0	-145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Breite Str. (Vennstraße b. Steinacker) incl. LWL-Umverlegung		1.162.4 2019	850,0	0,0	708,0	420,0	288,0	430,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Rankenberg (ab Spitzwegstraße bis Küppersgasse)		1.162.9 2026	660,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
	Brenig - Rankenberg (von Königstraße bis Spitzwegstraße)		1.162.7 2026	440,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
	Brenig - Rücksgasse (1 Haltung zw. Hs.-Nr. 5 und 11)		1.162.6 2020	95,0	80,0	18,0	15,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Schornsberg (5 Haltungen ab Vinkelgasse)		1.162.8 2023	235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,0	150,0	0,0	0,0
	Dersdorf - Grünewaldstr. (Abschlagsleitung am RÜB 160)		1.600.3 2024	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Friedbergstraße, 1 Haltung		1.710.5 2026	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0
	Hemmerich - Heerweg (2 Haltungen zw. Hs.-Nr. 373 und 389)		1.800.2 2026	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0
	Hemmerich - Jennerstr. (ab Lindenstr. bis Maaßenstraße) 1. BA		1.710.1 2015	1.047,0	1.045,0	25,0	2,0	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Maaßenstraße, 9 Haltungen ab Jennerstraße u. Abmauerung der Haltung 1710990		1.710.4 2026	475,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
	Hemmerich - Pützgasse (Erneuerung u. Sanierung zw. Hemberger Straße und Heerweg)		1.800.3 2017	579,0	578,0	0,0	1,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Rösberger Str. (1 Haltung ab Jennerstraße)		1.710.8 2026	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0
	Hemmerich - St.-Agatha-Str. (4 Haltungen ab Jennerstraße)		1.710.9 2026	306,0	0,0	0,0	26,0	-26,0	280,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Bayerstraße (hydr. Sanierung der Ablaufleitung aus RÜ 212 Bayerstr.)		2.130.6 2012	750,0	59,0	290,0	0,0	290,0	41,0	50,0	600,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2022

Stand 14. Okt 2021

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€
	Hersel - Domhofstr. (baul. San. => zw. Moselstr. und Mertensgasse)	2.120.4 2014	2.120.4 2014	70,0	0,0	70,0	0,0	70,0	0,0	0,0	70,0	0,0	0,0
	Hersel - Kleinstraße (hydraul. Sanierung f. Gewerbegebiet)	2.120.5 2021	2.120.5 2021	460,0	0,0	0,0	20,0	-20,0	440,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Rheinstraße (hydr. Sanierung zw. der Wöhlerstraße)	2.120.11 2019	2.120.11 2019	400,0	0,0	90,0	20,0	70,0	380,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Stilllegung Rheinböschungskanal zw. Siegstraße u. Bierbaumstraße	2.130.4 2010	2.130.4 2010	555,0	605,0	-250,0	300,0	-550,0	-350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Altenberger Gasse (2 Haltungen ab Schulstraße)	1.720.1 2026	1.720.1 2026	145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
	Kardorf - Altenberger Gasse (5 Haltungen ab Hs.-Nr. 79)	1.720.2 2026	1.720.2 2026	280,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
	Kardorf - Katzentränke/Rebenstraße/Schleifgäßchen Maßnahme aus detaillierter Überflutungsprüfung	1.603.2 2016	1.603.2 2016	610,0	590,0	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Lindenstr. (Schulstraße b. Jennerstraße) 1. BA	1.713.3 2015	1.713.3 2015	585,0	580,0	20,0	5,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - St.-Josefs-Weg (3 Haltungen zw. Hs.-Nr. 6 und 36)	1.604.5 2025	1.604.5 2025	190,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	190,0	0,0
	Kardorf - Travenstr. (Rebenstr. b. Uhlstraße + Drosselstrecke f. RÜ 170 siehe RÜ)	1.700.1 2009	1.700.1 2009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Bachstraße, Talstraße, hydr. Ertüchtigung incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.300.13 2022 0.07 / 2	3.300.13 2022 0.07 / 2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	90,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Beethovenstraße, hydr. Ertüchtigung incl. detaillierte Überflutungsprüfung (Broichgasse / Martinstr. / Beethovenstr.)	3.410.10 2018 0.12 / 1	3.410.10 2018 0.12 / 1	880,0	20,0	60,0	0,0	60,0	0,0	60,0	800,0	0,0	0,0
	Merten - Lortzingstraße RÜ 341, hydr. Ertüchtigung Auslasskanal	3.410.9 2018 0.11 / 1	3.410.9 2018 0.11 / 1	570,0	10,0	60,0	0,0	60,0	0,0	60,0	500,0	0,0	0,0
	Merten - Offenbachstr. Wirtschaftsweg, hydr. Ertüchtigung 3 Haltungen ab RRB	3.430.17 2020 0.14 / 4	3.430.17 2020 0.14 / 4	240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	200,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2022
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 14. Okt 2021

		Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€
Baugruppe	Teilprojekt	ABK									
	Merten - Verdistraße, Schwalbenstraße, Weiherstraße, hydr. Ertüchtigung	3.310.1 2024 0.08 / 3	165,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	165,0	0,0	0,0
	Roisdorf - An der Wolfsburg (hydr. Ern. einer- zweier Haltungen)	1.202.2 2018	130,0	0,0	70,0	5,0	65,0	125,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Berliner Str. (hydr. u. baul. Erneuerung 3 Haltungen zw. Hs.-Nr. 13 und 28)	1.350.9 2021	140,0	0,0	10,0	0,0	10,0	130,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Donnerstein (Oberdorfer Weg bis Essener Straße)	1.310.3 2010	350,0	265,0	100,0	35,0	65,0	50,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Ehrental (1 Haltung ab Oberdorfer Weg)	1.310.9 2017	230,0	165,0	75,0	25,0	50,0	40,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Oberdorfer Weg (Berliner Str. Ehrental bis Donnerstein)	1.310.4 2010	920,0	715,0	145,0	100,0	45,0	105,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Oberdorfer Weg (Berliner Str. Ehrental bis Donnerstein, Bachverrohrung)	1.310.11 2015	800,0	430,0	155,0	340,0	-185,0	30,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Rosental (13 Haltungen)	1.250.1 2025	620,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	100,0
	Roisdorf - Siegesstr. (4 Haltungen zw. Bahnlinie u. Friedrichstr.)	1.203.3 2017	150,0	0,0	20,0	0,0	20,0	0,0	150,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Siegesstr. (eine Haltung auf Höhe Einmündung Pützweide)	1.310.6 2018	85,0	0,0	15,0	0,0	15,0	0,0	85,0	0,0	0,0
	Rösberg - Fürchespfad, hydr. Ertüchtigung	3.500.21 2026 2.042 / 4	140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	140,0
	Rösberg - Proffgasse RÜB 350, hydr. Ertüchtigung Auslasskanal	3.500.18 2022 2.01 / 1	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - Steinstraße, hydr. Ertüchtigung	3.500.19 2024 2.03 / 3	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0
	Rösberg - Weberstraße, (hydr. Ern. v. Steinstraße bis Rüttersweg)	3.500.20 2026 2.041 / 3	350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2022

Stand 14. Okt 2021

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€
	Sechtem - Bahnhofstraße, hydr. Ertüchtigung Schachtbauwerk	3.100.20 2026 1.12 / 3		25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
	Sechtem - Kaiserstraße, K 42 Trennung RW- Kanal	3.100.21 2025		10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0
	Walberberg - Dominikanerstraße / Schwadorfer Kreuz, incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.210.4 2022 3.02 / 1		300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	250,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Jesuitenbungert, hydr. Ertüchtigung	3.200.15 2026 3.08 / 4		130,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	130,0
	Walberberg - Lehmkaulenpfad od. RRB Frongasse, hydr. Ertüchtigung incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.200.14 2018 3.042 / 1 3.041 / 3		1.600,0	10,0	40,0	0,0	40,0	40,0	50,0	500,0	1.000,0	0,0
	Waldorf - Begonienstr. (3 Haltungen, Bergstraße bis Fliederweg)	1.610.8 2022		100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	90,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Bergstr. (2 Haltungen oberhalb RÜ)	1.620.2 2022		115,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Edelweißstr. (4 Haltungen ab Hovergasse bis Hs.-Nr. 23)	1.620.4 2022		150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	140,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Feldchenweg, zw. Donnerbachweg u. Wendeanlage (hydraul. Sanierung)	1.650.1 2017		360,0	0,0	250,0	10,0	240,0	350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Fliederweg (2 Haltungen ab Begonienstraße)	1.610.9 2022		45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	40,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Heerweg (2 Haltungen ab Straufsberg bis Nelkestraße)	1.610.10 2022		50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	45,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Hühnermarkt (Schmiedegasse b. Straufsberg)	1.610.4 2020		55,0	0,0	10,0	10,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Kerpengasse (Straufsberg bis Kerpengasse 17) LWL von Tulpenstraße bis Straufsberg	1.610.5 2020		310,0	0,0	50,0	10,0	40,0	190,0	110,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Lilienstr. (4 Haltungen ab Hs.-Nr. 7 bis Hovergasse)	1.620.1 2022		210,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	200,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Nelkenstr. (hydr. u. baul. Erneuerung zw. Heerweg u. Husenbergweg)	1.610.11 2022		230,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	200,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2022

Stand 14. Okt 2021

		Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€
Baugruppe	Teilprojekt	ABK									
	Waldorf - Nelkenstr. (2 Haltungen ab Husenbergweg bis Hs.-Nr. 21)	1.610.12 2022	70,0	0,0	0,0	0,0	10,0	60,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Sandstr. (Abschlagsleitung u. Beruhigungsstrecke für RÜ 163)	1.630.3 2015	100,0	0,0	20,0	0,0	0,0	10,0	90,0	0,0	0,0
	Waldorf - Sandstr. (3 Haltungen zw. Hs.-Nr. 16 und 22)	1.630.4 2021	100,0	0,0	40,0	0,0	0,0	10,0	90,0	0,0	0,0
	Waldorf - Schmiedegasse (Schmiedegasse 28 bis Bergstraße)	1.610.6 2020	380,0	0,0	50,0	10,0	370,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Schmiedegasse (Schmiedegasse 44 bis Hühnermarkt)	1.610.7 2020	370,0	0,0	50,0	10,0	350,0	10,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Straufsberg (3 Haltungen ab Kerpengasse)	1.610.13 2020	220,0	0,0	20,0	10,0	165,0	45,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Unterdorfstr. (1 Haltung ab Lilienstraße)	1.620.3 2022	75,0	0,0	0,0	0,0	5,0	70,0	0,0	0,0	0,0
A300	Kanalsanierung		8.841,0	3.536,0	760,0	745,0	15,0	840,0	740,0	740,0	740,0
	Bornheim - Apostelpfad (Linersanierung ab Königstr.)	1.151.1 2010	865,0	830,0	20,0	35,0	-15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierungen in geschl. Bauweise (Liner-Technik)	verschiedene	4.251,0	1.371,0	500,0	580,0	-80,0	500,0	400,0	400,0	400,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierungen in geschl. Bauweise (Robotertechnik)	verschiedene	2.183,0	623,0	150,0	100,0	50,0	260,0	250,0	250,0	250,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierungen in offener Bauweise (punkt. Reparaturen)	verschiedene	1.162,0	692,0	50,0	30,0	20,0	40,0	50,0	50,0	50,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierung unvorhersehbare Maßnahmen aus Breitbandversorgung	ohne	120,0	20,0	20,0	0,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierung Straßenentwässerungskanäle	1.000.8 ab 2017	260,0	0,0	20,0	0,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
A400	Kanalbauwerke/-stauräume		18.706,5	701,5	1.662,0	730,0	902,0	2.068,0	2.106,0	2.525,0	3.555,0
	Bornheim - Apostelpfad (RÜ 115 Betonsanierung)	1.151.5 2015	30,0	0,0	30,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - B-Plangebiet Bo 24 Bornheim-West (Neubau - RVB)	1.191.2 2022	1.000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	300,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2022

Stand 14. Okt 2021

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€
	Bornheim - Hebbelstraße	RRB für B-Plangebiet Bo 05 Kallenberg (private Erschließung)	1.122.2 2026	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
	Bornheim - B-Plangebiet Bo 08-Bo 27 Hohlenberg / Hellenkreuz (Neubau - RVB)		1.167.2 2024	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	180,0	0,0
	Bornheim - RÜB 117 - Neubau - Secundastr. (incl. Kanalerneuerung oberhalb RÜB u. detaillierte Überflutungsprüfung)		1.126.1 2016	1.500,0	60,0	40,0	5,0	35,0	85,0	550,0	800,0	0,0	0,0
	Bornheim - RÜB Kartäuserstraße Erneuerung Beckenreinigungsanlage + EMSR Technik (Erneuerung Pumpen 2022)		1.126.5 2016	135,0	85,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Königstraße RÜB 116 Erhöhung Drosselabfluss Maßnahme aus detaillierter Überflutungsprüfung		NEU 2021	150,0	0,0	50,0	0,0	50,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Rankenberg-Grünwaldstraße RRB, Maßnahme aus Studie zum Vorflutkanal Bornheimer Bach		1.164.13 2016	2.800,0	36,0	40,0	24,0	16,0	140,0	700,0	1.200,0	700,0	0,0
	Bornheim - Reuterweg (RÜ 119 - Neubau incl. Abschlagskanal u. Beruhigungsstrecke und Kanalerneuerung 1.150.8)		1.150.3 2012	1.000,0	5,0	35,0	15,0	20,0	80,0	0,0	100,0	800,0	0,0
	Bornheim - Bornheimer Bach RÜB 120 (Optimierung Einleitungstelle)		1.200.3 2025	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	150,0
	Bornheim - Bornheimer Bach Vorflutkanal (Optimierung Einleitungstelle)		1.001.1 2025	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	150,0
	Bornheim - Bornheimer Bach zum Vorflutkanal (Flutmulde)		1.000.7 2025	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	250,0
	Brenig - Hellstr. RÜB 140 (Drossel erneuern)		1.400.1 2022	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Rücksgasse PW (Ertüchtigung EMSR + Maschinenteknik)		1.162.11 2019	50,0	0,0	0,0	50,0	-50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Ginhofer Str. HRB 181 (Anpassung Drossel u. HRB)		1.800.4 2016	421,0	1,0	445,0	400,0	45,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Ginhofer Str. RÜ 180 (Umbau-Neubau)		1.800.1 2015	55,0	0,0	55,0	50,0	5,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser	2022
Fünfjahres-Plan, Bornheim	

Stand 14. Okt 2021

		Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€
Baugruppe	Teilprojekt	ABK									
	Hersel - Allerstraße PW Erneuerung M-Technik + EMSR Technik	NEU 2022	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	140,0	0,0	0,0
	Kardorf - Travenstraße RÜ 170 (Erneuerung RÜ incl. Abschlagskanal u. Beruhigungsstrecke 1.700.1)	1.700.2 2009	700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	150,0	500,0	0,0
	Merten - Holzweg PW Erneuerung EMSR- und Maschinentechnik	3.320.1 2019	45,0	10,0	0,0	35,0	-35,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - B-Plangebiet Me 18 Lannerstraße (Neubau - RRB 334) private Erschließung	3.340.2 2021	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	Merten - Martinstraße - Broichgasse RÜ 344 Ertüchtigung RÜ u. Zulaufkanal, incl. Detaillierter Überflutungsprüfung	3.440.2 0.041 0.042 / 1	640,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0
	Merten - B-Plangebiet Me 16 Am Mühlenweg (Neubau - RRB 348), incl. Detaillierter Überflutungsprüfung	3.480.2 2018	500,0	0,0	50,0	50,0	0,0	150,0	300,0	0,0	0,0
	Merten - Schubertstraße RRB Erneuerung E-Technik und Erneuerung Reinigungseinrichtung	3.345.1 2020	125,0	0,0	125,0	0,0	125,0	125,0	0,0	0,0	0,0
	Sonderbauwerke allgemein Umbau / Nachrüstung	---	293,0	153,0	10,0	10,0	0,0	10,0	10,0	10,0	10,0
	Sonderbauwerke allgemein unvorhersehbare Erneuerungserfordernis M+E- Technik	Neu 2020	325,0	0,0	25,0	0,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
	Sonderbauwerke allgemein Erweiterung DFÜ Niederschlagsdaten	---	15,0	0,0	5,0	10,0	-5,0	5,0	0,0	0,0	0,0
	Sonderbauwerke Betonsanierung	NEU 2022	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Heilgersstr. (RW-Pumpe)	1.203.4 2025	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0
	Roisdorf - B-Plangebiet Ro 23 Koblenzer Straße (private Erschließung) Neubau RVB	1.211.2 2021	1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - B-Plangebiet Ro 22 Fuhrweg (private Erschließung) Neubau RVB	1.221.2 2021	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2022

Stand 14. Okt 2021

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€
		Roisdorf - Johann-Phillip-Reis-Str- PW Erneuerung EMSR-Technik + M-Technik	2.450.4 2020	70,0	20,0	50,0	0,0	50,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Roisdorf - Siegesstr. RÜ 131 (Umbau incl. Beruhigungsstrecke aus A 200)	1.310.7+8 (2018)	80,0	0,0	10,0	0,0	10,0	0,0	80,0	0,0	0,0	0,0
		Sechtem - HRB am Mühlenbach Erneuerung Zaunanlage		25,0	0,0	25,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Sechtem - Kolberger Straße RÜB 310, Erneuerung Entlastungsgraben Mühlenbach	3.100.22 2019	250,0	0,0	240,0	10,0	230,0	240,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Sechtem - Marie-Curie-Straße RRB Neubau, bei weiterer Erschließung	3.130.1 2032 1.10 / 5	425,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Sechtem - Marie-Curie-Straße RKB, hydr. Ertüchtigung Dükerung Bach	3.130.2 2032 1.11 / 5	110,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Sechtem - Ottostraße PW Erneuerung EMSR- Technik + Maschinenteknik	3.120.1 2019	10,0	0,0	0,0	10,0	-10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Sechtem - RRB Rosenweiherweg Graue-Burg- Straße incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.100.19 2016	2.000,0	0,0	50,0	0,0	50,0	50,0	50,0	100,0	400,0	1.000,0
		Sechtem - Sechtem Nord-Ost (Neubau - RKB 316)	3.160.2 2022	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Sechtem - Sechtem Nord-Ost (Neubau - RVB 316)	3.160.3 2022	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Sechtem - B-Plangebiet Se 21 Sechtem Ost (nördlicher Teil) (Neubau - RVB 315)	3.150.3 2024	750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	300,0
		Walberberg - Walberberger Straße RÜB 321, hydr. Ertüchtigung Schwelle	3.210.5 3.10 / 1	90,0	0,0	10,0	0,0	10,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Walberberg- RÜB 321 Erneuerung IDM+Regelschieber	NEU 2021	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Widdig - Lichtweg RRB 233 (Nachrüstung Drossel)	2.320.2 2026	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0
		Walberberg - Kölnpfad RÜB Erneuerung Beckenreinigungsanlage Becken 2	3.200.6 2015	266,5	141,5	105,0	20,0	85,0	105,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2022

Stand 14. Okt 2021

		Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€
Baugruppe	Teilprojekt	ABK									
	Walberberg - Lehmkaulenpfad PW Erneuerung E+M-Technik	3.200.16 2021	150,0	0,0	150,0	0,0	150,0	10,0	140,0	0,0	0,0
	Waldorf / Brenig - Bannweg Neubau Pumpwerk und Druckrohrleitung	NEU 2021	200,0	0,0	30,0	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Blumenstraße RRB incl. oben- liegende Entlastung RÜB 160, siehe 1.600.1 Maßnahme aus Studie zum Vorflutkanal Bornheimer Bach	1.600.4 2016	2.700,0	40,0	50,0	0,0	50,0	50,0	50,0	60,0	500,0
	Waldorf - Dahlienstraße PW (Einbau gasdichte Schachtabdeckungen)	1.650.5 2016	35,0	15,0	20,0	0,0	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - St. Georg Straße RÜB Betonarbeiten RÜB (Ausrundung und Sanierung)	2.320.12 2020	25,0	0,0	0,0	25,0	-25,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - Karolinger Straße HWP Erneuerung Rohrleitungen	2.321.3 2019	40,0	25,0	0,0	15,0	-15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sonderbauwerke allgemein Erweiterung Datenfernüberwachung	---	240,0	110,0	10,0	0,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
A500 Haus- und Grundstücksanschlüsse			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Allgemeines	---	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A600 Grundstücke und Gebäude			927,0	27,0	200,0	0,0	200,0	200,0	200,0	200,0	150,0
	Grunderwerb für versch. Regenrückhalteräume zur hydr. Optimierung des Vorflutkanals Bornheim		927,0	27,0	200,0	0,0	200,0	200,0	200,0	200,0	150,0
A700 Betriebs- und Geschäftsausstattung			273,0	50,0	15,0	18,0	-3,0	25,0	15,0	15,0	15,0
	Betriebsführungssoftware Greengate	Erweiterung	13,0	0,0	0,0	3,0	-3,0	10,0	0,0	0,0	0,0
	GIS - Hardware, Software, Programmerweiterung	laufend	190,0	50,0	10,0	10,0	0,0	10,0	10,0	10,0	10,0
	Erweiterung der Datenfernüberwachung (ab 2017 NIVUS)	laufend	70,0	0,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0
A800 Planungskosten			1.859,0	126,0	382,0	180,0	202,0	444,0	192,0	197,0	232,0
	Bornheim - Vermessung und Bestandsaufnahme	---	32,0	4,0	2,0	2,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2022

Stand 14. Okt 2021

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€
		Schmutzfrachtberechnungen für die Kläranlageneinzugsgebiete Bornheim u. Sechtem incl. Netzkalibrierung	---	250,0	5,0	200,0	95,0	105,0	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Planungen u. hydraul. Berechnungen unter Berücksichtigung der aktuellen GEP	---	110,0	40,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		BWK Nachweis Bornheimer Bach Planung und Maßnahmen	1.000.6 2015	450,0	42,0	50,0	8,0	42,0	50,0	50,0	100,0	100,0	100,0
		BWK Nachweis Dickopsbach Planung und Maßnahmen	3.000.2 2015	400,0	15,0	35,0	35,0	0,0	50,0	50,0	50,0	100,0	100,0
		Stadtgebiet Bornheim Integrierte Hochwasservorsorge Kommunales Handlungskonzept sowie Planung der Einzelmaßnahmen usw.	1.000.5 2018	340,0	0,0	30,0	15,0	15,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
		Bornheim - Aeltersgasse, Detaillierte Überflutungsprüfung	1.120.9 2019	20,0	0,0	20,0	5,0	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Bornheim - Mühlenstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	1.160.5 2017	25,0	20,0	0,0	5,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Hersel - Aegidiusstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.140.8 2019	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Hersel - Auf der Tränke Detaillierte Überflutungsprüfung	2.140.10 2024	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0
		Hersel - Elbestraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.120.14 2020	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
		Hersel - Heisterbacher Straße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.220.2 2022	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
		Hersel - Weserstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.140.9 2021	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
		Kardorf - Barweilerstr./Arnoldstr./St. Josefs-Weg/Baptist-Liebertz-Straße Detaillierte Überflutungsprüfung	1.604.8 2019	30,0	0,0	25,0	5,0	20,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Merten - Robert-Stolz-Straße Detaillierte Überflutungsprüfung	3.330.1 2018	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Merten - Bungertstraße/Schulzentrum Detaillierte Überflutungsprüfung	3.430.16 2018	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2022

Stand 14. Okt 2021

		Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2021 T€	Aktuell 2021 T€	Differenz 2021 T€	2022 T€	2023 T€	2024 T€	2025 T€	2026 T€
Baugruppe	Teilprojekt	ABK									
	Roisdorf - Brunnenallee Detaillierte Überflutungsprüfung	1.300.7 2020	20,0	0,0	15,0	5,0	10,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Herseler Straße Detaillierte Überflutungsprüfung	1.201.6 2021	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Berner Straße Detaillierte Überflutungsprüfung	3.100.17 2019	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Uedorf - Bornheimer Straße/Aggerstr. Detaillierte Überflutungsprüfung	2.200.5 2020	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - HRB 2 am Holzbach Detaillierte Überflutungsprüfung	3.220.6 2020	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - Gotenweg/Kölner Landstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.320.11 2020	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0
A900 Werkzeuge und Geräte			194,0	24,0	84,0	86,0	-2,0	84,0	0,0	0,0	0,0
	Werkstattwagen Abwasser		62,0	0,0	0,0	62,0	-62,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Werkstattwagen Abwasser für zusätzlichen Monteur		40,0	0,0	40,0	0,0	40,0	40,0	0,0	0,0	0,0
	Fahrzeug Abwasser		25,0	0,0	25,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0
	zentrale DFÜ - anteilige Kosten	---	12,0	4,0	4,0	4,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0
	Arbeitsgeräte und Inventarbeschaffung	---	50,0	20,0	15,0	15,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Trainingsgeräte gemäß BGR 126	-	5,0	0,0	0,0	5,0	-5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gesamt			59.299,5	9.762,5	5.684,0	3.404,0	2.250,0	7.642,0	7.278,0	7.265,0	7.215,0