

Verwaltungsrat des Stadtbetriebs Bornheim -AöR-

30.06.2021

öffentlich

Vorlage Nr. 294/2021-SBB

Stand 04.06.2021

Betreff Bericht über den Betriebsteil Baubetrieb**Beschlussentwurf**

Der Verwaltungsrat nimmt die Ausführungen des Vorstandes zustimmend zur Kenntnis.

Sachverhalt**Elektromobilität**

Im Rahmen des Fuhrparkkonzeptes der Stadt Bornheim wurde eine Fuhrparklenkungsgruppe eingerichtet, zu der auch ein Vertreter des SBB gehört.

Bisher wurden die Fahrzeuge der Stadtverwaltung durch den SBB angeschafft, zugelassen, versichert und Betriebsstoffe über Tankkarten des SBB bezogen. Die Fahrzeuge wurden der Stadt gegen Kostenerstattung zur Verfügung gestellt. Wartungsarbeiten fanden auch in der Vergangenheit bereits über Vertragswerkstätten der jeweiligen Hersteller statt, da der SBB keine Kfz-Werkstatt im eigentlichen Sinne unterhält, sondern technisch und personell auf die Unterhaltung von motorisierten Kleingeräten und Landmaschinen ausgerichtet ist.

Ein Bestandteil des o. g. Fuhrparkkonzeptes ist die Umstellung des städtischen Fuhrparks von sogenannten Verbrennern zu Fahrzeugen mit batterieelektrischem Antrieb. Nach bisherigem Stand wird die Anschaffung derartiger Fahrzeuge weiterhin über den SBB erfolgen. Die Unterhaltung der Fahrzeuge erfolgt jedoch nach Vorgaben der Hersteller im Auftrag der Stadt bei den entsprechenden Vertragswerkstätten.

Für 2021 wurde der SBB seitens der Stadt bereits mit der Anschaffung von insgesamt sechs batterieelektrischen Fahrzeugen beauftragt:

- 2 Transporter für Hausmeister der Stadt bzw. des Sozialamtes
- 2 PKW für das Ordnungsamt
- 2 PKW für das Umwelt- und Grünflächenamt

Je nach Verfügbarkeit können die Fahrzeuge bereits in 2021 in den Dienst gestellt werden.

Darüber hinaus steht beim SBB auch der Ausbau des batterieelektrischen Fuhrparks in 2021 an. Ein Transporter wurde bereits angeschafft. Die Anschaffung eines weiteren Transporters sowie von 2 PKWs ist in Vorbereitung. Gleichzeitig errichtet der SBB eine Ladeinfrastruktur auf dem Betriebsgelände mit zunächst 3 AC-Ladesäulen mit je 2 Anschlüssen.

Grundsatzentscheidung

Der Vorstand hat mit Blick auf das angestrebte Ziel der Klimaneutralität entschieden, dass ab sofort keine Fahrzeuge und Geräte mit Verbrennungsantrieben mehr angeschafft werden, wenn es hinsichtlich des Einsatzzweckes Alternativen mit elektrischen Antrieben gibt.

Aus diesem Grund wird zum 01.07.21 die auf dem Hof vorhandene Diesel-Tankstelle zurück gebaut.

Sanierung der Hallen- und Innenbeleuchtung

Der SBB plant noch in 2021 sämtliche herkömmliche Beleuchtung (Leuchtstoffröhren) auf LED-Technik umzustellen. Entsprechend der Fachplanung wurde der Förderantrag inzwischen gestellt. Nach erwartetem positiven Bescheid wird die Ausschreibung der Arbeiten für 2021 erfolgen.