

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell



# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn



rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

## Polizeipräsidium Bonn

Direktion Verkehr  
- Führungsstelle -

Königswinterer Straße 500  
53227 Bonn

Telefon: 0228 / 15-6015 oder 07-343-6015

Telefax: 0228 / 15-1204 oder 07-343-1204

E-Mail: [Verkehr.Bonn@polizei.nrw.de](mailto:Verkehr.Bonn@polizei.nrw.de)

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn



rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

### Vorbemerkung:

Diese Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2019 im Zuständigkeitsbereich des PP Bonn wurde im Grundsatz gem. Erlass vom 10.01.2020 mit Az. 414-61.01.05/421-62.05.02 auf der Basis von Verkehrsunfalldaten aus FISPol NRW mit Stand vom 08.02.2020 erstellt. Datenbereitstellungsprobleme seitens des LZPD NRW führten jedoch dazu, dass die Daten mehrfach erhoben werden mussten und dann zunächst mit Stand vom 13.02.2020 festgeschrieben wurden. Dabei wurden Quervergleiche mit den Daten aus VUD, TÄT und BI-Report, sowie FLUX und FRET durchgeführt, um trotz der vorgenannten Problematik plausible Angaben machen zu können. Für die arbeitsintensive Unterstützung gilt der Dank nicht nur den damit befassten Kollegen des Leitungsstabes im PP Bonn, sondern auch den Kollegen der Dir. V im PP Köln, sowie insbesondere einer Kollegin aus dem Leitungsstab im PP Bochum.

Aufgrund der seitens des LZPD NRW mit Beginn des Jahres 2020 begonnenen und noch nicht abgeschlossenen Änderung hinsichtlich der Datenbereitstellung aus FISPol NRW, sowie der Einbeziehung von Verkehrsunfällen der ehemaligen VU-Kategorie 7 in die VU-Kategorie 5 kann es - insbesondere bei Heranziehung von bereits in den Vorjahren veröffentlichten Auswertungen - in Einzelfällen zu Summendifferenzen/Unstimmigkeiten im Jahres- und NRW-Landesvergleich kommen. Durch eine systembedingte Doppelerfassung eines Teils der Verkehrsunfälle in der Kategorie 5 wurde zusätzlich eine Anpassung der VU-Daten in diesem Bereich sowohl am 25.02.2020, als auch - nach Abstimmung mit dem LZPD NRW - eine nochmalige Nachbesserung am 05.03.2020 notwendig.

Üblicherweise zu erwartende Nachtragsmeldungen können entgegen der im vorgenannten Erlass formulierten Idealvorstellung, dass alle Verkehrsunfälle des Jahres 2019 bis zum Ablauf des Monats Januar 2020 statistisch korrekt erfasst sein sollen, ebenfalls nicht ausgeschlossen werden. Zudem können aufgrund polizeilicher Ermittlungen im Nachgang zu bereits veröffentlichten Daten Veränderungen im Datenbestand erforderlich werden. Insofern stellt die vorliegende Verkehrsunfallstatistik lediglich eine Momentaufnahme der Verkehrsunfall- und Verunglücktsituation zum genannten Erstellungsdatum dar.

Die vorliegenden statistischen Angaben können ohnehin lediglich einen Überblick über das allgemeine Verkehrsunfallgeschehen geben und werden durch Detailauswertungen und Analysen fortgeführt und ergänzt. Dabei finden naturgemäß nur gemeldete Sachverhalte Berücksichtigung - zumindest bei Verkehrsunfällen mit leichteren Schadensverläufen kommt es jedoch nicht in allen Fällen zu einer Einbeziehung der Polizei.

Eine interaktive Übersicht aller aktuellen Unfallhäufungsstellen im Zuständigkeitsbereich des PP Bonn ist im Intranet abrufbar:

<http://intrapol.polizei.nrw.de/Behoerden/Bonn/Seiten/Unfallhaufungsstellen.aspx>

Auf eine separate Auflistung im Rahmen dieser Statistik wurde daher verzichtet.

Inhaltsangaben, Definitionen, Berechnungsgrundlagen und Erläuterungen zu den in dieser Statistik erhobenen Daten und Angaben sind den Seiten 51 – 54 zu entnehmen.

Alle nachfolgenden Balkendiagramme sind logarithmisch skaliert.

## Strukturdaten im Zuständigkeitsbereich des PP Bonn

### Bevölkerung und Fläche:

Im Zuständigkeitsbereich der Polizei Bonn leben **557.044\*** Menschen auf einer Fläche von ca. **600** Quadratkilometern.

Dazu gehören die Bundesstadt Bonn, der linkrheinische Rhein-Sieg-Kreis mit den Städten Bornheim, Rheinbach, Meckenheim und den Gemeinden Swisttal, Alfter und Wachtberg, sowie die rechtsrheinischen Städte Bad Honnef und Königswinter.

	Bevölkerung*	Fläche in km <sup>2</sup>
Bonn	327.258	141,06
Alfter	23.622	34,78
Bad Honnef	25.816	48,17
Bornheim	48.326	82,69
Königswinter	41.243	76,17
Meckenheim	24.684	34,84
Rheinbach	27.063	69,72
Swisttal	18.618	62,22
Wachtberg	20.414	49,68

### Zugelassene Kraftfahrzeuge\* und Pkw- bzw. Kraftfahrzeug-Dichte\* in Bonn:

Am Stichtag, dem 31.12.2019 waren in der Bundesstadt Bonn **260.139 Kraftfahrzeuge\*** zugelassen.

Wesentlich mehr als ein Drittel davon (106.243) entfallen auf Firmen mit z. T. großen Fahrzeug-Flotten, wie die Deutsche Post AG und die Telekom, sowie auf andere Gewerbetreibende.

Mit aktuell **795 Kfz\* pro 1.000** Einwohnern belegt Bonn hinsichtlich der Kfz-Dichte seit Jahren absolute Spitzenpositionen in NRW (Ø 664\*\*). Die hohe Kfz-Belastung des Bonner Straßennetzes wird auch durch die am 12.02.2019 veröffentlichte Studie des Verkehrsinformationsanbieters INRIX deutlich, in der Bonn hinsichtlich der am dichtesten befahrenen deutschen Städte des Jahres 2018 den zwölften Platz, in NRW - hinter Köln und Düsseldorf - den dritten Platz belegt. Mit einer Reisezeit von vier Minuten für den letzten innerörtlich zurückgelegten Kilometer liegt Bonn gleichauf mit Köln und Düsseldorf.

		Fahrzeugarten											
		PKW	LKW	Krad	Quad	Trike	Bus	Anhänger	Ackerschlepper	Selbstf. Arbeitsm.	Wohnmobile	Sonstige	Summe
Halter	Firma	34.001	66.829	128	11	11	228	3.839	221	129	37	809	<b>106.243</b>
	männlich	79.080	2.826	9.363	87	108	14	5.971	389	17	1.093	71	<b>99.019</b>
	Weiblich	51.240	406	1.438	14	16	25	1.231	53	14	425	15	<b>54.877</b>
	Gesamt	<b>164.321</b>	<b>70.061</b>	<b>10.929</b>	<b>112</b>	<b>135</b>	<b>267</b>	<b>11.041</b>	<b>663</b>	<b>160</b>	<b>1.555</b>	<b>895</b>	<b>260.139</b>

\* Auskunft Bürgerdienste der Stadt Bonn, Stand 04.KW, 2020 (inkl. Anhänger)

\*\* Angaben durch KBA/IT-NRW, Stand 22.07.2019

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

### Pendlerströme/Pendlersaldo\* → Verkehrsbelastung:

Arbeitstäglich strömen in Summe mehr als **190.000 Pendler** aus bzw. nach Bonn.

In NRW besteht - bei Betrachtung der kreisfreien Städte - für Bonn hinter Düsseldorf und Köln die dritthöchste Belastung durch Erhöhung der „Tagbevölkerung“ durch das „**Pendlersaldo**“ von **80.957** (Ein- minus Auspendler). Außerdem gibt es allein in **Bonn 108.954 innergemeindliche Pendler**. **Zusammengefasst ergibt sich daraus eine erhebliche tägliche Verkehrs(-mehr-)belastung der Bonner Verkehrsinfrastruktur von nahezu 300.000 Pendlern.**

Einpendler nach Bonn aus...	Anzahl	Ø Kilometer
Köln, Stadt	15.368	28,4
Sankt Augustin, Stadt	7.387	9,2
Königswinter, Stadt	6.558	10,5
Bornheim, Stadt	6.501	12,9
Alfter	5.867	7,3
Troisdorf, Stadt	5.020	13,1
Wachtberg	4.672	9,0
Meckenheim, Stadt	3.827	12,3
Rheinbach, Stadt	3.757	15,1
Niederkassel, Stadt	3.396	12,7
Hennef (Sieg), Stadt	3.326	16,5
Bad Honnef, Stadt	3.019	13,2
Siegburg, Stadt	2.817	14,3
Swisttal	2.579	13,5
Remagen, Stadt	2.344	14,2
sonstige	59.667	X
<b>insgesamt</b>	<b>136.105</b>	<b>X</b>

Auspendler aus Bonn nach ...	Anzahl	Ø Kilometer
Köln, Stadt	14.346	28,4
Sankt Augustin, Stadt	2.816	9,2
Troisdorf, Stadt	2.490	13,1
Bornheim, Stadt	2.420	12,9
Siegburg, Stadt	1.831	14,3
Düsseldorf, Stadt	1.680	62,6
Meckenheim, Stadt	1574	12,3
Königswinter, Stadt	1304	10,5
Alfter	1033	7,3
Wachtberg	862	9,0
Bad Honnef, Stadt	855	13,2
Hennef (Sieg), Stadt	843	16,5
Rheinbach, Stadt	815	15,1
Brühl, Stadt	804	20,3
Wesseling, Stadt	759	15,5
sonstige	20.716	X
<b>insgesamt</b>	<b>55.148</b>	<b>X</b>

\* Quelle IT.NRW für das Gesamtjahr 2016

# Verkehrsunfallentwicklung im Überblick

(Aufgeführt sind die prozentual auffälligsten Veränderungen [positiv/negativ] bei der Betrachtung von VU-Kategorien, Verkehrsbeteiligungen und Altersgruppen auf KPB-Ebene im Jahresvergleich)

<b>Rückgang der</b>	- VU in Verbindung mit Alkohol (Kat. 6)	von	93	auf	74	=	-19	entspricht	-20,4 %
	- VU mit Schwerverletzten (Kat. 2)	von	284	auf	232	=	-52	entspricht	-18,3 %
	- Anzahl Verunglückter mit motorisierten Zweirädern	von	268	auf	223	=	-45	entspricht	-16,8 %
	- Anzahl verunglückter Kinder	von	212	auf	187	=	-25	entspricht	-11,8 %
<b>Anstieg der</b>	- Anzahl verunglückter Senioren	von	291	auf	333	=	42	entspricht	14,4 %
	- VU mit schwerwiegendem Sachschaden (Kat. 4)	von	114	auf	127	=	13	entspricht	11,4 %
	- VU mit sonstigen Sachschäden inkl. "Flucht" (Kat. 5)	von	15.074	auf	16.710	=	1.636	entspricht	10,9 %

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

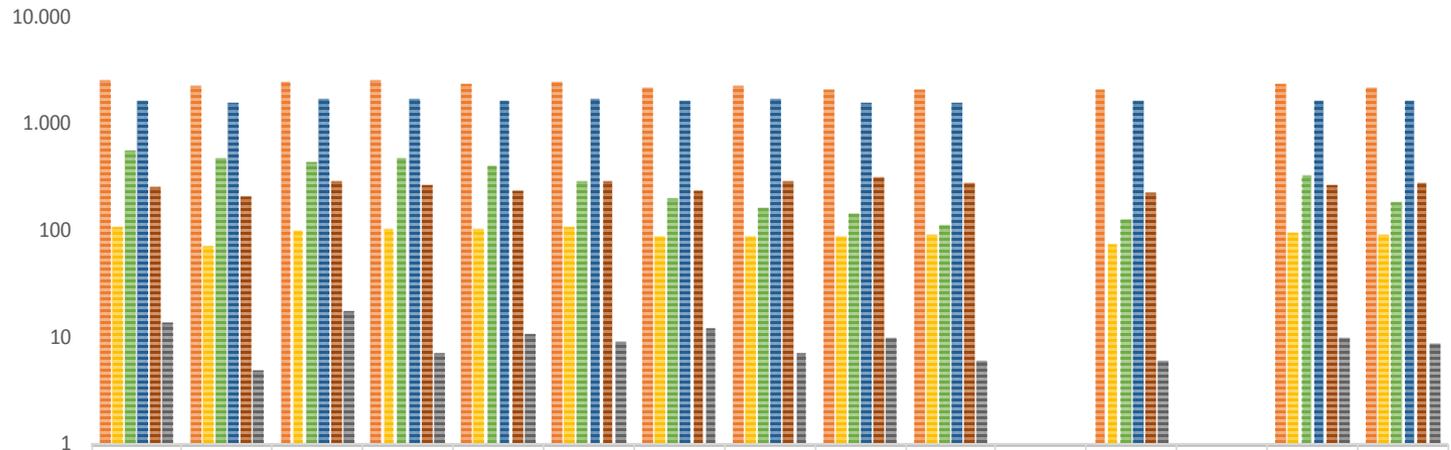
Meldepflichtige Verkehrsunfälle	Meldepflichtige Verkehrsunfälle (ohne VU-Kategorie 5)						Häufigkeitszahlen	
	Meldepflichtige VU		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	78.471	77.472	in %		-999	-1	438	432
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
<b>KPB gesamt</b>	<b>2.072</b>	<b>2.077</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>372</b>	<b>373</b>
<b>PI 1</b>	<b>1.070</b>	<b>1.045</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>-25</b>	<b>-2</b>	<b>376</b>	<b>368</b>
BN-Innenstadt	656	621	32	30	-35	-5	435	412
Königswinter	104	135	5	6	31	30	252	327
Bad Honnef	85	59	4	3	-26	-31	329	229
BN-Beuel	225	230	11	11	5	2	338	346
<b>PI 2</b>	<b>1.002</b>	<b>1.018</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>367</b>	<b>373</b>
BN-Duisdorf	128	124	6	6	-4	-3	378	366
Wachtberg	49	43	2	2	-6	-12	240	211
Rheinbach	94	106	5	5	12	13	347	392
Swisttal	48	57	2	3	9	19	258	306
Meckenheim	81	69	4	3	-12	-15	328	280
Bornheim	174	127	8	6	-47	-27	360	263
Alfter	50	65	2	3	15	30	212	275
BN-Bad Godesberg	378	427	18	21	49	13	496	561
<b>Stadt Bonn</b>	<b>1.387</b>	<b>1.402</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>424</b>	<b>428</b>
<b>RSK</b>	<b>685</b>	<b>661</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>-24</b>	<b>-4</b>	<b>298</b>	<b>288</b>
RSK linksrheinisch	496	467	24	22	-29	-6	305	287
RSK rechtsrheinisch	189	194	9	9	5	3	282	289
ohne räumliche Zuordnung	0	14						

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

MELDEPFLICHTIGE VERKEHRSunFÄLLE GESAMT UND IN KATEGORIEN (OHNE KAT. 5)



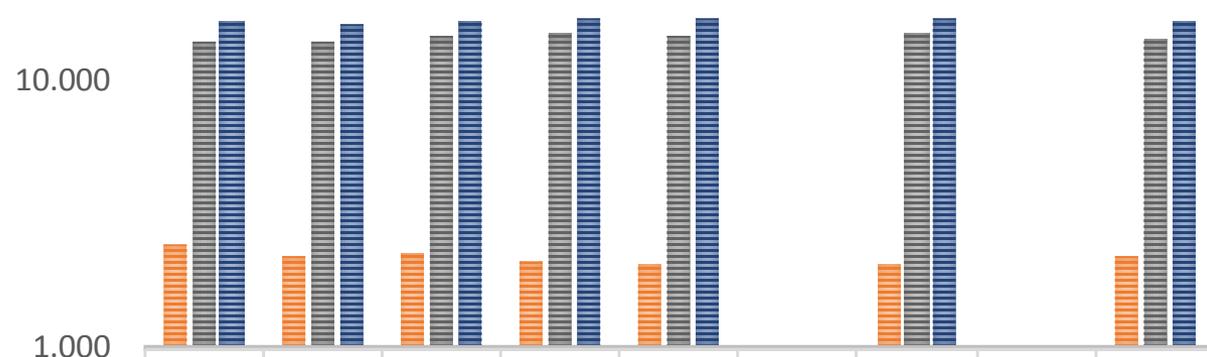
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	10-J.-Ø 2009- 2018	5-J.-Ø 2014- 2018
Meldepflichtige VU (ohne Kat. 5)	2.588	2.329	2.524	2.555	2.418	2.433	2.202	2.253	2.123	2.072	2.077	2.350	2.217
VU Kat. 6	107	73	98	103	106	110	88	87	88	93	74	95	93
VU Kat. 4	553	474	436	484	397	289	199	164	146	114	127	326	182
VU Kat. 3	1.653	1.564	1.680	1.695	1.669	1.739	1.665	1.707	1.569	1.575	1.638	1.652	1.651
VU Kat. 2	261	213	292	266	235	286	238	288	310	284	232	267	281
VU Kat. 1	14	5	18	7	11	9	12	7	10	6	6	10	9

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

### VERKEHRsunFÄLLE - GESAMT



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	5-J.-Ø 2014- 2018
■ Meldepflichtige VU (ohne Kat. 5)	2.433	2.202	2.253	2.123	2.072	2.077	2.217
■ VU Kat. 5 (inkl. "Flucht")	14.299	14.359	14.803	15.202	15.074	15.137	14.747
■ VU Gesamt	16.732	16.561	17.056	17.325	17.146	17.214	16.964

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

### VU-Entwicklung und Häufigkeitszahlen\* PP Bonn/Land NRW im Jahresvergleich

Gesamt	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	655.592	3.656	678.653	3.784	3,5
PP Bonn	17.146	3.078	17.214	3.090	0,4

VU Kat.1	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	475	2,6	434	2,4	-8,6
PP Bonn	6	1,1	6	1,1	0,0

VU Kat. 2	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	12.300	69	11.798	66	-4,1
PP Bonn	284	51	232	42	-18,3

VU Kat. 3	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	49.959	279	49.184	274	-1,6
PP Bonn	1.575	283	1.638	294	4,0

VU Kat. 4	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	12.063	67	12.383	69	2,7
PP Bonn	114	20	127	23	11,4

VU Kat. 5 inkl. "Flucht"	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	577.114	3.218	601.181	3.352	4,2
PP Bonn	15.074	2.706	15.137	2.717	0,4

VU Kat. 6	2018		2019		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	3.526	20	3.673	20	4,2
PP Bonn	93	17	74	13	-20,4

\* Darstellung rot/grün bezieht sich auf die Relation PP Bonn/Land NRW

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

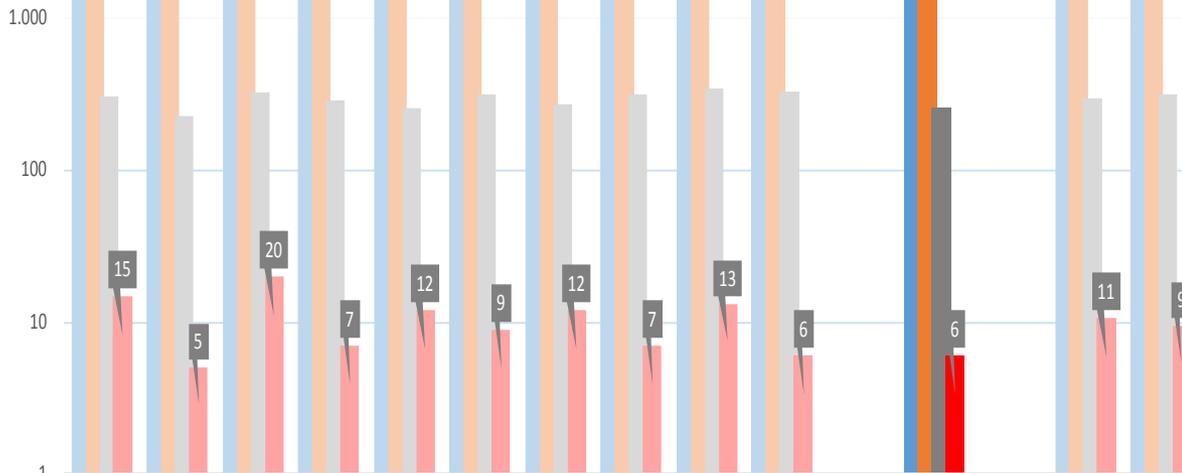
Verunglückte	Verunglückte Gesamt						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	80.094	78.076	in %		-2.018	-3	447	435
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
<b>KPB gesamt</b>	<b>2.293</b>	<b>2.253</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-40</b>	<b>-2</b>	<b>412</b>	<b>404</b>
<b>PI 1</b>	<b>1.148</b>	<b>1.099</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>-49</b>	<b>-4</b>	<b>404</b>	<b>387</b>
BN-Innenstadt	698	649	30	29	-49	-7	463	431
Königswinter	112	144	5	6	32	29	272	349
Bad Honnef	85	72	4	3	-13	-15	329	279
BN-Beuel	253	234	11	10	-19	-8	380	352
<b>PI 2</b>	<b>1.145</b>	<b>1.135</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>-10</b>	<b>-1</b>	<b>420</b>	<b>416</b>
BN-Duisdorf	143	129	6	6	-14	-10	422	381
Wachtberg	63	53	3	2	-10	-16	309	260
Rheinbach	100	121	4	5	21	21	370	447
Swisttal	66	81	3	4	15	23	354	435
Meckenheim	104	77	5	3	-27	-26	421	312
Bornheim	216	134	9	6	-82	-38	447	277
Alfter	45	73	2	3	28	62	191	309
BN-Bad Godesberg	408	467	18	21	59	14	536	613
<b>Stadt Bonn</b>	<b>1.502</b>	<b>1.479</b>	<b>66</b>	<b>66</b>	<b>-23</b>	<b>-2</b>	<b>459</b>	<b>452</b>
<b>RSK</b>	<b>791</b>	<b>755</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>-36</b>	<b>-5</b>	<b>344</b>	<b>329</b>
RSK linksrheinisch	594	539	26	24	-55	-9	365	331
RSK rechtsrheinisch	197	216	9	10	19	10	294	322
ohne räumliche Zuordnung	0	19						

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

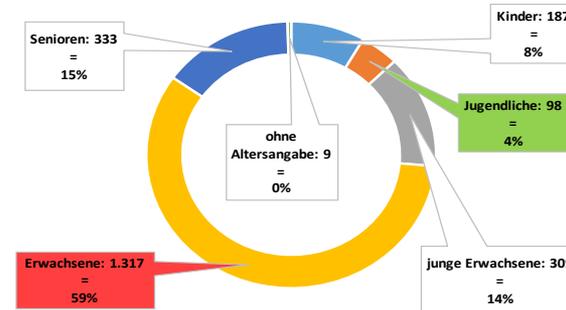
rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

### Verunglückte Gesamt/LV/SV/GT

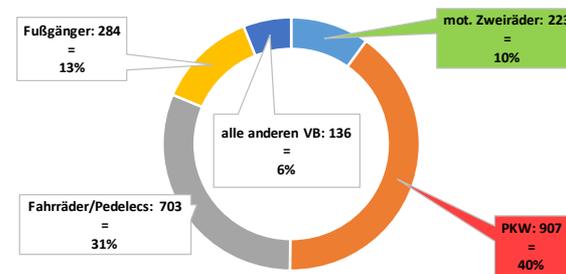


	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	10-J.-Ø 2009-2018	5-J.-Ø 2014-2018
<b>Gesamt</b>	2.289	2.114	2.389	2.346	2.326	2.506	2.380	2.405	2.383	2.293	2.253	2.343	2.393
<b>LV</b>	1.973	1.884	2.050	2.048	2.058	2.185	2.095	2.087	2.028	1.966	1.993	2.037	2.072
<b>SV</b>	301	225	319	291	256	312	273	311	342	321	254	295	312
<b>GT</b>	15	5	20	7	12	9	12	7	13	6	6	11	9

### Verunglückte Gesamt nach Altersgruppen (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



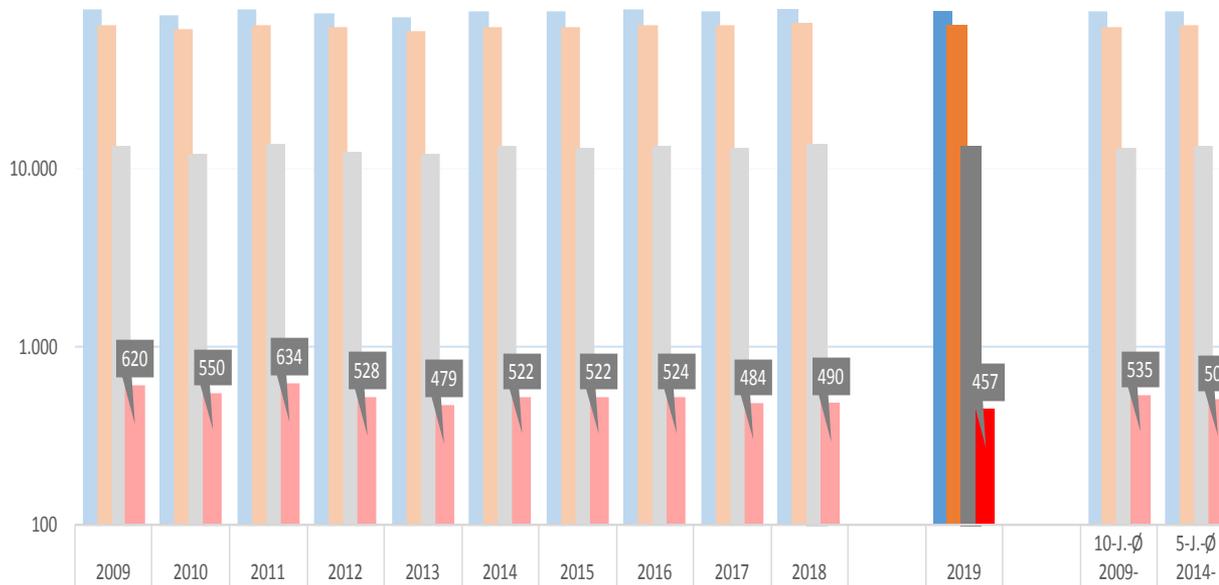
### Verunglückte Gesamt nach Verkehrsbeteiligung (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



# Verkehrsunfallstatistik 2019 PP Bonn

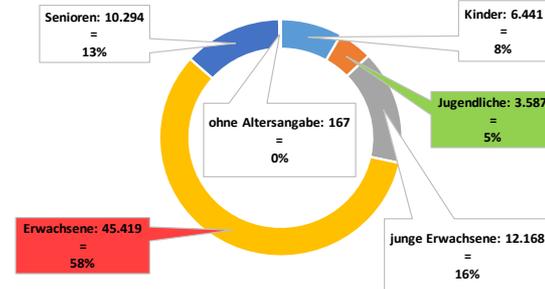
rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Gesamt/LV/SV/GT auf Landesebene NRW

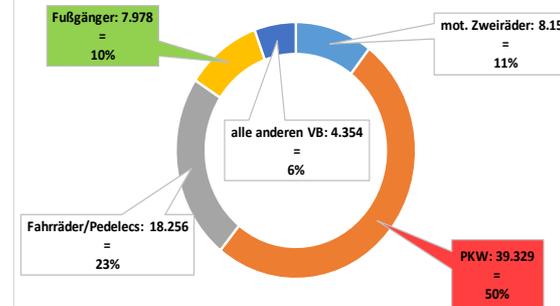


	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	10-J.-Ø 2009- 2018	5-J.-Ø 2014- 2018
Gesamt	79.267	73.551	78.651	75.529	72.581	77.468	76.767	79.592	77.860	80.094	78.076	77.136	78.356
LV	65.050	60.742	64.142	62.295	59.987	63.425	63.071	65.495	64.031	65.607	64.118	63.385	64.326
SV	13.597	12.259	13.875	12.706	12.115	13.521	13.174	13.573	13.345	13.997	13.501	13.216	13.522
GT	620	550	634	528	479	522	522	524	484	490	457	535	508

Verunglückte Gesamt in NRW nach Altersgruppen (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Verunglückte Gesamt in NRW nach Verkehrsbeteiligung (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



### Sechs Verkehrsunfälle der VU-Kategorie 1 mit sechs Verkehrstoten des Jahres 2019

- Donnerstag, 18.04.2019, 10.30 Uhr  
53332 Bornheim-Roisdorf  
Ehrental, Feldweg  
Traktorfahrer, 82 Jahre alt
- Sonntag, 05.05.2019, 00.15 Uhr  
53113 Bonn-Gronau  
Friedrich-Ebert-Allee 53 (B 9)  
Radfahrer, 32 Jahre alt
- Mittwoch, 15.05.2019, 11.56 Uhr  
53332 Bornheim-Hersel  
Erftstraße  
Fußgänger, 79 Jahre alt
- Montag, 03.06.2019, 10.11 Uhr  
53111 Bonn  
Bornheimer Straße/Heinrich-Böll-Ring  
Radfahrerin, 25 Jahre alt
- Montag, 03.06.2019, 16.50 Uhr  
53604 Bad Honnef  
Schmelztalstraße (L 144)  
Kradfahrer, 19 Jahre alt
- Samstag, 14.09.2019, 15.45 Uhr  
53347 Alfter-Impekoven  
Schmale Allee  
Radfahrer, 83 Jahre alt

---

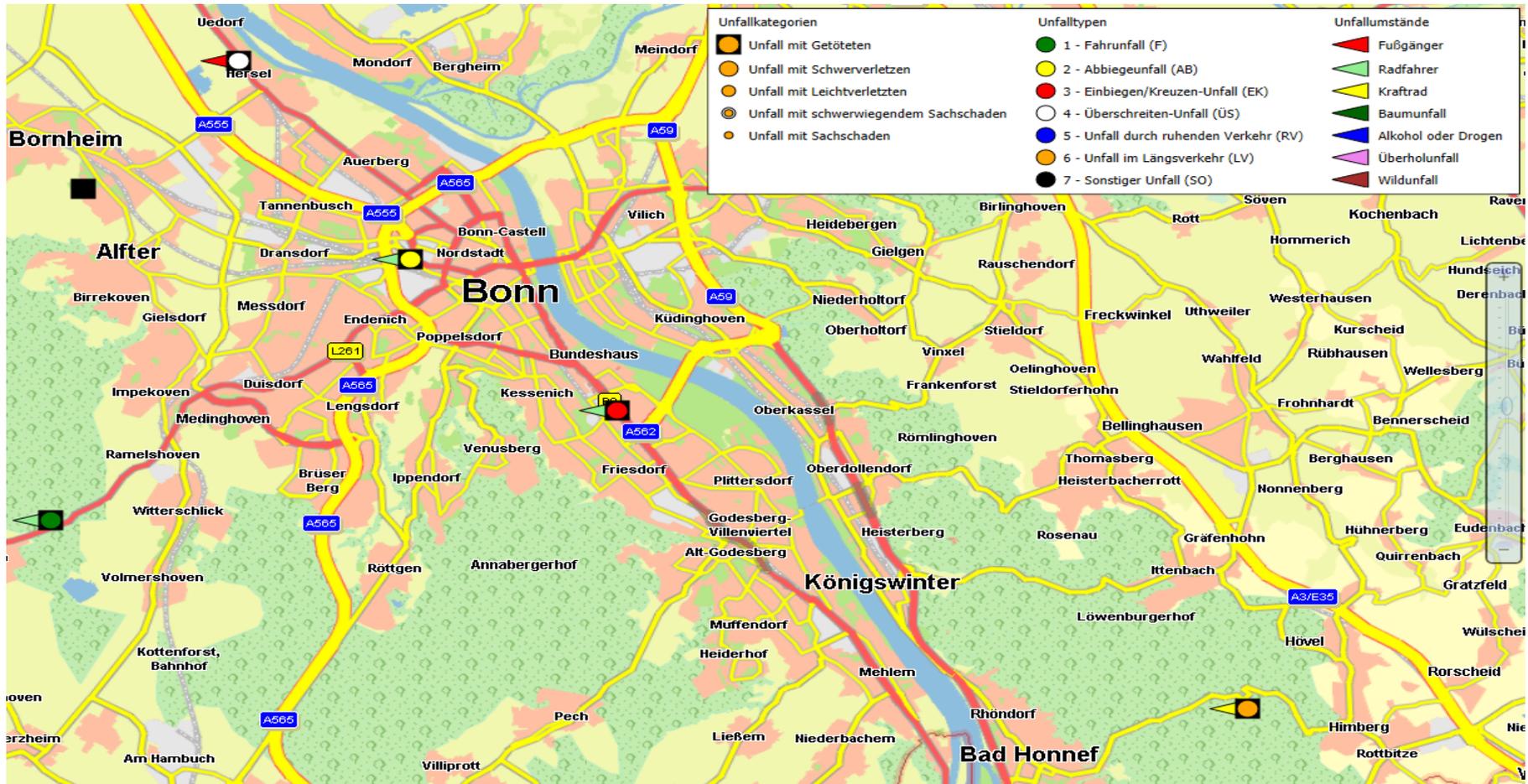
Zusätzlich zu den o. g. Verkehrsunfällen ereigneten sich im Jahresverlauf 2019 im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr drei internistische Notfälle (2 x PKW/1 x Fahrrad) und zwei Suizide (1 x PKW/1 x Fußgänger) mit weiteren fünf Toten.

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

### Räumliche Verteilung der sechs Getöteten des Jahres 2019 im KPB-Bereich



### Volkswirtschaftlicher Schaden durch Verkehrsunfälle (VU) in der KPBBonn\*

<b>Personenschadenskosten je - bei einem Verkehrsunfall - verunglückter Person in Euro:</b>			
	Euro pro verunglückter Person	Verunglückte in der KPBBonn	Produkt (Angaben in Euro)
Getötete	1.150.234	6	6.901.404
Schwerverletzte	116.335	254	29.549.090
Leichtverletzte	5.138	1.993	10.240.034
<b>Summe der Personenschadenskosten</b>			<b>46.690.528</b>
<b>Sachschadenskosten je Verkehrsunfall in Euro:</b>			
	Euro pro Verkehrsunfall	Anzahl VU in der KPBBonn	Produkt (Angaben in Euro)
Kat. 1	51.322	6	307.932
Kat. 2	23.994	232	5.566.608
Kat. 3	15.405	1.638	25.233.390
Kat. 4	22.839	127	2.900.553
alle übrigen VU	6.177	15.211	93.958.347
<b>Summe der Sachschadenskosten</b>			<b>127.966.830</b>
<b>Gesamtsumme der Kosten für Verkehrsunfälle und der dabei Verunglückten in Euro:</b>			<b>174.657.358</b>

\*Basierend auf Angaben des Bundesamtes für Straßenwesen für entsprechende durch Verkehrsunfälle in Deutschland verursachte Kosten des Jahres 2017 (Stand 02/2019)

# Verunglückte nach Altersgruppen

## Verunglücktenentwicklung und Häufigkeitszahlen\* nach Altersgruppen PP Bonn/Land NRW im Jahresvergleich

Verunglückte	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
<b>Gesamt</b>					
Land NRW	80.094	447	78.076	435	-2,5
PP Bonn	2.293	412	2.253	404	-1,7

Kinder	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	6.550	265	6.441	260	-1,7
PP Bonn	212	263	187	232	-11,8

Jugendliche	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	3.801	727	3.587	686	-5,6
PP Bonn	104	635	98	599	-5,8

Junge Erw.	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	12.359	860	12.168	846	-1,5
PP Bonn	324	652	309	622	-4,6

Erwachsene	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	46.731	480	45.419	466	-2,8
PP Bonn	1.357	451	1.317	438	-2,9

Senioren	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	10.543	280	10.294	274	-2,4
PP Bonn	291	265	333	303	14,4

\* Darstellung rot/grün bezieht sich auf die Relation PP Bonn/Land NRW

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

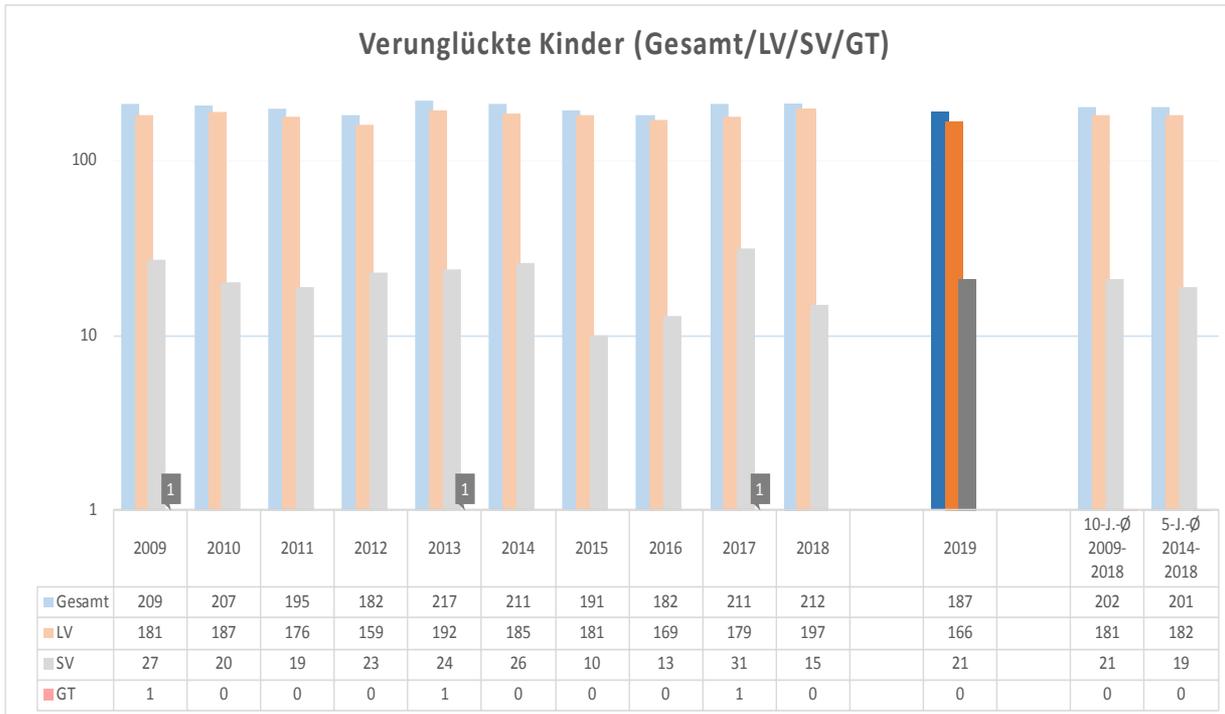
Kinder	Verunglückte Kinder (unter 15 Jahren)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
Bevölkerungsanteil: 14 %	6.550	6.441	in %		-109	-2	265	260
Verunglücktenanteil: 8 %	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
<b>KPB gesamt</b>	<b>212</b>	<b>187</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-25</b>	<b>-12</b>	<b>263</b>	<b>232</b>
<b>PI 1</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>47</b>	<b>37</b>	<b>-30</b>	<b>-30</b>	<b>254</b>	<b>178</b>
BN-Innenstadt	63	46	30	25	-17	-27	301	220
Königswinter	15	10	7	5	-5	-33	259	173
Bad Honnef	8	2	4	1	-6	-75	249	62
BN-Beuel	14	12	7	6	-2	-14	149	128
<b>PI 2</b>	<b>112</b>	<b>117</b>	<b>53</b>	<b>63</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>272</b>	<b>284</b>
BN-Duisdorf	19	20	9	11	1	5	358	377
Wachtberg	8	5	4	3	-3	-38	254	159
Rheinbach	7	7	3	4	0	0	188	188
Swisttal	2	5	1	3	3	150	68	170
Meckenheim	16	12	8	6	-4	-25	448	336
Bornheim	14	11	7	6	-3	-21	205	161
Alfter	3	1	1	1	-2	-67	85	28
BN-Bad Godesberg	43	56	20	30	13	30	356	463
<b>Stadt Bonn</b>	<b>139</b>	<b>134</b>	<b>66</b>	<b>72</b>	<b>-5</b>	<b>-4</b>	<b>291</b>	<b>281</b>
<b>RSK</b>	<b>73</b>	<b>53</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>-20</b>	<b>-27</b>	<b>223</b>	<b>162</b>
RSK linksrheinisch	50	41	24	22	-9	-18	211	173
RSK rechtsrheinisch	23	12	11	6	-11	-48	256	133

# Verkehrsunfallstatistik 2019

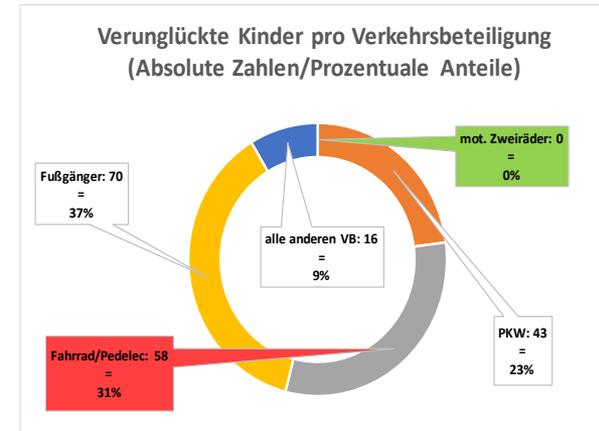
## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Kinder (Gesamt/LV/SV/GT)



Verunglückte Kinder pro Verkehrsbeteiligung  
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



### Veränderungen im Jahresvergleich bei verunglückten Kindern:

- **Kein Getöteter** (wie im Vorjahr)
- **Anstieg** (+ 6 /+ 40,0 %) bei der Anzahl Schwerverletzter
- **Rückgang** (- 31 /- 15,7 %) bei den Leichtverletzten
- **Rückgang** (- 25 /- 11,8 %) der Verunglückten gesamt
- **Rückgang** (- 6/- 13,0 %) der bei Schulwegunfällen Verunglückten\* von 46 (0/5/41) [→ 25 x zu Fuß/21 x Fahrrad] auf 40 (0/1/39) [→ 23 x zu Fuß/17 x Fahrrad]

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

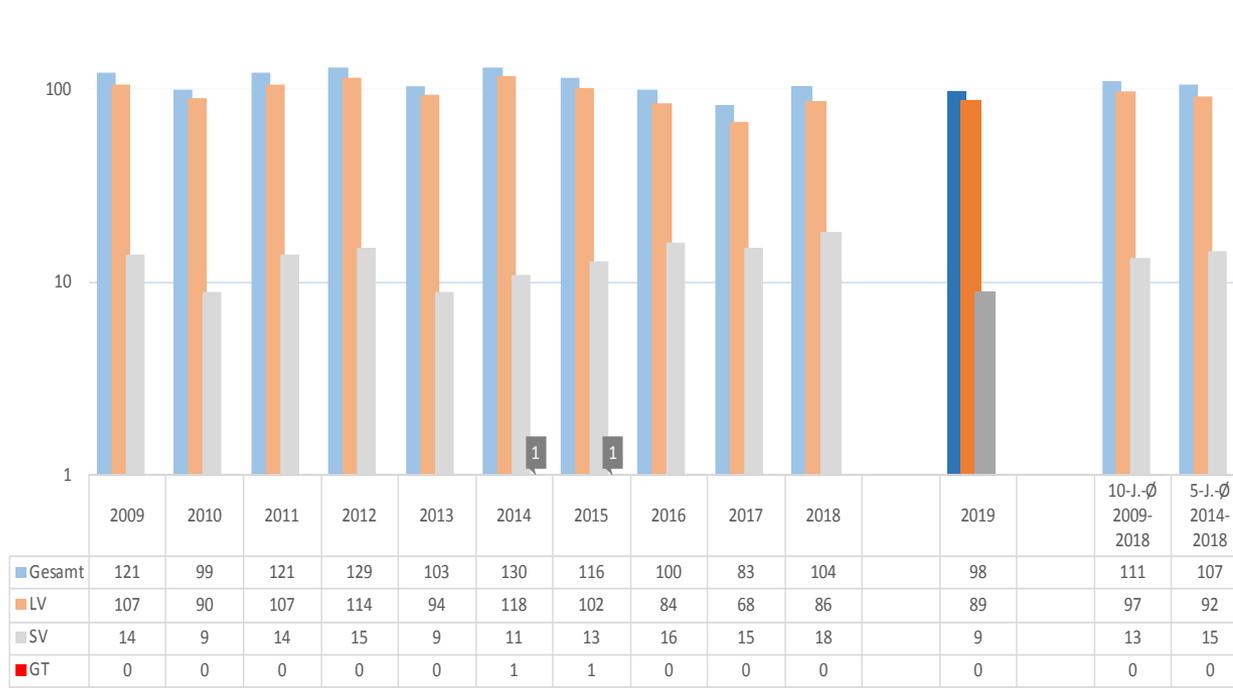
Jugendliche	Verunglückte Jugendliche (15 bis 17 Jahre)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
Bevölkerungsanteil: 3 %	3.801	3.587	in %		-214	-6	727	686
Verunglücktenanteil: 4 %	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
<b>KPB gesamt</b>	<b>104</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-6</b>	<b>-6</b>	<b>635</b>	<b>599</b>
<b>PI 1</b>	<b>37</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>474</b>	<b>551</b>
BN-Innenstadt	22	18	21	18	-4	-18	595	487
Königswinter	4	12	4	12	8	200	288	865
Bad Honnef	1	4	1	4	3	300	125	499
BN-Beuel	10	9	10	9	-1	-10	522	469
<b>PI 2</b>	<b>67</b>	<b>54</b>	<b>64</b>	<b>55</b>	<b>-13</b>	<b>-19</b>	<b>782</b>	<b>630</b>
BN-Duisdorf	3	10	3	10	7	233	312	1.040
Wachtberg	8	6	8	6	-2	-25	1.088	816
Rheinbach	7	4	7	4	-3	-43	839	480
Swisttal	7	3	7	3	-4	-57	1.277	547
Meckenheim	4	3	4	3	-1	-25	558	418
Bornheim	18	7	17	7	-11	-61	1.196	465
Alfter	0	2	0	0	2	Anstieg von 0	0	256
BN-Bad Godesberg	20	19	19	19	-1	-5	805	764
<b>Stadt Bonn</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>607</b>	<b>618</b>
<b>RSK</b>	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>-8</b>	<b>-16</b>	<b>670</b>	<b>561</b>
RSK linksrheinisch	44	25	42	23	-19	-43	859	488
RSK rechtsrheinisch	5	16	5	16	11	220	229	731
ohne räumliche Zuordnung	0	1						

# Verkehrsunfallstatistik 2019

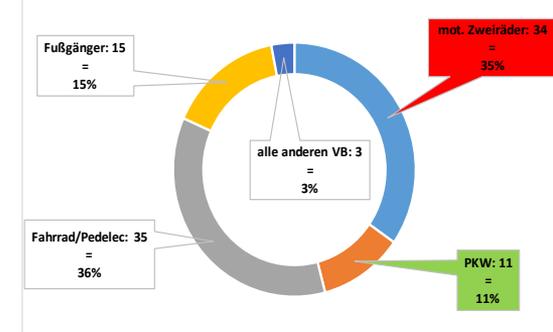
## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Jugendliche Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Jugendliche pro Verkehrsbeteiligung (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



### Veränderungen im Jahresvergleich bei verunglückten Jugendlichen:

- **Kein Getöteter (viertes Jahr in Folge)**
- **Rückgang (- 9/- 50,0 %)** bei den Schwerverletzten
- **Anstieg (+ 3/+ 3,5 %)** bei den Leichtverletzten
- **Rückgang (- 6/- 5,8 %)** der Verunglückten insgesamt

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

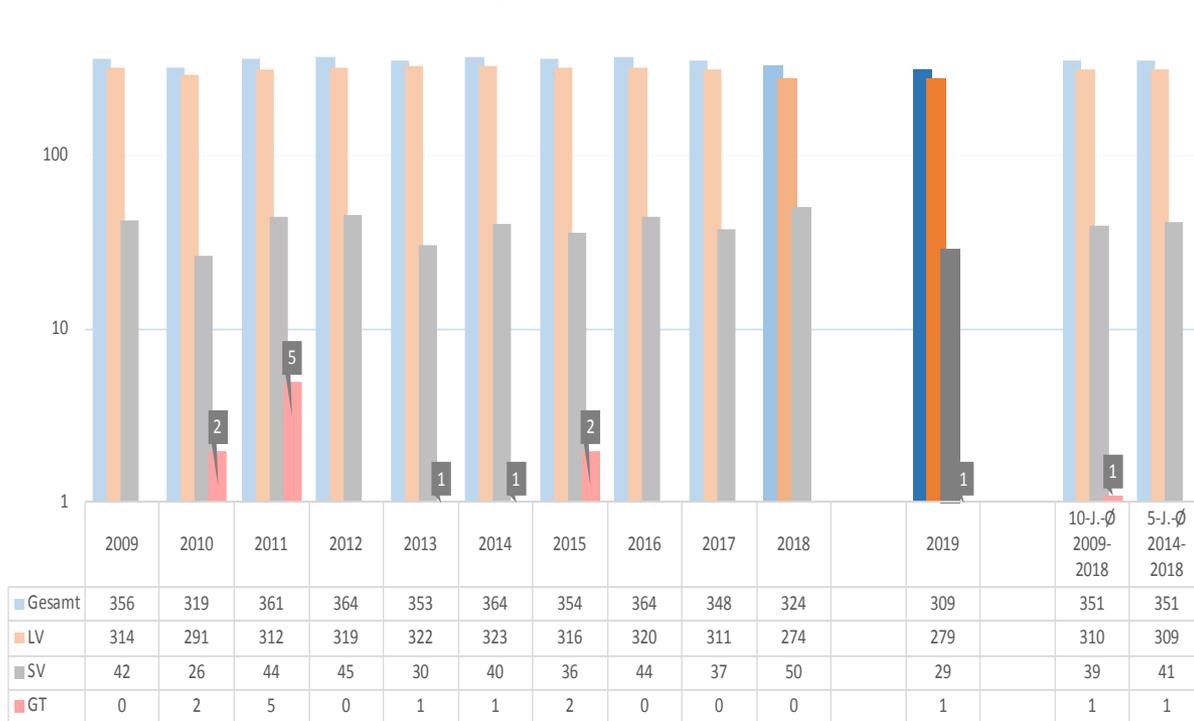
Junge Erw.	Junge Erwachsene (18 bis 24 Jahre)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
Bevölkerungsanteil: 9 %	12.359	12.168	in %		-191	-2	860	846
Verunglücktenanteil: 14 %	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
<b>KPB gesamt</b>	<b>324</b>	<b>309</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-15</b>	<b>-5</b>	<b>652</b>	<b>622</b>
<b>PI 1</b>	<b>151</b>	<b>150</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>-1</b>	<b>-1</b>	<b>520</b>	<b>517</b>
BN-Innenstadt	92	92	28	30	0	0	495	495
Königswinter	11	15	3	5	4	36	364	496
Bad Honnef	16	14	5	5	-2	-13	723	633
BN-Beuel	32	29	10	9	-3	-9	614	556
<b>PI 2</b>	<b>173</b>	<b>155</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>-18</b>	<b>-10</b>	<b>839</b>	<b>752</b>
BN-Duisdorf	19	16	6	5	-3	-16	603	508
Wachtberg	4	10	1	3	6	150	294	736
Rheinbach	17	20	5	6	3	18	841	989
Swisttal	10	16	3	5	6	60	830	1.328
Meckenheim	9	11	3	4	2	22	550	672
Bornheim	48	20	15	6	-28	-58	1.285	535
Alfter	10	9	3	3	-1	-10	543	489
BN-Bad Godesberg	56	53	17	17	-3	-5	989	936
<b>Stadt Bonn</b>	<b>199</b>	<b>190</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>-9</b>	<b>-5</b>	<b>610</b>	<b>582</b>
<b>RSK</b>	<b>125</b>	<b>115</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>-10</b>	<b>-8</b>	<b>734</b>	<b>675</b>
RSK linksrheinisch	98	86	30	28	-12	-12	830	729
RSK rechtsrheinisch	27	29	8	9	2	7	516	554
ohne räumliche Zuordnung	0	4						

# Verkehrsunfallstatistik 2019

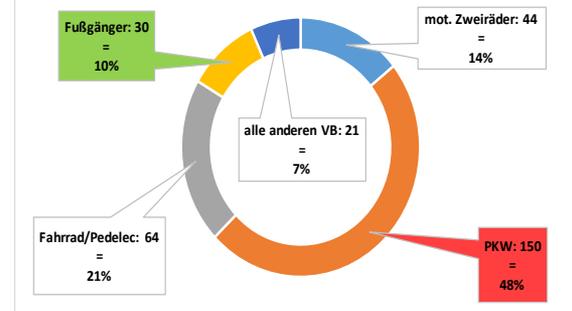
## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Junge Erwachsene Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Junge Erwachsene pro Verkehrsbeteiligung (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



### Veränderungen im Jahresvergleich bei verunglückten Jungen Erwachsenen:

- **Ein Getöteter (nach drei Jahren ohne)** [Motorradfahrer, m., 19 Jahre]
- **Rückgang (- 21/- 42,0 %)** bei den Schwerverletzten
- **Anstieg (+ 5/+ 1,8 %)** bei den Leichtverletzten
- **Rückgang (- 15/- 4,6 %)** der Verunglückten insgesamt

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

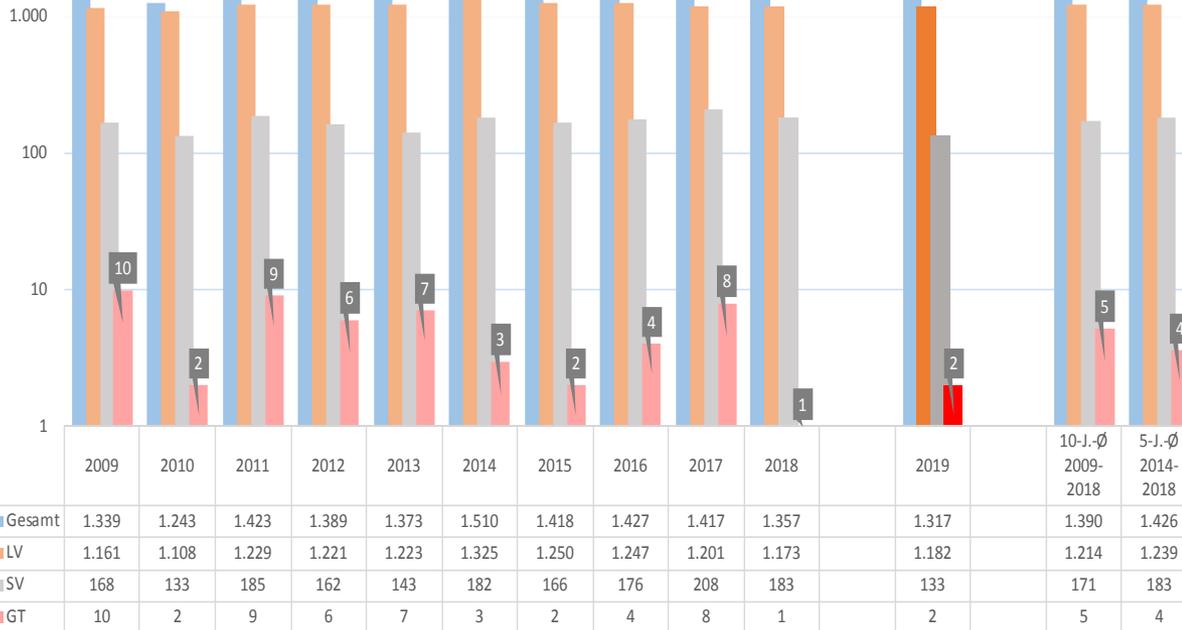
rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Erwachsene	Erwachsene (25 bis 64 Jahre)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
Bevölkerungsanteil: 54 %	46.731	45.419	in %		-1.312	-3	480	466
Verunglücktenanteil: 58 %	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
<b>KPB gesamt</b>	<b>1.357</b>	<b>1.317</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-40</b>	<b>-3</b>	<b>451</b>	<b>438</b>
<b>PI 1</b>	<b>720</b>	<b>677</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>-43</b>	<b>-6</b>	<b>460</b>	<b>433</b>
BN-Innenstadt	436	405	32	31	-31	-7	518	481
Königswinter	66	85	5	6	19	29	303	390
Bad Honnef	51	37	4	3	-14	-27	384	279
BN-Beuel	167	150	12	11	-17	-10	449	404
<b>PI 2</b>	<b>637</b>	<b>629</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>-8</b>	<b>-1</b>	<b>441</b>	<b>436</b>
BN-Duisdorf	86	64	6	5	-22	-26	482	359
Wachtberg	35	21	3	2	-14	-40	326	195
Rheinbach	53	64	4	5	11	21	369	445
Swisttal	37	49	3	4	12	32	381	505
Meckenheim	53	40	4	3	-13	-25	433	327
Bornheim	105	76	8	6	-29	-28	392	284
Alfter	24	50	2	4	26	108	185	386
BN-Bad Godesberg	244	265	18	20	21	9	614	667
<b>Stadt Bonn</b>	<b>933</b>	<b>884</b>	<b>69</b>	<b>67</b>	<b>-49</b>	<b>-5</b>	<b>521</b>	<b>494</b>
<b>RSK</b>	<b>424</b>	<b>422</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>-2</b>	<b>0</b>	<b>348</b>	<b>346</b>
RSK linksrheinisch	307	300	23	23	-7	-2	354	346
RSK rechtsrheinisch	117	122	9	9	5	4	334	348
ohne räumliche Zuordnung	0	11						

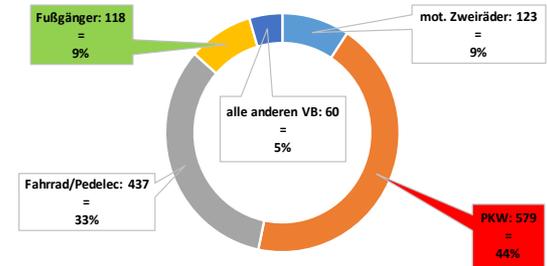
# Verkehrsunfallstatistik 2019 PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Erwachsene Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Erwachsene pro  
Verkehrsbeteiligung  
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



## Veränderungen im Jahresvergleich bei verunglückten Erwachsenen:

- **Zwei Getötete** [2 x Fahrradfahrende: w., 25 Jahre/m., 32 Jahre]
- **Rückgang (- 50/- 27,3 %)** bei den Schwerverletzten
- **Anstieg (+ 9/+ 0,8 %)** bei den Leichtverletzten
- **Rückgang (- 40/- 2,9 %)** der Verunglückten insgesamt

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Senioren	Senioren (65 Jahre und älter)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
Bevölkerungsanteil: 20 %	10.543	10.294	in %		-249	-2	280	274
Verunglücktenanteil: 15 %	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
<b>KPB gesamt</b>	<b>291</b>	<b>333</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>265</b>	<b>303</b>
<b>PI 1</b>	<b>137</b>	<b>155</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>265</b>	<b>300</b>
BN-Innenstadt	83	86	29	26	3	4	356	369
Königswinter	16	22	5	7	6	38	172	237
Bad Honnef	8	15	3	5	7	88	127	238
BN-Beuel	30	32	10	10	2	7	234	250
<b>PI 2</b>	<b>154</b>	<b>175</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>265</b>	<b>301</b>
BN-Duisdorf	16	19	5	6	3	19	241	286
Wachtberg	8	11	3	3	3	38	181	249
Rheinbach	15	25	5	8	10	67	246	410
Swisttal	10	8	3	2	-2	-20	237	190
Meckenheim	21	11	7	3	-10	-48	322	169
Bornheim	31	20	11	6	-11	-35	328	212
Alfter	8	11	3	3	3	38	176	242
BN-Bad Godesberg	45	70	15	21	25	56	279	434
<b>Stadt Bonn</b>	<b>174</b>	<b>207</b>	<b>60</b>	<b>62</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>295</b>	<b>351</b>
<b>RSK</b>	<b>117</b>	<b>123</b>	<b>40</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>230</b>	<b>242</b>
RSK linksrheinisch	93	86	32	26	-7	-8	264	244
RSK rechtsrheinisch	24	37	8	11	13	54	154	237
ohne räumliche Zuordnung	0	3						

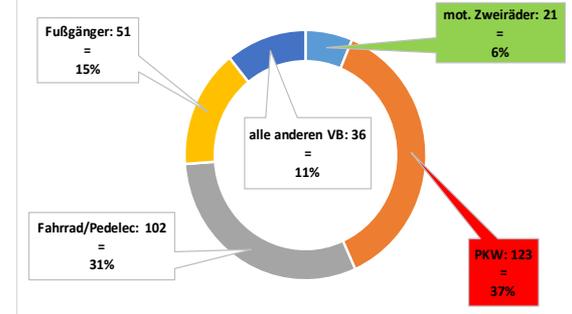
# Verkehrsunfallstatistik 2019 PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Senioren Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Senioren pro  
Verkehrsbeteiligung  
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



## Veränderungen im Jahresvergleich bei verunglückten Senioren:

- **Drei Getötete** (Traktorfahrer, m., 82 Jahre/Fußgänger, m., 79 Jahre/Radfahrer, m., 83 Jahre)
- **Anstieg (+ 7/+ 12,7 %)** bei den Schwerverletzten
- **Anstieg (+ 37/+ 16,0 %)** bei den Leichtverletzten
- **Anstieg (+ 42/+ 14,4 %)** der Verunglückten insgesamt
- *Bei der Betrachtung der Senioren 75+ entfällt über die Hälfte (175 = 52,6 %) [NRW: 50,8 %] aller bei VU verunglückten Senioren in diese Gruppe; bei den Schwerverletzten steigt der Anteil mit 38 Verunglückten auf 61,3 % [NRW: 55,9 %] und bei den Getöteten sogar auf 100 % [NRW: 67,6 %]*

# Verunglückte nach Verkehrsbeteiligungen

### Verunglücktenentwicklung und Häufigkeitszahlen\* nach Verkehrsbeteiligungen PP Bonn/Land NRW im Jahresvergleich

Fußgänger VB 81/84	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	7.953	44	7.978	44	0,3
PP Bonn	267	48	284	51	6,4

Radfahrende VB 71/72	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	18.852	105	18.256	102	-3,2
PP Bonn	728	131	703	126	-3,4

mot. Zweirad VB 1/2/11/12/15	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	8.970	50	8.159	45	-9,0
PP Bonn	268	48	223	40	-16,8

PKW	2018		2019		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	40.096	224	39.329	219	-1,9
PP Bonn	872	157	907	163	4,0

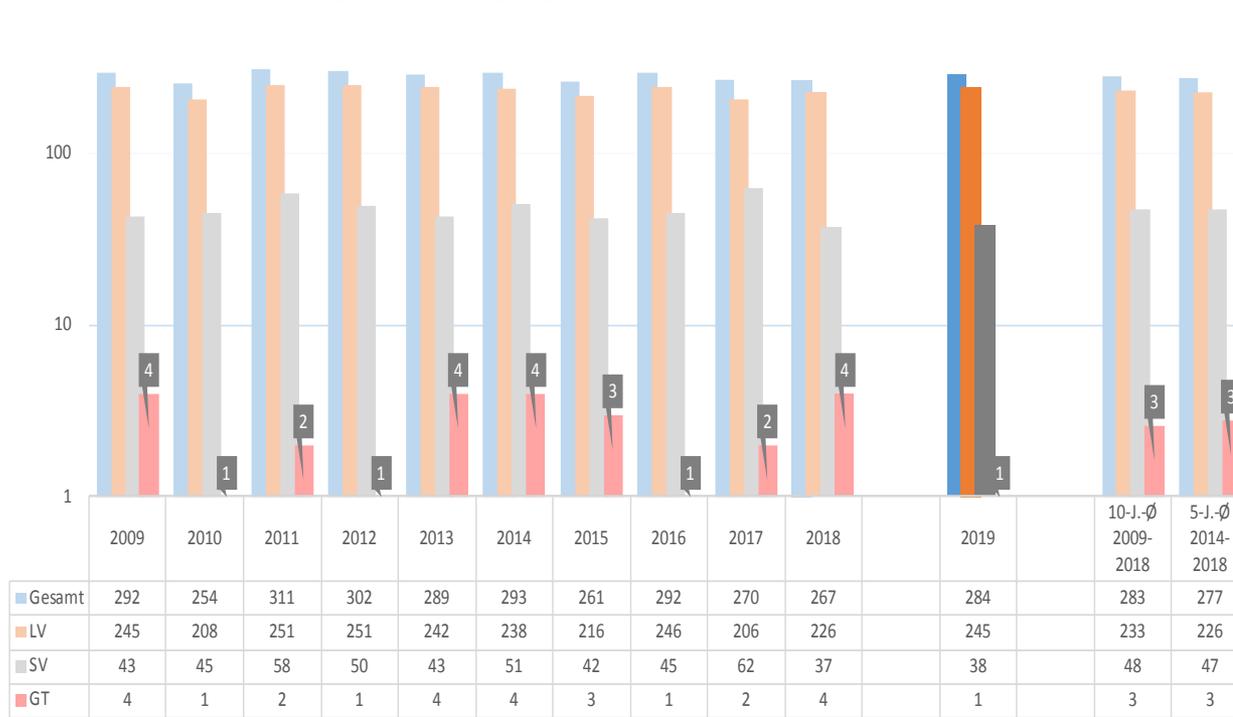
# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

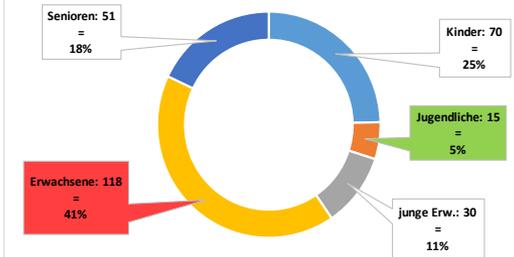
rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Fußgänger	Verunglückte Fußgänger (aus Gruppe 09: VB 81,84)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	7.953	7.978	in %		25	0	44	44
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
<b>KPB gesamt</b>	267	284	100	100	17	6	48	51
<b>PI 1</b>	157	145	59	51	-12	-8	55	51
BN-Innenstadt	107	91	40	32	-16	-15	71	60
Königswinter	15	22	6	8	7	47	36	53
Bad Honnef	5	9	2	3	4	80	19	35
BN-Beuel	30	23	11	8	-7	-23	45	35
<b>PI 2</b>	110	139	41	49	29	26	40	51
BN-Duisdorf	18	26	7	9	8	44	53	77
Wachtberg	3	1	1	0	-2	-67	15	5
Rheinbach	11	17	4	6	6	55	41	63
Swisttal	4	2	1	1	-2	-50	21	11
Meckenheim	9	8	3	3	-1	-11	36	32
Bornheim	14	13	5	5	-1	-7	29	27
Alfter	7	8	3	3	1	14	30	34
BN-Bad Godesberg	44	64	16	23	20	45	58	84
<b>Stadt Bonn</b>	199	204	75	72	5	3	61	62
<b>RSK</b>	68	80	25	28	12	18	30	35
RSK linksrheinisch	48	49	18	17	1	2	29	30
RSK rechtsrheinisch	20	31	7	11	11	55	30	46

Verunglückte Fußgänger (VB 81, 84) Gesamt/LV/SV/GT



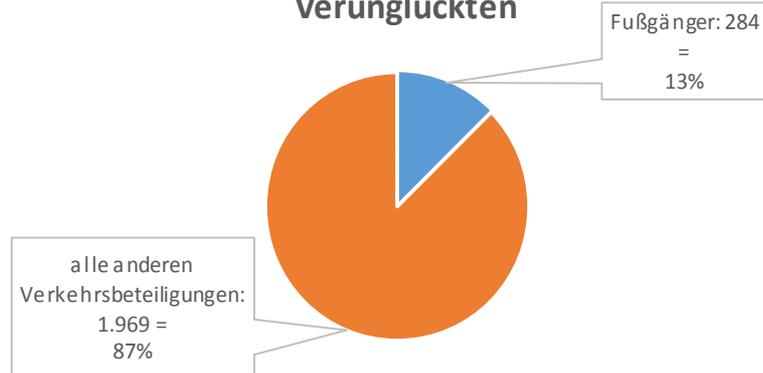
Verunglückte Fußgänger nach Altersgruppen  
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



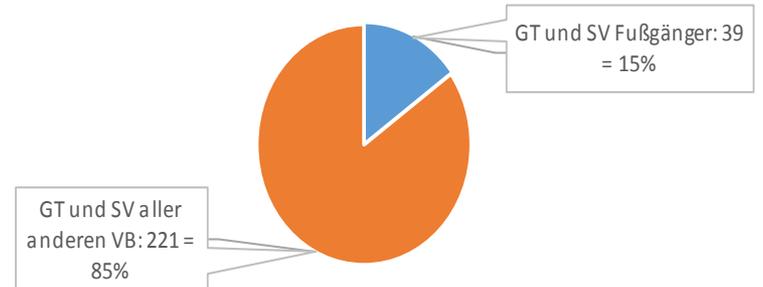
## Veränderung im Jahresvergleich bei verunglückten Fußgängern:

- **Ein Getöteter** [m., 79 Jahre]
- **Anstieg** (+ 1/+ 2,7 %) bei den Schwerverletzten
- **Anstieg** (+ 19/+ 8,4 %) bei den Leichtverletzten
- **Anstieg** (+ 17/+ 6,4 %) der Verunglückten insgesamt

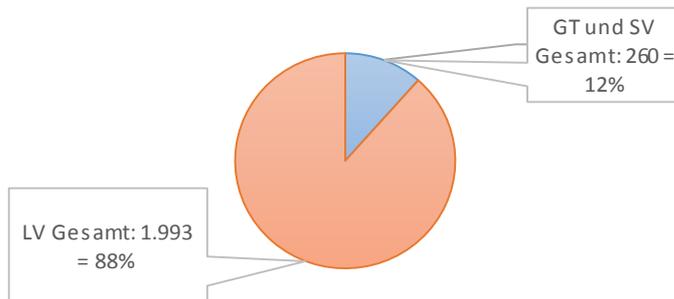
### Verunglücktenanteil der Fußgänger an allen Verunglückten



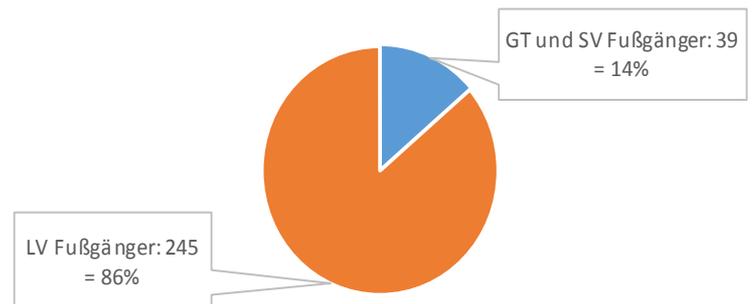
### Schwerverletzten-/Getötetenanteil der Fußgänger an allen Schwerverletzten-/Getöteten



### Schwerverletzten-/Getötetenanteil Gesamt an allen Verunglückten (zum Vergleich)



### Schwerverletzten-/Getötetenanteil an allen verunglückten Fußgängern



# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

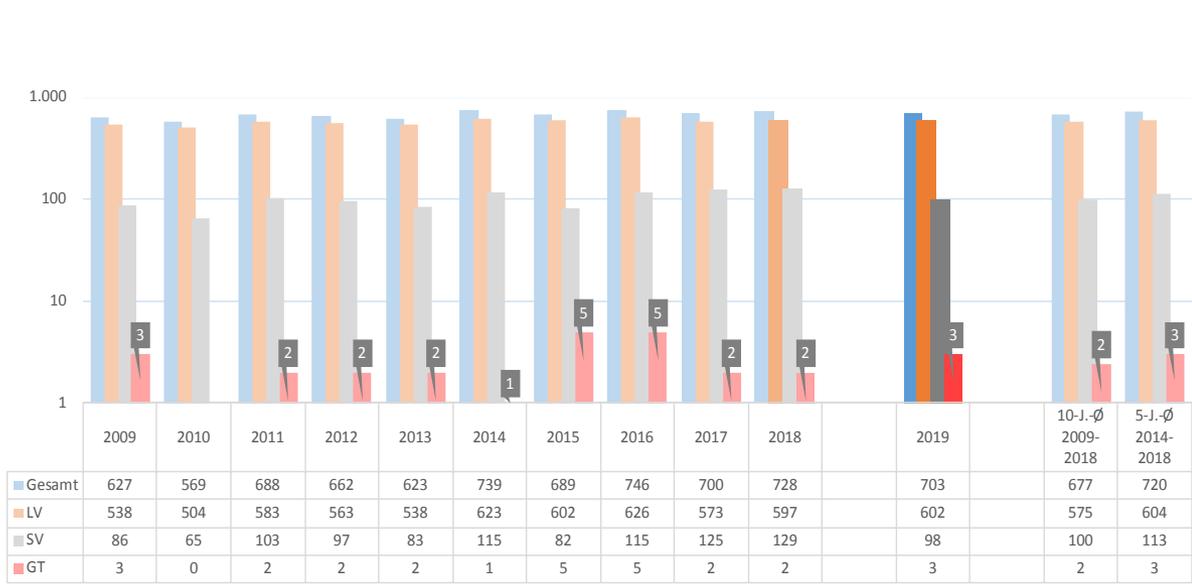
Radfahrende	Verunglückte Radfahrende (Gruppe 08: VB 71/72)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	18.852	18.256	in %		-596	-3	105	102
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
<b>KPB gesamt</b>	<b>728</b>	<b>703</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-25</b>	<b>-3</b>	<b>131</b>	<b>126</b>
<b>PI 1</b>	<b>442</b>	<b>404</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>-38</b>	<b>-9</b>	<b>155</b>	<b>142</b>
BN-Innenstadt	296	271	41	39	-25	-8	196	180
Königswinter	25	34	3	5	9	36	61	82
Bad Honnef	23	12	3	2	-11	-48	89	46
BN-Beuel	98	87	13	12	-11	-11	147	131
<b>PI 2</b>	<b>286</b>	<b>292</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>105</b>	<b>107</b>
BN-Duisdorf	37	34	5	5	-3	-8	109	100
Wachtberg	16	8	2	1	-8	-50	78	39
Rheinbach	29	20	4	3	-9	-31	107	74
Swisttal	12	8	2	1	-4	-33	64	43
Meckenheim	13	10	2	1	-3	-23	53	41
Bornheim	36	29	5	4	-7	-19	74	60
Alfter	14	16	2	2	2	14	59	68
BN-Bad Godesberg	129	167	18	24	38	29	169	219
<b>Stadt Bonn</b>	<b>560</b>	<b>559</b>	<b>77</b>	<b>80</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>171</b>	<b>171</b>
<b>RSK</b>	<b>168</b>	<b>137</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>-31</b>	<b>-18</b>	<b>73</b>	<b>60</b>
RSK linksrheinisch	120	91	16	13	-29	-24	74	56
RSK rechtsrheinisch	48	46	7	7	-2	-4	72	69
ohne räumliche Zuordnung	0	7						

# Verkehrsunfallstatistik 2019

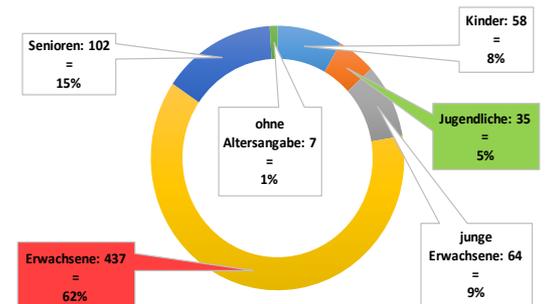
## PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Radfahrende (VB 71, 72) Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Radfahrende nach Altersgruppen (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)

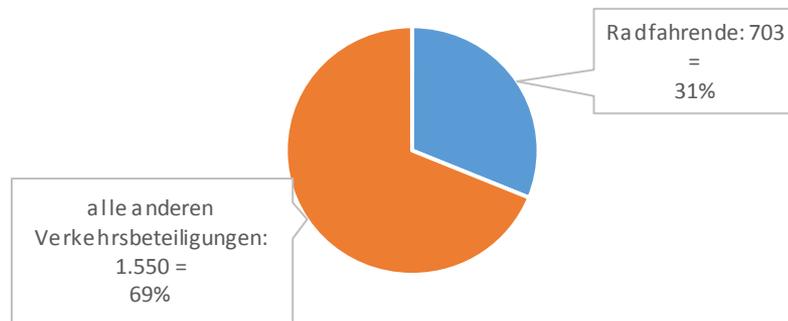


### Veränderung im Jahresvergleich bei verunglückten Radfahrenden:

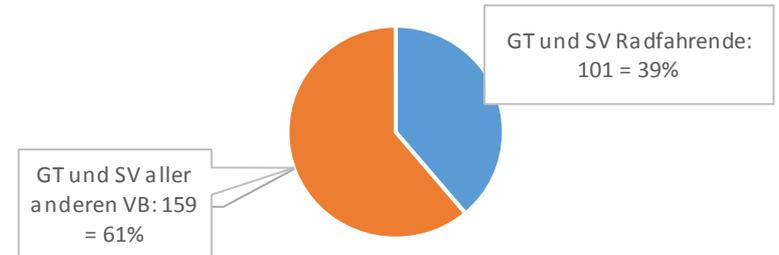
- **Drei Getötete** [w-25 Jahre, m-32 Jahre, m-83 Jahre]
- **Rückgang (- 31/- 24,0 %)** bei den Schwerverletzten
- **Anstieg (+ 5/+ 0,8 %)** bei den Leichtverletzten
- **Rückgang (- 25/- 3,4 %)** der Verunglückten insgesamt
- **Verunglückte mit Pedelec:** 75 (0/18/57) = Anteil von 10,6 % (NRW = 14,8 %) an der Gruppe der Radfahrenden insgesamt [2018: 5,5 % (NRW: 11,2 %) | 2017: 6,3 % (NRW: 8,5 %) | 2016: 3,2 % (NRW: 6,4 %) | 2015: 2,8 % (NRW: 5,2 %)]
- **Konzeptbereich\*:** Nahezu gleiche (+2) Verunglücktenanzahl bei sehr differenzierter Entwicklung in den drei Teilbereichen  
Anteil im Konzeptbereich an allen Verunglückten der VB 71/72 von 74,7 % (Vorjahr 71,8 %)

\* = Bonn-Innenstadt, Bad Godesberg und Beuel (jeweils nach VU-BKZ)

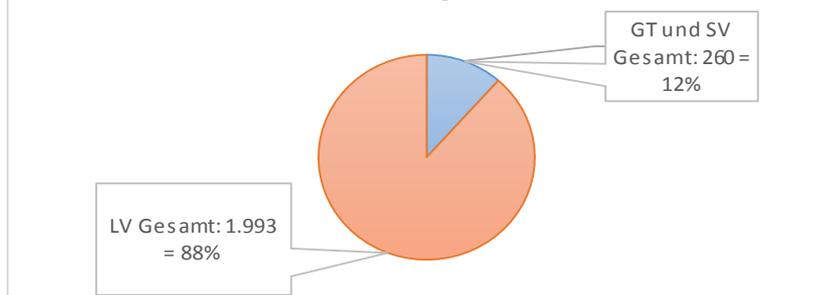
### Verunglücktenanteil der Radfahrenden an allen Verunglückten



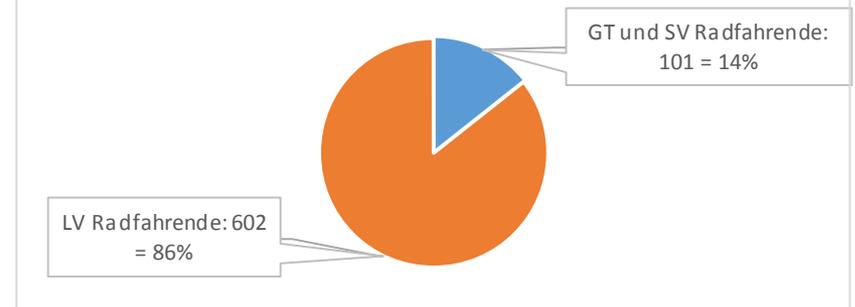
### Schwerverletzten-/Getötetenanteil der Radfahrenden an allen Schwerverletzten-/Getöteten



### Schwerverletzten-/Getötetenanteil Gesamt an allen Verunglückten (zum Vergleich)



### Schwerverletzten-/Getötetenanteil an allen verunglückten Radfahrenden



# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

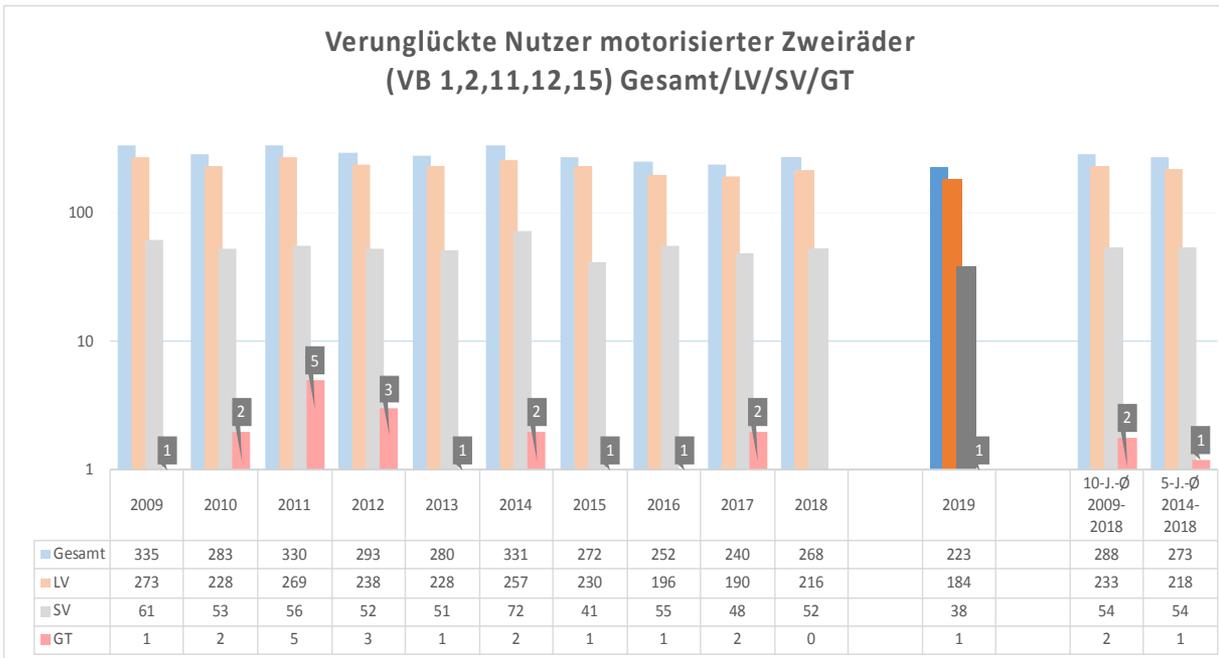
rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

mot. Zweirad	Verunglückte Nutzer mot. Zweiräder (aus Gruppe 1: VB 1,2,11,12,15)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	8.970	8.159	in %		-811	-9	50	45
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
<b>KPB gesamt</b>	<b>268</b>	<b>223</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>-45</b>	<b>-17</b>	<b>48</b>	<b>40</b>
<b>PI 1</b>	<b>141</b>	<b>104</b>	<b>53</b>	<b>47</b>	<b>-37</b>	<b>-26</b>	<b>50</b>	<b>37</b>
BN-Innenstadt	79	52	29	23	-27	-34	52	35
Königswinter	16	18	6	8	2	13	39	44
Bad Honnef	14	9	5	4	-5	-36	54	35
BN-Beuel	32	25	12	11	-7	-22	48	38
<b>PI 2</b>	<b>127</b>	<b>118</b>	<b>47</b>	<b>53</b>	<b>-9</b>	<b>-7</b>	<b>47</b>	<b>43</b>
BN-Duisdorf	13	16	5	7	3	23	38	47
Wachtberg	8	8	3	4	0	0	39	39
Rheinbach	15	16	6	7	1	7	55	59
Swisttal	6	8	2	4	2	33	32	43
Meckenheim	10	9	4	4	-1	-10	41	36
Bornheim	28	22	10	10	-6	-21	58	46
Alfter	9	10	3	4	1	11	38	42
BN-Bad Godesberg	38	29	14	13	-9	-24	50	38
<b>Stadt Bonn</b>	<b>162</b>	<b>122</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>-40</b>	<b>-25</b>	<b>50</b>	<b>37</b>
<b>RSK</b>	<b>106</b>	<b>100</b>	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>-6</b>	<b>-6</b>	<b>46</b>	<b>44</b>
RSK linksrheinisch	76	73	28	33	-3	-4	47	45
RSK rechtsrheinisch	30	27	11	12	-3	-10	45	40
ohne räumliche Zuordnung	0	1						

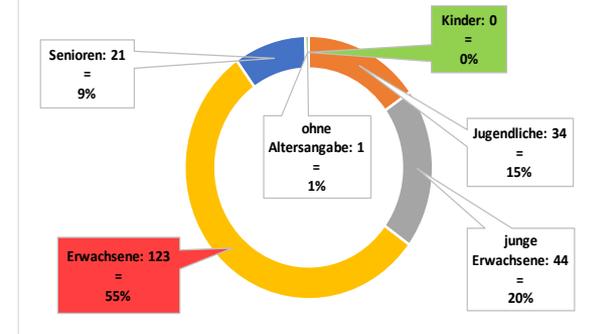
# Verkehrsunfallstatistik 2019 PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Nutzer motorisierter Zweiräder  
(VB 1,2,11,12,15) Gesamt/LV/SV/GT



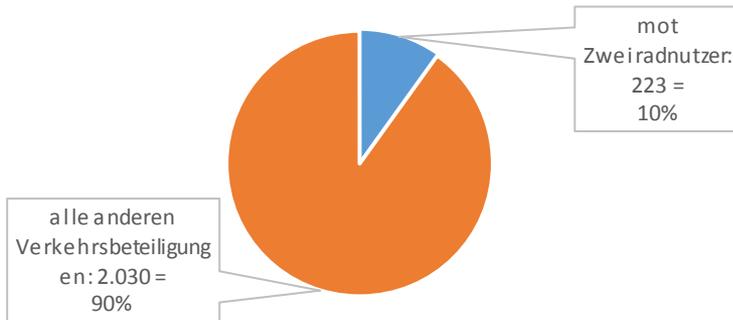
Verunglückte Nutzer mot. Zweiräder  
nach Altersgruppen  
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



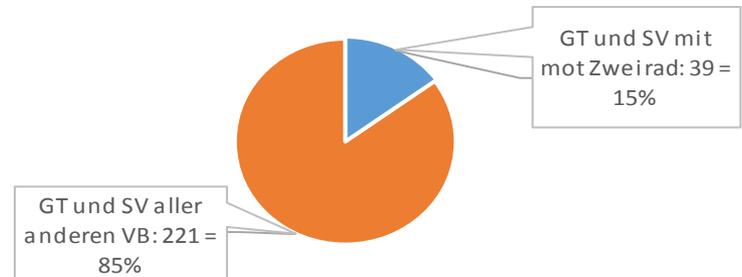
## Veränderung im Jahresvergleich bei verunglückten Nutzern von motorisierten Zweirädern:

- **Ein Getöteter** [m., 19 Jahre, VB 11]
- **Rückgang (- 14/- 26,9 %)** bei den Schwerverletzten
- **Rückgang (- 32/- 14,8 %)** bei den Leichtverletzten
- **Rückgang (- 45/- 19,8 %)** der Verunglückten insgesamt
- Bei den ebenfalls zu der Gruppe 1 der Verkehrsbeteiligungen gehörigen VB 03 (S-Pedelec) und VB 04/13 (Drei- und vierrädrige Kfz), die aufgrund differierender Charakteristik nicht eingerechnet werden, gab es vier Verunglückte (0/1/3).
- Ab dem Jahr 2020 werden in der Gruppe 1 ebenfalls EKF (E-Scooter) als neue VB 05 aufgelistet

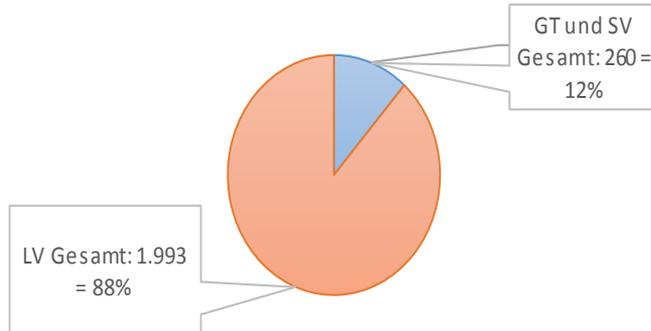
### Verunglücktenanteil mot. Zweiradnutzer an allen Verunglückten



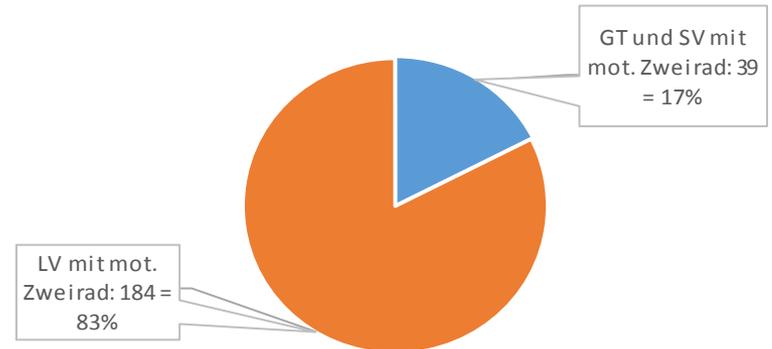
### Schwerverletzten-/Getötetenanteil mit mot. Zweirad an allen Schwerverletzten/Getöteten



### Schwerverletzten-/Getötetenanteil Gesamt an allen Verunglückten (zum Vergleich)



### Schwerverletzten-/Getötetenanteil an allen Verunglückten mit mot. Zweirad



# Verkehrsunfallstatistik 2019

## PP Bonn

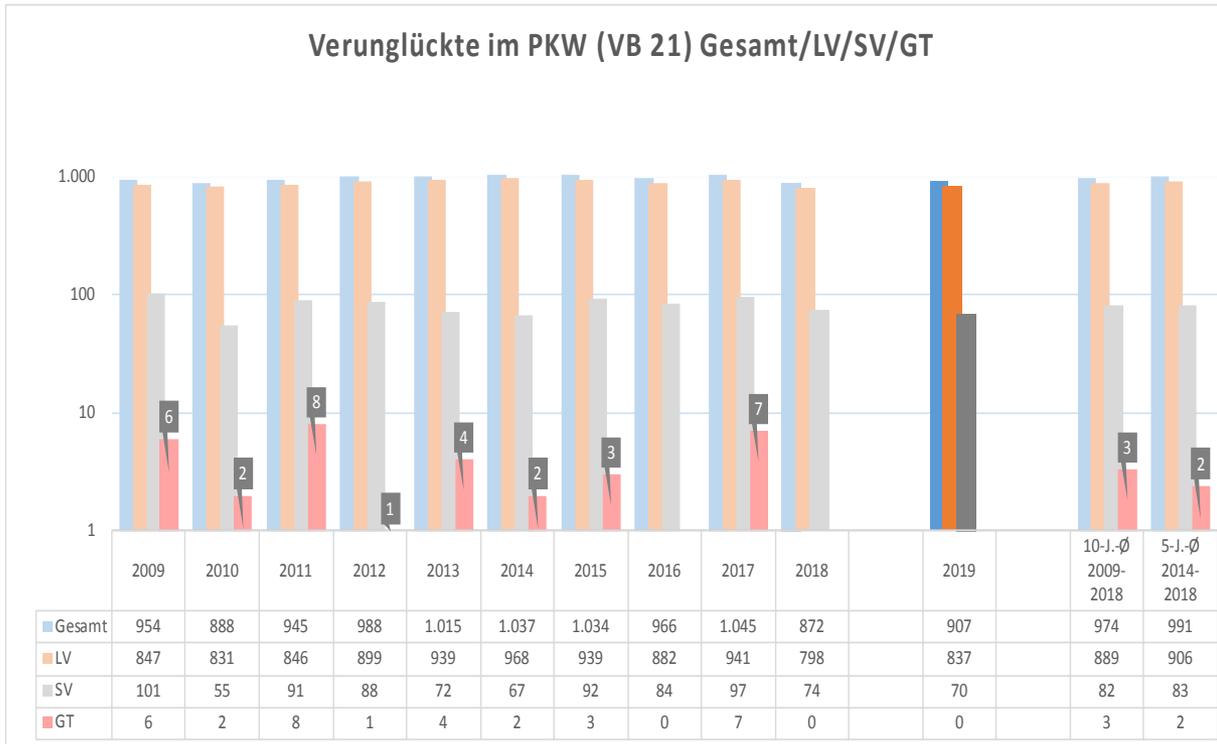
rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

PKW	Verunglückte im PKW (Gruppe 02: VB 21)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	40.096	39.329	in %		-767	-2	224	219
	2018	2019	2018	2019	Anzahl	%	2018	2019
<b>KPB gesamt</b>	<b>872</b>	<b>907</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>157</b>	<b>163</b>
<b>PI 1</b>	<b>342</b>	<b>354</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>120</b>	<b>125</b>
BN-Innenstadt	174	170	20	19	-4	-2	115	113
Königswinter	51	66	6	7	15	29	124	160
Bad Honnef	41	40	5	4	-1	-2	159	155
BN-Beuel	76	78	9	9	2	3	114	117
<b>PI 2</b>	<b>530</b>	<b>542</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>194</b>	<b>199</b>
BN-Duisdorf	58	50	7	6	-8	-14	171	147
Wachtberg	34	33	4	4	-1	-3	167	162
Rheinbach	43	65	5	7	22	51	159	240
Swisttal	41	61	5	7	20	49	220	328
Meckenheim	71	48	8	5	-23	-32	288	194
Bornheim	98	62	11	7	-36	-37	203	128
Alfter	14	37	2	4	23	164	59	157
BN-Bad Godesberg	171	186	20	21	15	9	225	244
<b>Stadt Bonn</b>	<b>479</b>	<b>484</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>146</b>	<b>148</b>
<b>RSK</b>	<b>393</b>	<b>412</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>171</b>	<b>179</b>
RSK linksrheinisch	301	306	35	34	5	2	185	188
RSK rechtsrheinisch	92	106	11	12	14	15	137	158

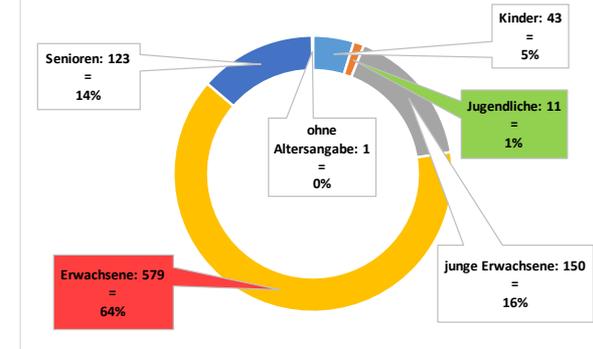
# Verkehrsunfallstatistik 2019 PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte im PKW (VB 21) Gesamt/LV/SV/GT



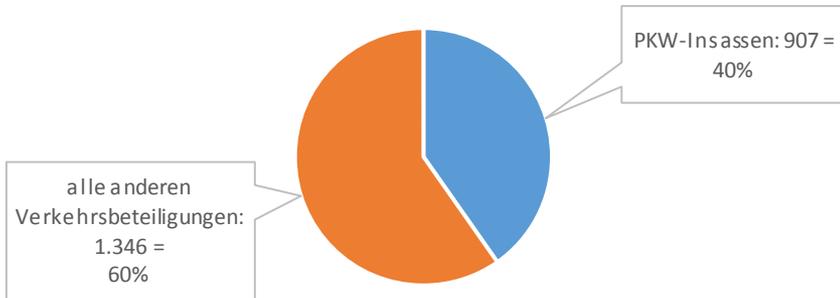
Verunglückte im PKW nach Altersgruppen  
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



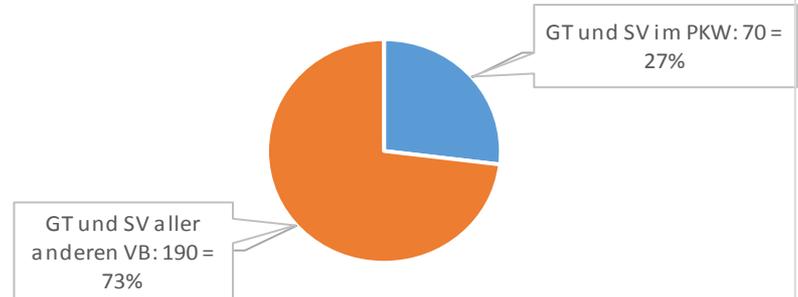
## Veränderung im Jahresvergleich bei verunglückten PKW-Fahrern/-Insassen:

- **kein Getöteter**
- **Rückgang (- 4/- 5,4 %)** bei den Schwerverletzten
- **Anstieg (+ 39/+ 4,9 %)** bei den Leichtverletzten
- **Anstieg (+ 35/+ 4,0 %)** der Verunglückten insgesamt

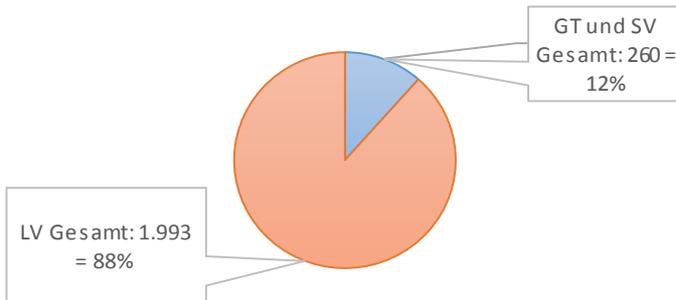
### Verunglücktenanteil der PKW-Insassen an allen Verunglückten



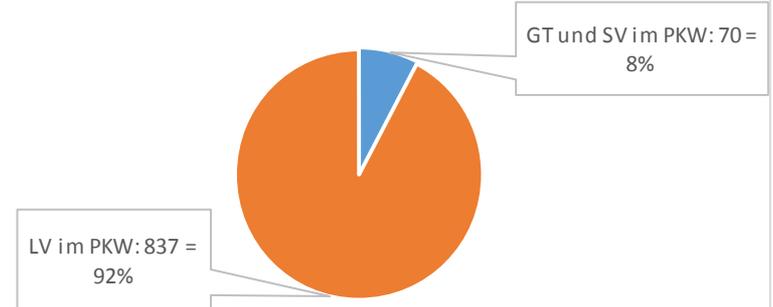
### Schwerverletzten-/Getötetenanteil im PKW an allen Schwerverletzten/Getöteten



### Schwerverletzten-/Getötetenanteil Gesamt an allen Verunglückten (zum Vergleich)



### Schwerverletzten-/Getötetenanteil an allen Verunglückten im PKW



## § 142 StGB - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

Im Berichtsjahr 2019 sind in der KPB Bonn 4.490 VU-Fluchten verzeichnet. Dies entspricht einem Anteil von 26,1 % [Vorjahr 26,2 %] an der Anzahl aller polizeilich registrierten Verkehrsunfälle von 17.214 [Vorjahr 17.146] und bestätigt so den hohen Anteil auf Ebene der KPB Bonn von mehr einem Viertel in den letzten Jahren.

Auf NRW-Landesebene wird hingegen seit Jahren der Anteil eines Fünftels mit 21,1 % lediglich leicht überschritten.

PP Bonn			
VU-Flucht-Fallzahlen	2018	2019	Differenz
gesamt	4.492	4.490	-2
PSU*	214	194	-20
Kategorie 1	0	0	0
Kategorie 2	17	10	-7
Kategorie 3	197	184	-13
Kategorie 4	62	74	12

Vergleichswerte NRW			
VU-Flucht-Fallzahlen	2018	2019	Differenz
gesamt	139.207	143.224	4.017

## Aufklärungsquoten VU-Flucht

PP Bonn			
VU-Flucht-Aufklärungsquoten in %	2018	2019	Veränderungen in Prozentpunkten
gesamt	43,6	46,2	2,6
PSU*	54,2	58,2	4,0
Kategorie 1	0,0	0,0	0,0
Kategorie 2	52,9	50,0	-2,9
Kategorie 3	54,3	58,7	4,4
Kategorie 4	67,7	66,2	-1,5

Vergleichswerte NRW			
VU-Flucht-Aufklärungsquoten in %	2018	2019	Veränderungen in Prozentpunkten
gesamt	43,4	40,8	-2,6

## Kontrollmaßnahmen bei Verkehrsverstößen unter dem „Einfluss von Alkohol bzw. anderen berauschenden Mitteln“

- Alkohol: **272** (Vorjahr: 271)
- Andere berauschende Mittel: **359** (Vorjahr: 334)

## Kontrollmaßnahmen „Geschwindigkeit“

- i. g. O. \* mit Anhalten : 2.019 (Vorjahr: 3.536)
- i. g. O. ohne Anhalten : 33.972 (Vorjahr: 35.654)
  
- a. g. O.\*\* mit Anhalten : 724 (Vorjahr: 1.031)
- a. g. O. ohne Anhalten : 7.623 (Vorjahr: 10.514)
  
- BAB mit Anhalten : 12 (Vorjahr: 43)
  
- Maßnahmen Geschwindigkeit gesamt: 44.350 (Vorjahr: 50.778)

## Spitzenwerte festgestellter Geschwindigkeitsverstöße

Zulässige Höchstgeschwindigkeit	gemessen	Überschreitung nach Toleranzabzug	Ort	i.g.O* / a.g.O.**	Ahndung		
					Bußgeld	Punkte	Fahrverbot
30	72	39	Königswinter	i.g.O.	120 €	1	1 Monat***
50	154	100	Bonn	i.g.O.	600 €	2	3 Monate
60	110	46	Bad Honnef	a.g.O.	200 €	2	1 Monat
70	144	70	Königswinter	a.g.O.	480 €	2	3 Monate

\* = innerhalb... / \*\* = außerhalb geschlossener Ortschaften

\*\*\* = Ein Fahrverbot gibt es in der Regel nur, wenn es zweimal innerhalb eines Jahres zu einer Geschwindigkeitsüberschreitung von 26 km/h oder mehr kommt

## Kontrollmaßnahmen „Benutzung elektronischer Geräte“

- <u>Verstöße im Kfz:</u>	<u>1.919 (Vorjahr 1.886)</u>
- <u>Verstöße auf dem Fahrrad:</u>	<u>399 (Vorjahr 276)</u>
- <b><u>Gesamt:</u></b>	<b><u>2.318 (Vorjahr 2.162)</u></b>

## Kontrollmaßnahmen „Sicherungseinrichtungen“

- <u>Verstöße Gurt:</u>	<u>2.044 (Vorjahr 2.585)</u>
- <u>Verstöße Sicherungspflichten für Kinder:</u>	<u>151 (Vorjahr 170)</u>
- <b><u>Gesamt:</u></b>	<b><u>2.195 (Vorjahr 2.755)</u></b>

## Maßnahmen der Verkehrsunfallprävention im Jahresverlauf 2018

VUP/O 2019	Anzahl der Teilnehmer	Anzahl der Veranstaltungen
<b>Gesamt</b>	<b>31.567</b>	<b>1.379</b>
<b>Verkehrserziehung KiGa</b>	<b>4.524</b>	<b>307</b>
davon VPB KiGa	380	7
<b>Elternveranstaltung KiGa</b>	<b>646</b>	<b>59</b>
<b>Verkehrserziehung Grundschule</b>	<b>12.385</b>	<b>481</b>
davon VPB GS	2.870	22
davon Radfahrausbildung GS	4.904	246
<b>Elternveranstaltung GS</b>	<b>3.441</b>	<b>180</b>
<b>Verkehrserziehung SEK 1</b>	<b>1.860</b>	<b>43</b>
davon Cool unterwegs	475	8

VUP/O 2019	Anzahl der Teilnehmer	Anzahl der Veranstaltungen
<b>Verkehrserziehung SEK 2</b>	<b>865</b>	<b>5</b>
davon Junge Fahrer - Crash Kurs NRW	865	5
<b>Verkehrssicherheitsberatung</b>	<b>1.088</b>	<b>166</b>
davon Junge Erwachsene (ohne SEK 2)	925	154
davon Seniorenveranstaltungen	163	12
<b>sonstige Maßnahmen</b>	<b>6.758</b>	<b>138</b>
davon Fahrradkontrollen	5.536	102
davon Ausstellungen / Messen	975	13
davon Schule Lotsen - Eltern	191	16
davon Zuwanderer	56	7

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkung/Datenbasis/Unfallhäufungsstellen-Link</b>	<b>3</b>	<b><u>Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung</u></b>	<b>30 - 43</b>
<b>Strukturdaten (Bevölkerung/Fläche)</b>	<b>4</b>	Entwicklung/Häufigkeitszahlen	31
<b>Zulassungszahlen/Kfz-Dichte in Bonn</b>	<b>5</b>	Fußgänger/-innen	32 - 34
<b>Pendlerströme/Pendlersaldo/Verkehrsbelastung</b>	<b>6</b>	Radfahrende	35 - 37
<b>Verkehrsunfallentwicklung im Überblick</b>	<b>7</b>	Nutzer/-innen motorisierter Zweiräder	38 - 40
<b>Meldepflichtige Verkehrsunfälle/Verkehrsunfälle Gesamt/UHZ</b>	<b>8 - 11</b>	PKW-Insassen/-innen	41 - 43
<b>Verunglückte Gesamt (PP Bonn)</b>	<b>12 - 13</b>	<b>Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort/Fallzahlen</b>	<b>44</b>
<b>Verunglückte Gesamt (NRW)</b>	<b>14</b>	<b>Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort/Aufklärungsquoten</b>	<b>45</b>
<b>Bei VU Getötete - Räumliche Verteilung</b>	<b>15 - 16</b>	<b>Maßnahmen „Alkohol/Andere berauschende Mittel“</b>	<b>46</b>
<b>Volkswirtschaftlicher Schaden durch VU</b>	<b>17</b>	<b>Maßnahmen „Geschwindigkeit“</b>	<b>47</b>
<b><u>Verunglückte nach Altersgruppen</u></b>	<b>18 - 29</b>	<b>Geschwindigkeitsverstöße-Spitzenwerte</b>	<b>48</b>
Entwicklung/Häufigkeitszahlen	19	<b>Maßnahmen „Elektronische Geräte und Sicherungseinrichtungen“</b>	<b>49</b>
Kinder	20 - 21	<b>Maßnahmen der Verkehrsunfallprävention</b>	<b>50</b>
Jugendliche	22 - 23	<b>Inhaltsverzeichnis/Definitionen/Grundlagen/</b>	
Junge Erwachsene	24 - 25	<b>Erläuterungen zur VU-Statistik 2019</b>	<b>51 - 53</b>
Erwachsene	26 - 27		
Senioren	28 - 29		

## Verkehrsunfall

Ein zumindest für einen [Unfallbeteiligten](#) unvorhergesehenes plötzliches Ereignis, das im ursächlichen Zusammenhang mit dem [Straßenverkehr](#) und seinen typischen Gefahren steht und einen [Sachschaden](#), der nicht völlig belanglos ist, oder einen [Personenschaden](#) zur Folge hat. (gem. § 142 StGB)

## Verkehrsunfallkategorien

Verkehrsunfälle mit Toten.....Kategorie 1	Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden.....Kategorie 4
Verkehrsunfälle mit Schwerverletzten.....Kategorie 2	Sonstige Sachschadensunfälle auch mit „Flucht“.....Kategorie 5*
Verkehrsunfälle mit Leichtverletzten.....Kategorie 3	Sonstige Verkehrsunfälle mit Alkohol.....Kategorie 6

## Sonstige Begriffe

### **Beteiligte Person**

Jeder, dessen Verhalten nach den Umständen zum Verkehrsunfall beigetragen haben kann. (gem. § 34 (2) StVO)

### **Getötete (GT)**

Personen, die am Verkehrsunfallort getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Folgen des Verkehrsunfalles gestorben sind.

### **Schwerverletzte (SV)**

Verletzte Personen, die zur stationären Behandlung (mind. 24 Stunden) in einem Krankenhaus verblieben sind.

### **Leichtverletzte (LV)**

Verletzte Personen, bei denen eine stationäre Behandlung nicht erforderlich geworden ist.

### **Verunglückte**

Personen, die durch Verkehrsunfälle verletzt oder getötet wurden.

### **Mitfahrende**

Personen, die als Insasse/Insassin bzw. Sozius/Sozia verletzt oder getötet wurden.

### **Schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden**

im Sinne des **StVUnfStatG\*\*** und der **Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden** liegt vor, wenn entweder eine Straftat oder eine Ordnungswidrigkeit mit Bußgeld gemäß Katalog im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen wurde und mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Verkehrsunfallschadens nicht mehr fahrbereit war und von der Verkehrsunfallstelle abgeschleppt werden musste.

### **Schulwegunfall**

ist ein Verkehrsunfall, bei dem Schüler/-innen im Alter von 6 bis 14 Jahren in der Zeit von 06:00 Uhr bis 18:00 Uhr aktiv auf dem direkten Weg von der Wohnung zum Ort regelmäßiger schulischer Veranstaltungen und zurück beteiligt waren.

\* = Gemäß Bezugserrlass (Az. 44-61.05.01-3 vom 03.12.2019) wurde bei der Einteilung der Straßenverkehrsunfälle die bisherige Kategorie 7 für „Sonstige Sachschadensunfälle mit Verkehrsunfallflucht“ gestrichen.  
Die vorgenannten Verkehrsunfälle werden nun der Kategorie 5 mit ergänzendem Merkmal „Flucht“ zugeordnet; auch in der retrograden Umsetzung von Altbeständen.

\*\*= Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz

## Darstellung in den tabellarischen Übersichten

- **Verunglückte** absolut: grün/rot = Veränderung im Jahresvergleich (identische Daten in den Vergleichsdaten bleiben rot)
- **Veränderung** in Abhängigkeit von Prozentpunkten: grün = Reduzierung bis einschl. + 3% | gelb = + 4% bis einschl. + 9% | rot ab + 10%
- **Häufigkeitszahlen** in den Vergleichsjahren jeweils pro Jahresspalte: - in den zwölf BKZ-Bereichen → Farbverlauf von grün (niedrigster Wert) bis rot (höchster Wert)
  - Im PI-Vergleich → waagerechte blaue Datenbalken: kurz (niedrig) | lang (hoch)
  - im Vergleich Stadt Bonn zu den RSK-Kommunen → „Ampel“ grün (niedrig) | rot (hoch)
- **Verunglücktenanteil** (nur bei Altersgruppen): Verhältnis zum jeweiligen Bevölkerungsanteil → Relation grün/rot
- **NRW-Landesdaten** (Vergleichswerte): Darstellung in weißer Schrift (blau hinterlegt) bzw. blauer Schrift, sowie entsprechend gekennzeichnete Diagramme

---

## Darstellung in den Kreisdiagrammen (Anteile Verkehrsbeteiligung (VB) pro Altersgruppe (AG) bzw. AG pro VB)

- Niedrigste Anteile sind grün | höchste Anteile rot dargestellt - dabei bleiben jedoch die Anteile „alle anderen VB“ und „ohne Altersangabe“ unberücksichtigt

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

## Statistische Häufigkeitszahlenberechnung

### Bezogen auf Personen (Verunglückte):

Verunglücktenhäufigkeitszahl	(VHZ)
Getöteten-HZ	(GHZ)
Schwerverletzten-HZ	(SHZ)
Leichtverletzten-HZ	(LHZ)

### Bezogen auf Fallzahlen (Verkehrsunfälle):

Personenschadensunfall-HZ	(PSU-HZ)
Unfall-HZ	(UHZ)

VHZ | GHZ | SHZ | LHZ | PSU-HZ | UHZ, je 100.000 Einwohner =

Verunglückte [Gesamt | Getötete | Schwer- | Leichtverletzte] bzw. Verkehrsunfälle x 100.000  
Einwohnerzahl

:

## Statistische Hinweise zu den verwendeten Bevölkerungsdaten

Die in der VU-Statistik 2019 zur Berechnung von Verhältniszahlen herangezogenen Bevölkerungsdaten wurden bereits zum Stichtag 31.12.2018 erhoben.

Die von der Statistikstelle der Stadt Bonn gelieferten Angaben weisen im Vergleich zu den Daten von IT.NRW einen Überhang von 2.966 Einwohnern für Bonn auf. Diese Differenz entspricht einem Gesamtanteil von + 0,90 % für das Bonner Stadtgebiet, der sich für die Betrachtung der fünf verschiedenen Altersgruppen zwischen - 2,11 % und + 2,29 % sehr unterschiedlich darstellt.

Um die vorliegenden Erhebungen auch für die vier Bonner Stadtbezirke (nach VUD-BKZ) im Verhältnis zu den acht im Zuständigkeitsbereich des PP Bonn liegenden RSK-Kommunen aufzeigen, sowie automatisierte Häufigkeitszahlenberechnungen aus FISPol NRW nutzen zu können, wurden die Daten anteilig pro Altersgruppe angepasst und die sich dadurch ggf. ergebenden marginalen Ungenauigkeiten in Kauf genommen.

Zusätzlich wurde der Raumbezug „Gronau-Bundesviertel“ angepasst und die entsprechenden Einwohnerzahlen in den Altersgruppen vom Stadtbezirk Bonn zum Stadtbezirk Bad Godesberg transferiert, um eine Annäherung an die VUD-BKZ-Bereiche BN-Innenstadt (600 110) und BN-Bad Godesberg (600 380) zu erreichen.