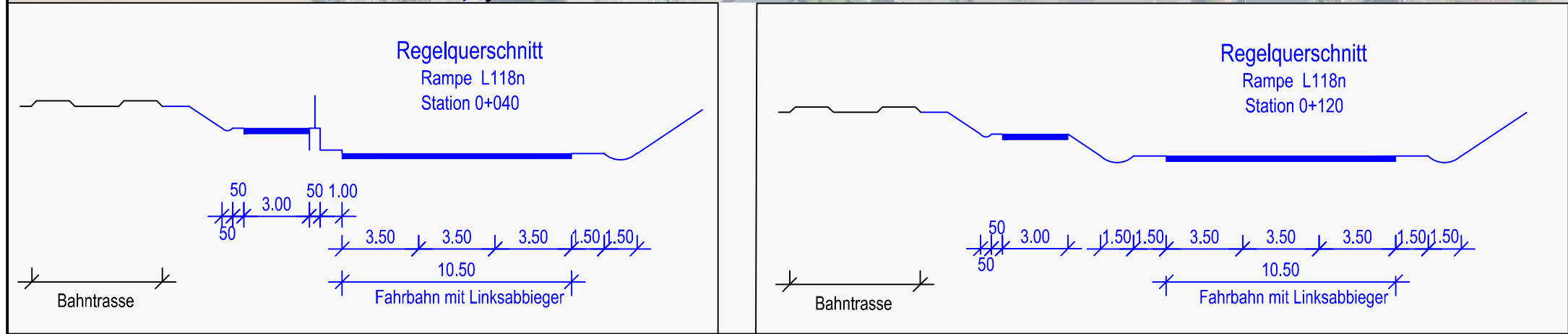
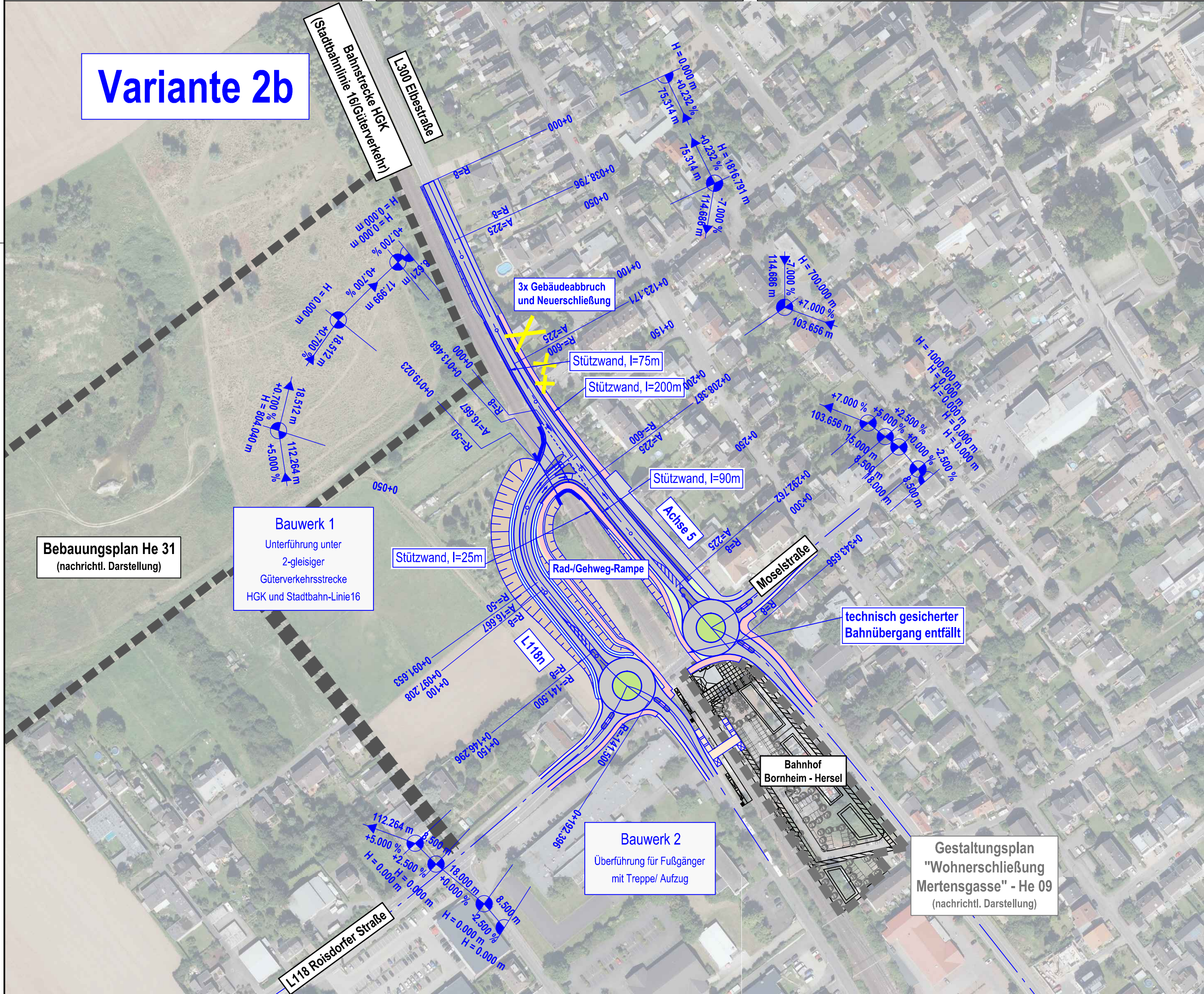
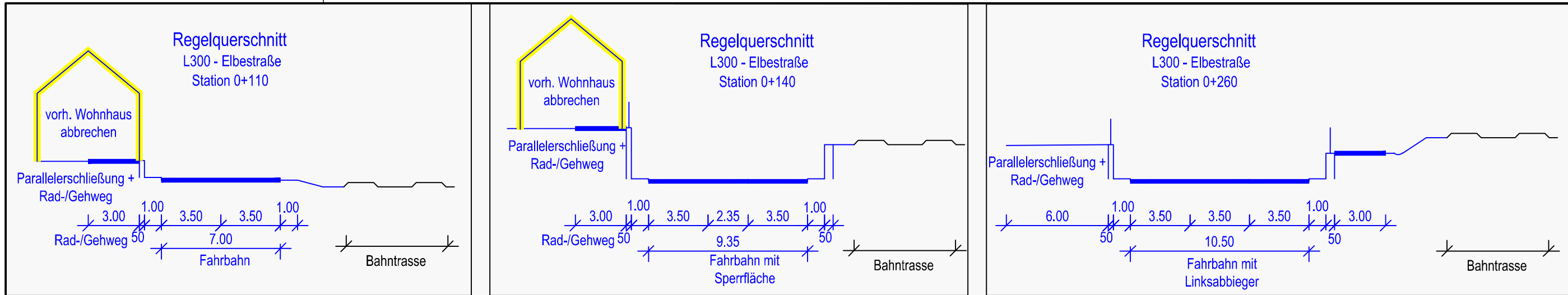




|                                                   |                                  |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|
| Lage-Bezugssystem<br><b>ETRS89 / UTM, Zone 32</b> | Höhen-Bezugssystem<br><b>NHN</b> |
|---------------------------------------------------|----------------------------------|

**Boos + Kröll Ingenieure**

Rudolf-Diesel-Straße 12 • 53859 Niederkassel  
 Fon: +49 228 96544114 • Fax: +49 228 96544115  
 info@bk-ingenieure.de • www.bk-ingenieure.de

Datum: Januar 2020

bearb.: Boos / Macko

gezeichnet: Barz / Kalnins

geprüft.: Berdel

|                                                                                                      |                    |                     |                   |                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------|
| <p><b>Stadt Bornheim - Der Bürgermeister</b><br/>Rathausstraße 2, 53332 Bornheim</p>                 |                    |                     |                   |                                                           |
| Straße                                                                                               | von NK / Abschnitt | nach NK / Abschnitt | Stationsbereich   | Projekt-Nr.<br><b>00-0000</b>                             |
| L118                                                                                                 | 5208087 / 3        | 5208013 / 3         | km 0.15 - 1.09    | Unterlage: 5<br>Blatt Nr.: 5                              |
| Nächster Ort : Bornheim-Hersel                                                                       |                    |                     |                   | Bau-km                                                    |
| <b>Niveaufreie Kreuzung der L118<br/>mit der Bahnstrecke der<br/>Stadtbahnlinie 16/ Güterverkehr</b> |                    |                     |                   | Ersatz für / Ersetzt durch                                |
| <b>MACHBARKEITSSTUDIE</b>                                                                            |                    |                     |                   | <b>Lageplan L2.b</b><br>Variante 2b<br>Maßstab: 1 : 2.000 |
| ges. Bau-km                                                                                          | 0+000 bis 0+400    |                     |                   |                                                           |
| Grundplan erstellt                                                                                   | Datum              | Zeichen             | Nr.               | Art der Änderung                                          |
| bearbeitet                                                                                           |                    |                     |                   |                                                           |
| gezeichnet                                                                                           |                    |                     |                   |                                                           |
| geprüft                                                                                              |                    |                     |                   |                                                           |
| aufgestellt:                                                                                         |                    |                     | gesehen/ geprüft: |                                                           |
|                                                                                                      |                    |                     |                   |                                                           |