

Ausschuss für Stadtentwicklung	29.01.2020
--------------------------------	------------

**öffentlich**

Vorlage Nr.	046/2020-9
Stand	08.01.2020

**Betreff Mitteilung betr. Straßenunterhaltung und barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet**

**Sachverhalt**

**1. Straßenunterhaltung 2019/2020**

Die Straßenunterhaltungsarbeiten wurden in 2019 öffentlich ausgeschrieben und an die Firma Widdig aus Bornheim vergeben (Kostenaufwand ca. 987.000 Euro für zwei Jahre).

Der Beginn der flächenhaften Straßensanierungsarbeiten erfolgte ab Sommer 2019 in folgenden Straßen:

- Eichendorffstraße, Herman-Löns-Straße (kleinere Straßenflächen)
- In der Händelstraße / Brüsseler Straße wurde auf einer Länge von ca. 1,1 km der komplette Fahrbahnbelag (Binderschicht und Deckschicht) erneuert. Die Baukosten für die Händel- und Brüsseler Straße beliefen sich auf ca. 240.000,- Euro. Die beiden Straßen (Ortsverbindungsstraße zwischen Merten und Sechtem) war der bisher größte Einzelposten in der flächenhaften Straßenunterhaltung.

Für 2020 sind bislang noch folgende Straßen eingeplant:

- Rösberger Straße in Hemmerich
- Broichgasse in Merten
- Markusstraße in Rösberg
- Bannweg in Waldorf
- Schmiedegasse in Waldorf
- Breite Straße / Ploon in Brenig
- Zweigrabenweg
- Salzacher Straße in Uedorf
- Heerweg zwischen Hemmerich und Waldorf

Die Auswahl der o.g. Straßen erfolgte unter folgenden Kriterien:

1. Wichtigkeit im Straßennetz (z.B. ÖPNV, Straßenkategorie)
2. Straßenzustand
3. Minimierung der Straßenunterhaltung (mittelfristig)

Die flächenhaften Straßensanierungsarbeiten ersetzen jedoch keinen Komplettausbau der Straßen.

**2. Riss-Sanierung 2019/2020**

Mit der Riss-Sanierung (Einzelrisse in Straßen) wurde die Firma BST Risse- und Fugensanierung GmbH aus Bad Schönborn in Baden-Württemberg beauftragt.

Die Arbeiten wurden im August 2019 in den Rheinorten (Hersel, Uedorf und Widdig) durch-

geführt. Es wurden Risse mit einer Gesamtlänge von ca. 52.000 Meter saniert.

Die Riss-Sanierung wird witterungsbedingt voraussichtlich ab April 2020 fortgesetzt. Die Firma BST ist bereit, die Riss-Sanierung bis ins Jahr 2021 zu den gleichen Konditionen auszuführen. Die Risse wurden in einer guten Qualität vergossen (Kostenaufwand jährlich ca.35.000 Euro).

Ziel ist, die Riss-Sanierung flächendeckend in allen Ortschaften bis 2021 durchzuführen

### **3. Barrierearme Umgestaltung von Übergängen an Einmündungen und Kreuzungen, Maßnahmenliste Seniorenbeirat**

Im Rahmen der öffentlichen Ausschreibung der Straßenunterhaltungsarbeiten wurden auch die Leistungen für den barrierearmen Umbau an Einmündungen / Kreuzungen ausgeschrieben. Mit Bezug auf die Mitteilungen zu diesem Sachverhalt weist die Verwaltung nochmals ausdrücklich darauf hin, dass die barrierearmen Gehwegabsenkungen aus wirtschaftlichen Gründen grundsätzlich im Zusammenhang mit den flächenhaften Sanierungen von Fahrbahnen durchgeführt werden. Die Arbeiten in Hersel wurden aufgrund des Glasfaserausbaues durch die Deutsche Telekom Technik GmbH zurückgestellt.

Folgende Knotenpunkte wurden bereits in 2019 umgebaut:

- Einmündung Kreuzstraße / Brucknerstraße in Merten
- Einmündung Mozartstraße/Kreuzstraße in Merten
- Kirchstraße im Bereich der Kirche in Merten
- Einmündung Ferdinand-Rott-Straße/Kirchstraße in Merten
- Einmündung Buchenstraße/Lindenstraße in Kardorf
- Einmündung Lindenstraße / Mühlenfeld / Travenstraße in Kardorf
- Einmündung Lindenstraße / Krüpelstraße in Kardorf
- Einmündung Jennerstraße / Maaßenstraße in Hemmerich
- Einmündung Jennerstraße / Kreuzbergstraße in Hemmerich

Folgende Kreuzungen und Einmündungen sind in 2020 vorgesehen:

- Einmündung Rösberger Straße / Maaßenstraße in Hemmerich
- Einmündung Gartenstraße / Richard Piel Straße in Hersel
- Einmündung Gartenstraße / Weserstraße in Hersel
- Einmündung Gartenstraße / Gillesweg in Hersel
- Einmündung Gartenstraße / Gartenstraße
- Einmündung Gartenstraße / Marienstraße in Hersel
- Einmündung Gartenstraße / Ursulinenstraße in Hersel
- Einmündung Gartenstraße / Mertensgasse
- Einmündung Gartenstraße / Lahnstraße
- Einmündung Grüner Weg / Höhenstraße
- Einmündung Grüner Weg / Kneusgenweg
- Einmündung Kneusgenweg / Clarenweg
- Einmündung Marienstraße / Domhofstraße
- Einmündung Rheinstraße / Fabriweg

Der Kostenstand (Nr. 1 bis 3) beträgt aktuell ca. 410.000 Euro (Stand 06.01.2020).

### **4. Barrierefreier Umbau bzw. Neubau von Bushaltestellen im Stadtgebiet**

Folgende 5 Haltestellen sollen um- bzw. neugebaut werden:

- Roisdorf, Siegesstraße, 2 Haltestellen in der Rathausstraße (Neubau und Umbau)
- Rösberg, Schule, 2 Haltestellen in der Weberstraße (Umbau)
- Merten, Stadtbahn, 1 Haltestelle, Neubau in der Händelstr.

Der entsprechende Auftrag ist an die Firma Schneider aus Bonn vergeben worden (Kostenaufwand ca.: 238.000 Euro brutto).

Die Arbeiten wurden im Dezember 2019 begonnen (Haltestelle Siegesstraße) und werden 2020 fortgesetzt.

In den kommenden Jahren werden insgesamt ca. 80 Bushaltestellen umgebaut. Der Bau der Haltestellen steht vor allem in Abhängigkeit von der Bewilligung der Fördermittel durch den Nahverkehr Rheinland (NVR). Aktuell wurde ein Förderantrag für 7 weitere Bushaltestellen gestellt, der voraussichtlich bis Mai 2020 genehmigt wird. Weitere Förderanträge sind in der Vorbereitung.

### **5. Patchmatic-Verfahren (Schlagloch-Sanierung) durch StadtBetrieb Bornheim**

Seit 2019 arbeitet der StadtBetrieb Bornheim mit einem sogenannten Patchmatic-Verfahren im Bereich der Schlaglochanierung. Dieses Verfahren soll mittelfristig eine bessere und nachhaltige Qualität beim Schließen der Schlaglöcher sichern. In der Anlage sind die Patching-Liste vom StadtBetrieb Bornheim (SBB) und eine Bilderserie über das Verfahren beigefügt (Fassung Oktober 2019).

### **6. Umsetzung Radverkehrskonzept**

Im Rahmen der Umsetzung des Radverkehrskonzeptes wurden an einigen Straßeneinmündungen auch barrierearme bzw. barrierefreie Übergänge auf den kombinierten Rad- und Gehwegen hergestellt, sowie Oberflächenbeläge saniert. An dieser Stelle wird auf die Vorlage 707/2019-9 des Stadtentwicklungsausschusses vom 04.12.2019 verwiesen. Inhalt der Vorlage ist der Umsetzungsbericht zum Radverkehrskonzept 2019.

Die Umsetzung des Konzepts wird in 2020 fortgesetzt. Hier stehen Mittel von 100.000 Euro zur Verfügung.

### **Anlagen zum Sachverhalt**

Bilder: Straßenunterhaltung, Maßnahmen Seniorenbeirat, Barrierefreie Bushaltestellen und Patchmatic-Verfahren, Liste SBB Patchmatic-Verfahren