

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell



Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn



rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Polizeipräsidium Bonn

Direktion Verkehr
- Führungsstelle -

Königswinterer Straße 500
53227 Bonn

Telefon: 0228 / 15-6015 oder 07-343-6015
Telefax: 0228 / 15-1204 oder 07-343-1204

Verkehr.Bonn@polizei.nrw.de

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn



rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Vorbemerkung:

Diese Verkehrsunfallstatistik für das Jahr 2018 im Zuständigkeitsbereich des PP Bonn wurde gem. Erlass vom 18.01.2019 mit Az. 414-61.01.05/421-62.05.02 auf der Basis von Verkehrsunfalldaten aus FISPoINRW mit Stand vom 08.02.2019 erstellt.

Üblicherweise zu erwartende Nachtragsmeldungen können entgegen der im o. g. Erlass formulierten Idealvorstellung, dass alle Verkehrsunfälle des Jahres 2018 bis zum Ablauf des Monats Januar 2019 statistisch korrekt erfasst sein sollen, nicht gänzlich ausgeschlossen werden.

Die vorliegende Statistik kann lediglich einen Überblick über das allgemeine Verkehrsunfallgeschehen geben und wird durch Detailauswertungen und Analysen fortgeführt bzw. ergänzt.

Definitionen, Grundlagen und Erläuterungen zu den in dieser Statistik erhobenen Daten sind einem bei der Dir. V/FüSt erhältlichen Informationsblatt zu entnehmen.

Alle nachfolgenden Balkendiagramme sind logarithmisch skaliert.

Strukturdaten im Zuständigkeitsbereich des PP Bonn

Bevölkerung und Fläche:

Im Zuständigkeitsbereich der Polizei Bonn leben **554.542** Menschen auf einer Fläche von ca. **600** Quadratkilometern.

Dazu gehören die Bundesstadt Bonn, der linkrheinische Rhein-Sieg-Kreis mit den Städten Bornheim, Rheinbach, Meckenheim und den Gemeinden Swisttal, Alfter und Wachtberg, sowie die rechtsrheinischen Städte Bad Honnef und Königswinter.

Quelle IT.NRW - Stichtag 31.12.2017	Bevölkerung	Fläche in km ²
Bonn	325.490	141,06
Alfter	23.527	34,78
Bad Honnef	25.708	48,17
Bornheim	48.173	82,69
Königswinter	41.050	76,17
Meckenheim	24.661	34,84
Rheinbach	27.124	69,72
Swisttal	18.558	62,22
Wachtberg	20.251	49,68

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn



rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Zugelassene Kraftfahrzeuge* und Pkw- bzw. Kraftfahrzeug-Dichte* in Bonn:

Am Stichtag, dem 31.12.2018 waren in der Bundesstadt Bonn **255.732 Kraftfahrzeuge*** zugelassen.

Wesentlich mehr als ein Drittel davon (102.042) entfallen auf Firmen mit z. T. großen Fahrzeug-Flotten, wie die Deutsche Post AG und die Telekom, sowie auf andere Gewerbetreibende.

Mit **786 Kfz* (davon 502 PKW) pro 1.000** Einwohnern belegt Bonn hinsichtlich der Kfz-Dichte die Spitzenposition in NRW. Die hohe Kfz-Belastung des Bonner Straßennetzes wird auch durch die am 12.02.2019 veröffentlichte Studie des Verkehrsinformationsanbieters INRIX deutlich, in der Bonn unter den zehn am dichtesten befahrenen deutschen Städten des Jahres 2018 noch vor Düsseldorf und Köln den bundesweit achten und in NRW den ersten Platz belegt. Hinsichtlich der Reisezeit von vier Minuten für den letzten innerörtlich zurückgelegten Kilometer teilt sich Bonn mit Frankfurt/Main sogar den Spitzenplatz innerhalb Deutschlands.

		Fahrzeugarten											
		PKW	LKW	Krad	Quad	Trike	Bus	Anhänger	Ackerschlepper	Selbstf. Arbeitsm.	Wohnmobile	Sonstige	Summe
Halter	Firma	32.721	64.238	148	13	11	235	3.594	210	123	24	725	102.042
	männlich	78.947	2.737	9.199	83	94	11	5.940	383	18	1.001	81	98.494
	Weiblich	51.601	385	1.450	13	13	25	1.231	54	16	390	18	55.196
	Gesamt	163.269	67.360	10.797	109	118	271	10.765	647	157	1.415	824	255.732

* Auskunft Bürgerdienste der Stadt Bonn, Stand 04.KW, 2019 (inkl. Anhänger)

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Pendlerströme/Pendlersaldo* → Verkehrsbelastung:

Arbeitstäglich strömen in Summe mehr als **190.000 Pendler** aus bzw. nach Bonn.

In NRW besteht - bei Betrachtung der kreisfreien Städte - für Bonn hinter Düsseldorf und Köln die dritthöchste Belastung durch Erhöhung der „Tagbevölkerung“ durch das „**Pendlersaldo**“ von **79.717** (Ein- minus Auspendler). Außerdem gibt es allein in **Bonn 106.879 innergemeindliche Pendler**. **Zusammengefasst ergibt sich daraus eine erhebliche tägliche Verkehrs(-mehr-)belastung der Bonner Verkehrsinfrastruktur von nahezu 300.000 Pendlern.**

Einpendler nach Bonn aus...	Anzahl	Ø Kilometer
Rhein-Sieg-Kreis	62.730	12,5
Köln, Stadt	15.759	28,4
Ahrweiler, Landkreis	9.209	20,0
Rhein-Erft-Kreis	6.047	25,5
Neuwied, Landkreis	4.696	21,7
Euskirchen, Kreis	4.472	27,7
Rheinisch-Bergischer Kreis	1.965	31,0
Mayen-Koblenz, Landkreis	1.404	41,9
Düsseldorf, Stadt	1.210	62,6
Städteregion Aachen	1.014	68,1
Rhein-Kreis Neuss	902	58,0
Düren, Kreis	895	48,0
Mettmann, Kreis	766	57,9
Oberbergischer Kreis	755	43,5
Leverkusen, Stadt	634	39,2
sonstige	24.039	X
insgesamt	136.497	X

Auspendler aus Bonn nach ...	Anzahl	Ø Kilometer
Rhein-Sieg-Kreis	18.857	12,4
Köln, Stadt	14.737	28,4
Rhein-Erft-Kreis	3.056	24,9
Düsseldorf, Stadt	1.726	62,6
Ahrweiler, Landkreis	1.210	19,0
Euskirchen, Kreis	1.061	25,6
Neuwied, Landkreis	808	24,5
Koblenz, Kreisfreie Stadt	516	51,8
Rheinisch-Bergischer Kreis	501	30,7
Städteregion Aachen	496	69,8
Leverkusen, Stadt	483	39,2
Mettmann, Kreis	435	56,3
Düren, Kreis	367	48,5
Mayen-Koblenz, Landkreis	353	41,7
Rhein-Kreis Neuss	342	59,4
sonstige	11.832	X
insgesamt	56.780	X

Verkehrsunfallentwicklung im Überblick

(Aufgeführt sind die vier prozentual auffälligsten Veränderungen [positiv/negativ] auf KPB-Ebene im Jahresvergleich)

Rückgang der	- bei VU Getöteten	von	13	auf	6	=	-7	entspricht	-53,8 %
	- VU mit tödlichem Ausgang (Kat. 1)	von	10	auf	6	=	-4	entspricht	-40,0 %
	- VU mit schwerwiegendem Sachschaden (Kat. 4)	von	146	auf	114	=	-32	entspricht	-21,9 %
	- Anzahl verunglückter PKW-Insassen	von	1.045	auf	866	=	-179	entspricht	-17,1 %

Anstieg der	- Anzahl verunglückter Jugendlicher	von	83	auf	103	=	20	entspricht	24,1 %
	- VU mit Flucht bei Personenschaden (Kat. 1 - 3)	von	188	auf	213	=	25	entspricht	13,3 %
	- Anzahl verunglückter Nutzer mot. Zweiräder	von	240	auf	267	=	27	entspricht	11,3 %
Rückgang der	- AQ bei VU mit Flucht bei Personenschaden (Kat. 1 - 3) in %	von	59,8	auf	54,2	=	-5,6	Prozentpunkte	

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

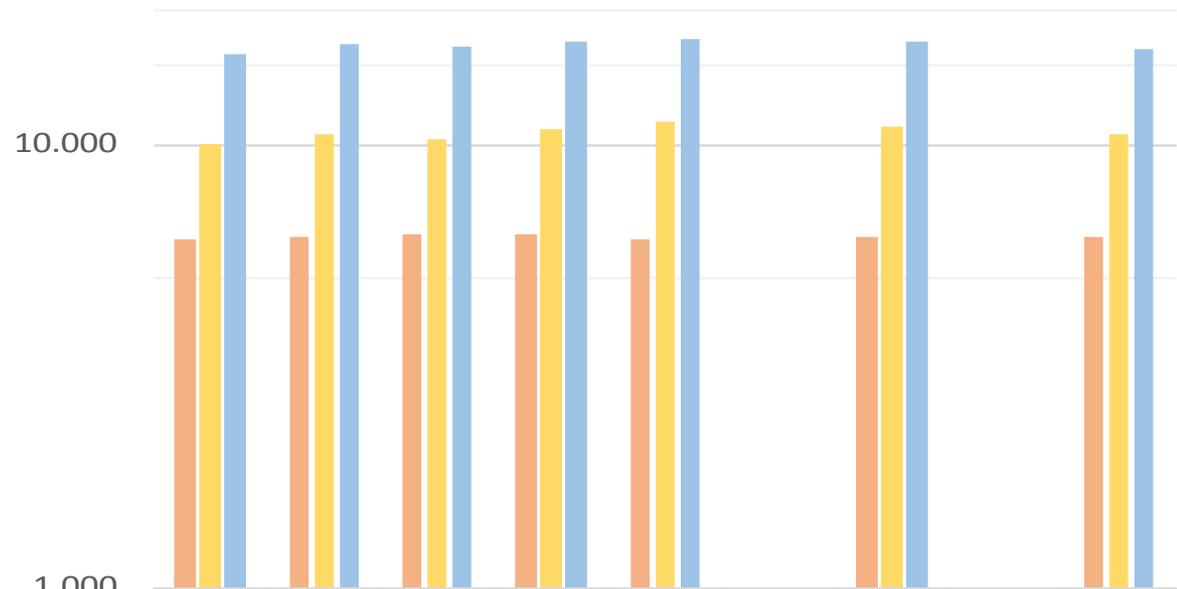
Meldepflichtige Verkehrsunfälle	Meldepflichtige Verkehrsunfälle (ohne VU-Kategorie 5)						Häufigkeitszahlen	
	Meldepflichtige VU		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	202.696	207.536	in %		4.840	2	1.132	1.159
	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
KPB gesamt	6.120	6.218	100	100	98	2	1.104	1.121
PI 1	3.292	3.425	54	55	133	4	1.157	1.203
BN-Innenstadt	1.935	2.047	32	33	112	6	1.278	1.352
Königswinter	343	343	6	6	0	0	836	836
Bad Honnef	273	308	4	5	35	13	1.062	1.198
BN-Beuel	741	727	12	12	-14	-2	1.116	1.095
PI 2	2.828	2.793	46	45	-35	-1	1.048	1.035
BN-Duisdorf	445	393	7	6	-52	-12	1.313	1.160
Wachtberg	153	153	3	2	0	0	756	756
Rheinbach	302	259	5	4	-43	-14	1.113	955
Swisttal	128	118	2	2	-10	-8	690	636
Meckenheim	231	221	4	4	-10	-4	937	896
Bornheim	434	444	7	7	10	2	901	922
Alfter	168	157	3	3	-11	-7	714	667
BN-Bad Godesberg	967	1.048	16	17	81	8	1.311	1.421
Stadt Bonn	4.088	4.215	67	68	127	3	1.256	1.295
RSK	2.032	2.003	33	32	-29	-1	887	874
RSK linksrheinisch	1.416	1.352	23	22	-64	-5	872	833
RSK rechtsrheinisch	616	651	10	10	35	6	923	975

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verkehrsunfälle Gesamt

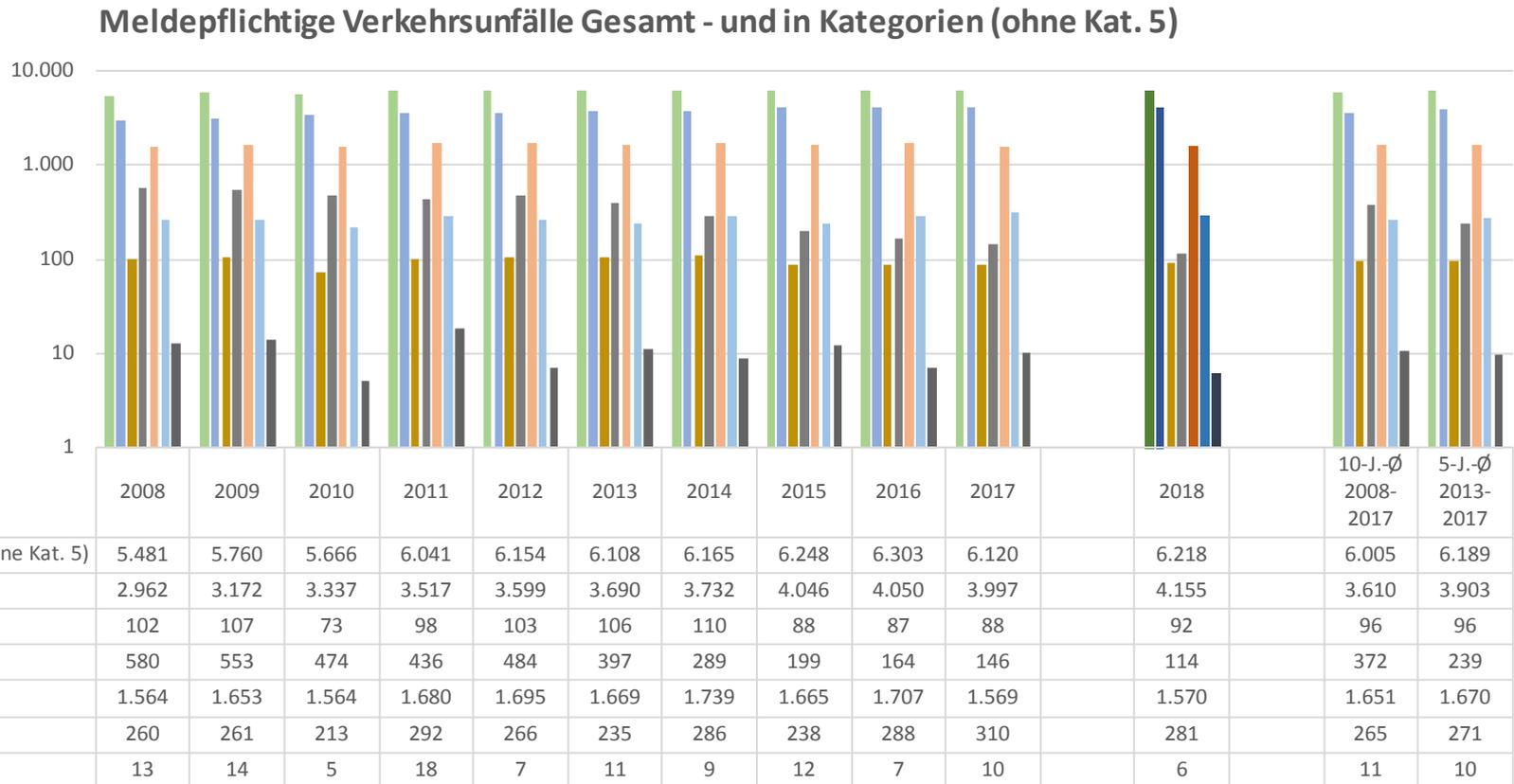


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	5-J.-Ø 2013- 2017
meldepflichtige VU (ohne Kat. 5)	6.108	6.165	6.248	6.303	6.120	6.218	6.189
VU Kat. 5	9.940	10.567	10.313	10.753	11.205	10.904	10.556
VU Gesamt	16.048	16.732	16.561	17.056	17.325	17.122	16.458

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell



Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

VU-Entwicklung und Häufigkeitszahlen* PP Bonn/Land NRW im Jahresvergleich

Gesamt	2017		2018		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	653.807	3.650	660.628	3.688	1,0
PP Bonn	17.325	3.124	17.122	3.088	-1,2

VU Kat.1	2017		2018		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	458	2,6	474	2,6	3,5
PP Bonn	10	1,8	6	1,1	-40,0

VU Kat. 2	2017		2018		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	11.759	66	12.271	69	4,4
PP Bonn	310	56	281	51	-9,4

VU Kat. 3	2017		2018		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	48.175	269	49.900	279	3,6
PP Bonn	1.569	283	1.570	283	0,1

VU Kat. 4	2017		2018		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	12.439	69	12.044	67	-3,2
PP Bonn	146	26	114	21	-21,9

VU Kat. 5	2017		2018		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	451.111	2.518	453.092	2.530	0,4
PP Bonn	11.205	2.021	10.904	1.966	-2,7

VU Kat. 6	2017		2018		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	3.754	21	3.661	20	-2,5
PP Bonn	88	16	92	17	4,5

VU Kat. 7	2017		2018		Veränderung in %
	Anzahl VU	UHZ	Anzahl VU	UHZ	
Land NRW	126.111	704	129.186	721	2,4
PP Bonn	3.997	721	4.155	749	4,0

* Darstellung rot/grün bezieht sich auf die Relation PP Bonn/Land NRW

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte	Verunglückte Gesamt						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	77.860	79.959	in %		2.099	3	435	446
	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
KPB gesamt	2.383	2.284	100	100	-99	-4	430	412
PI 1	1.192	1.139	50	50	-53	-4	419	400
BN-Innenstadt	685	695	29	30	10	1	452	459
Königswinter	116	109	5	5	-7	-6	283	266
Bad Honnef	82	84	3	4	2	2	319	327
BN-Beuel	309	251	13	11	-58	-19	465	378
PI 2	1.191	1.145	50	50	-46	-4	441	424
BN-Duisdorf	175	143	7	6	-32	-18	516	422
Wachtberg	64	63	3	3	-1	-2	316	311
Rheinbach	114	100	5	4	-14	-12	420	369
Swisttal	74	66	3	3	-8	-11	399	356
Meckenheim	112	104	5	5	-8	-7	454	422
Bornheim	192	216	8	9	24	13	399	448
Alfter	70	45	3	2	-25	-36	298	191
BN-Bad Godesberg	390	408	16	18	18	5	529	553
Stadt Bonn	1.559	1.497	65	66	-62	-4	479	460
RSK	824	787	35	34	-37	-4	360	344
RSK linksrheinisch	626	594	26	26	-32	-5	386	366
RSK rechtsrheinisch	198	193	8	8	-5	-3	297	289

Verkehrsunfallstatistik 2018

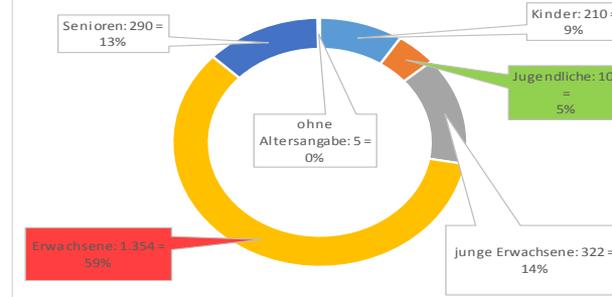
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

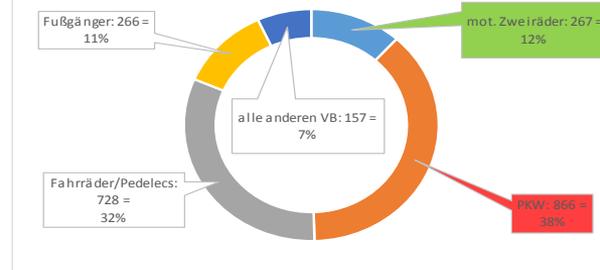
Verunglückte Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Gesamt nach Altersgruppen (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Verunglückte Gesamt nach Verkehrsbeteiligung (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)

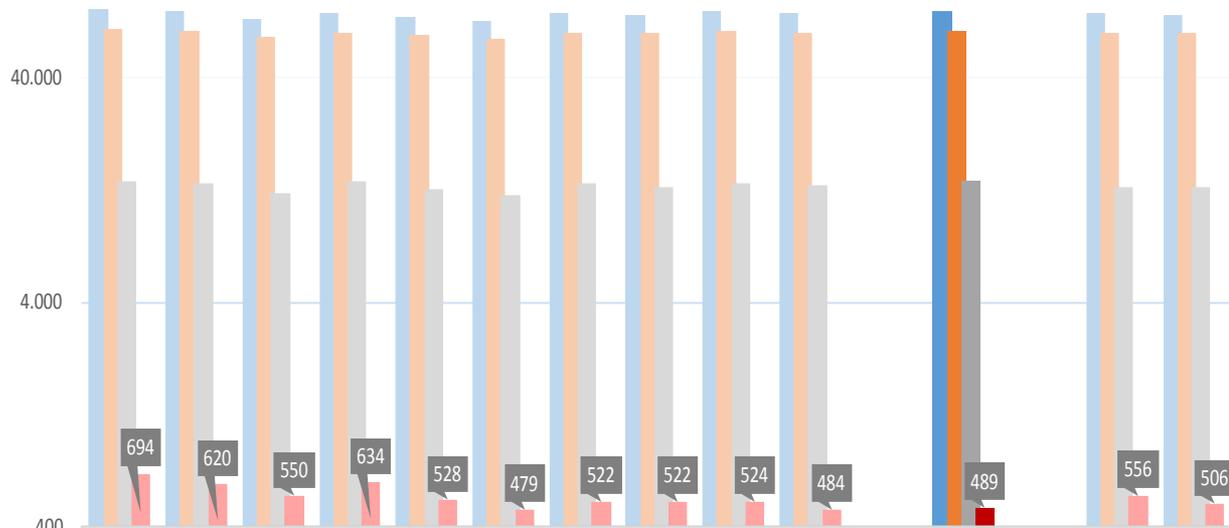


Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

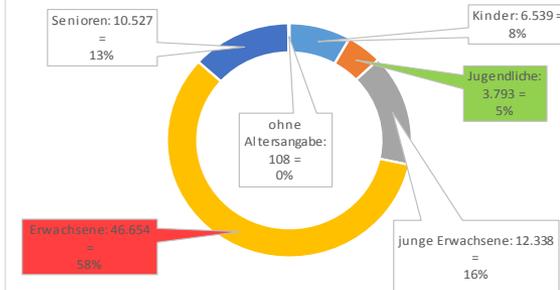
rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Gesamt/LV/SV/GT auf Landesebene NRW

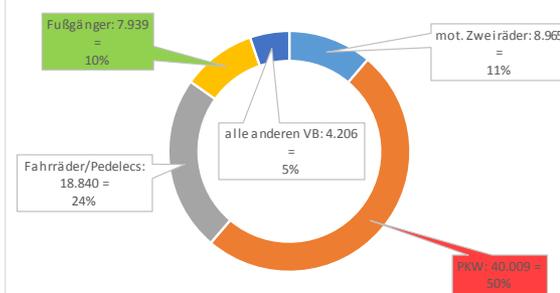


	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	10-J.-Ø 2008- 2017	5-J.-Ø 2013- 2017
■ Gesamt	80.836	79.267	73.551	78.651	75.529	72.581	77.468	76.767	79.592	77.860	79.959	77.210	76.854
■ LV	66.340	65.050	60.742	64.142	62.295	59.987	63.425	63.071	65.495	64.031	65.509	63.458	63.202
■ SV	13.802	13.597	12.259	13.875	12.706	12.115	13.521	13.174	13.573	13.345	13.961	13.197	13.146
■ GT	694	620	550	634	528	479	522	522	524	484	489	556	506

Verunglückte Gesamt in NRW nach Altersgruppen (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Verunglückte Gesamt in NRW nach Verkehrsbeteiligung (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



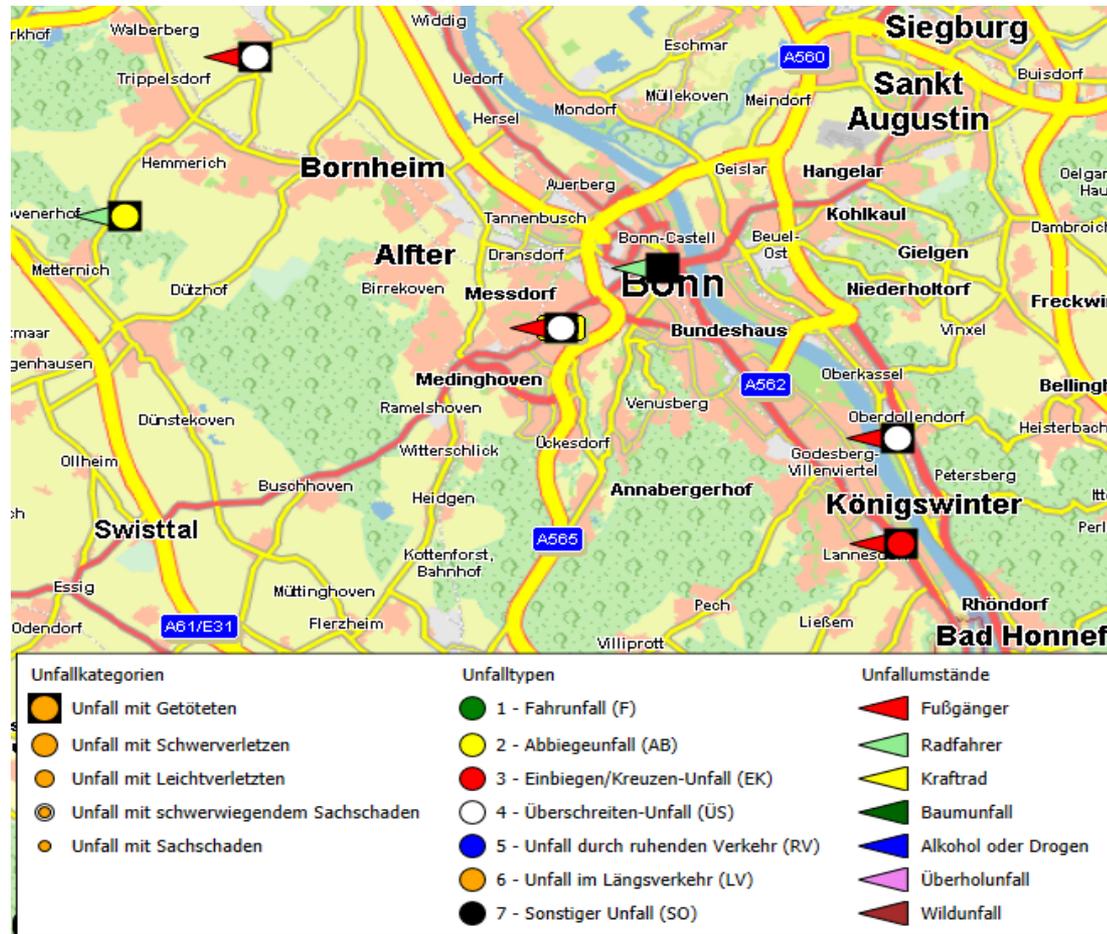
Sechs Verkehrsunfälle der VU-Kategorie 1 mit sechs Verkehrstoten des Jahres 2018

- 1. Sonntag, 11.02.2018, 19.22 Uhr**
53123 Bonn, Rochusstr./H.-Wandersleb-Ring
Fußgängerin, 87 Jahre
- 2. Freitag, 16.02.2018, 11.00 Uhr**
53639 Königswinter, Heisterbacher Straße 38
Fußgänger, 87 Jahre
- 3. Samstag, 17.02.2018, 10.00 Uhr,**
53332 Bornheim, Willmuthstraße 16
Fußgängerin, 88 Jahre
- 4. Freitag, 18.05.2018, 14.35 Uhr**
53332 Bornheim, Zweigrabenweg
Radfahrer, 69 Jahre
- 5. Dienstag, 04.09.2018, 11.29 Uhr**
(verstorben 13.09.2018, ca. 10.40 h)
53111 Bonn, Kasernenstraße 22
Radfahrer, 90 Jahre
- 6. Samstag, 29.09.2018, 15.28 Uhr**
53179 Bonn, Mainzer Straße Höhe Bahnhof
Fußgängerin, 25 Jahre

Zusätzlich zu den o. g. Verkehrsunfällen ereigneten sich im Jahresverlauf 2018 in Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr zwei internistische Notfälle (Fahrrad-/PKW-Fahrer), zwei Suizide (PKW-Fahrer) und ein VU mit Todesfolge nach Ablauf von 30 Tagen (Fußgänger)



Räumliche Verteilung der sechs Getöteten des Jahres 2018 im KPB-Bereich



Volkswirtschaftlicher Schaden durch Verkehrsunfälle (VU) in der KPB Bonn*

Personenschadenskosten je - bei einem Verkehrsunfall - verunglückter Person in Euro:

	Euro pro verunglückter Person	Verunglückte in der KPB Bonn	Produkt (Angaben in Euro)
Getötete	1.164.328	6	6.985.968
Schwerverletzte	123.964	318	39.420.552
Leichtverletzte	5.094	1.960	9.984.240
Summe der Personenschadenskosten			56.390.760

Sachschadenskosten je Verkehrsunfall in Euro:

	Euro pro Verkehrsunfall	Anzahl VU in der KPB Bonn	Produkt (Angaben in Euro)
Kat. 1	47.626	6	285.756
Kat. 2	22.889	281	6.431.809
Kat. 3	14.865	1.570	23.338.050
Kat. 4	22.114	114	2.520.996
alle übrigen VU	6.086	15.151	92.208.986
Summe der Sachschadenskosten			124.785.597

Gesamtsumme der Kosten für Verkehrsunfälle und der dabei Verunglückten in Euro: **181.176.357**

*Basierend auf Angaben des Bundesamtes für Straßenwesen für entsprechende durch Verkehrsunfälle in Deutschland verursachte Kosten des Jahres 2016 (Stand 04/2018)

Verunglückte nach Altersgruppen

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglücktenentwicklung und Häufigkeitszahlen* nach Altersgruppen PP Bonn/Land NRW im Jahresvergleich

Verunglückte	2017		2018		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Gesamt					
Land NRW	77.860	435	79.959	446	2,7
PP Bonn	2.383	430	2.284	412	-4,2

Kinder	2017		2018		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	6.667	272	6.539	267	-1,9
PP Bonn	211	264	210	263	-0,5

Jugendliche	2017		2018		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	3.746	697	3.793	705	1,3
PP Bonn	83	501	103	622	24,1

Junge Erw.	2017		2018		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	12.479	860	12.338	851	-1,1
PP Bonn	348	704	322	651	-7,5

Erwachsene	2017		2018		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	45.270	465	46.654	479	3,1
PP Bonn	1.417	472	1.354	451	-4,4

Senioren	2017		2018		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	9.610	257	10.527	282	9,5
PP Bonn	318	293	290	267	-8,8

* Darstellung rot/grün bezieht sich auf die Relation PP Bonn/Land NRW

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

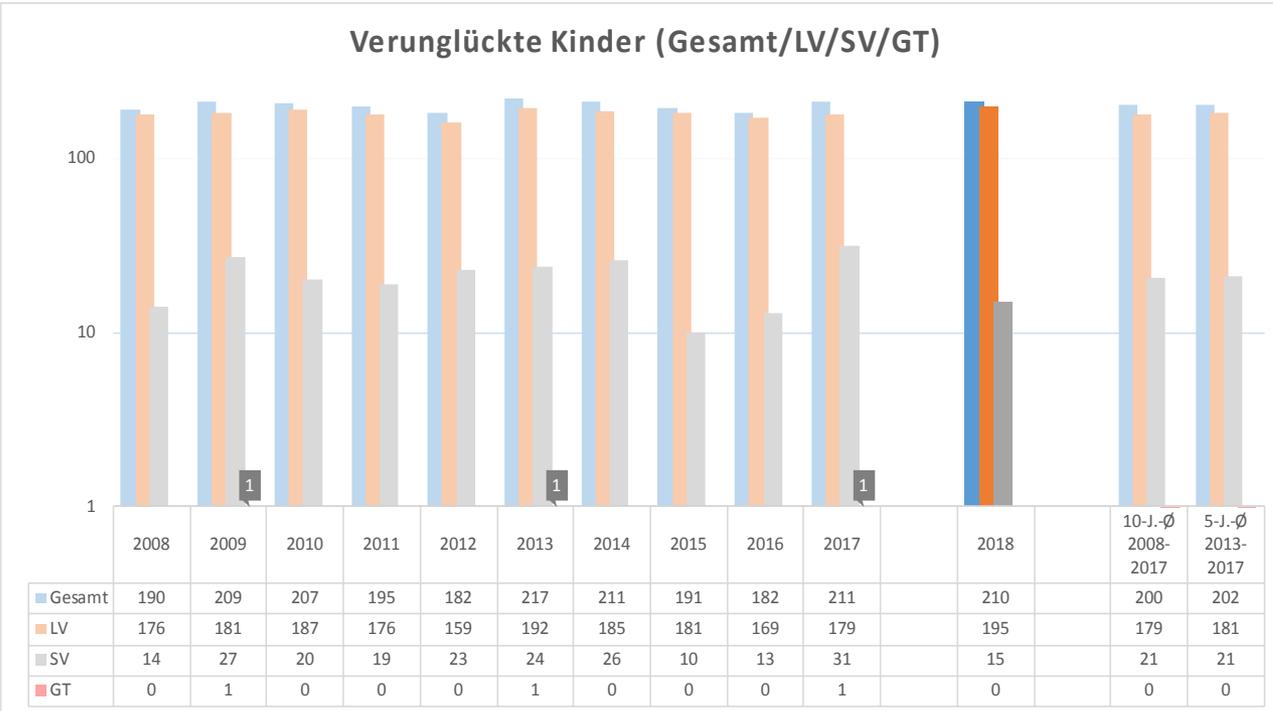
Kinder	Verunglückte Kinder (unter 15 Jahren)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
Bevölkerungsanteil: 14 %	6.667	6.539	in %		-128	-2	272	267
Verunglücktenanteil: 9 %	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
KPB gesamt	211	210	100	100	-1	0	264	263
PI 1	89	98	42	47	9	10	227	250
BN-Innenstadt	36	63	17	30	27	75	173	302
Königswinter	16	13	8	6	-3	-19	277	225
Bad Honnef	7	8	3	4	1	14	219	250
BN-Beuel	30	14	14	7	-16	-53	319	149
PI 2	122	112	58	53	-10	-8	300	276
BN-Duisdorf	12	19	6	9	7	58	228	362
Wachtberg	8	8	4	4	0	0	255	255
Rheinbach	11	7	5	3	-4	-36	293	186
Swisttal	2	2	1	1	0	0	70	70
Meckenheim	20	16	9	8	-4	-20	564	451
Bornheim	23	14	11	7	-9	-39	338	206
Alfter	14	3	7	1	-11	-79	398	85
BN-Bad Godesberg	32	43	15	20	11	34	272	366
Stadt Bonn	110	139	52	66	29	26	233	294
RSK	101	71	48	34	-30	-30	310	218
RSK linksrheinisch	78	50	37	24	-28	-36	330	212
RSK rechtsrheinisch	23	21	11	10	-2	-9	256	234

Verkehrsunfallstatistik 2018

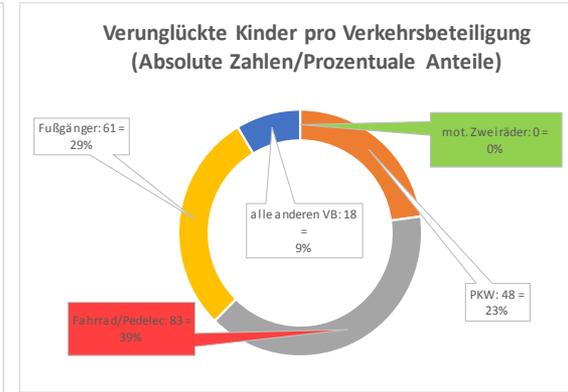
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Kinder (Gesamt/LV/SV/GT)



Verunglückte Kinder pro Verkehrsbeteiligung
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Besonderheiten bei verunglückten Kindern:

- **Kein Getöteter**
- **Halbierung** (- 16/- 51,6 %) bei der Anzahl Schwerverletzter, damit auch deutlich unter dem 5- und 10-Jahres-Ø
- **Anstieg** (+ 20/+ 11,2 %) bei den Leichtverletzten
- **Gleiches Niveau** (- 1/- 0,5 %) der Verunglückten gesamt → 39 % (Höchstwert) davon verunglückten mit dem Fahrrad
- **Anstieg** (+ 6/+ 14,6 %) der bei Schulwegunfällen* Verunglückten von 41 (0/6/35) [→ 23 x Fahrrad/18 x zu Fuß] auf 47 (0/6/35) [→ 21 x Fahrrad/26 x zu Fuß]

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

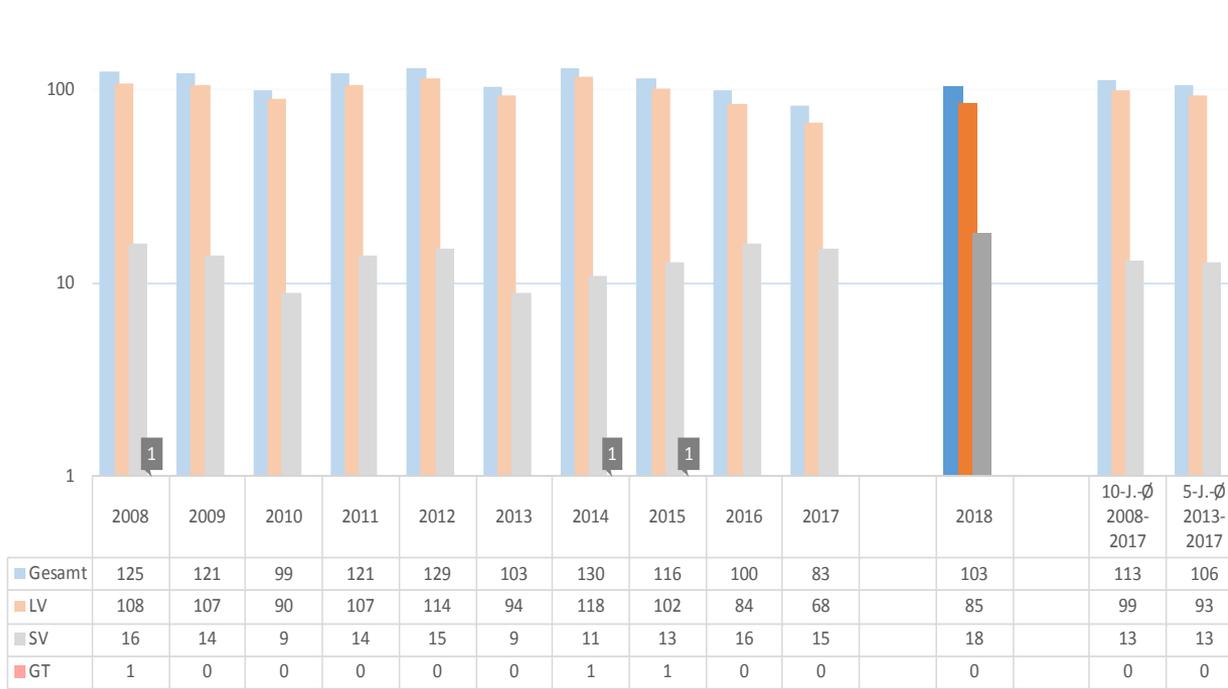
Jugendliche	Verunglückte Jugendliche (15 bis 17 Jahre)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
Bevölkerungsanteil: 3 %	3.746	3.793	in %		47	1	697	705
Verunglücktenanteil: 5 %								
KPB gesamt	83	103	100	100	20	24	501	622
PI 1	38	36	46	35	-2	-5	480	454
BN-Innenstadt	16	22	19	21	6	38	425	584
Königswinter	1	4	1	4	3	300	71	283
Bad Honnef	8	1	10	1	-7	-88	979	122
BN-Beuel	13	9	16	9	-4	-31	675	467
PI 2	45	67	54	65	22	49	521	775
BN-Duisdorf	4	3	5	3	-1	-25	391	293
Wachtberg	1	8	1	8	7	700	148	1.183
Rheinbach	13	7	16	7	-6	-46	1.506	811
Swisttal	2	7	2	7	5	250	344	1.203
Meckenheim	4	4	5	4	0	0	554	554
Bornheim	11	18	13	17	7	64	725	1.187
Alfter	0	0	0	0	0	0	0	0
BN-Bad Godesberg	10	20	12	19	10	100	406	811
Stadt Bonn	43	54	52	52	11	26	468	588
RSK	40	49	48	48	9	23	542	664
RSK linksrheinisch	31	44	37	43	13	42	602	854
RSK rechtsrheinisch	9	5	11	5	-4	-44	403	224

Verkehrsunfallstatistik 2018

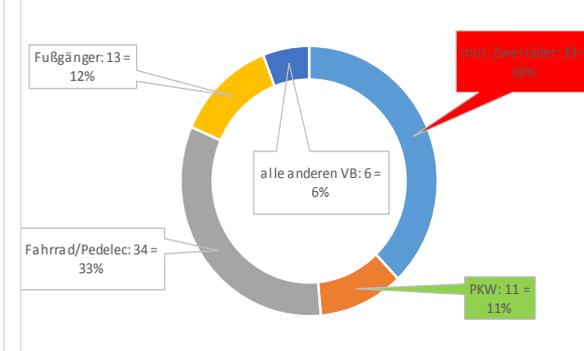
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Jugendliche Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Jugendliche pro Verkehrsbeteiligung (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Besonderheiten bei verunglückten Jugendlichen:

- **Kein Getöteter** (drittes Jahr in Folge)
- **Anstieg (+ 3/+ 20,0 %)** bei den Schwerverletzten
- **Anstieg (+ 17/+ 25,0 %)** bei den Leichtverletzten
- **Anstieg (+ 20/+ 24,1 %)** der Verunglückten insgesamt → 38 % (Höchstwert) davon verunglückten mit dem mot. Zweirad
- Gesamtentwicklung ist die absolut und prozentual **negativste** Veränderung unter den Altersgruppen

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

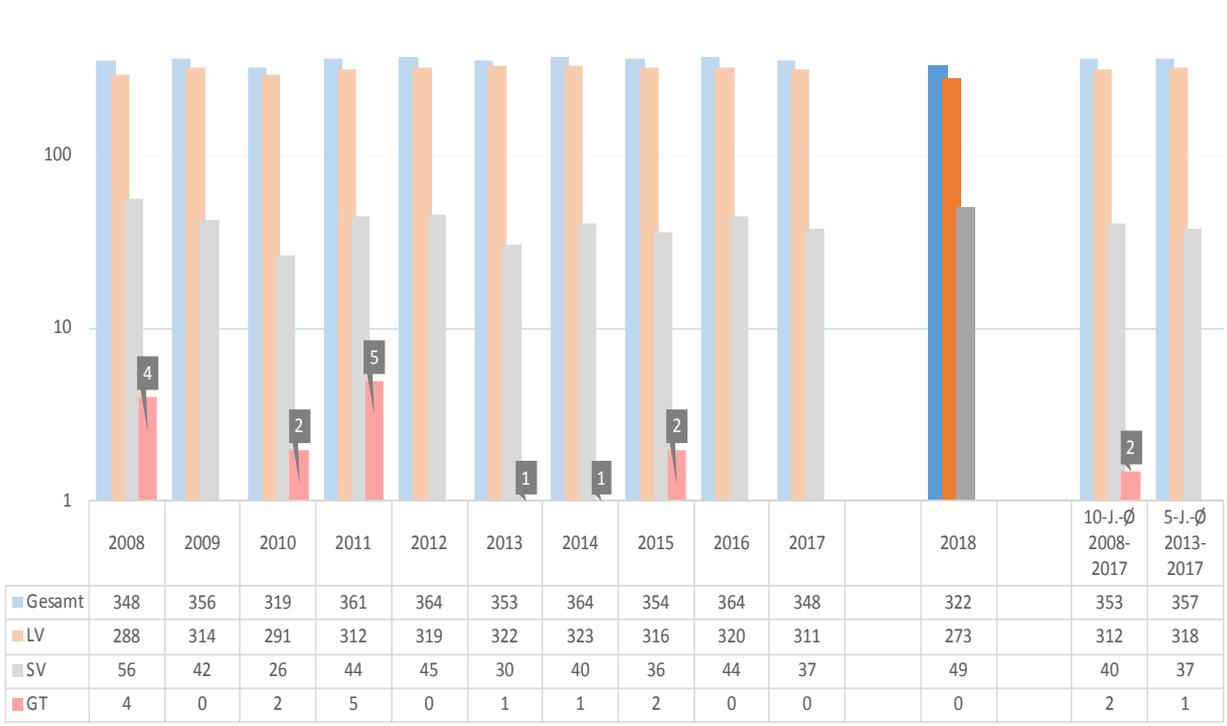
rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Junge Erw.	Junge Erwachsene (18 bis 24 Jahre)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
Bevölkerungsanteil: 9 %	12.479	12.338	in %		-141	-1	860	851
Verunglücktenanteil: 14 %	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
KPB gesamt	348	322	100	100	-26	-7	704	651
PI 1	185	149	53	46	-36	-19	640	515
BN-Innenstadt	123	91	35	28	-32	-26	666	492
Königswinter	12	11	3	3	-1	-8	401	367
Bad Honnef	12	15	3	5	3	25	532	665
BN-Beuel	38	32	11	10	-6	-16	733	617
PI 2	163	173	47	54	10	6	794	843
BN-Duisdorf	16	19	5	6	3	19	516	613
Wachtberg	12	4	3	1	-8	-67	864	288
Rheinbach	17	17	5	5	0	0	843	843
Swisttal	17	10	5	3	-7	-41	1.391	818
Meckenheim	9	9	3	3	0	0	521	521
Bornheim	28	48	8	15	20	71	733	1.257
Alfter	7	10	2	3	3	43	381	544
BN-Bad Godesberg	57	56	16	17	-1	-2	1.054	1.035
Stadt Bonn	234	198	67	61	-36	-15	727	615
RSK	114	124	33	39	10	9	661	718
RSK linksrheinisch	90	98	26	30	8	9	749	816
RSK rechtsrheinisch	24	26	7	8	2	8	457	495

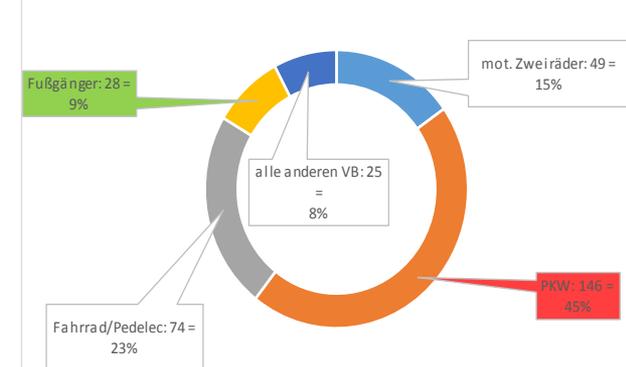
Verkehrsunfallstatistik 2018 PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Junge Erwachsene Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Junge Erwachsene pro Verkehrsbeteiligung (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Besonderheiten bei verunglückten Jungen Erwachsenen:

- **Kein Getöteter** (drittes Jahr in Folge)
- **Anstieg (+ 12/+ 32,4 %)** bei den Schwerverletzten
- **Rückgang (- 38/- 12,2 %)** bei den Leichtverletzten
- **Rückgang (- 26/- 7,5 %)** der Verunglückten insgesamt → 45 % (Höchstwert) davon verunglückten mit dem PKW

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Erwachsene	Erwachsene (25 bis 64 Jahre)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
Bevölkerungsanteil: 54 %	45.270	46.654	in %		1.384	3	465	479
Verunglücktenanteil: 59 %	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
KPB gesamt	1.417	1.354	100	100	-63	-4	472	451
PI 1	730	717	52	53	-13	-2	465	457
BN-Innenstadt	437	434	31	32	-3	-1	515	512
Königswinter	70	66	5	5	-4	-6	322	304
Bad Honnef	43	51	3	4	8	19	326	387
BN-Beuel	180	166	13	12	-14	-8	483	445
PI 2	687	637	48	47	-50	-7	480	445
BN-Duisdorf	112	86	8	6	-26	-23	625	480
Wachtberg	35	35	2	3	0	0	328	328
Rheinbach	63	53	4	4	-10	-16	437	367
Swisttal	44	37	3	3	-7	-16	452	380
Meckenheim	62	53	4	4	-9	-15	505	432
Bornheim	104	105	7	8	1	1	389	393
Alfter	35	24	2	2	-11	-31	270	185
BN-Bad Godesberg	232	244	16	18	12	5	605	636
Stadt Bonn	961	930	68	69	-31	-3	539	521
RSK	456	424	32	31	-32	-7	375	348
RSK linksrheinisch	343	307	24	23	-36	-10	395	354
RSK rechtsrheinisch	113	117	8	9	4	4	323	335

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

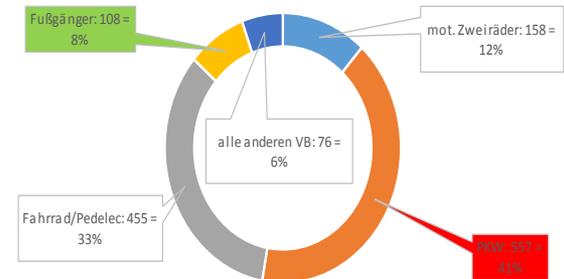
rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Erwachsene Gesamt/LV/SV/GT



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	10-J.-Ø 2008- 2017	5-J.-Ø 2013- 2017
■ Gesamt	1.285	1.339	1.243	1.423	1.389	1.373	1.510	1.418	1.427	1.417	1.354	1.382	1.429
■ LV	1.137	1.161	1.108	1.229	1.221	1.223	1.325	1.250	1.247	1.201	1.171	1.210	1.249
■ SV	144	168	133	185	162	143	182	166	176	208	182	167	175
■ GT	4	10	2	9	6	7	3	2	4	8	1	6	5

Verunglückte Erwachsene pro Verkehrsbeteiligung (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Besonderheiten bei verunglückten Erwachsenen:

- Eine Getötete (w-25 Jahre) – damit ein deutlicher Rückgang sowohl im Jahresvergleich, als auch im 5-/10-Jahres-Ø
- Rückgang (- 26/- 12,5 %) bei den Schwerverletzten
- Rückgang (- 30/- 2,5 %) bei den Leichtverletzten
- Rückgang (- 63/- 4,4 %) der Verunglückten insgesamt → 41 % (Höchstwert) davon verunglückten mit dem PKW
- Gesamtentwicklung ist die nach absoluten Zahlen die positivste Veränderung unter den Altersgruppen

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Senioren	Senioren (65 Jahre und älter)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
Bevölkerungsanteil: 20 %	9.610	10.527	in %		917	10	257	282
Verunglücktenanteil: 13 %								
KPB gesamt	318	290	100	100	-28	-9	293	267
PI 1	148	136	47	47	-12	-8	287	264
BN-Innenstadt	71	83	22	29	12	17	302	353
Königswinter	17	15	5	5	-2	-12	186	165
Bad Honnef	12	8	4	3	-4	-33	192	128
BN-Beuel	48	30	15	10	-18	-38	381	238
PI 2	170	154	53	53	-16	-9	298	270
BN-Duisdorf	29	16	9	6	-13	-45	440	243
Wachtberg	8	8	3	3	0	0	183	183
Rheinbach	10	15	3	5	5	50	165	247
Swisttal	9	10	3	3	1	11	216	241
Meckenheim	16	21	5	7	5	31	250	328
Bornheim	26	31	8	11	5	19	279	333
Alfter	13	8	4	3	-5	-38	294	181
BN-Bad Godesberg	59	45	19	16	-14	-24	375	286
Stadt Bonn	207	174	65	60	-33	-16	354	298
RSK	111	116	35	40	5	5	222	232
RSK linksrheinisch	82	93	26	32	11	13	236	268
RSK rechtsrheinisch	29	23	9	8	-6	-21	189	150

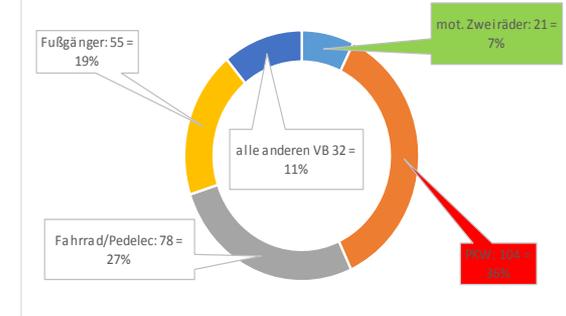
Verkehrsunfallstatistik 2018 PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Senioren Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Senioren pro
Verkehrsbeteiligung
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Besonderheiten bei verunglückten Senioren:

- **Fünf Getötete** (3 x Fußgänger [w-87, m-87, w-88 Jahre], 2 x Radfahrer [m-69 Jahre, m-90 Jahre])
- **Anstieg (+ 3/+ 5,9 %)** bei den Schwerverletzten
- **Rückgang (- 32/- 12,2 %)** bei den Leichtverletzten
- **Rückgang (- 28/- 8,8 %)** der Verunglückten insgesamt → 36 % (Höchstwert) davon verunglückten mit dem PKW
- Gesamtentwicklung ist die prozentual **positivste** Veränderung unter den Altersgruppen
- *Bei der Betrachtung der Senioren 75+ entfällt nahezu die Hälfte (144) [NRW: 51,4 %] aller bei VU verunglückten Senioren in diese Gruppe; bei den Schwerverletzten steigt der Anteil mit 34 Verunglückten auf 63 % [NRW: 57,0 %] und bei den Getöteten (4) sogar auf 80 % [NRW: 70 %]*

Verunglückte nach Verkehrsbeteiligungen

Verunglücktenentwicklung und Häufigkeitszahlen* nach Verkehrsbeteiligungen PP Bonn/Land NRW im Jahresvergleich

Fußgänger VB 81/84	2017		2018		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	8.012	45	7.939	44	-0,9
PP Bonn	270	49	266	48	-1,5

Radfahrende VB 71/72	2017		2018		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	16.405	92	18.840	105	14,8
PP Bonn	700	126	728	131	4,0

mot. Zweirad VB 1/2/11/12/15	2017		2018		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	8.278	46	8.965	50	8,3
PP Bonn	240	43	267	48	11,3

PKW	2017		2018		Veränderung in %
	Verunglückte	VHZ	Verunglückte	VHZ	
Land NRW	41.041	229	40.009	223	-2,5
PP Bonn	1.045	188	866	156	-17,1

Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

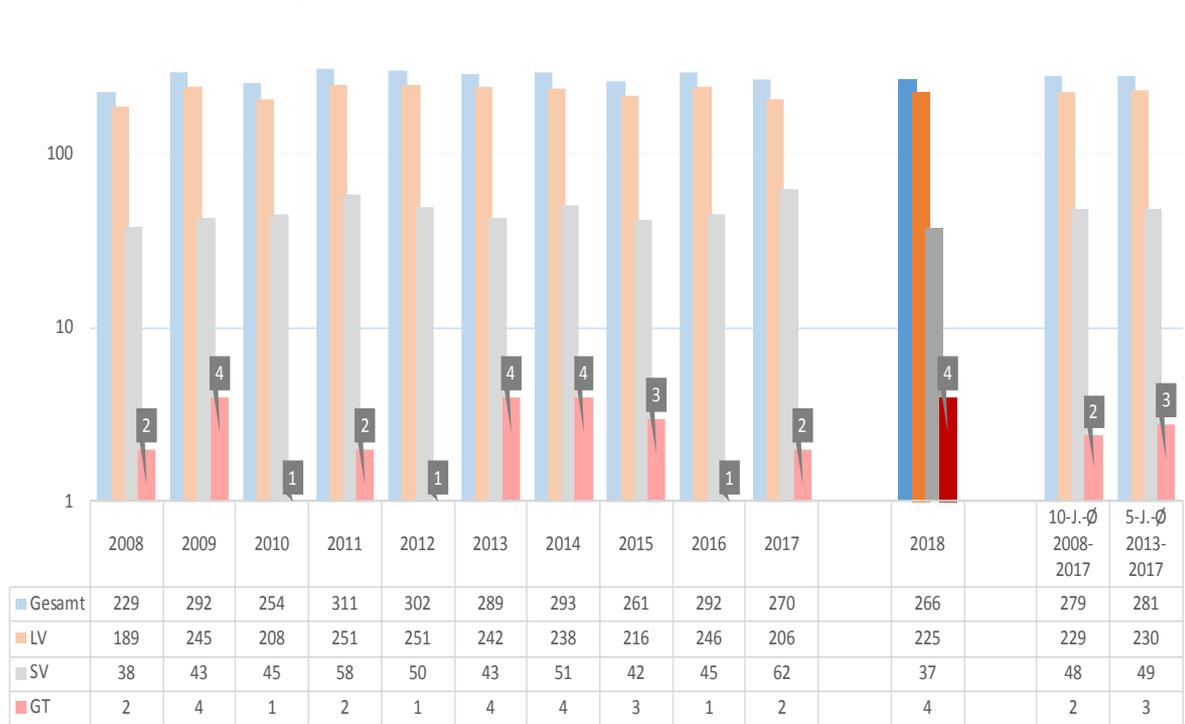
Fußgänger	Verunglückte Fußgänger (aus Gruppe 09: VB 81,84)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	8.012	7.939	in %		-73	-1	45	44
	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
KPB gesamt	270	266	100	100	-4	-1	49	48
PI 1	156	156	58	59	0	0	55	55
BN-Innenstadt	89	107	33	40	18	20	59	71
Königswinter	16	15	6	6	-1	-6	39	37
Bad Honnef	10	5	4	2	-5	-50	39	19
BN-Beuel	41	29	15	11	-12	-29	62	44
PI 2	114	110	42	41	-4	-4	42	41
BN-Duisdorf	20	18	7	7	-2	-10	59	53
Wachtberg	7	3	3	1	-4	-57	35	15
Rheinbach	17	11	6	4	-6	-35	63	41
Swisttal	5	4	2	2	-1	-20	27	22
Meckenheim	8	9	3	3	1	13	32	36
Bornheim	11	14	4	5	3	27	23	29
Alfter	6	7	2	3	1	17	26	30
BN-Bad Godesberg	40	44	15	17	4	10	54	60
Stadt Bonn	190	198	70	74	8	4	58	61
RSK	80	68	30	26	-12	-15	35	30
RSK linksrheinisch	54	48	20	18	-6	-11	33	30
RSK rechtsrheinisch	26	20	10	8	-6	-23	39	30

Verkehrsunfallstatistik 2018

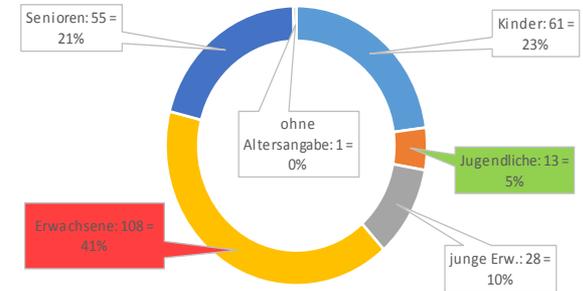
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Fußgänger (VB 81, 84) Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Fußgänger nach Altersgruppen (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



Besonderheiten bei verunglückten Fußgängern:

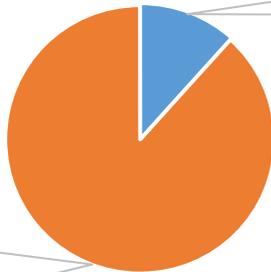
- **Vier Getötete** (+ 2/+ 100,0 %) [w-87 Jahre, m-87 Jahre, w-88 Jahre, w-25 Jahre]
- **Rückgang** (- 25/- 40,3 %) bei den Schwerverletzten
- **Anstieg** (+ 19/+ 9,2 %) bei den Leichtverletzten
- **Gleiches Niveau** (- 4/- 1,5 %) der Verunglückten insgesamt

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglücktenanteil der Fußgänger an allen Verunglückten

Fußgänger: 266
= 12%

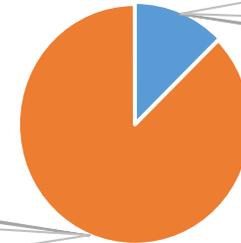
alle anderen
Verkehrsbeteiligungen:
2.018 =
88%



Schwerverletzten-/Getötetenanteil der Fußgänger an allen Schwerverletzten-/Getöteten

GT und SV Fußgänger: 41
= 13%

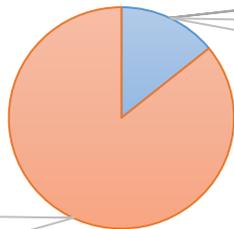
GT und SV aller
anderen VB: 283 =
87%



Schwerverletzten-/Getötetenanteil Gesamt an allen Verunglückten (zum Vergleich)

GT und SV
Gesamt: 324 =
14%

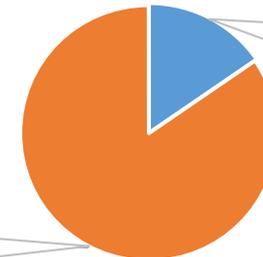
LV Gesamt: 1.960
= 86%



Schwerverletzten-/Getötetenanteil an allen verunglückten Fußgängern

GT und SV Fußgänger: 41
= 15%

LV Fußgänger: 225
= 85%



Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Radfahrende	Verunglückte Radfahrende (Gruppe 08: VB 71/72)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	16.405	18.840	in %		2.435	15	92	105
	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
KPB gesamt	700	728	100	100	28	4	126	131
PI 1	427	442	61	61	15	4	150	155
BN-Innenstadt	283	296	40	41	13	5	187	195
Königswinter	21	25	3	3	4	19	51	61
Bad Honnef	21	23	3	3	2	10	82	89
BN-Beuel	102	98	15	13	-4	-4	154	148
PI 2	273	286	39	39	13	5	101	106
BN-Duisdorf	51	37	7	5	-14	-27	150	109
Wachtberg	6	16	1	2	10	167	30	79
Rheinbach	17	29	2	4	12	71	63	107
Swisttal	4	12	1	2	8	200	22	65
Meckenheim	20	13	3	2	-7	-35	81	53
Bornheim	48	36	7	5	-12	-25	100	75
Alfter	16	14	2	2	-2	-13	68	60
BN-Bad Godesberg	111	129	16	18	18	16	151	175
Stadt Bonn	547	560	78	77	13	2	168	172
RSK	153	168	22	23	15	10	67	73
RSK linksrheinisch	111	120	16	16	9	8	68	74
RSK rechtsrheinisch	42	48	6	7	6	14	63	72

Verkehrsunfallstatistik 2018

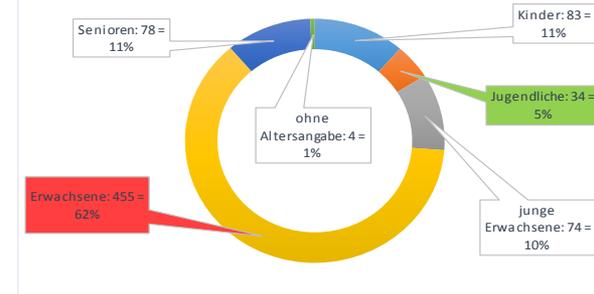
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Radfahrende (VB 71, 72) Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte Radfahrende nach Altersgruppen (Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)

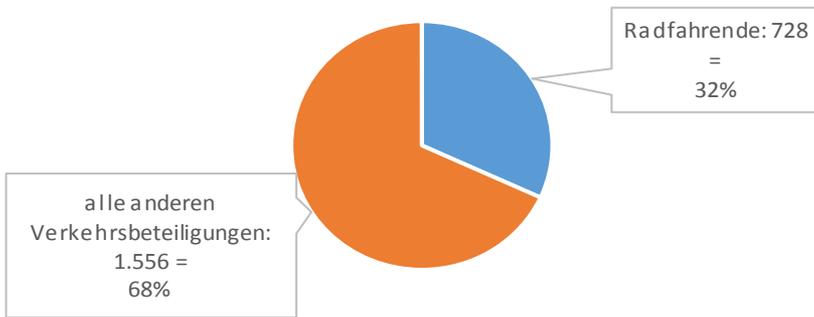


Besonderheiten bei verunglückten Radfahrenden:

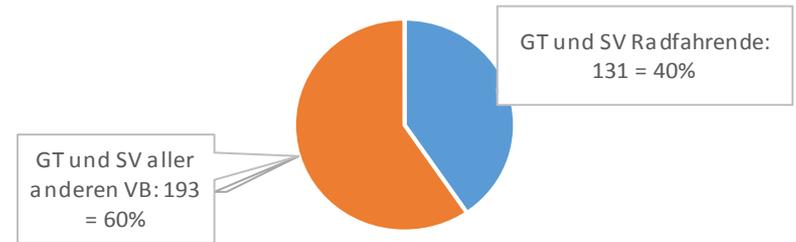
- **Zwei Getötete (Vorjahresniveau)** [m-69 Jahre, m-90 Jahre]
- **Anstieg (+ 4/+ 3,2 %)** bei den Schwerverletzten → damit höchste Anzahl seit mindestens zehn Jahren
- **Anstieg (+ 24/+ 4,2 %)** bei den Leichtverletzten
- **Anstieg (+ 28/+ 4,0 %)** der Verunglückten insgesamt Gesamtentwicklung ist die nach absoluten Zahlen **negativste** Veränderung unter den Verkehrsbeteiligungen
- **Verunglückte mit Pedelec:** 40 (0/7/33) = Anteil von 5,5 % (NRW = 11,2 %) an der Gruppe der Radfahrenden insgesamt [2017: 6,3 % (NRW: 8,5 %) / 2016: 3,2% (NRW: 6,4%) / 2015: 2,8% (NRW: 5,2%)]
- **Konzeptbereich*:** Differenzierte Entwicklung in den drei Teilbereichen / Gesamtanstieg von + 27 (+ 5,4 %) Anteil im Konzeptbereich an allen Verunglückten der VB 71/72 von 71,8 % (Vorjahr 70,9 %)

* = Bonn-Innenstadt, Bad Godesberg und Beuel (jeweils nach BKZ)

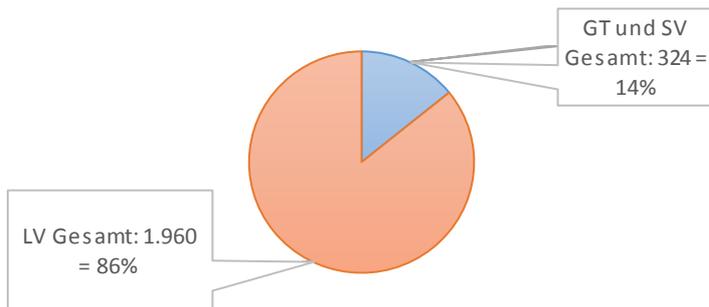
Verunglücktenanteil der Radfahrenden an allen Verunglückten



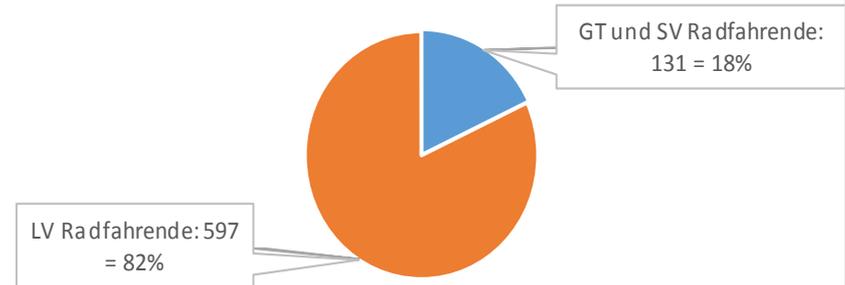
Schwerverletzten-/Getötetenanteil der Radfahrenden an allen Schwerverletzten/Getöteten



Schwerverletzten-/Getötetenanteil Gesamt an allen Verunglückten (zum Vergleich)



Schwerverletzten-/Getötetenanteil an allen verunglückten Radfahrenden



Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

mot. Zweirad	Verunglückte Nutzer mot. Zweiräder (aus Gruppe 1: VB 1,2,11,12,15)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	8.278	8.965	in %		687	8	46	50
	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
KPB gesamt	240	267	100	100	27	11	43	48
PI 1	114	140	48	52	26	23	40	49
BN-Innenstadt	57	78	24	29	21	37	38	52
Königswinter	13	16	5	6	3	23	32	39
Bad Honnef	15	14	6	5	-1	-7	58	54
BN-Beuel	29	32	12	12	3	10	44	48
PI 2	126	127	53	48	1	1	47	47
BN-Duisdorf	11	13	5	5	2	18	32	38
Wachtberg	7	8	3	3	1	14	35	40
Rheinbach	24	15	10	6	-9	-38	88	55
Swisttal	15	6	6	2	-9	-60	81	32
Meckenheim	11	10	5	4	-1	-9	45	41
Bornheim	26	28	11	10	2	8	54	58
Alfter	6	9	3	3	3	50	26	38
BN-Bad Godesberg	26	38	11	14	12	46	35	52
Stadt Bonn	123	161	51	60	38	31	38	49
RSK	117	106	49	40	-11	-9	51	46
RSK linksrheinisch	89	76	37	28	-13	-15	55	47
RSK rechtsrheinisch	28	30	12	11	2	7	42	45

Verkehrsunfallstatistik 2018

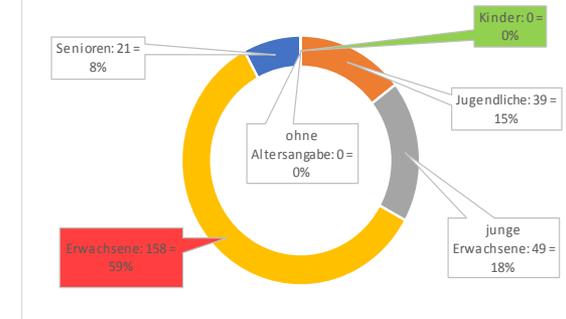
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte Nutzer motorisierter Zweiräder
(VB 1,2,11,12,15) Gesamt/LV/SV/GT



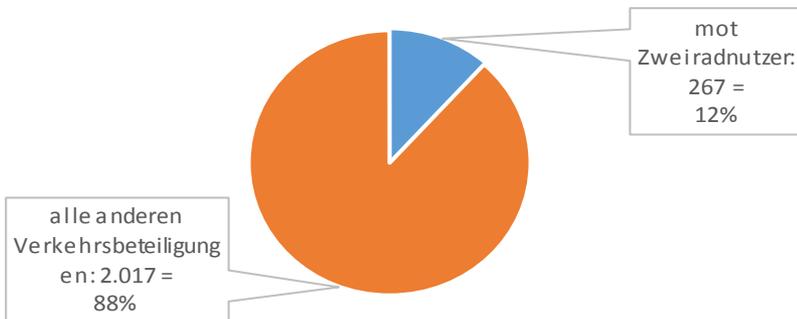
Verunglückte Nutzer mot. Zweiräder
nach Altersgruppen
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



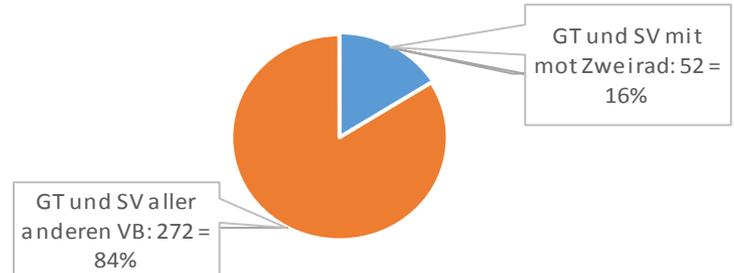
Besonderheiten bei verunglückten Nutzern von motorisierten Zweirädern:

- **Kein Getöteter**
- **Anstieg (+ 4/+ 8,3 %)** bei den Schwerverletzten
- **Anstieg (+ 25/+ 13,2 %)** bei den Leichtverletzten
- **Anstieg (+ 27/+ 11,3 %)** der Verunglückten insgesamt
- Gesamtentwicklung ist die prozentual **negativste** Veränderung unter den Verkehrsbeteiligungen
- Die ebenfalls zu der Gruppe 1 der Verkehrsbeteiligungen gehörigen insgesamt 8 (0/2/6) Verunglückten VB 03 (S-Pedelec) und VB 04/13 (Drei- und vierrädrige Kfz) wurden in der vorliegenden Betrachtung nicht berücksichtigt.

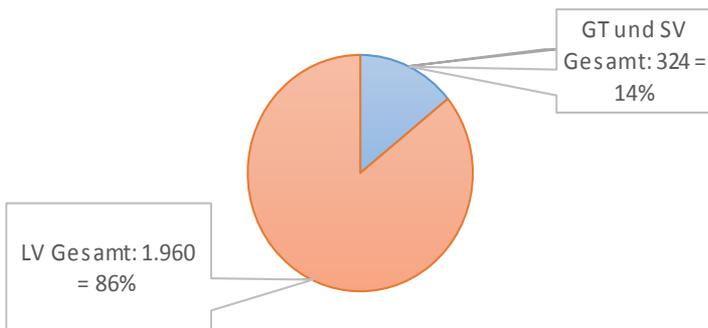
Verunglücktenanteil mot. Zweiradnutzer an allen Verunglückten



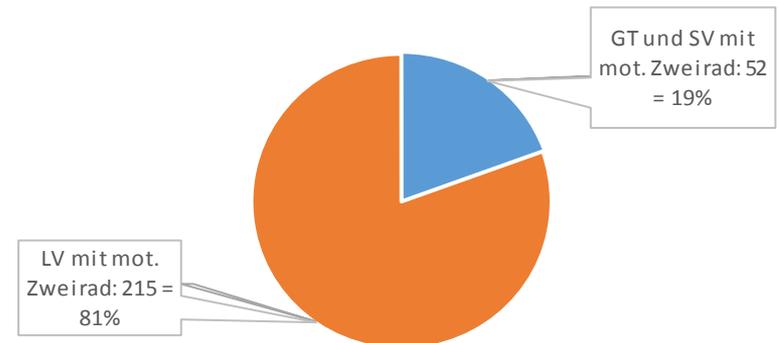
Schwerverletzten-/Getötetenanteil mit mot. Zweirad an allen Schwerverletzten/Getöteten



Schwerverletzten-/Getötetenanteil Gesamt an allen Verunglückten (zum Vergleich)



Schwerverletzten-/Getötetenanteil an allen Verunglückten mit mot. Zweirad



Verkehrsunfallstatistik 2018

PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

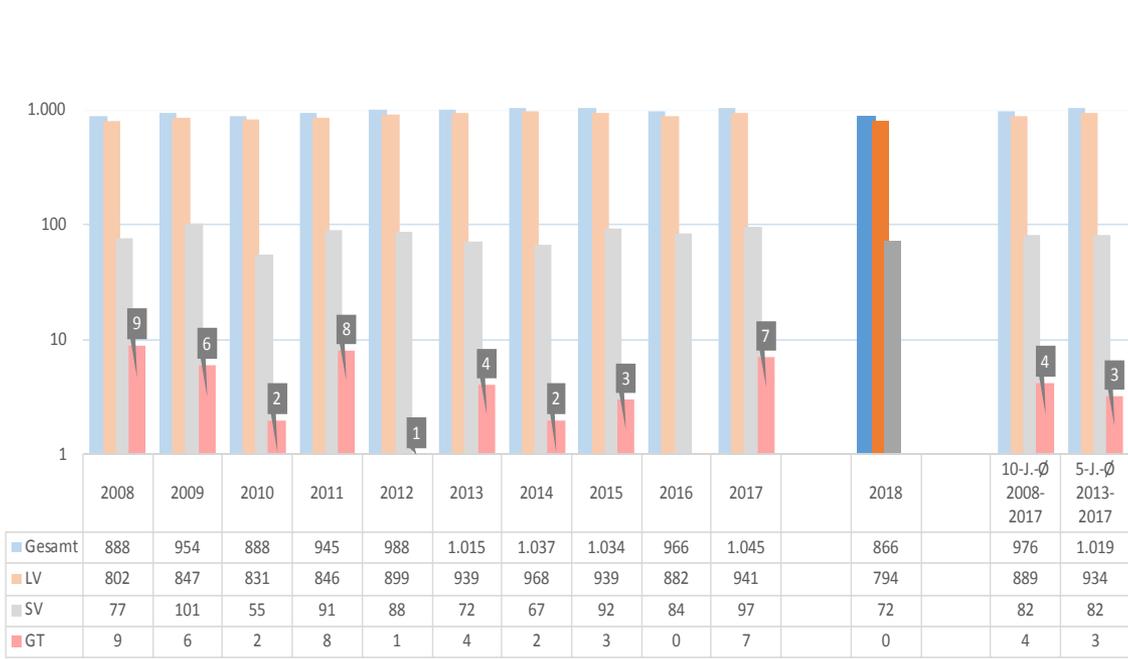
PKW	Verunglückte im PKW (Gruppe 02: VB 21)						Häufigkeitszahlen	
	Verunglückte absolut		Anteil an KPB-Werten		Veränderung		NRW zum Vergleich	
	41.041	40.009	in %		-1.032	-3	229	223
	2017	2018	2017	2018	Anzahl	%	2017	2018
KPB gesamt	1.045	866	100	100	-179	-17	188	156
PI 1	421	336	40	39	-85	-20	148	118
BN-Innenstadt	204	173	20	20	-31	-15	135	114
Königswinter	65	48	6	6	-17	-26	158	117
Bad Honnef	33	40	3	5	7	21	128	156
BN-Beuel	119	75	11	9	-44	-37	179	113
PI 2	624	530	60	61	-94	-15	231	196
BN-Duisdorf	81	58	8	7	-23	-28	239	171
Wachtberg	39	34	4	4	-5	-13	193	168
Rheinbach	54	43	5	5	-11	-20	199	159
Swisttal	49	41	5	5	-8	-16	264	221
Meckenheim	71	71	7	8	0	0	288	288
Bornheim	103	98	10	11	-5	-5	214	203
Alfter	38	14	4	2	-24	-63	162	60
BN-Bad Godesberg	189	171	18	20	-18	-10	256	232
Stadt Bonn	593	477	57	55	-116	-20	182	147
RSK	452	389	43	45	-63	-14	197	170
RSK linksrheinisch	354	301	34	35	-53	-15	218	185
RSK rechtsrheinisch	98	88	9	10	-10	-10	147	132

Verkehrsunfallstatistik 2018

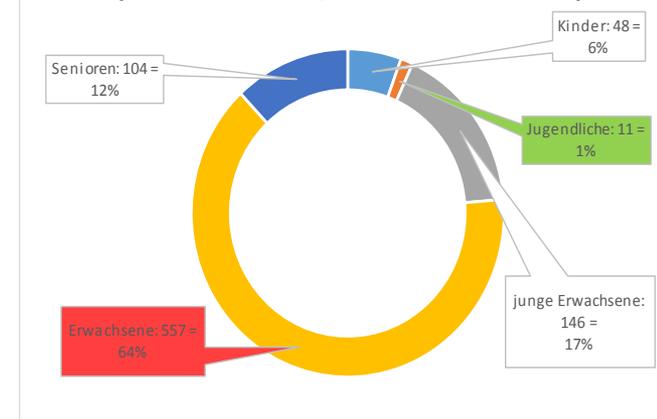
PP Bonn

rechtsstaatlich • bürgerorientiert • professionell

Verunglückte im PKW (VB 21) Gesamt/LV/SV/GT



Verunglückte im PKW nach Altersgruppen
(Absolute Zahlen/Prozentuale Anteile)



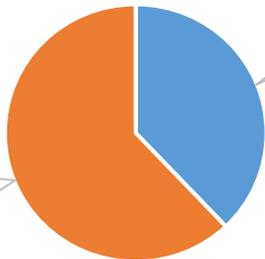
Besonderheiten bei verunglückten PKW-Fahrern/-Insassen:

- kein Getöteter
- Rückgang (- 15/- 15,5 %) bei den Schwerverletzten
- Rückgang (- 147/- 15,6 %) bei den Leichtverletzten
- Rückgang (- 179/- 17,1 %) der Verunglückten insgesamt
- Gesamtentwicklung ist die absolut und prozentual **positivste** Veränderung unter den Verkehrsbeteiligungen

Verunglücktenanteil der PKW-Insassen an allen Verunglückten

PKW-Insassen: 866 =
38%

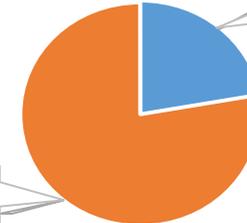
alle anderen
Verkehrsbeteiligungen:
1.418 =
62%



Schwerverletzten-/Getötetenanteil im PKW an allen Schwerverletzten-/Getöteten

GT und SV im PKW: 72 =
22%

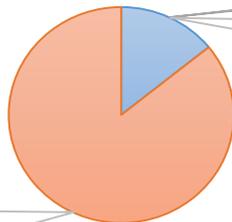
GT und SV aller
anderen VB: 252 =
78%



Schwerverletzten-/Getötetenanteil Gesamt an allen Verunglückten (zum Vergleich)

GT und SV
Gesamt: 324 =
14%

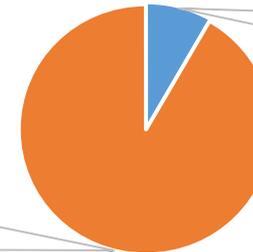
LV Gesamt: 1.960
= 86%



Schwerverletzten-/Getötetenanteil an allen Verunglückten im PKW

GT und SV im PKW: 72 =
8%

LV im PKW: 794 =
92%



§ 142 StGB - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

Im Berichtsjahr sind in der KPB Bonn 4.478 VU-Fluchten verzeichnet. Dies entspricht einem Anteil von 26,2 % an der Gesamtunfallzahl von 17.122 und bestätigt die Daten auf Ebene der KPB von ca. einem Viertel in den letzten Jahren. Auf NRW-Landesebene wird hingegen seit Jahren der Anteil eines Fünftels mit 21,0 % lediglich leicht überschritten.

PP Bonn			
VU-Flucht-Fallzahlen	2017	2018	Differenz
gesamt	4.300	4.478	178
PSU	188	213	25
Kategorie 1	0	0	0
Kategorie 2	22	17	-5
Kategorie 3	166	196	30
Kategorie 4	73	62	-11

Vergleichswerte NRW			
VU-Flucht-Fallzahlen	2017	2018	Differenz
gesamt	135.940	138.935	2.995
PSU	5.376	5.604	228
Kategorie 1	18	17	-1
Kategorie 2	486	539	53
Kategorie 3	4.872	5.048	176
Kategorie 4	2.778	2.563	-215

Aufklärungsquoten VU-Flucht

PP Bonn			
VU-Flucht-Aufklärungsquoten in %	2017	2018	Veränderungen in Prozentpunkten
gesamt	44,9	46,1	1,2
PSU	59,8	54,2	-5,6
Kategorie 1	0,0	0,0	0,0
Kategorie 2	59,1	52,9	-6,2
Kategorie 3	59,6	54,1	-5,5
Kategorie 4	69,9	67,7	-2,2

Vergleichswerte NRW			
VU-Flucht-Aufklärungsquoten in %	2017	2018	Veränderungen in Prozentpunkten
gesamt	44,1	43,3	-0,8
PSU	64,4	63,1	-1,3
Kategorie 1	83,3	88,2	4,9
Kategorie 2	61,1	60,1	-1,0
Kategorie 3	64,3	63,3	-1,0
Kategorie 4	63,0	65,5	2,6

Kontrollmaßnahmen nach folgenlosen Fahrten unter dem „Einfluss von Alkohol bzw. anderen berauschenden Mitteln“

- Alkohol: **271** (185 x Strafanzeige / 86 x Owi)
[Vorjahr: 258 (183 x Strafanzeige / 75 x Owi)]
- Andere berauschende Mittel: **334** (108 x Strafanzeige / 226 x Owi)
[Vorjahr: 312 (115 x Strafanzeige / 197 x Owi)]

Spitzenwerte festgestellter Blutalkoholkonzentrationen

2018	Kommune	Wochentag	Uhrzeit	Alter	BAK in Promille	VU/folgenlos
männlich	Alfter	Samstag	20:41	50	3,31	VU
	Bornheim	Freitag	22:18	59	3,27	VU
	Bonn	Dienstag	20:25	37	3,27	VU
	Bornheim	Sonntag	23:05	62	3,21	folgenlos
	Bonn	Freitag	23:10	43	3,19	folgenlos
weiblich	Bornheim	Freitag	17:50	62	3,05	VU
	Bonn	Samstag	16:09	42	2,91	VU
	Bonn	Donnerstag	13:30	58	2,82	VU
	Bornheim	Sonntag	17:21	61	2,72	VU
	Bonn	Donnerstag	03:50	39	2,64	folgenlos

Kontrollmaßnahmen „Geschwindigkeit“

- a. g. O. mit Anhalten : 1.031 (Vorjahr: 1.297)
- a. g. O. ohne Anhalten: 10.514 (Vorjahr: 10.226)

- BAB mit Anhalten: 43 (Vorjahr: 35)

- i. g. O. mit Anhalten : 3.536 (Vorjahr: 3.213)
- i. g. O. ohne Anhalten: 35.654 (Vorjahr: 25.941)

- Maßnahmen Geschwindigkeit gesamt: 50.778 (Vorjahr: 40.712)

Spitzenwerte festgestellter Geschwindigkeitsverstöße

Zulässige Höchstgeschwindigkeit	gemessen	Überschreitung nach Toleranzabzug	Ort	i.g.O/a.g.O.	Ahndung		
					Bußgeld	Punkte	Fahrverbot
30	75	42	Königswinter	i. g. O.	200 €	2	1
30	76	43	Bornheim	i. g. O.	200 €	2	1
50	102	48	Bonn-Innenstadt	i. g. O.	200 €	2	1
50	141	87	Königswinter	a. g. O.	600 €	2	3
70	122	48	Königswinter	a. g. O.	160 €	2	1
70	145	71	Meckenheim	a. g. O.	600 €	2	3

Kontrollmaßnahmen „Benutzung elektronischer Geräte“

- <u>Geahndete Verstöße im Kfz:</u>	<u>1.886</u> (Vorjahr 1.542)
- <u>Geahndete Verstöße auf dem Fahrrad:</u>	<u>276</u> (Vorjahr 226)
- <u>Gesamt:</u>	<u>2.162</u> (Vorjahr 1.768)

Kontrollmaßnahmen „Sicherungseinrichtungen“

- <u>Geahndete Verstöße Gurt:</u>	<u>2.585</u> (Vorjahr 2.312)
- <u>Geahndete Verstöße Sicherungspflichten für Kinder:</u>	<u>170</u> (Vorjahr 142)
- <u>Gesamt:</u>	<u>2.755</u> (Vorjahr 2.454)

Maßnahmen der Verkehrsunfallprävention im Jahresverlauf 2018

VUP/O 2018	Anzahl der Teilnehmer	Anzahl der Veranstaltungen
Gesamt	33.032	1.568
Verkehrserziehung KiGa	5.357	324
davon VPB KiGa	1.630	37
Elternveranstaltung KiGa	541	48
Verkehrserziehung Grundschule	13.588	474
davon VPB GS	2.840	20
davon Radfahrausbildung GS	5.572	232
Elternveranstaltung GS	2.711	103
Verkehrserziehung SEK 1	2.322	52
- davon Radfahren (z. B. "Black Box")	1.580	41
- davon Cool unterwegs	742	11

VUP/O 2018	Anzahl der Teilnehmer	Anzahl der Veranstaltungen
Verkehrserziehung SEK 2	61	3
Junge Fahrer - Alkohol u. Drogen	61	3
Junge Fahrer - Crash Kurs NRW	0	0
Verkehrssicherheitsberatung	1.388	343
Junge Erwachsene (ohne SEK 2)	1.179	331
Seniorenveranstaltungen	209	12
sonstige Maßnahmen	7.064	221
Fahrradkontrollen	5.780	135
Ausstellungen / Messen	709	13
Schule Lotsen - Eltern	179	14
Schule Lotsen - Schüler	48	10
Zuwanderer	348	49