

Ausschuss für Stadtentwicklung	22.05.2019
--------------------------------	------------

öffentlich

Vorlage Nr.	263/2019-9
Stand	15.04.2019

Betreff Große Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 12.03.2019 (Eingang 12.04.2019) betr. Sanierung der L 182 ab Juli 2019

Sachverhalt

Zur beigefügten großen Anfrage vom 12.03.2019 betreffend Sanierung der Landstraße L182 nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Frage 1:

Welche Stellungnahme hat der Bürgermeister in diesem Abstimmungsgespräch zu den Umleitungsplänen von Straßen.NRW abgegeben?

Antwort:

Die Verwaltung hat dem Landesbetrieb Straßenbau NRW mitgeteilt, dass eine ausgewiesene Umleitung von Metternich über die K33 aufgrund der vorhandenen provisorischen Lichtsignalanlage im Kreuzungsbereich der Schulstraße und Offenbachstraße nicht umsetzbar ist. Sämtliche Verkehre sind über die gesamte Dauer der Maßnahme von der A 61 über die A 553, L183 und umgekehrt umzuleiten.

Frage 2:

Gab es zu den oben beschriebenen Umleitungsplänen von Straßen.NRW Alternativvorschläge und wenn ja, wie sahen diese aus?

Antwort:

Der ursprüngliche Vorschlag des Landesbetriebes Straßenbau NRW war, die Verkehre von Lkw und Pkw zu trennen.

Dabei sollten Pkw von Heimerzheim über die L163, Metternicher Straße, K33, L183 und umgekehrt geführt werden. Lkw sollten wie oben unter Frage 1 beschrieben über die Autobahnen A61 und 553 sowie die L183 und umgekehrt geleitet werden.

In dem Abstimmungsgespräch haben sich die beteiligten Personen schließlich einvernehmlich darauf verständigt, dass kein innerörtlicher Umleitungsverkehr durch Rösberg über die K33 geführt werden soll.

Frage 3:

Wie viele Pkw/Lkw nutzen zurzeit die L 183 zwischen Bornheim-Merten und Metternich?

Antwort:

Die letzte vorgenommene Verkehrszählung der K33 aus dem Jahr 2016 ergab einen Wert von 4.826 Fahrzeugen pro Tag. Aufgrund der steigenden Tendenz geht man heute von gut 5.000 Fahrzeugen pro Tag aus.

Frage 4:

Ist die als Ausweichstrecke vorgesehene L 183 in der Lage, den zu erwartenden zusätzlichen Verkehr, zurzeit nutzen mindestens 11.000 Pkw täglich die L 182, aufzunehmen?

Antwort:

Es ist davon auszugehen, dass die L183 die zusätzlichen Verkehre grundsätzlich auffangen kann, zumal Kraftfahrer mit Fahrtziel A555 diese nicht über die L183 anfahren werden. Es kann aber nicht ausgenommen werden, dass es an einzelnen Knotenpunkten in der Hauptverkehrszeit zu Rückstaus kommt.

Frage 5:

Welche steuernden, verkehrlichen Maßnahmen sind durch die Stadt Bornheim auf städtischen Straßen während der Sanierung der L 182 einzuleiten bzw. zu treffen?

Antwort:

Der Landesbetrieb Straßenbau NRW wurde von der Stadt Bornheim aufgefordert, durch eine entsprechende großräumige Hinweisbeschilderung bereits frühzeitig auf die Sperrung der L182 hinzuweisen. Derzeit ist vorgesehen die Rheinbacher Straße für die Dauer der Maßnahme auf den reinen Anliegerverkehr und die Busse der Linie 817 zu beschränken und die Einhaltung der Regelungen durch Verkehrsposten zu unterstützen.

Über weitere Maßnahmen entscheidet die Verwaltung nach Baubeginn auf Grundlage der durchzuführenden Verkehrsbeobachtungen.

Anlagen zum Sachverhalt

Große Anfrage vom 12.03.2019.