

Frage VRM Heller: Werden die städtischen Fahrzeuge durch den SBB geleast oder gehören sie der Stadt?

Antwort Vorstand Rehmann: Der SBB macht auch das Fuhrparkmanagement für die Stadt anhand der Vorgaben durch die Stadt, führt die Ausschreibungen durch und stellt die Fahrzeuge dann für eine vereinbarte Nutzungsdauer mit entsprechender Berechnungsgrundlage zur Verfügung.

Antwort Bürgermeister Henseler: Im Laufe des nächsten Jahres wird ein Gesamtkonzept zur Mobilität in Bezug auf die städtische Fahrzeugnutzung erstellt, wobei neben PKW oder Transportfahrzeugen auch der Einsatz von E-Bikes und Dienstfahrrädern berücksichtigt werden soll.

Frage VRM Kleinekathöfer: Haben Sie sich auch mit dem Einsatz von gas-, hybridbetriebenen Fahrzeugen oder anderen Antriebssystemen als Ersatz für herkömmliche Fahrzeuge beschäftigt?

Antwort Vorstand Rehmann: Aus meiner Sicht gibt es, wenn man klimaneutral fahren will, nur die Möglichkeit über Elektrofahrzeuge und Wasserstofffahrzeuge. Alles andere sind Übergangslösungen; auch Gas ist eine endliche Energiequelle. Brennstoffzellen-betriebene Fahrzeuge sind in der Anschaffung zu teuer. Der Bereich der Elektromobilität und Wasserstofffahrzeugen zeigt für die nächsten Jahren noch viel Entwicklungspotential. Der Einsatz von Wasserstofffahrzeugen im Bereich des ÖPNV hat gezeigt, dass deren Stärke im Bereich der Reichweite und der Nutzungsdauer liegen, weshalb sich der Einsatz dieser beiden Antriebsarten empfiehlt.

Frage VRM Montenarh: Wurde schon in Erwägung gezogen, auf allen Dorfplätzen, die bereits über einen Stromanschluss verfügen auch öffentlich zugängliche Ladestationen einzurichten?

Antwort Bürgermeister Henseler: Gegenstand des erwähnten Gesamtkonzepts wird die generelle Frage einer möglichst klimaschonenden und effizienten Mobilität für das Rathaus sein, wo z.B. das Thema Car-Sharing betrachtet werden soll in Bezug auf die dienstliche Nutzung von Fahrzeugen. Die Fortführung des bereits begonnenen, vom Land NRW finanziell geförderten Mobilitätsprojektes muss infolge personeller Veränderungen innerhalb des Fachamtes zunächst neu organisiert werden.

Frage VRM Kleinekathöfer: Ist der Einsatz einer zweiten Batterie, wie es in China erfolgreich angewendet wird, in Deutschland bereits auf dem Markt?

Antwort Vorstand Rehmann: Meines Wissens nach noch nicht serienreif.

Frage VRM Hanft: Kann der in der Vorlage erwähnte Klimamanager dazu beitragen, Vorteile zu generieren, wenn Anschaffungen für mehrere Kommunen durchgeführt werden?

Antwort Vorstand Rehmann: Ja.