





**Investitionsplan / Bauplan Abwasser**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**
**2019**

Stand 18. Okt 2018

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2018 T€	Aktuell 2018 T€	Differenz 2018 T€	2019 T€	2020 T€	2021 T€	2022 T€	2023 T€
	Merten - Baugebiet zw. Lannerstraße u. Händelstraße	3.340.1 2023	770,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0
	Merten - B-Plangebiet Me 15.1 (private Erschließung)	3.410.6 2020	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	Merten - B-Plangebiet Me 16 Am Mühlenweg	3.480.1 2018	940,0	0,0	20,0	40,0	20,0	100,0	300,0	500,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Baugebiet an der Wagnerstraße	3.430.12 2023	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	50,0	0,0
	Merten - Baugebiet zw. Wagnerstr., Offenbachstr u. Schumannstr.	3.430.13 2024	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Sommersberg (private Erschließung)	3.440.3 2024	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Marsdorfer Gasse (Baulückenschließung)	3.410.3 2024	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Offenbachstraße (RW-Kanal von Schulstraße zum Mühlenbach - Einleitungsstelle Offenbachstraße)	3.430.3 2016	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Straußweg (Kanalneubau zw. Kapellenstr. u. Rochusstr.)	3.300.7 2024	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - B-Plangebiet Ro 23 Koblenzer Straße (private Erschließung)	1.211.1 2020	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - B-Plangebiet Ro 22 Herseler Straße (private Erschließung)	1.221.1 2019	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Raiffeisenstraße	2.460.4 2018	80,0	3,0	90,0	77,0	-13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Donnerstein Baugebiet	1.310.10 2018	110,0	0,0	10,0	0,0	-10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - B-Plangebiet Rb 01 Rüttersweg bis Kuckucksweg (private Erschließung)	3.500.14 2019	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - Baugebiet Schwarzwaldstr. zw. Mettenicher Str., Rüttersweg u. Eifelerstr.	3.500.15 2024	180,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Bahnhofstraße zw. Erfurter Straße 8 u. Jupiterstraße (private Erschließung oder im Zuge Sechtem Ost)	3.100.7 2021	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0

<b>Investitionsplan / Bauplan Abwasser</b>	<b>2019</b>
<b>Fünfjahres-Plan, Bornheim</b>	

Stand 18. Okt 2018

			Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2018 T€	Aktuell 2018 T€	Differenz 2018 T€	2019 T€	2020 T€	2021 T€	2022 T€	2023 T€
Baugruppe	Teilprojekt	ABK										
	Sechtem - Baugebiet zw. Bahnhofstraße u. Eichholzweg (private Erschließung oder im Zuge Sechtem Ost)	3.100.11 2021	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	Sechtem - Baugebiet zw. Kämpchenweg u. Lüddigstr.	3.100.12 2024	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Baugebiet an der Eupener Str. zur Walberberger Str.	3.100.13 2024	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Baugebiet am Staffelsweg (Gewerbe) -WFG-	3.160.1 WFG	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
	Sechtem - Baugebiet parallel zur Clementstr.	3.170.1 2024	260,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - B-Plangebiet Se 21 Sechtem Ost (nördlicher Teil)	3.150.1 2019	1.540,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	200,0	300,0	500,0	500,0
	Sechtem - B-Plangebiet Se 22 Sechtem Ost (süd-westlicher Teil)	3.150.2 2025	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Uedorf - Baugebiet an der Isarstraße (private Erschließung)	2.210.3 2021	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	Walberberg - Baugebiet am Rheindorfer-Burg-Weg	3.250.1 2025	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Baugebiet Am Heiligenhäuschen (zw. L183 u. Bahn)	3.240.1 2025	510,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Baugebiet zw. Annograben / Fronacker	3.200.7 2023	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
	Walberberg - Baugebiet zw. Annograben / Heinrich-von-Berge-Weg	3.200.8 2023	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0
	Walberberg - Baugebiet an der Kitzburger Str.	3.200.9 2023	140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
	Walberberg - Hauptstraße (eine Haltung bis Ortsrand i.Richt. Merten)	3.200.2 2025	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Baugebiet zw. Blumenstraße, Dahlienstraße u. Gute-Hirt-Pfad	1.606.1 2022	680,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	60,0
	Waldorf - Baugebiet zw. Blumenstraße, Kampsweg u. Lücherweg (private Erschließung)	1.610.14 2022	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0

<b>Investitionsplan / Bauplan Abwasser</b>	<b>2019</b>										
<b>Fünfjahres-Plan, Bornheim</b>											

Stand 18. Okt 2018

		Baukosten	Kosten	Planansatz	Aktuell	Differenz	2019	2020	2021	2022	2023	
Baugruppe	Teilprojekt	ABK	Gesamt	Vorjahre	2018	2018	2018	2019	2020	2021	2022	2023
			T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€
	Waldorf - B-Plangebiet Wd 53 zw. Blumenstr., Sandstr., Büttgasse u. Schmiedegasse (private Erschließung)	1.605.1 2024	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Tulpenstraße Baugebiet	1.610.2 2024	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - Baugebiet an der Römerstraße	2.320.7 2024	380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - Baugebiet an der St.-Georg-Straße	2.321.1 2022	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	200,0
	Widdig - Bebauungsplangebiet Wi 14 (Uferweg)	2.321.2 2024	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>A200 Kanalerneuerung</b>			<b>28.358,5</b>	<b>3.667,0</b>	<b>3.786,0</b>	<b>2.697,5</b>	<b>-1.088,5</b>	<b>4.118,0</b>	<b>4.105,0</b>	<b>2.325,0</b>	<b>1.660,0</b>	<b>1.935,0</b>
	Bornheim - Adenauerallee (1 Haltung)	1.200.2 2022	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0
	Bornheim - Apostelpfad (RÜ 115 - Beruhigungsstrecke)	1.151.2 2010	90,0	0,0	80,0	10,0	-70,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Botzdorfer Weg (Pohlhausenstr. b. Botzdorfer Weg 17)	1.121.2 2018	275,0	0,0	10,0	0,0	-10,0	275,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Hebbelstr. (hydr. Ern. 2 Haltungen)	1.122.1 2018	120,0	0,0	120,0	0,0	-120,0	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Hordorfer Weg (1 Haltung ab Zulauf "Unter der Windmühle")	1.150.7 2021	125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	125,0	0,0	0,0
	Bornheim - Knippstr. (5 Haltungen ab Kartäuserstr.)	1.201.3 2018	250,0	0,0	10,0	0,0	-10,0	50,0	200,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Königstr. (Pohlhausenstr. bis Kallenbergstraße)	1.120.7 2009	505,0	495,0	10,0	9,0	-1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Königstr. (Secundastr. b. Pohlhausenstr.)	1.120.3 2009	780,0	770,0	10,0	9,0	-1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Lessingstr. (Botzdorfer Weg b. Quellenweg)	1.121.3 2021	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0
	Bornheim - Pohlhausenstr. (Königstr. bis Bahnübergang)	1.121.1 2009	385,0	380,0	5,0	4,0	-1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Pohlhausenstr. zw. In der Profffläche bis Botzdorfer Weg	1.121.5 2019	210,0	0,0	0,0	0,0	0,0	210,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**
**2019**

Stand 18. Okt 2018

Baugruppe	Teilprojekt	ABK	Baukosten	Kosten	Planansatz	Aktuell	Differenz	2019	2020	2021	2022	2023
			Gesamt	Vorjahre	2018	2018	2018					
			T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€
	Bornheim - Quellenweg (Botzdorfer Weg b. Mittelstein)	1.121.4 2019	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Reuterweg (RÜ 119 - Beruhigungsstrecke) siehe A 400	1.150.2 2012	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Reuterweg (6 Haltungen ab Hordorfer Weg)	1.150.8 2020	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200,0	400,0	0,0	0,0
	Bornheim - Secundastr. (7 Haltungen oberhalb RÜB 117) incl. detaillierte Überflutungsprüfung siehe A400 wird eine Baumaßnahme	1.126.2 2016	0,0	0,0	40,0	0,0	-40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Unter der Windmühle (3 Haltungen ab Hordorfer Weg)	1.150.9 2021	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95,0	0,0	0,0
	Bornheim - Waldstr. (2 Haltungen zw. Blütenweg und Quellenweg)	1.130.3 2021	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0
	Bornheim - Zehnhoffstr. (2 Haltungen ab Apostelpfad)	1.151.4 2018	200,0	0,0	100,0	10,0	-90,0	190,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Breite Str. (Vennstraße b. Steinacker)	1.162.4 2019	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	380,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Rankenberg (ab Spitzwegstraße bis Küppersgasse)	1.162.9 2025	660,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Rankenberg (von Königstraße bis Spitzwegstraße)	1.162.7 2025	450,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Rücksgasse (1 Haltung zw. Hs.-Nr. 5 und 11)	1.162.6 2023	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0
	Brenig - Schornsberg (5 Haltungen ab Vinkelgasse)	1.162.8 2023	235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0
	Dersdorf - Breniger Str. (2 Haltungen ab Grünewaldstraße)	1.164.4 2017	200,0	0,0	50,0	15,0	-35,0	185,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Dersdorf - Dürerstr. (5 Haltungen ab Grünewaldstraße)	1.164.2 2017	360,0	35,0	330,0	300,0	-30,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Dersdorf - Grünewaldstr. (2 Haltungen ab Albert-Magnus-Straße)	1.164.3 2017	220,0	0,0	50,0	15,0	-35,0	205,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Dersdorf - Grünewaldstr. (Abschlagsleitung am RÜB 160)	1.600.3 2018	40,0	0,0	20,0	0,0	-20,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Dersdorf - Meuserweg, RÜ 150 - Drossel-Beruhigungsstrecke u. Erneuerung Resthaltung	1.500.1 2014	52,5	0,0	50,0	52,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**
**2019**

Stand 18. Okt 2018

Baugruppe	Teilprojekt	ABK	Baukosten	Kosten	Planansatz	Aktuell	Differenz	2019	2020	2021	2022	2023
			Gesamt	Vorjahre	2018	2018	2018					
			T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€
	Dersdorf - Rubensweg (2 Haltungen oberhalb Rubensweg 11)	1.164.5 2017	180,0	0,0	50,0	5,0	-45,0	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Dersdorf - Spitzwegstr. (eine Haltung ab Albert-Magnus-Str.)	1.164.7 2018	40,0	0,0	25,0	5,0	-20,0	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Dersdorf - Spitzwegstr. (eine Haltung ab Breniger Straße)	1.164.6 2017	40,0	0,0	10,0	5,0	-5,0	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Friedbergstraße, 1 Haltung	1.710.5 2026	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Hemberger Straße, 2 Haltungen ab Jennerstraße	1.710.7 2016	225,0	195,0	15,0	30,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Heerweg (2 Haltungen zw. Hs.-Nr. 373 und 389)	1.800.2 2026	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Jennerstr. (ab Lindenstr. bis Maaßenstraße) 1. BA	1.710.1 2015	1.070,0	1.045,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Jennerstr. (Vorflut für Hemberger Straße)	1.710.6 2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Maaßenstraße, 9 Haltungen ab Jennerstraße u. Abmauerung der Haltung 1710990	1.710.4 2023	475,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0
	Hemmerich - Pützgasse (Erneuerung u. Sanierung zw. Hemberger Straße und Heerweg)	1.800.3 2017	580,0	0,0	255,0	100,0	-155,0	480,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Rösberger Str. (1 Haltung ab Jennerstraße)	1.710.8 2026	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - St.-Agatha-Str. (4 Haltungen ab Jennerstraße)	1.710.9 2023	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0
	Hersel - Bayerstraße (hydr. Sanierung der Ablaufleitung aus RÜ 212 Bayerstr.)	2.130.6 2012	550,0	27,0	275,0	23,0	-252,0	200,0	300,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Domhofstr. (baul. San. => zw. Moselstr. und Mertensgasse)	2.120.4 2014	60,0	0,0	60,0	0,0	-60,0	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Kleinstraße (hydraul. Sanierung f. Gewerbegebiet)	2.120.5 2025	240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Rheinstraße (hydr. Sanierung zw. der Wöhlerstraße)	2.120.11 2019	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Stilllegung Rheinböschungskanal zw. Siegstraße u. Bierbaumstraße	2.130.4 2010	200,0	0,0	10,0	5,0	-5,0	95,0	100,0	0,0	0,0	0,0

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**
**2019**

Stand 18. Okt 2018

			Baukosten	Kosten	Planansatz	Aktuell	Differenz	2019	2020	2021	2022	2023
			Gesamt	Vorjahre	2018	2018	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Baugruppe	Teilprojekt	ABK	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€
	Kardorf - Altenberger Gasse (2 Haltungen ab Schulstraße)	1.720.1 2026	145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Altenberger Gasse (5 Haltungen ab Hs.-Nr. 79)	1.720.2 2026	280,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Buchenstraße hydr. Sanierung	1.713.1 2018	350,0	0,0	265,0	0,0	-265,0	350,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Katzentränke/Rebenstraße/ Schleifgäßchen Maßnahme aus detaillierte Überflutungsprüfung	1.603.1 2016	315,0	25,0	0,0	0,0	0,0	30,0	260,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Lindenstr. (Schulstraße b. Jennerstraße) 1. BA	1.713.3 2015	590,0	580,0	5,0	10,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Lindenstr. (Schleifenpfad- RÜ Fichtenweg b. Schulstraße) 2- 3. BA	1.713.3 2017	1.945,0	25,0	1.300,0	1.900,0	600,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - St.-Josefs-Weg (3 Haltungen zw. Hs.-Nr. 6 und 36)	1.604.5 2025	190,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Travenstr. (Rebenstr. b. Uhlstraße + Drosselstrecke f. RÜ 170)	1.700.1 2009	400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	300,0	0,0	0,0
	Merten - Auelsgasse, hydr. Ertüchtigung	3.430.18 2029 0.15 / 4	175,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Bachstraße, Talstraße, hydr. Ertüchtigung incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.300.13 2022 0.07 / 2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0
	Merten - Beethovenstraße, hydr. Ertüchtigung	3.410.10 2018 0.12 / 1	880,0	0,0	0,0	10,0	10,0	20,0	25,0	25,0	200,0	600,0
	Merten - Kirchstraße, hydr. Ertüchtigung incl. Netzverknüpfung	3.430.19 2029 0.051 / 4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Kirchstraße, hydr. Ertüchtigung	3.300.14 2029 0.21 / 4	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Lortzingstraße RÜ 341, hydr. Ertüchtigung Auslasskanal	3.410.9 2018 011 / 1	570,0	0,0	50,0	10,0	-40,0	10,0	50,0	200,0	300,0	0,0

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**
**2019**

Stand 18. Okt 2018

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2018 T€	Aktuell 2018 T€	Differenz 2018 T€	2019 T€	2020 T€	2021 T€	2022 T€	2023 T€
	Merten - Offenbachstraße (Umlegung RW-Kanal zum HRB 4)	3.430.11 siehe auch 3.430.3		200,0	0,0	1,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Offenbachstr. Wirtschaftsweg, hydr. Ertüchtigung 3 Haltungen ab RRB	3.430.17 2020 0.14 / 4		240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	200,0	0,0	0,0
	Merten - Regerstraße, hydr. Ertüchtigung	3.430.20 2029 0.19 / 4		25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Silcherstraße, hydr. Ertüchtigung	3.420.2 2033 0.16 / 5		130,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Verdistraße, Schwalbenstraße, Weiherstraße, hydr. Ertüchtigung	3.310.1 2024 0.08 / 3		165,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - An der Wolfsburg (hydr. Ern. einer Haltung)	1.202.2 2018		70,0	0,0	10,0	0,0	-10,0	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Berliner Str. (hydr. u. baul. Erneuerung 3 Haltungen zw. Hs.-Nr. 13 und 28)	1.350.9 2021		140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	130,0	0,0
	Roisdorf - Donnerstein (Oberdorfer Weg bis Essener Straße)	1.310.3 2010		190,0	15,0	50,0	10,0	-40,0	50,0	115,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Ehrental (1 Haltung ab Oberdorfer Weg)	1.310.9 2017		150,0	0,0	50,0	10,0	-40,0	140,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Oberdorfer Weg (Berliner Str. Ehrental bis Donnerstein)	1.310.4 2010		510,0	25,0	150,0	80,0	-70,0	300,0	105,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Oberdorfer Weg (Berliner Str. Ehrental bis Donnerstein, Bachverrohrung)	NEU 2015		540,0	0,0	200,0	20,0	-180,0	320,0	200,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Rosental (13 Haltungen)	1.250.1 2021		620,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	200,0	400,0
	Roisdorf - Siefenfeldchen (Drossel- u. Beruhigungsstrecke für RÜ 118) siehe A 400	1.123.3 2010		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Siegesstr. (4 Haltungen zw. Bahnlinie u. Friedrichstr.)	1.203.3 2017		150,0	0,0	20,0	0,0	-20,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Siegesstr. (eine Haltung auf Höhe Einmündung Pützweide)	1.310.6 2018		85,0	0,0	5,0	0,0	-5,0	0,0	85,0	0,0	0,0	0,0



<b>Investitionsplan / Bauplan Abwasser</b>	<b>2019</b>
<b>Fünfjahres-Plan, Bornheim</b>	

Stand 18. Okt 2018

Baugruppe	Teilprojekt	ABK	Baukosten	Kosten	Planansatz	Aktuell	Differenz	2019	2020	2021	2022	2023
			Gesamt	Vorjahre	2018	2018	2018					
			T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€
	Sechtem - Schweppenburgstraße, hydr. Ertüchtigung	3.100.23 2028 1.06 / 4	130,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Schwester-Emelindis-Weg, hydr. Ertüchtigung (Privatkanal)	3.100.25 2030 1.04 / 4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Tränkerhofstraße, Münstergarten, hydr. Ertüchtigung Kanal incl. Schachtbauwerk	3.100.22 2028 1.04 / 4	765,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Annograben / Margaretenstraße, hydr. Ertüchtigung	3.210.6 2027 3.01 / 4	190,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Dominikanerstraße / Schwadorfer Kreuz, incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.210.4 2019 3.02 / 1	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	230,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Hanrathstraße, Cäsariusweg, Irlenpütz, hydr. Ertüchtigung incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.200.13 2028 3.09 / 4	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Hauptstraße / Oberstraße, hydr. Ertüchtigung incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.220.5 2027 3.03 / 4	190,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Jesuitenbungert, hydr. Ertüchtigung	3.200.15 2026 3.08 / 4	130,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Lehmkaulenpfad od. RRB Frongasse, hydr. Ertüchtigung incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.200.14 2018 3.042 / 1 3.041 / 3	1.600,0	0,0	50,0	25,0	-25,0	75,0	0,0	0,0	500,0	500,0
	Walberberg - Limburger Gasse u. Flammgasse, hydr. Ertüchtigung einer Haltung u. ein Schacht	3.200.16 2028 3.07 / 4	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Begonienstr. (3 Haltungen, Bergstraße bis Fliederweg)	1.610.8 2020	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Bergstr. (2 Haltungen oberhalb RÜ)	1.620.2 2020	115,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	115,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Edelweißstr. (4 Haltungen ab Hovertgasse bis Hs.-Nr. 23)	1.620.4 2021	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	140,0	0,0

<b>Investitionsplan / Bauplan Abwasser</b>	<b>2019</b>
<b>Fünfjahres-Plan, Bornheim</b>	

Stand 18. Okt 2018

Baugruppe	Teilprojekt	ABK	Baukosten	Kosten	Planansatz	Aktuell	Differenz	2019	2020	2021	2022	2023
			Gesamt	Vorjahre	2018	2018	2018					
			T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€
	Waldorf - Feldchenweg, zw. Donnerbachweg u. Wendeanlage (hydraul. Sanierung)	1.650.1 2017	315,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	300,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Fliederweg (2 Haltungen ab Begonienstraße)	1.610.9 2019	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Heerweg (2 Haltungen ab Straufsberg bis Nelkestraße)	1.610.10 2020	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0
	Waldorf - Hühnermarkt (Schmiedegasse b. Straufsberg)	1.610.4 2018	50,0	0,0	5,0	0,0	-5,0	5,0	45,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Kerpengasse (Straufsberg bis Kerpengasse 17) LWL von Tulpenstraße bis Straufsberg	1.610.5 2018	295,0	0,0	15,0	0,0	-15,0	15,0	280,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Lilienstr. (4 Haltungen ab Hs.-Nr. 7 bis Hovergasse)	1.620.1 2020	210,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	200,0	0,0	0,0
	Waldorf - Nelkenstr. (hydr. u. baul. Erneuerung zw. Heerweg u. Husenbergweg)	1.610.11 2022	230,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	200,0
	Waldorf - Nelkenstr. (2 Haltungen ab Husenbergweg bis Hs.-Nr. 21)	1.610.12 2022	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	60,0
	Waldorf - Sandstr. (Abschlagsleitung u. Beruhigungsstrecke für RÜ 163)	1.630.3 2015	130,0	0,0	20,0	0,0	-20,0	0,0	10,0	120,0	0,0	0,0
	Waldorf - Sandstr. (3 Haltungen zw. Hs.-Nr. 16 und 22)	1.630.4 2021	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	140,0	0,0	0,0
	Waldorf - Schmiedegasse (Schmiedegasse 28 bis Bergstraße)	1.610.6 2019	310,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	290,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Schmiedegasse (Schmiedegasse 44 bis Hühnermarkt)	1.610.7 2019	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	20,0	270,0	0,0	0,0
	Waldorf - Straufsberg (3 Haltungen ab Kerpengasse)	1.610.13 2020	195,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	195,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Unterdorfstr. (1 Haltung ab Lilienstraße)	1.620.3 2021	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0
<b>A300 Kanalsanierung</b>			<b>9.291,0</b>	<b>2.706,0</b>	<b>1.040,0</b>	<b>1.290,0</b>	<b>250,0</b>	<b>735,0</b>	<b>640,0</b>	<b>640,0</b>	<b>640,0</b>	<b>620,0</b>
	Bornheim - Apostelpfad (Linersanierung ab Königstr.)	1.151.1 2010	895,0	0,0	300,0	800,0	500,0	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierungen in geschl. Bauweise (Robotertechnik)	verschiedene	2.363,0	623,0	250,0	140,0	-110,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**
**2019**

Stand 18. Okt 2018

		Baukosten	Kosten	Planansatz	Aktuell	Differenz	2019	2020	2021	2022	2023	
		Gesamt	Vorjahre	2018	2018	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Baugruppe	Teilprojekt	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	
	Stadtgebiet - Kanalsanierungen in offener Bauweise (punkt. Reparaturen)	verschiedene	2.437,0	692,0	200,0	145,0	-55,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierungen mit Liner-Technik	verschiedene	3.176,0	1.371,0	250,0	205,0	-45,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierung unvorhersehbare Maßnahmen aus Breitbandversorgung	ohne	100,0	20,0	20,0	0,0	-20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	0,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierung Straßenentwässerungskanäle	NEU 2017	320,0	0,0	20,0	0,0	-20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
<b>A400</b>	<b>Kanalbauwerke/-stauräume</b>		<b>22.426,0</b>	<b>4.683,0</b>	<b>1.950,0</b>	<b>647,0</b>	<b>-1.303,0</b>	<b>1.916,0</b>	<b>1.641,0</b>	<b>3.232,0</b>	<b>3.672,0</b>	<b>3.040,0</b>
	Bornheim - Apostelpfad (RÜ 115 Betonsanierung)	1.151.5 2015	34,0	0,0	30,0	4,0	-26,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - B-Plangebiet Bo 24 Bornheim-West (Neubau - RVB)	1.191.2 2019	1.000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	70,0	200,0	200,0
	Bornheim - Hebbelstraße RRB für B-Plangebiet Bo 05 Kallenberg (private Erschließung)	1.122.2 2021	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	Bornheim - Hohlenberg / Hellenkreuz (Neubau - RVB )	1.167.2 2025	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - RÜB 117 - Neubau - Secundastr. (incl. Kanalerneuerung oberhalb RÜB u. detaillierte Überflutungsprüfung) siehe A200 wird eine Baumaßnahme	1.126.1 2016	1.300,0	0,0	70,0	50,0	-20,0	25,0	25,0	500,0	700,0	0,0
	Bornheim - Peter-Fryns-Platz (Kanalrückhalteraum)	1.120.8 2016	950,0	940,0	10,0	9,0	-1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - RÜB Kartäuserstraße Erneuerung Beckenreinigungsanlage + EMSR Technik	1.126.5 2016	110,0	0,0	110,0	25,0	-85,0	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Rankenberg-Grünewaldstraße RRB, Maßnahme aus Studie zum Vorflutkanal Bornheimer Bach	Neu 2016	2.800,0	24,0	50,0	36,0	-14,0	40,0	100,0	600,0	1.000,0	1.000,0
	Bornheim - Reuterweg (RÜ 119 - Neubau incl. Abschlagskanal u. Beruhigungsstrecke)	1.150.3 2012	455,0	5,0	50,0	0,0	-50,0	50,0	0,0	400,0	0,0	0,0
	Bornheim - Siefenfeldchen (RÜ 118 - Neubau incl. Abschlags- u. Rückhaltekanal u. Beruhigungsstrecke)	1.123.4 2010	900,0	35,0	300,0	100,0	-200,0	500,0	265,0	0,0	0,0	0,0



<b>Investitionsplan / Bauplan Abwasser</b>	<b>2019</b>										
<b>Fünfjahres-Plan, Bornheim</b>											

Stand 18. Okt 2018

		ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2018 T€	Aktuell 2018 T€	Differenz 2018 T€	2019 T€	2020 T€	2021 T€	2022 T€	2023 T€
Baugruppe	Teilprojekt											
	Roisdorf - B-Plangebiet Ro 23 Koblenzer Straße (private Erschließung) Neubau RVB	1.211.2 2020	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - B-Plangebiet Ro 22 Herseler Straße (private Erschließung) Neubau RVB	1.221.2 2019	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
	Roisdorf - PW Centralmarkt Optimierung der MW-Pumpen auf Weiterleitungsmenge	2019	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Johann-Phillip-Reis-Str- PW Erneuerung EMSR-Technik	NEU 2020	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Siegesstr. RÜ 131 (Umbau)	1.310.8 (2018)	25,0	0,0	5,0	0,0	-5,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - RÜB Proffgasse Erneuerung Beckenreinigungsanlage	3.500.17 2016	125,0	0,0	125,0	20,0	-105,0	105,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - An der Grauen Burg (Neubau - RVB)	3.170.2 2024	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Kolberger Straße RÜB 310, Erneuerung Entlastungsgraben Mühlenbach	NEU 2019	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Marie-Curie-Straße RRB Neubau, bei weiterer Erschließung	3.130.1 2032 1.10 / 5	425,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Marie-Curie-Straße RKB, hydr. Ertüchtigung Dükerung Bach	3.130.2 2032 1.11 / 5	110,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem- Ottostraße PW Erneuerung EMSR- Technik + Maschinenteknik	NEU 2019	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - RRB Rosenweiherweg Graue-Burg- Straße incl. detaillierte Überflutungsprüfung	3.100.19 2016	2.100,0	0,0	80,0	25,0	-55,0	75,0	100,0	0,0	0,0	500,0
	Sechtem - Sechtem Nord-Ost (Neubau - RKB 316)	3.160.2 2022	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
	Sechtem - Sechtem Nord-Ost (Neubau - RVB 316)	3.160.3 2022	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
	Sechtem - Sechtem-Ost (Neubau - RVB 315)	3.150.3 2019	750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	200,0	350,0	0,0



**Investitionsplan / Bauplan Abwasser  
Fünfjahres-Plan, Bornheim**
**2019**

Stand 18. Okt 2018

Baugruppe		Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2018 T€	Aktuell 2018 T€	Differenz 2018 T€	2019 T€	2020 T€	2021 T€	2022 T€	2023 T€
<b>A600</b>		<b>Grundstücke und Gebäude</b>		<b>1.100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>200,0</b>	<b>100,0</b>	<b>-100,0</b>	<b>200,0</b>	<b>200,0</b>	<b>200,0</b>	<b>200,0</b>	<b>200,0</b>
		Grunderwerb für versch. Regenrückhalteräume zur hydr. Optimierung des Vorflutkanals Bornheim		1.100,0	0,0	200,0	100,0	-100,0	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0
<b>A700</b>		<b>Betriebs- und Geschäftsausstattung</b>		<b>448,0</b>	<b>92,0</b>	<b>80,0</b>	<b>111,0</b>	<b>31,0</b>	<b>20,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>
		Betriebsführungssoftware Greengate Erweiterung		5,0	0,0	10,0	0,0	-10,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Bornheim - GIS - Hardware und Software ---		130,0	45,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Bornheim - Digitalisierung von Katasterunterlagen usw., bzw. <del>Einkauf ALKIS-Daten</del> - Programmerweiterung GIS ---		132,0	47,0	5,0	5,0	0,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		Erweiterung der Datenfernüberwachung (ab 2017 NIVUS) laufend		181,0	0,0	60,0	101,0	41,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
<b>A800</b>		<b>Planungskosten</b> ---		<b>2.416,0</b>	<b>110,0</b>	<b>439,0</b>	<b>173,0</b>	<b>-266,0</b>	<b>311,0</b>	<b>359,0</b>	<b>292,0</b>	<b>272,0</b>	<b>257,0</b>
		Bornheim - Vermessung und Bestandsaufnahme ---		38,0	4,0	2,0	2,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
		Schmutzfrachtberechnungen für die Kläranlageneinzugsgebiete Bornheim u. Sechtem ---		75,0	5,0	50,0	30,0	-20,0	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Planungen u. hydraul. Berechnungen unter Berücksichtigung der aktuellen GEP ---		120,0	40,0	5,0	0,0	-5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
		BWK Nachweis Bornheimer Bach Planung und Maßnahmen NEU 2015		490,0	30,0	100,0	10,0	-90,0	50,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		BWK Nachweis Dickopsbach Planung und Maßnahmen 3.000.2 2015		475,0	15,0	100,0	10,0	-90,0	50,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Stadtgebiet Bornheim Integrierte Hochwasservorsorge Planung der Einzelmaßnahmen usw. 1.000.5 2018		810,0	0,0	50,0	10,0	-40,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
		Bornheim - Aeltersgasse, Detaillierte Überflutungsprüfung 1.120.9 2019		20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Bornheim - Mühlenstraße Detaillierte Überflutungsprüfung 1.160.5 2017		20,0	0,0	15,0	16,0	1,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Bornheim - Sechtemer Weg/Hordorfer Weg/Schoenewegstr./Leo-Koppel-Str. Detaillierte Überflutungsprüfung 1.150.10 2017		20,0	0,0	15,0	15,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0



**Investitionsplan / Bauplan Abwasser**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**
**2019**

Stand 18. Okt 2018

Baugruppe	Teilprojekt	ABK	Baukosten	Kosten	Planansatz	Aktuell	Differenz	2019	2020	2021	2022	2023
			Gesamt	Vorjahre	2018	2018	2018					
			T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€
	Merten - Robert-Stolz-Straße Detaillierte Überflutungsprüfung	3.330.1 2018	12,0	0,0	12,0	0,0	-12,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Bungertstraße/Schulzentrum Detaillierte Überflutungsprüfung	3.430.16 2018	10,0	0,0	10,0	0,0	-10,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Brunnenallee Detaillierte Überflutungsprüfung	1.300.7 2020	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Herseler Straße Detaillierte Überflutungsprüfung	1.201.6 2021	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0
	Sechtem - Berner Straße Detaillierte Überflutungsprüfung	3.100.17 2019	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Graue-Burg-Straße/ Wendelinusstraße/Galäerweg Detaillierte Überflutungsprüfung (siehe RRB Rosenweiherweg)	3.100.15 2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Lüddigstraße/Kaiserstraße Detaillierte Überflutungsprüfung siehe A 200	3.100.18 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Pingenstraße Detaillierte Überflutungsprüfung nicht erforderlich	3.100.16 2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Uedorf - Bornheimer Straße/Aggerstr. Detaillierte Überflutungsprüfung	2.200.5 2020	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Dominikanerstraße Detaillierte Überflutungsprüfung siehe A 200	3.210.4 2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Hanrathstraße und Kitzburger Straße Detaillierte Überflutungsprüfung siehe A 200	3.200.13 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Heinrich-von-Berge-Weg/ Frongasse Detaillierte Überflutungsprüfung siehe A 200	3.200.12 2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - HRB 2 am Holzbach Detaillierte Überflutungsprüfung	3.220.6 2020	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0

<b>Investitionsplan / Bauplan Abwasser</b>	<b>2019</b>
<b>Fünfjahres-Plan, Bornheim</b>	

Stand 18. Okt 2018

Baugruppe	Teilprojekt	ABK	Baukosten	Kosten	Planansatz	Aktuell	Differenz	2019	2020	2021	2022	2023
			Gesamt	Vorjahre	2018	2018	2018					
			T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€	T€
	Walberberg - Schützenstr./ Oberstraße/ Hauptstraße Detaillierte Überflutungsprüfung siehe A 200	3.220.5 2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Sandstraße/Büttgasse/ Schmiedegasse Detaillierte Überflutungsprüfung	1.630.5 2016	5,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - Cheruskerstraße, Römerstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.320.10 2016	29,0	4,0	20,0	20,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - Gotenweg/Kölner Landstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.320.11 2020	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - Wikingerstr./Burgunderstraße Detaillierte Überflutungsprüfung	2.300.3 2018	25,0	0,0	20,0	20,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>A900</b>	<b>Werkzeuge und Geräte</b>		<b>170,0</b>	<b>24,0</b>	<b>24,0</b>	<b>24,0</b>	<b>0,0</b>	<b>69,0</b>	<b>19,0</b>	<b>19,0</b>	<b>15,0</b>	<b>0,0</b>
	Werkstattwagen Abwasser	NEU	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	zentrale DFÜ - anteilige Kosten	---	20,0	4,0	4,0	4,0	0,0	4,0	4,0	4,0	0,0	0,0
	Arbeitsgeräte und Inventarbeschaffung	---	95,0	20,0	15,0	15,0	0,0	15,0	15,0	15,0	15,0	0,0
	Trainingsgeräte gemäß BGR 126	---	10,0	0,0	5,0	5,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Gesamt</b>			<b>78.419,5</b>	<b>11.287,0</b>	<b>7.726,0</b>	<b>5.170,5</b>	<b>-2.555,5</b>	<b>7.717,0</b>	<b>7.583,0</b>	<b>7.632,0</b>	<b>7.586,0</b>	<b>7.587,0</b>