

Radwegebau an Kreisstraßen im Rhein-Sieg-Kreis
Kreisstraßen ohne Radweg – Stand Januar 2018

Ifd. Nr.	Kreis-straße	Kom-mune	Abschnitt	Länge m	Hauptachse	RadRegionRheinland	RVN-NRW	Ergänzungsrouten	Sonstige Radroute	Themenroute	Kommunale Radroute	KFZ / 24h (2015)	SV / 24h	Rad / 24h	Radverkehrs-potenzial	Radweg sinnvoll?		Bedarf		Bewertung		Prio-Wert
																gemäß ERA	gem. Richtlinie RSK	fachliche Einschätzung RSK + Kommunen	Anmerkung	Kosten	Umwelt	
1	3	SWI	4=K61-Straßfeld,(Swisttal)	350					x			k.A.	k.A.	-				x	Radverkehrskonzept Swisttal			
2	3	SWI	5=Straßfeld, K61-L182/Kreisgrenze(Swisttal)	880					x			k.A.	k.A.	-				x	Radverkehrskonzept Swisttal			
3	5	ALF	2=Olsdorf-K12n (Alfter)	1.080							x	k.A.	k.A.						beidseitiger Randstreifen vorhanden			
4	6	HE	5=Dahlhausen-Hanfmühle (Hennef)	750		x	x					799	43	35				x				
5	9	SWI	2=Ollheim-Kreisgrenze (Swisttal)	1.350					x			k.A.	k.A.	-				x	Radverkehrskonzept Swisttal			
6	9	SWI	3=Dünstekoven-WBR-Alternative (Swisttal)	320					x			1.872	72	-				x	Radverkehrskonzept Swisttal			
7	9	SWI	3=WBR-Alternative (Swisttal)	50		x	x					1.872	72	-				x	Radverkehrskonzept Swisttal			
8	11	MU	3=L360-Bövingen (Much)	500					x			k.A.	k.A.	-								
9	11	MU	2=Bövingen-Hevinghausen (Much)	950		x						1.368 (2010/2013)	60 (2010/2013)	-								
10	11	MU	2=Hevinghausen-Eigen (Much)	1.000		x						1.358 (2010/2013)	50 (2010/2013)	-								
11	11	NK-S	1=Nackhausen-K16/Seelscheid (Neunk.-Seelscheid)	3.050		x						990	17	6					Wunsch Neunkirchen-Seelscheid			
12	12n	ALF	3=K5-L113 (Alfter)	1.590							x	10.441	392	9					Wunsch Alfter, überwiegend Bonner Stadtgebiet, demnächst Landesstraße			
13	16	NK-S	1=Seelscheid-Hausermühle (Neunk.-Seelscheid)	970		x	x			x		3.642	121	14				x				
14	16	NK-S	3=Seelscheid-Ingersaulermühle (Neunk.-Seelscheid)	1.380		x	x					1.150	39	16				x				
15	16	LO	3=Ingersaulermühle-Ingersauel(Lohmar)	330		x	x			x		1.150	39	16				x				
16	16	LO	3=Ingersauel-K34 (Lohmar)	2.060					x			1.150	39	16					Wunsch Lohmar			
17	16	LO	4=K34-Neuhonrath (Lohmar)	1.120					x			2.710	117	44				x				
18	18	EI	1=Hove-Abzw. Hüppelröttchen (Eitorf)	750					x			1.371	22	10								
19	18	EI	1=Abzw. Hüppelröttchen-Käsberg (Eitorf)	450			x					1.371	22	10								
20	18	EI	1=Käsberg-Bitze (Eitorf)	2.100					x			1.371	22	10								
21	19	HE	2=Stein-Blankenberg (Hennef)	1.000					x			k.A.	k.A.	k.A.					Wunsch Hennef			
22	19	HE	2=Blankenb.-Süchterscheid (Hennef)	850		x						1.173	4	23				x				
23	19	HE	1=Süchterscheid-Abzw.Motte Ravenstein (Hennef)	680		x						517	20	22								
24	20	TRO LOH	2,2=Troisdorf-Lohmar K10 (Troisdorf/Lohmar)	5750					x			4.197	92	11					Wunsch Troisdorf, Weg im Wald vorhanden			
25	23	WI	1=Dreisel-Helpenstell-Roth (Windeck)	1.700					x			2.769 (2017)	141 (2017)	-				x	Wunsch Windeck			

Radwegebau an Kreisstraßen im Rhein-Sieg-Kreis
Kreisstraßen ohne Radweg – Stand Januar 2018

Ild. Nr.	Kreis-straße	Kom-mune	Abschnitt	Länge m	Hauptachse	RadRegionRheinland	RVN-NRW	Ergänzungsrouten	Sonstige Radroute	Themenroute	Kommunale Radroute	KFZ / 24h (2015)	SV / 24h	Rad / 24h	Radverkehrs-potenzial	Radweg sinnvoll?		Bedarf		Bewertung		Prio-Wert
																gemäß ERA	gem. Richtlinie RSK	fachliche Einschätzung RSK + Kommunen	Anmerkung	Kosten	Umwelt	
26	25	KÖ	1=Oberdollendorf/L268-Langenberger Weg (Königswinter)	300		x						1.327	17	23				x				
27	27	EI	1=Harmonie-Blumenhof (Eitorf)	300					x			4.243	90	32				x				
28	27	EI	1=Hausen-Lindscheid-L86 (Eitorf)	1.770			x					4.243	90	32				x				
29	27	EI	1=Lindscheid-L86 (Eitorf)	1.540			x					4.243	90	32				x				
30	30	BHO	1-2=L247-Windhagen Landesgrenze(Bad Honnef)	1.170					x			7.293	323	16				x				
31	33	BOR	3=Ophofstraße-Merten(Bornheim)	100					x			7.270 (2015)	71	-				x				
32	34	LO	2=Kreisgrenze-Kern (Lohmar)	180					x			3.313 (2017)	k.A.	-				x				
33	34	LO	2=Kern-Oberstehöhe (Lohmar)	920					x			3.313 (2017)	k.A.	-				x				
34	34	LO	2=Oberstehöhe-K16 (Lohmar)	320					x			3.313 (2017)	k.A.	-				x				
35	34	LO	1=K16-Höffen (Lohmar)	480					x			1.855	62	8								Wunsch Lohmar
36	34	LO	1=Höffen-Weeg (Lohmar)	570					x			1.855	62	8								Wunsch Lohmar
37	34	LO	1=Weeg-Hausdorp (Lohmar)	230					x			1.855	62	8								Wunsch Lohmar
38	34	LO	1=Hausdorp-Kreuznaaf(Lohmar)	1.710					x			1.855	62	8								Wunsch Lohmar
39	35	MU	1=Niederdreisbach-Oberdreisbach (Much)	450					x			1.479	48	22								
40	35	MU	1=Oberdreisbach-Hündeskausen (Much)	3.170				x		x		1.479	48	22				x				
41	35	MU	1=Hündeskausen (Much)-Kreisgrenze-2=Drabenderhöhe (GM)	1.050				x		x		1.479	48	22				x				
42	36	HE	2=Röttgen-Lichtenberg (Hennef)	1.270							x	k.A.	k.A.	k.A.				x				Wunsch Hennef
43	36	HE	2=Überführung Hanfbach - Röttgen (Hennef)	140		x	x					1.070 (2009)	k.A.	-								Sanierung Kreisstraße ohne Radweg (zu eng)
44	36	HE	5=Lauthausen-Oberauel (Hennef)	1.540							x	3.695	158	136				x				
45	36	HE / KÖ	1=Sand-Kurscheid (Hennef/Königswinter)	1.340							x	k.A.	k.A.					x				Wunsch Hennef
46	37	LO	1=B507-Ellhausen (Lohmar)	2.120					x			k.A.	k.A.	-								Wunsch Lohmar
47	37	LO	1=Ellhausen-Kreuzhäuschen (Lohmar)	250					x			1.033 (2011)	k.A.	-								Wunsch Lohmar
48	37	LO	1=Kreuzhäuschen-Breidt (Lohmar)	1.130					x			1.033 (2011)	k.A.	-								Wunsch Lohmar
49	37	LO	1=Breidt-Krahwinkel (Lohmar)	920					x			1.033 (2011)	k.A.	-								Wunsch Lohmar
50	38	HE	1=Hanfmühle-Halmsharf (Hennef)	1.730			x					k.A.	k.A.	-				x				
51	41	BOR	1=KNP80-Dickopshof (Bornheim)	1.090		x						k.A.	k.A.	-				x				

Radwegebau an Kreisstraßen im Rhein-Sieg-Kreis
Kreisstraßen ohne Radweg – Stand Januar 2018

lfd. Nr.	Kreis-straße	Kom-mune	Abschnitt	Länge m	Hauptachse	RadRegionRheinland	RVN-NRW	Ergänzungsrouten	Sonstige Radroute	Themenroute	Kommunale Radroute	KFZ / 24h (2015)	SV / 24h	Rad / 24h	Radverkehrs-potenzial	Radweg sinnvoll?		Bedarf		Bewertung		Prio-Wert
																gemäß ERA	gem. Richtlinie RSK	fachliche Einschätzung RSK + Kommunen	Anmerkung	Kosten	Umwelt	
52	41	BOR	1=Walberberg-KNP80 (Bornheim)	820							x	k.A.	k.A.	k.A.				x	Wunsch Bornheim			
53	46	MU	1=Much, Abzw. Dr.Wirtz-Straße- Wirtschaftsweg nördl. Gerlinghauser Bach(Much)	650					x			2.357	66	23								
54	46	MU	1=Gibbinghausen-Gerlinghausen (Much)	700					x			1.206 (2017)	68 (2017)									
55	46	MU	1=Gerlinghausen-L360 (Much)	400					x			1.252 (2017)	60 (2017)									
56	48	RH	1=L492-Berg (Rheinbach)	1.000			x					k.A.	k.A.	-								
57	50	NKS /RU	1=Büchel-Hermerath (Neunk.-Seelscheid/Ruppi)	1.960							x	2.181	31	10					Wunsch Neunkirchen-Seelscheid			
58	52	SWI	1=Miel/K61-Wallbach (Swisttal)	1.350		x						1.601 (2012)	k.A.	-				x	Radverkehrskonzept Swisttal			
59	55	RUP /WI	1=L312-Abzw.Roth (Ruppichterth/Windeck)	3.500					x			3.284	85	50				x				
60	55	RUP	4=L312/Ruppichterth-Abzw.Obersaurenbach (Ruppichterth)	450					x			2.190	67	12								
61	56	RH	1=Kurtenbach-Todenfeld (Rheinbach)	2.300					x			1.324	60	5								
62	58	WA	3,2=WBR-Kreisverkehr/EKZ Berkum (Wachtberg)	460							x	7.615	163	21				x	Wunsch Wachtberg			
63	58	WA	4=Villip-WBR (Wachtberg)	2.350							x	10.434	282	7				x	Wunsch Wachtberg			
64	58	WA	1=Werthoven-Landesgrenze (Wachtberg)	350					x			7.615	163	21				x				
65	59	WA	1=Werthoven-Kreisgrenze (Wachtberg)	330					x			k.A.	k.A.	-								
66	61	SWI	4=Ollheim-Miel (Swisttal)	1.970					x			3.559	223	14				x	Radverkehrskonzept Swisttal			
67	61	SWI	6=K3-Ollheim (Swisttal)	1.630							x	2.911 (2008)	541 (2008)	k.A.				x	Radverkehrskonzept Swisttal			
68	61	SWI	7=Sträßfeld-Heimerzheim (Swisttal)	2.440					x			933	20	24					Radverkehrskonzept Swisttal			
69	62	RH / ME	1=Meckenheim-Abzw.Weg (Rheinbach/Meckenheim)	790							x	3.198	54	6				x	Wunsch Rheinbach			
70	62	RH / ME	1=KleinAltendorf-Meckenheim (Rheinbach/Meckenheim)	420					x			3.198	54	6				x				
71	62	RH / ME	1=KleinAltendorf-Wormersdorf (Rheinbach/Meckenheim)	1.150							x	3.198	54	6				x	Wunsch Rheinbach			
72	63	WA	1.1=Fritzdorf-Kreisgrenze (Wachtberg)	1.000					x			700 (2014)	k.A.	-								
73	64	WA	1=Adendorf – Kreisgrenze (Wachtberg)	870					x			841	41	28								
74	65	RH	1=Peppenhoven-Oberdrees (Rheinbach)	1.900					x			1.722	72	15								
75	67	SWI	1=Ollheim-Ludendorf (Swisttal)	1.930					x			5.562	286	15					kommunale Maßnahme möglich (Weg parallel)			