



## **Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim**

I. Bestand Leistungsangebot Stadt Bornheim

II. räumliche Erschließungsdefizite

III. abgeleitete Handlungsfelder

IV. Kurzbeschreibung der Maßnahmen

V. Detaildarstellung Linienwege und Haltestellenstandorte

VI. Neukonzeption Leistungsangebot Stadt Bornheim

# Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

## I. Bestand Leistungsangebot Stadt Bornheim (Taktfolge Mo-Fr)

### ÖPNV Angebot Stadt Bornheim (Schienenverkehr)

RB 26 "Mittelrheinbahn" Köln <> Koblenz (trans regio > Transdev GmbH)

RB 48 "Rhein-Wupper-Bahn" Wuppertal <> Bonn Mehlem (NationalExpress)

ergänzen sich zu 20/40er Takt (in Ri Köln 22/38)

	RB 26	RB 48*
Bonn HBF	x.32	x.53
Bornheim Roisdorf	<b>x.36</b>	<b>x.58</b>
Bornheim Sechtem	<b>x.40</b>	<b>x.02</b>
Köln HBF	x.02	x.22

	RB 26	RB 48 *
Köln HBF	x.56	x.36
<b>Bornheim Sechtem</b>	<b>x.17</b>	<b>x.57</b>
<b>Bornheim Roisdorf</b>	<b>x.21</b>	<b>x.02</b>
Bonn HBF	x.27	x.08

\* RB 48 mit Taktverstärkern am Morgen ca. 6-8 und Nachmittag ca. 15-18

In der kartografischen Darstellung des Bestandes sind lediglich die Schienenstrecken, die Stadtbahnlinien sowie die Buslinien 633, 817 und 818 im Bornheimer Stadtgebiet dargestellt. Die ausbrechenden Linien 882, 604 und 722 sind nicht dargestellt.

# Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

## I. Bestand Leistungsangebot Stadt Bornheim (Taktfolge Mo-Fr)

### ÖPNV Angebot Stadt Bornheim (Stadtbahn)

#### Stadtbahn 16

ab Bad Godesberg			
Bonn HBF	x.05	x.25	x.45
<b>Bornheim Hersel</b>	<b>x.15</b>	<b>x.35</b>	<b>x.55</b>
<b>Bornheim Uedorf</b>	<b>x.17</b>	<b>x.37</b>	<b>x.57</b>
<b>Bornheim Widding</b>	<b>x.18</b>	<b>x.38</b>	<b>x.58</b>
Köln Dom HBF	x.59	x.19	x.39
bis Köln Niehl			

ab Köln Niehl			
Köln Dom HBF	x.10	x.30	x.50
<b>Bornheim Widding</b>	<b>x.52</b>	<b>x.12</b>	<b>x.32</b>
<b>Bornheim Uedorf</b>	<b>x.54</b>	<b>x.14</b>	<b>x.34</b>
<b>Bornheim Hersel</b>	<b>x.56</b>	<b>x.16</b>	<b>x.36</b>
Bonn HBF	x.04	x.24	x.44
bis Bad Godesberg			

#### Stadtbahn 18

ab Bonn HBF	x.01	x.21	x.41
<b>Bornheim Roisdorf West</b>	<b>x.13</b>	<b>x.33</b>	<b>x.53</b>
<b>Bornheim Rathaus</b>	<b>x.14</b>	<b>x.34</b>	<b>x.54</b>
<b>Bornheim</b>	<b>x.16</b>	<b>x.36</b>	<b>x.56</b>
<b>Bornheim Dersdorf</b>	<b>x.18</b>	<b>x.38</b>	<b>x.58</b>
<b>Bornheim Waldorf</b>	<b>x.19</b>	<b>x.39</b>	<b>x.59</b>
<b>Bornheim Merten</b>	<b>x.23</b>	<b>x.43</b>	<b>x.03</b>
<b>Bornheim Walberberg</b>	<b>x.25</b>	<b>x.45</b>	<b>x.05</b>
Köln Dom HBF	x.11	x.31	x.51
bis Thielenbruch			

ab Thielenbruch			
Köln Dom HBF	x.36	x.56	x.16
<b>Bornheim Walberberg</b>	<b>x.18</b>	<b>x.38</b>	<b>x.58</b>
<b>Bornheim Merten</b>	<b>x.20</b>	<b>x.40</b>	<b>x.00</b>
<b>Bornheim Waldorf</b>	<b>x.24</b>	<b>x.44</b>	<b>x.04</b>
<b>Bornheim Dersdorf</b>	<b>x.26</b>	<b>x.46</b>	<b>x.06</b>
<b>Bornheim</b>	<b>x.28</b>	<b>x.48</b>	<b>x.08</b>
<b>Bornheim Rathaus</b>	<b>x.30</b>	<b>x.50</b>	<b>x.10</b>
<b>Bornheim Roisdorf West</b>	<b>x.31</b>	<b>x.51</b>	<b>x.11</b>
an Bonn HBF	x.43	x.03	x.23



# Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

## I. Bestand Leistungsangebot Stadt Bornheim

### ÖPNV Angebot Stadt Bornheim (Bus)

**RVK 817 Bornheim Hersel <> Bornheim <> Bornheim Brenig <> Heimerzheim <> Rheinbach**  
60 Min Takt Mo-Fr und Sa ganztägig, zus. Fahrten zur Schülerbeförderung, So TB 120 Min Takt  
Anschlüsse in Roisdorf Bahnhof aus/in Richtung Bonn und Köln

**RVK 818 Bornheim Hersel <> Bornheim <> Bornheim Merten <> Bornheim Sechtem**  
60 Min Takt Mo-Fr und Sa VM, zus. Fahrten Mo-Fr zur Schülerbeförderung, Sa NM TB 60 Min Takt, So TB 120 Min Takt,  
Anschlüsse in Roisdorf Bahnhof aus/in Richtung Bonn

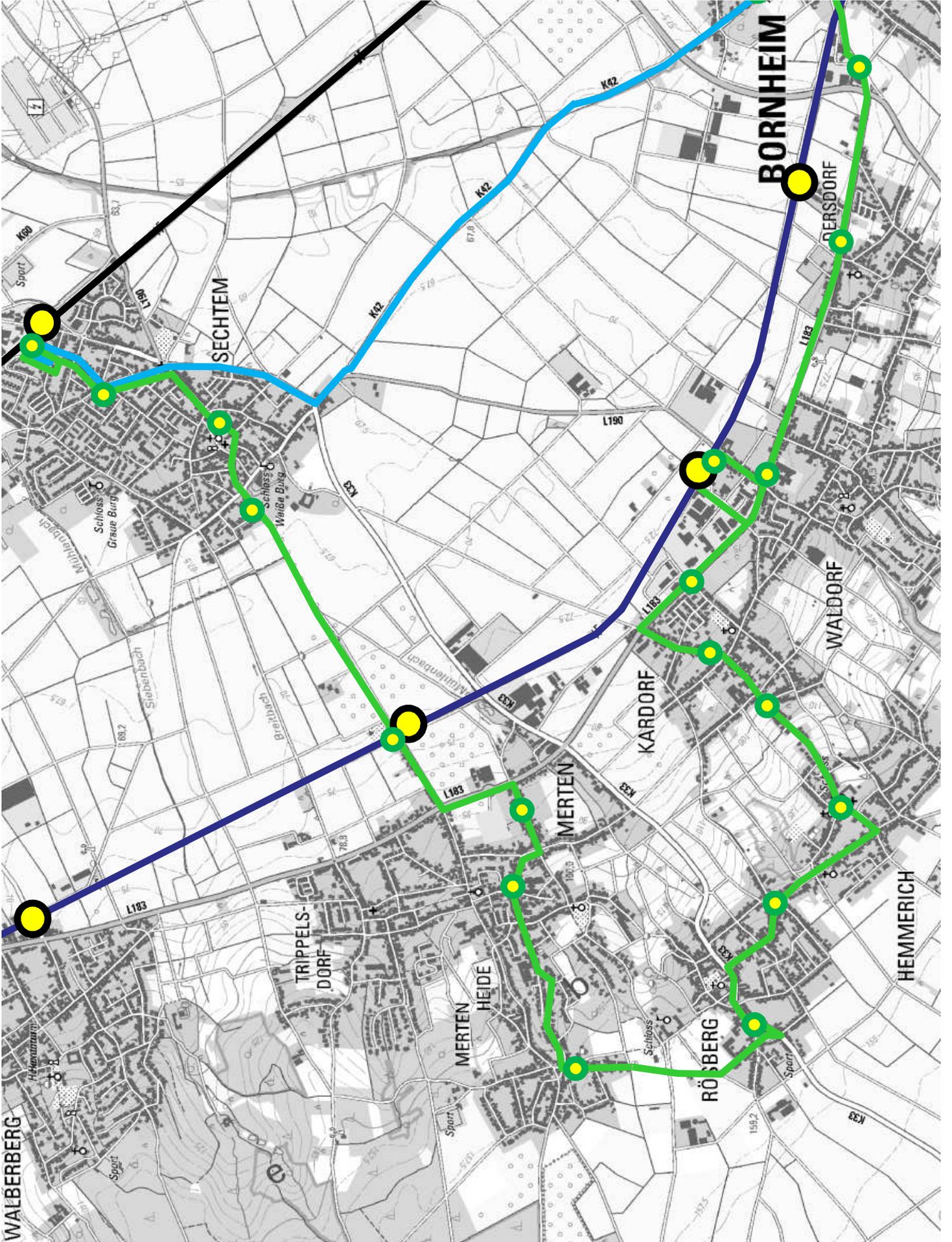
**SWB 633 Bonn-Duisdorf Bf - Oedekoven - Alfter Stadtbahn - Bornheim-Roisdorf Bf - Bornheim Mitte - Sechtem Bf**  
30 Min Takt Mo-Fr und Sa ganztägig, So kein Angebot  
Anschlüsse in Duisdorf Bahnhof aus/in Richtung Bonn und Sechtem Bahnhof aus/in Richtung Köln

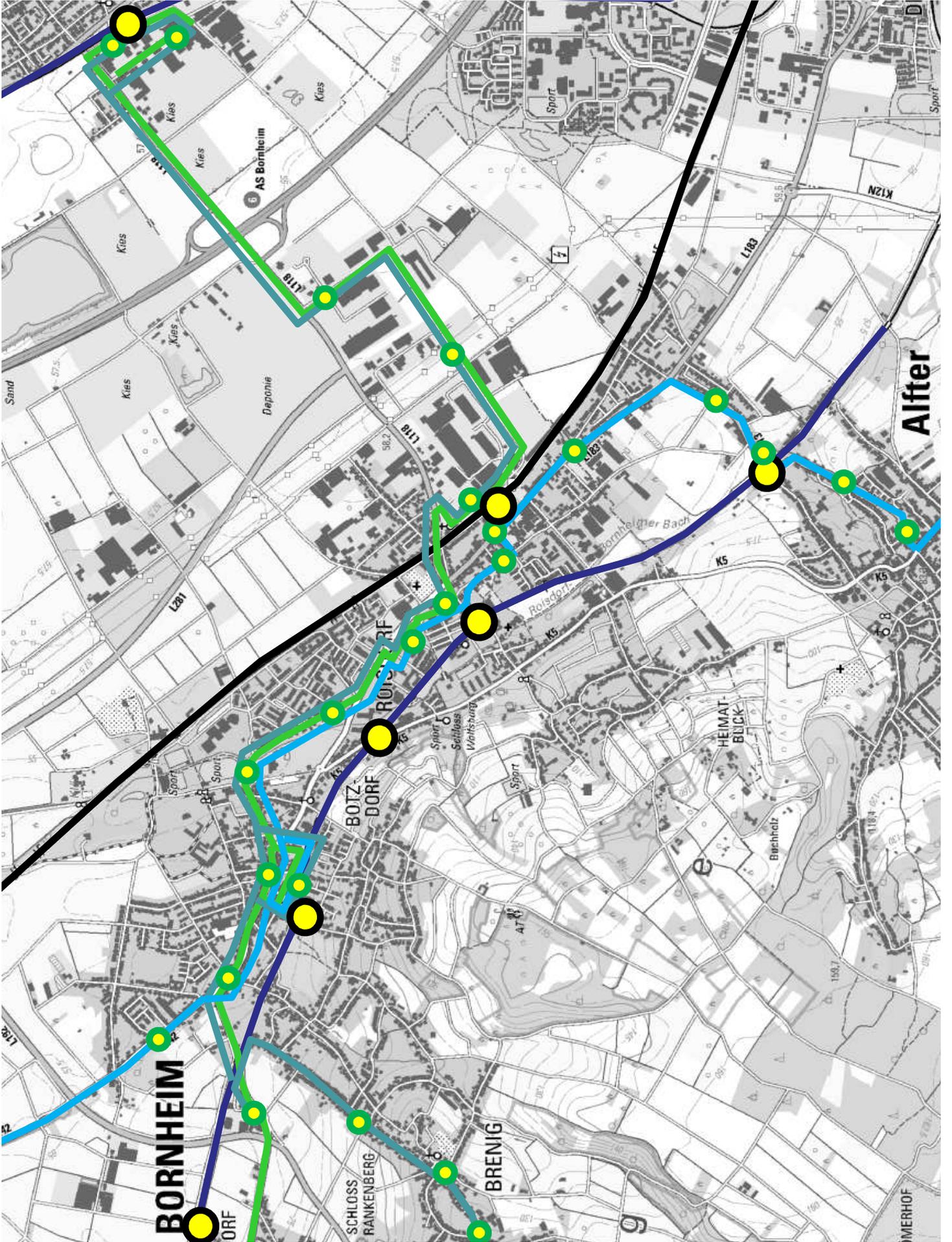
**RVK 882 Roisdorf Bf > Alfter > Roisdorf Bf (Rundverkehr)**  
30 Min Takt (27/33) Mo-So ganztägig  
Anschlüsse in Roisdorf Bahnhof aus/in Richtung Bonn und Köln

**SWB 604 Bornheim-Hersel Stadtbahn - Hersel - Bonn-Buschdorf - HBF- Endenich - Lengsdorf - Ückesdorf**  
20 Min Takt Mo-Fr, Sa und So 30 Min Takt

**Stadtwerke Wesseling 722 Sechtem Bf > Wesseling (Stadtbahn) - Berzdorf (TaxiBus-Angebot)**  
60 Min Takt Mo-So ganztägig

**RVK AST Bornheim, AST Alfter (Anbindung Roisdorf Bahnhof)**



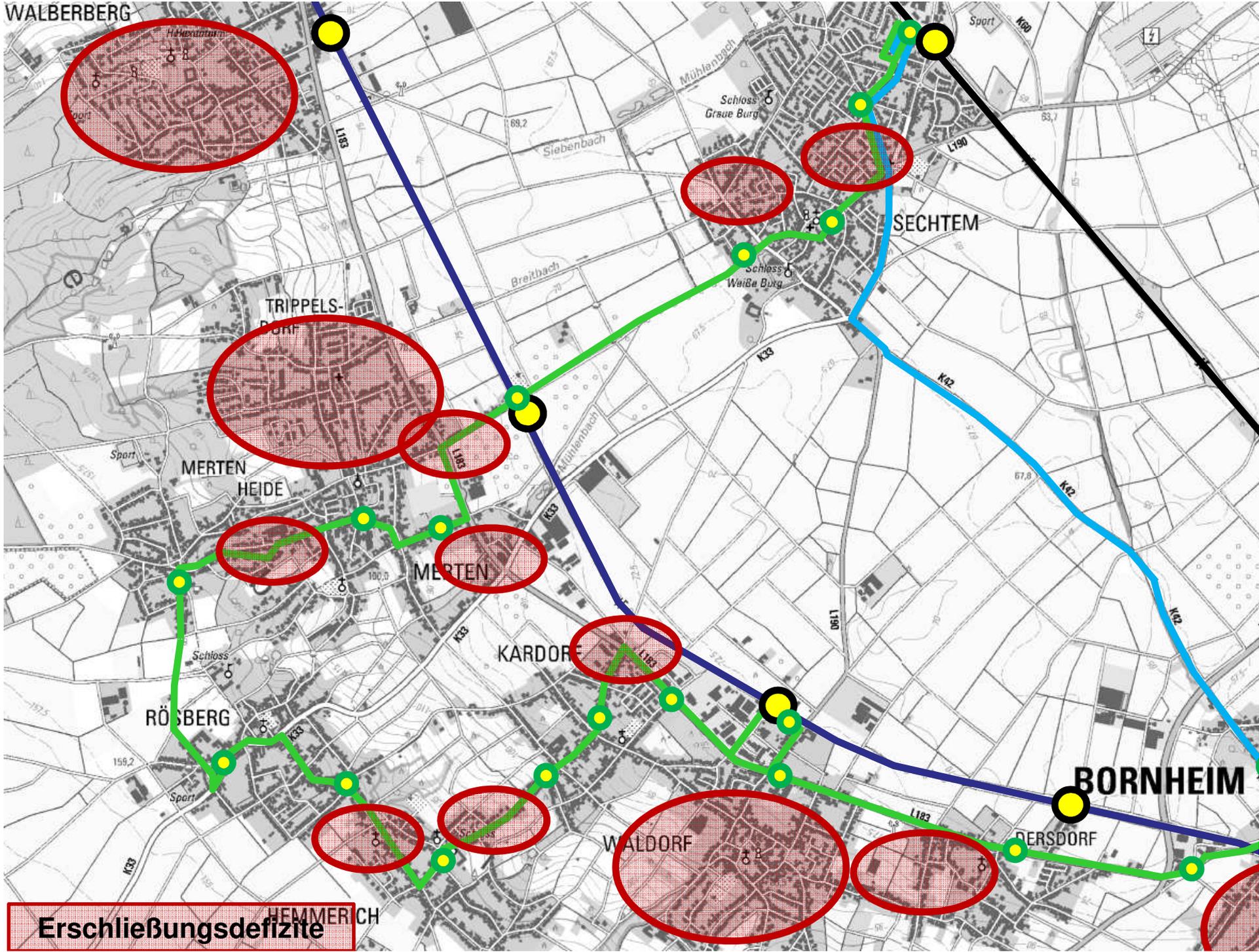




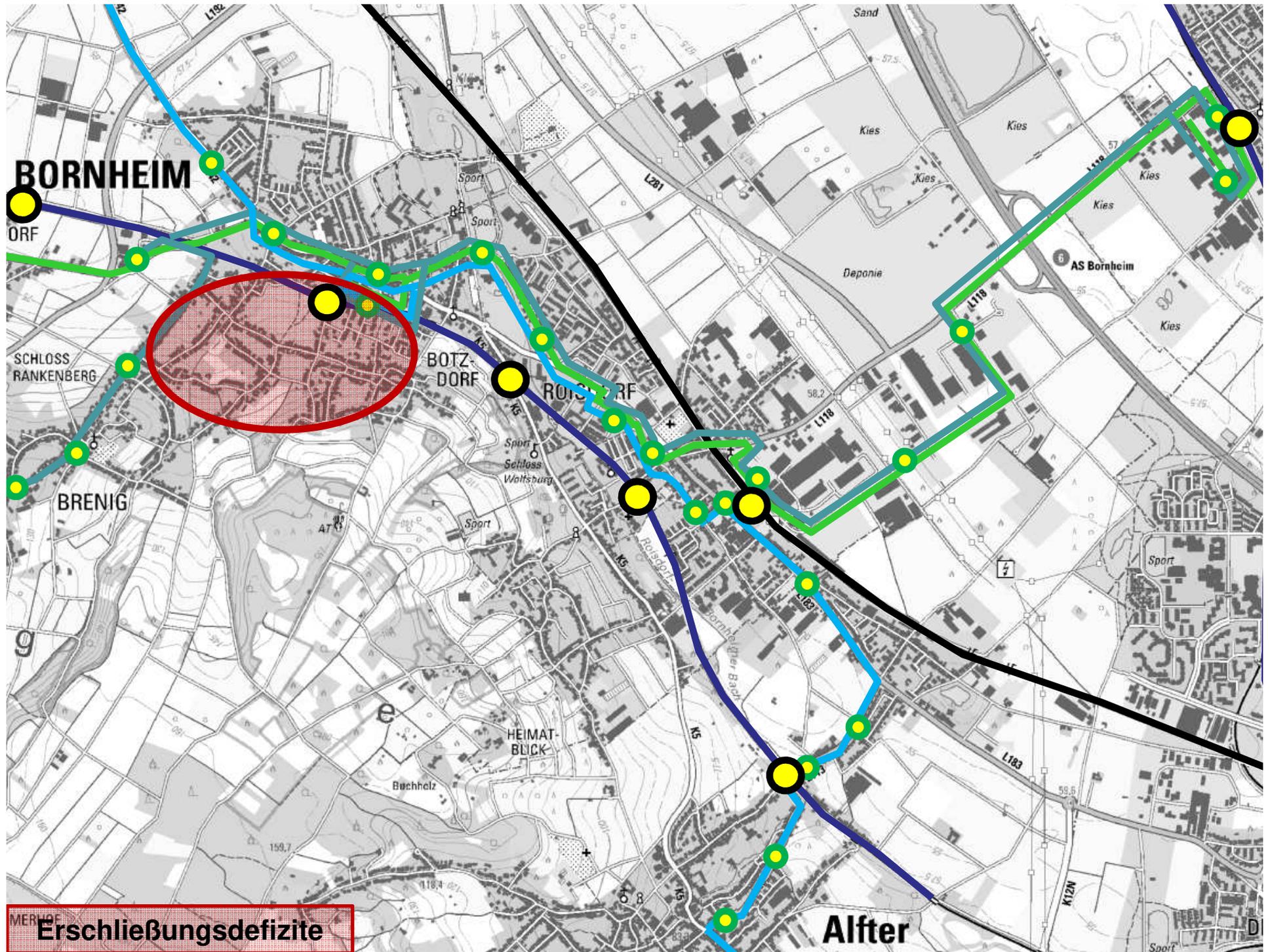
# Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

## II. räumliche Erschließungsdefizite





**Erschließungsdefizite**



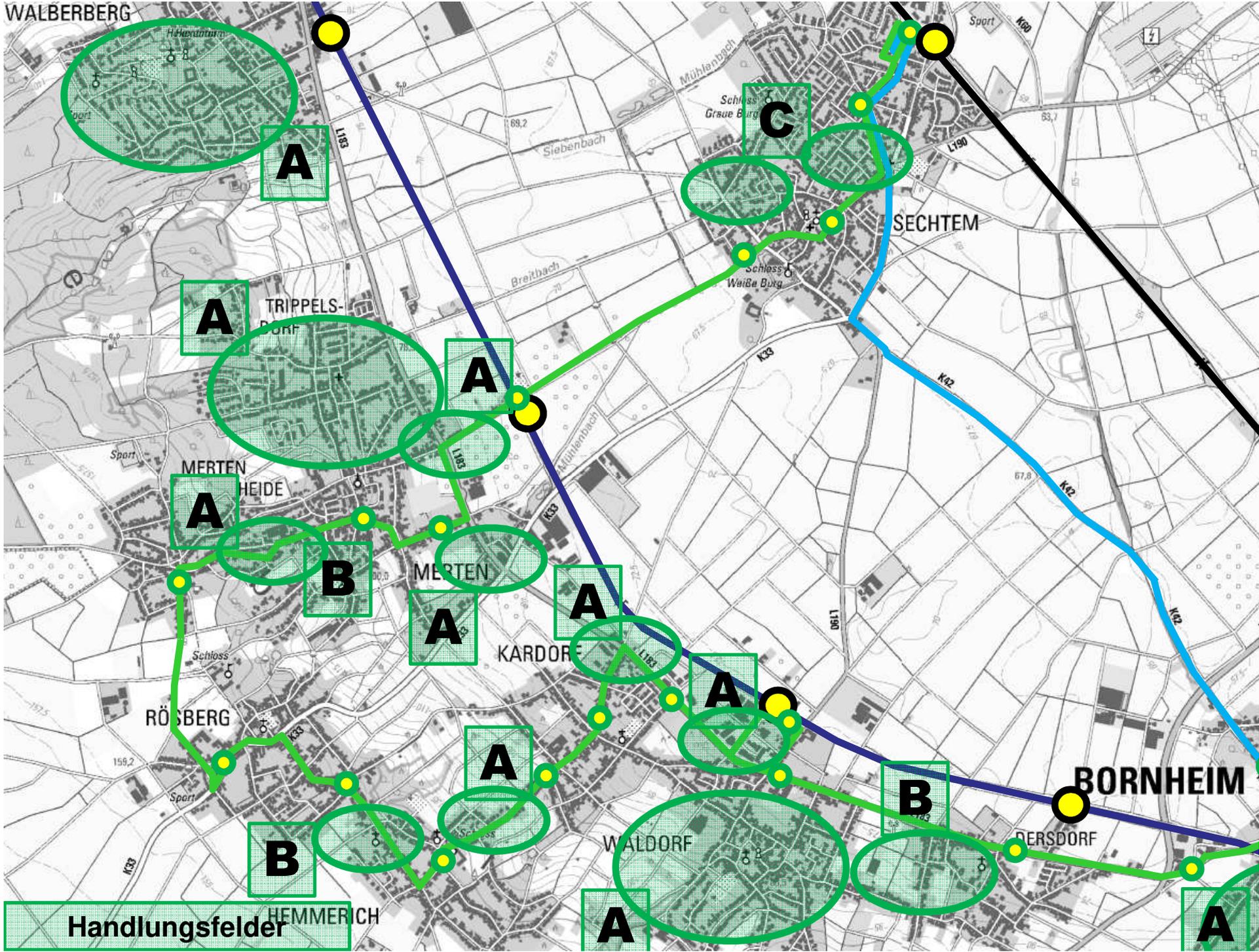
**Erschließungsdefizite**

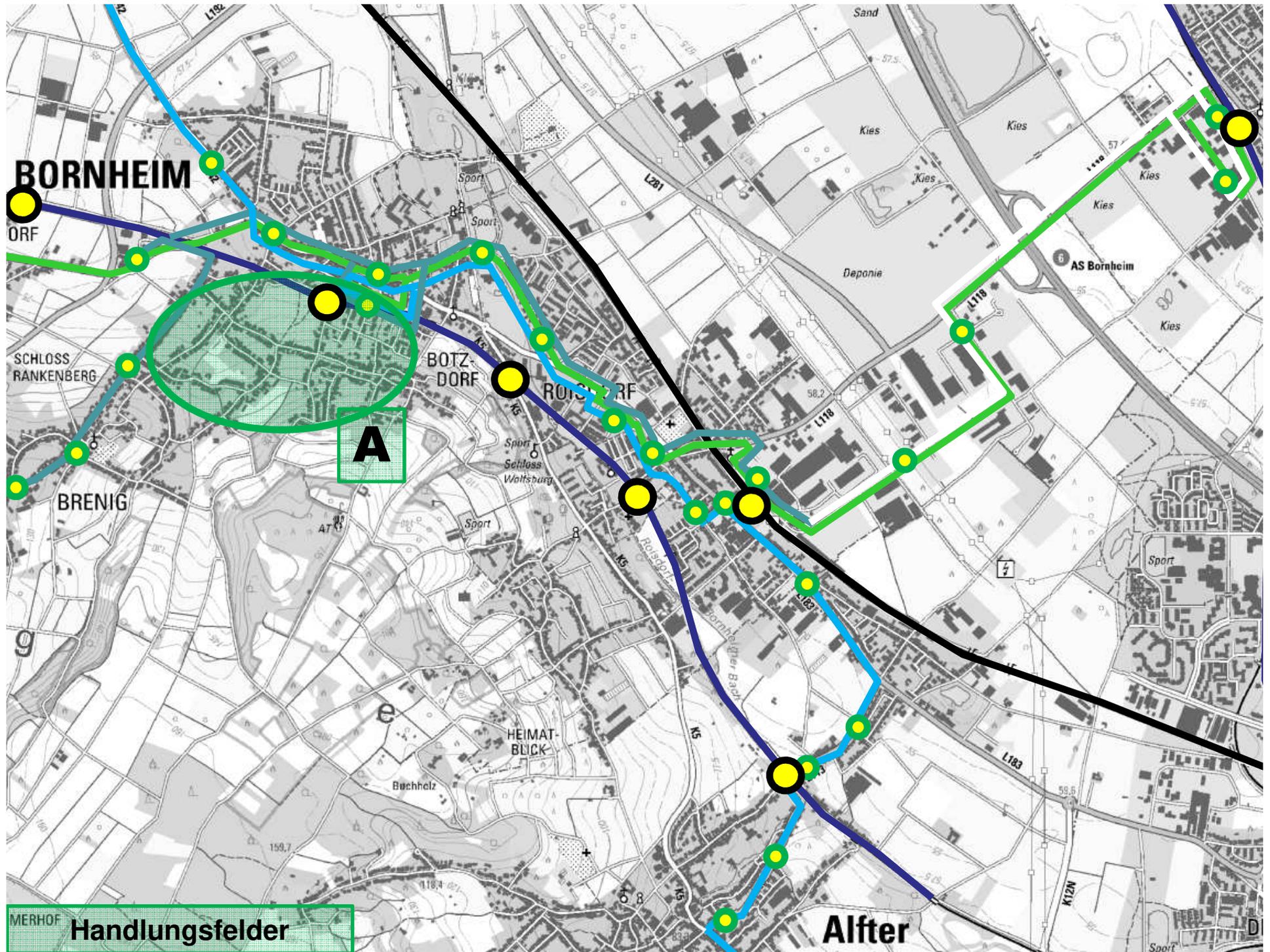
**Alfter**



## **Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim**

III. aus den räumlichen Erschließungsdefiziten abgeleitete Handlungsfelder  
(mit Priorisierung der zeitlichen Umsetzung = A bis C)





MERHOF Handlungsfelder



## Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

### IV. Kurzbeschreibung der Maßnahmen

#### Linie 818

#### **optimierte Innerorterschließungen Linie 818 (höhere Haltestellendichte) und Erhöhung der Fahrplanzuverlässigkeit der Linie (Fahrzeitzugabe)**

- Linie 818 soll zukünftig weiterhin über den bestehenden Linienweg von Hersel über Bornheim nach Sechtem geführt werden
- Linienwegvariante über Dersdorf und Waldorf mit zusätzlicher Erschließung im „Bergbereich“ und Anbindung Grundschule Waldorf anstelle der bisherigen Anbindung Sechtem wird als Ergebnis einer durchgeführten Fahrprobe verworfen
- die Befahrbarkeit dieses Linienweges mit einem KOM im Linienverkehr ist im Ergebnis in der Summe nicht gegeben (u.a. unzureichende Straßenquerschnitte, schlechter Ausbauzustand, Abbiegesituation Einmündung Straufsberg/Heerweg, Abbiegesituation Heerweg/Bannweg, ...)
- stattdessen ergänzende Erschließung bislang nicht an den ÖPNV angebundener Bereiche durch eine neue KleinBus-Linie



## Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

### IV. Kurzbeschreibung der Maßnahmen

#### Linie 818

#### **optimierte Innerorterschließungen Linie 818 (höhere Haltestellendichte) und Erhöhung der Fahrplanzuverlässigkeit der Linie (Fahrzeitzugabe)**

- um Erschließungsdefizite zu verringern, eine verbesserte Innerorterschließung zu erzielen und das vorhandene Fahrgastpotenzial besser auszuschöpfen werden ergänzende Haltestellenstandorte im bestehenden Linienverlauf aufgenommen
- höhere Haltestellendichte ermöglicht Nutzern einfacheren Zugang zum ÖPNV
- in einer ersten Umsetzungsstufe („Priorität A“) Neueinrichtung von 8 Richtungshaltestellen an 4 neuen Haltestellenstandorten (zunächst als Fahrbahnrandhaltestellen, keine baulichen Maßnahmen erforderlich)
- Anbindung Waldorf Stadtbahn zukünftig ohne Umfahrung (bislang Einrichtungsverkehr mit Halt stadtbahnseitig in beiden Fahrtrichtungen), Erhöhung der Fahrplanzuverlässigkeit durch (geringfügig) reduzierten Fahrzeitbedarf durch kürzeren Linienweg (Anlage einer zweiten Richtungshaltestelle erforderlich)



## Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

### IV. Kurzbeschreibung der Maßnahmen

#### Linie 818

#### **optimierte Innerorterschließungen Linie 818 (höhere Haltestellendichte) und Erhöhung der Fahrplanzuverlässigkeit der Linie (Fahrzeitzugabe)**

- generelle Erhöhung der Fahrplanzuverlässigkeit der Linie aufgrund festgestellter Verspätungsanfälligkeit (Fahrdatenanalysen, Fahrgastbeschwerden) erforderlich :
  - durch Reduzierung der Überlagezeit in Hersel Stadtbahn von 15 auf 6 Minuten
  - Fahrzeitzugabe von 4 Minuten je Fahrtrichtung und
  - Vergrößerung der Überlagezeit in Sechtem Bahnhof von 4 auf 5 Minuten unter
  - Beibehaltung der bestehenden Angebotskonzeption mit neuem Fahrzeitprofil möglich
  - (annähernd) 30 Min Takt in Kombination der Linien 817 und 818 auf dem gemeinsamen Linienweg zwischen Hersel und Bornheim Kreissparkasse
  
- ab 08.2019 ggf. auch Integration der Schülerbeförderung in die Linie 818 (bislang parallel zum Linienverkehrsangebot Fahrten des freigestellten Schülerverkehrs „Schülerspezialverkehr“ der Stadt Bornheim)
  - Sekundarschule Merten
  - Grundschule Rösberg
  - OGS Schüler Grundschule Rösberg zum/vom OGS Standort Hemmerich



## Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

### IV. Kurzbeschreibung der Maßnahmen

#### Einführung einer angebotsergänzenden KleinBus-Linie

#### „Bornheimer Berghüpfer“ (Linie 745)

- Erschließung von bislang nicht an den ÖPNV angebundenen Wohnquartieren durch eine neue KleinBus-Linie Waldorf - Kardorf - Merten – Walberberg
- Anbindung von Bereichen mit hohem Fahrgastpotenzial („Bergbereiche“ in Waldorf und Walberberg, Ortslagen in Merten und Trippelsdorf)  
an die jeweiligen zentralen Ortsbereiche und Einzelhandelsstandorte  
Edeka in Walberberg, Aldi in Merten (Fußwegeverbindung Haltestelle Apotheke),  
Lidl in Kardorf, Rewe in Waldorf sowie  
die Stadtbahnlinie 18 (an den Haltepunkten in Walberberg und in Waldorf)
- Erschließung bislang nicht an den ÖPNV angebundener Bereiche :  
Höhenbereiche Walberberg (inkl. Jugendakademie und Sportplatz)  
Ortsbereich Walberberg  
Höhenbereiche Waldorf (inkl. Grundschule, Kindergarten, Friedhof)  
Ortsbereich nördliches Merten (betreutes Wohnen, KiTa) und Trippelsdorf



## Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

### IV. Kurzbeschreibung der Maßnahmen

#### Einführung einer angebotsergänzenden KleinBus-Linie

#### „Bornheimer Berghüpfer“ (Linie 745)

- Anbindung Merten EKZ (Lebensmitteldiscounter Aldi, Drogeriemarkt dm) über bestehende Fußwegeverbindung Haltestelle Merten Apotheke
- Anbindung Lebensmitteldiscounter Lidl über bestehende Haltestelle Kardorf Auf dem Knickert, Rewe (Neubau 2018) über neue Haltestelle Waldorf Donnerbachweg und Edeka über Haltestelle Walberberg Stadtbahn
- um Zugang zum ÖPNV zu vereinfachen optimierte Innerorterschließungen mit dichter Haltestellenfolge (unter besonderer Berücksichtigung der topografischen Gegebenheiten)
- Bedienung von insgesamt 44 Richtungshaltestellen an insgesamt 28 Haltestellenstandorten
- Neueinrichtung von 36 Richtungshaltestellen an 23 neuen Haltestellenstandorten (zunächst in der Regel als Fahrbahnrandhaltestellen, d.h. keine baulichen Maßnahmen erforderlich)



## Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

### IV. Kurzbeschreibung der Maßnahmen

#### Einführung einer angebotsergänzenden KleinBus-Linie

#### „Bornheimer Berghüpfer“ (Linie 745)

- Bedienungszeitraum Montag bis Freitag mit einem stündlichen Fahrtenangebot abhängig vom betrieblichen Bedienungskonzept
  - Mo-Fr ca. 6.40 bis 20.25 Uhr > **14** Fahrten je Richtung
  - Mo-Fr ca. **5.40** bis 20.25 Uhr > **15** Fahrten je Richtung
  - Mo-Fr ca. **5.40** bis **21.25** Uhr > **16** Fahrten je Richtung
- Realisierung möglicher Anschlüsse zwischen dem „Bornheimer Berghüpfer“ und der Stadtbahnlinie 18 an den Haltepunkten in Walberberg und in Waldorf
- Realisierung einer Umsteigeverbindung Walberberg <> Merten <> Sechtem zwischen den Linien 818 und 745 mit Umstieg an Haltestelle Merten Apotheke (ohne Fahrbahnquerung, kurze „passgenaue“ Übergangszeiten)



## Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

### IV. Kurzbeschreibung der Maßnahmen

#### Einführung einer angebotsergänzenden KleinBus-Linie

#### „Bornheimer Berghüpfer“ (Linie 745)

- Voraussetzung zur beabsichtigten Aufnahme in den Fahrplan ab 12.2018
  - Abstimmung Einrichtung der neuen Haltestellenstandorte
  - in Teilbereichen ggf. auch Neuordnung des ruhenden Verkehrs erforderlich (Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde der Stadt Bornheim)
  - Nutzungsmöglichkeit Sanitärräume der Nikolaus Schule Waldorf durch das Fahrpersonal der RVK (Abstimmung mit Schulträger Stadt Bornheim)
  
- Beförderung der SuS der Nikolaus Schule (u.a. Fahrschüler aus Kardorf) ab 08.2019 ggf. durch Fahrten einer in das Linienverkehrsangebot integrierten „Schulverkehrslinie“
  
- bestimmte Zeitlagen (OGS) können auf der Relation Kardorf <> Grundschule Waldorf ggf. auch durch Fahrten der KleinBus-Linie abgedeckt werden



## Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

### IV. Kurzbeschreibung der Maßnahmen

#### Linie 817

#### Linienwegmodifikation zur Anbindung Botzdorf und Bornheim Stadtbahn

- Linienwegmodifikation Linie 817 zwischen Brenig und Kreissparkasse, neue Linienführung über Kalkstr. und Pohlhausenstr.
- die Befahrbarkeit des Linienweges mit einem KOM im Linienverkehr ist im Ergebnis der durchgeführten Fahrprobe gegeben
- direkte Anbindung des Stadtbahnhaltepunktes Bornheim (Verknüpfung Bus/Stadtbahn)
- optimierte Innerorterschließung im Bereich Botzdorf (Entwicklung eines neuen Wohnbaugebietes)
- Entfall der umwegigen Stichfahrt Hellenkreuz durch Linie 817 (weiterhin Anbindung durch Linie 818), dadurch Erhöhung der Fahrplanzuverlässigkeit durch (geringfügig) reduzierten Fahrzeitbedarf durch kürzeren Linienweg



## Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

### IV. Kurzbeschreibung der Maßnahmen

#### Linie 817

#### Linienwegmodifikation zur Anbindung Botzdorf und Bornheim Stadtbahn

- bei Beibehaltung der bestehenden Angebotskonzeption mit angepasstem Fahrzeitprofil
- Vergrößerung der fahrplanmäßigen Überlagezeit in Hersel Stadtbahn von 4 auf 6 Minuten, um eventuelle Verspätungen nicht auf die Rückfahrt zu übertragen
- zusätzlich (geringfügige) Fahrzeitzugabe im Bornheimer Innenstadtbereich zur Erhöhung der Fahrplanzuverlässigkeit (durch Reduzierung der Standzeit in Heimerzheim)
- weitere Erhöhung der Fahrplanzuverlässigkeit ggf. durch Aufgabe der Haltestelle Brenig Sportplatz (Halt in beiden Fahrtrichtungen durch zeitaufwendige Anfahrt der ehemaligen Wendestelle, Halt auf der Fahrbahn nicht möglich)
- im Zuge der Errichtung einer LSA für Nutzer des Sportplatzes können diese die Haltestelle Wasserturm fußläufig über einen separat geführten Fußweg mit gesicherter Querungsmöglichkeit der Heimerzheimer Str. erreichen



## **Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim**

### **IV. Kurzbeschreibung der Maßnahmen**

#### **Linie 817**

#### **Linienwegmodifikation zur Anbindung Botzdorf und Bornheim Stadtbahn**

- Voraussetzung zur beabsichtigten Aufnahme in den Fahrplan ab 12.2018 :
  - Rückbau der bestehenden Beschilderung an der Fußgängerquerung Haltestelle Kreissparkasse (Einmündungsbereich Servatiusweg/Pohlhausenstr.), um diese für rechtsabbiegende KOM überfahrbar zu machen (stattdessen Schutz der querenden Fußgänger durch für KOM überfahrbare Einbauten)
  - Anordnung eines beidseitigen Halteverbotes im Bereich zwischen Kalkstr. Nr. 73 und Nr. 83 (Engstelle im Straßenraum mit geringem Fahrbahnquerschnitt, parkende Fahrzeuge, abgestellter Anhänger)
  - Abstimmung von drei neuen Haltestellenstandorten mit 6 Richtungshaltestellen

# Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

## V. Detaildarstellung der Linienwege und vorgesehene Haltestellenstandorte



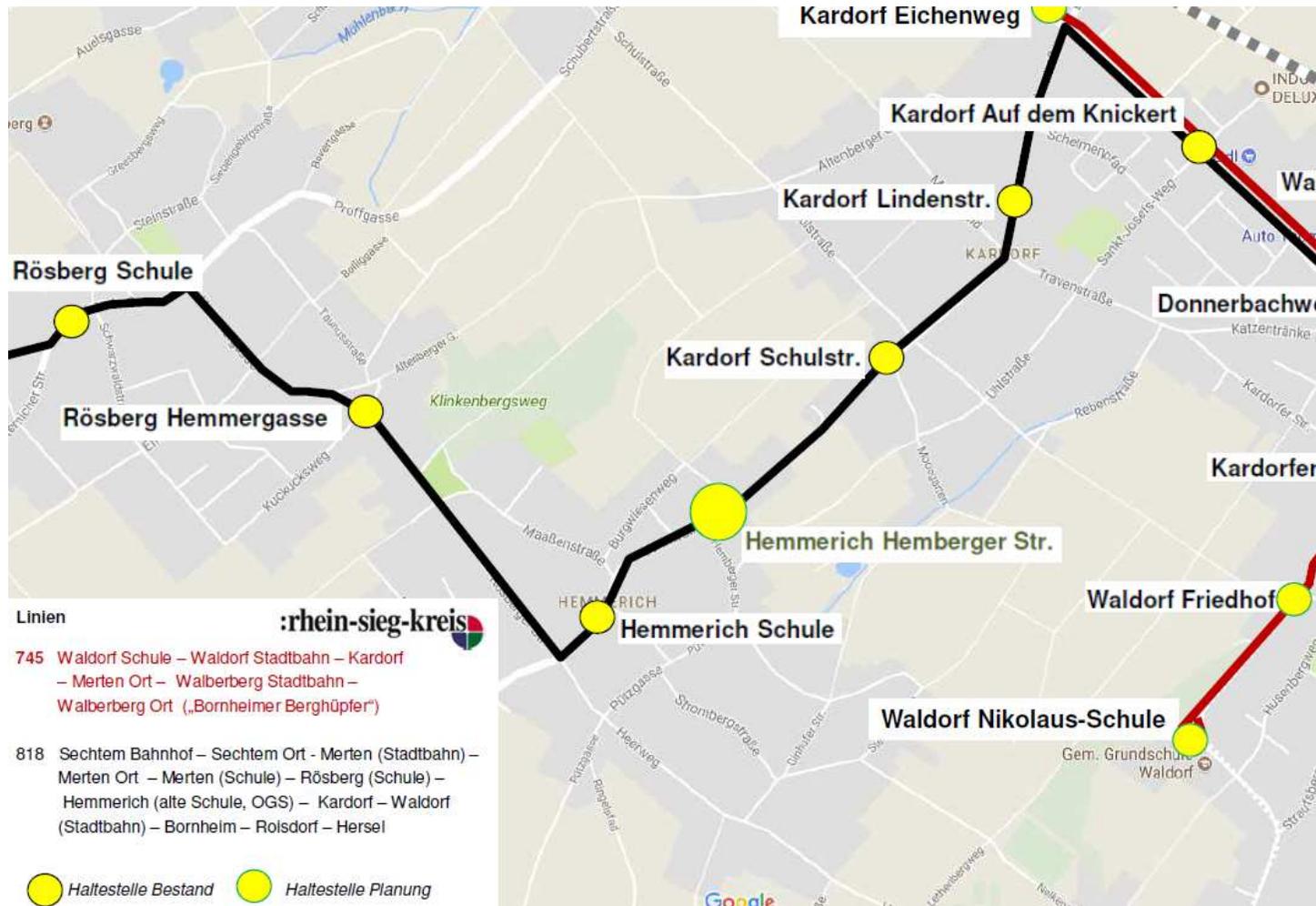
# Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

## V. Detaildarstellung der Linienwege und vorgesehene Haltestellenstandorte



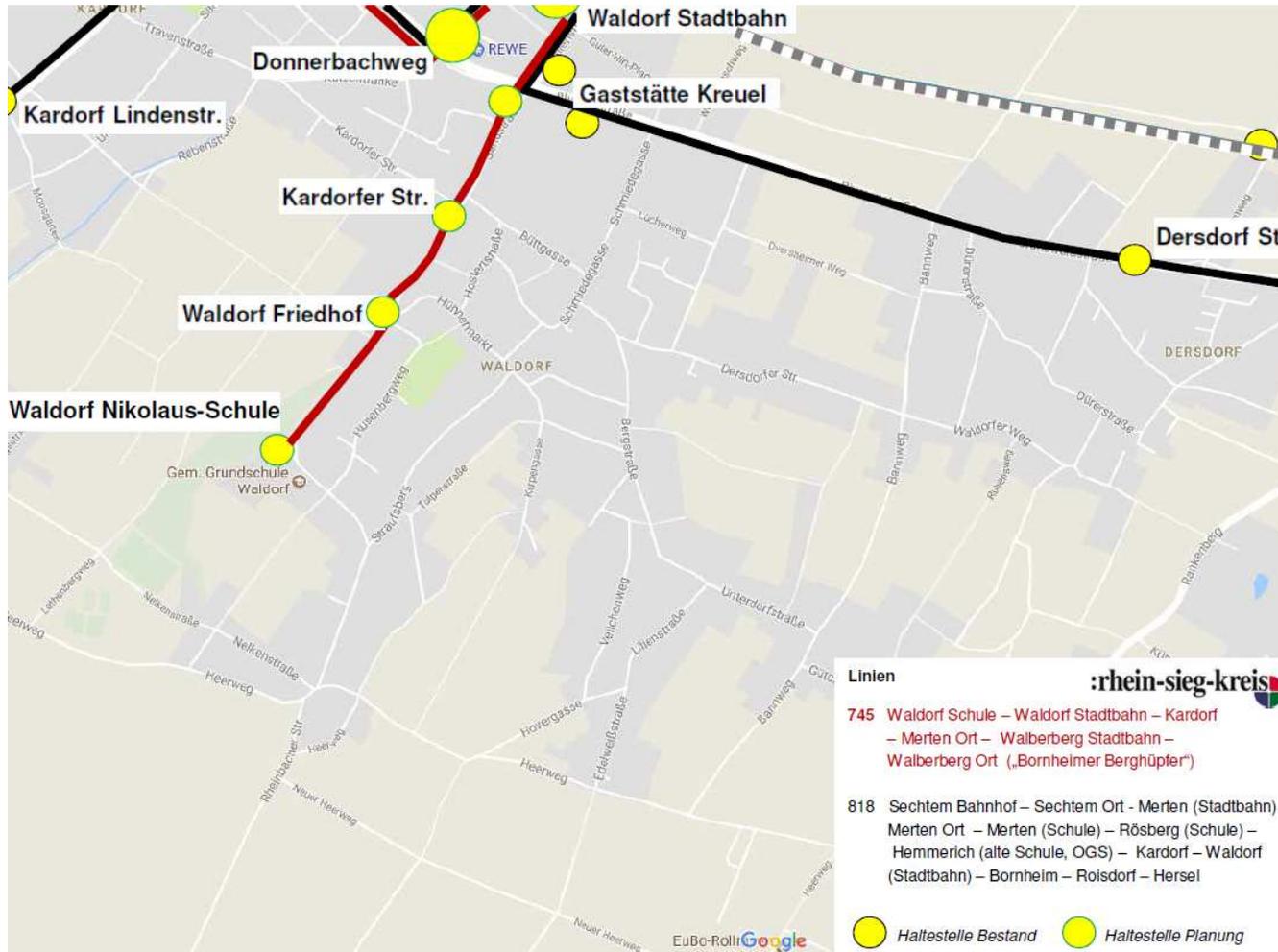
# Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

## V. Detaildarstellung der Linienwege und vorgesehene Haltestellenstandorte



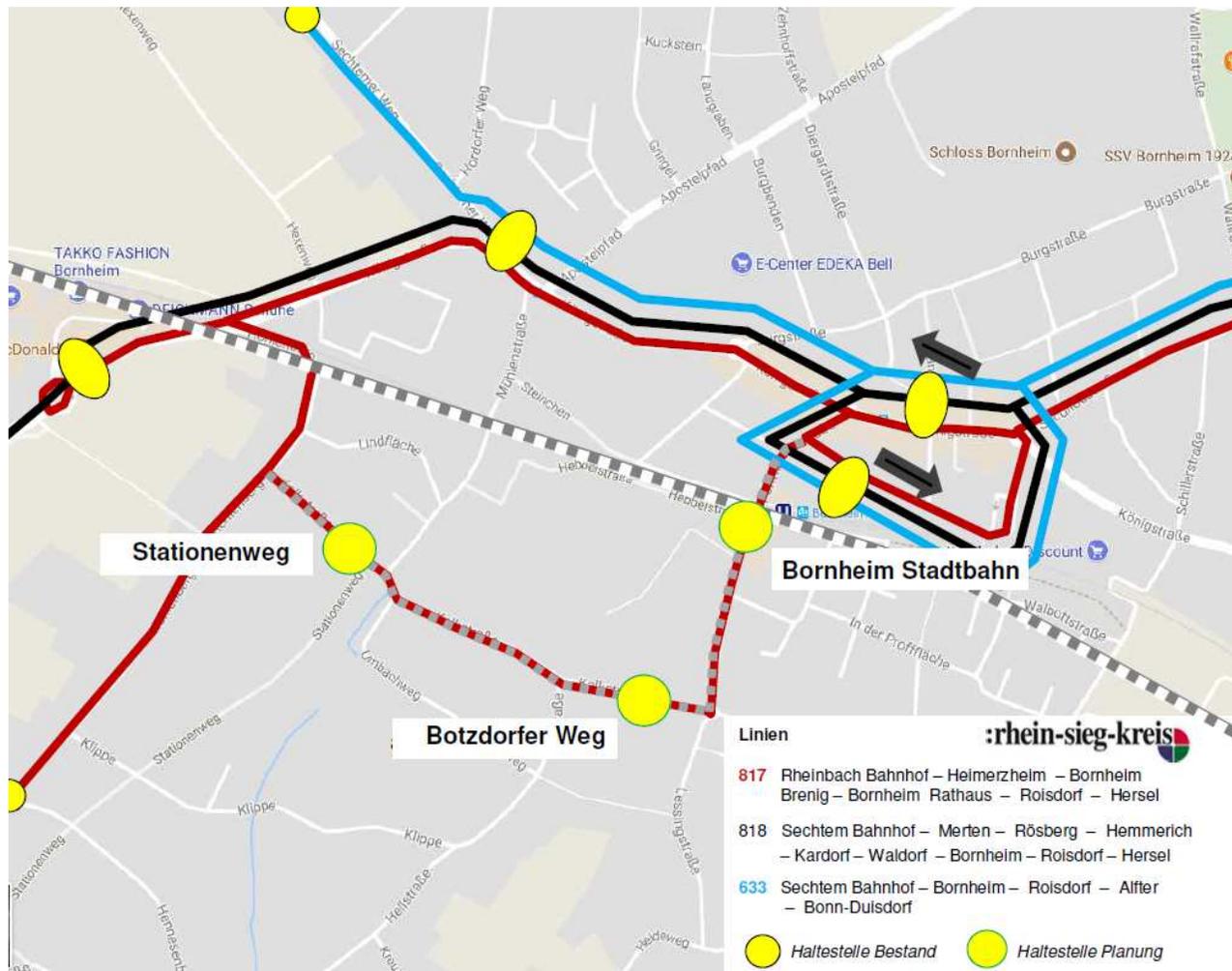
# Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

## V. Detaildarstellung der Linienwege und vorgesehene Haltestellenstandorte



# Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim

## V. Detaildarstellung der Linienwege und vorgesehene Haltestellenstandorte





## **Weiterentwicklung des Busverkehrsangebotes in der Stadt Bornheim**

### VI. Neukonzeption Leistungsangebot Stadt Bornheim



