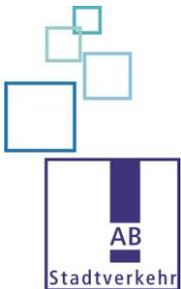


Stadt Bornheim

Arbeitskreis zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes

3. Arbeitskreis am 27.09.2017



AB Stadtverkehr – Büro für Stadtverkehrsplanung

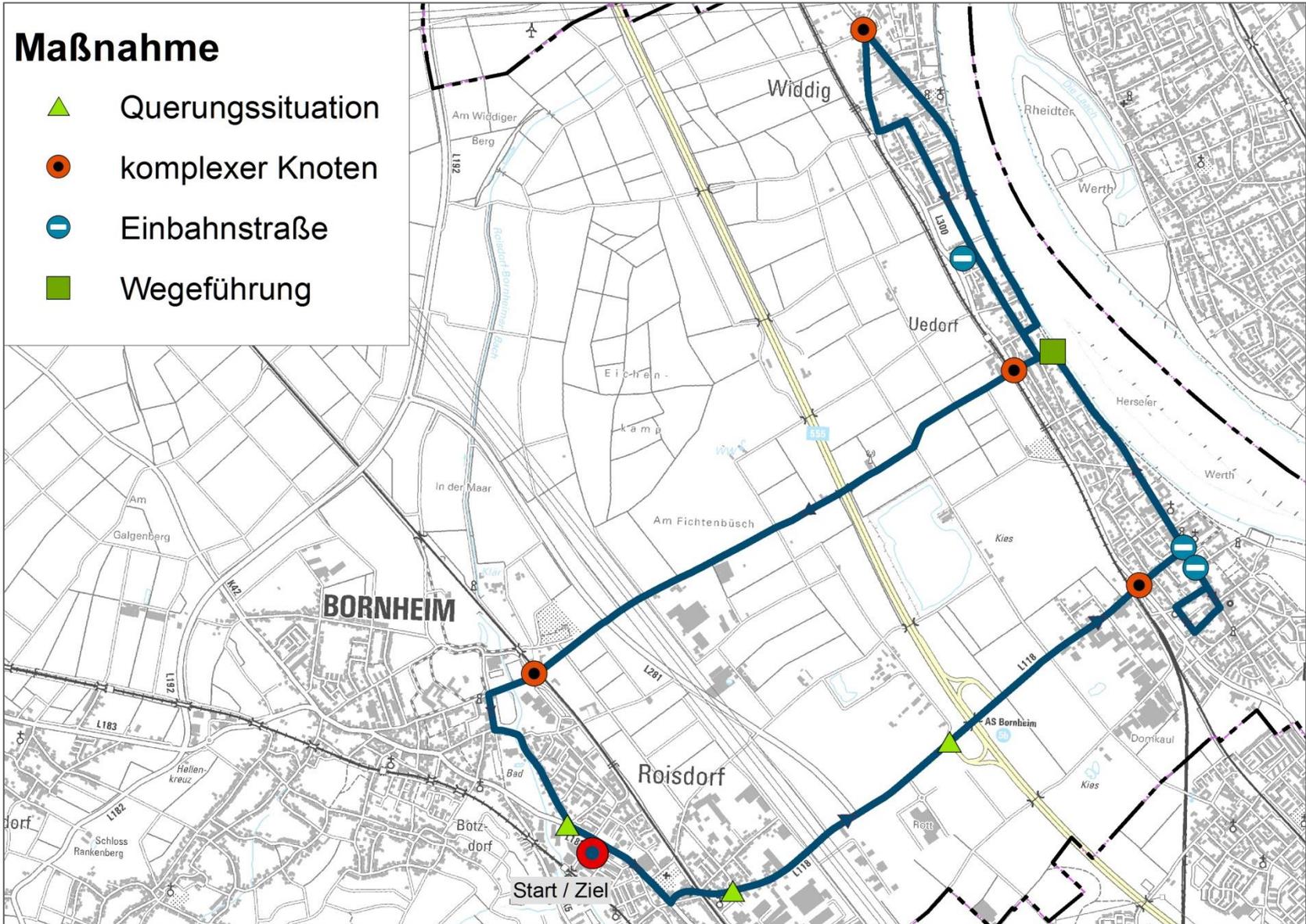
Inh. Arne Blase

- 1 Begrüßung
- 2 Fragen und Anregungen nach dem letzten Arbeitskreis
- 3 Maßnahmenpriorisierung für 2017 / 2018
- 4 Maßnahmen 2017
- 5 Maßnahmen 2018
- 6 Ausblick

- 1 Begrüßung
- 2 Fragen und Anregungen nach dem letzten Arbeitskreis
- 3 Maßnahmenpriorisierung für 2017 / 2018
- 4 Maßnahmen 2017
- 5 Maßnahmen 2018
- 6 Ausblick

Maßnahme

- ▲ Querungssituation
- komplexer Knoten
- ⊖ Einbahnstraße
- Wegeföhrung



- 1 Begrüßung
- 2 Fragen und Anregungen nach dem letzten Arbeitskreis
- 3 Maßnahmenpriorisierung für 2017 / 2018
- 4 Maßnahmen 2017
- 5 Maßnahmen 2018
- 6 Ausblick

Maßnahmen	Anzahl	Planungs- aufwand	Kosten Umsetzung	Bedeutung Radverkehr	Verkehrs- sicherheit	Realisierungs- vorschlag
Öffnung von Einbahnstraßen für entgegengerichteten Radverkehr						
Markierungen und Beschilderung	13	+	+	+	+	2017
bauliche Veränderungen	ca. 3	o	o	+	+	2017 - 2018
Umlaufsperrn						
Demontage	7	++	++	+	o	2017
Ersatz durch Poller mit umlaufender Markierung	3	+	+	o	o	2017
Zweirichtungsradwege						
Furtmarkierungen und Roteinfärbung	40	o	o	++	++	2018
kleine bauliche Anpassungen Knoten (z.B. Bordabsenkungen)	ca. 20	o	o	+	o	2018
Deckenerneuerung und Verbreiterung	27	-	-	+	+	ab 2019
Neubau	4	--	--	++	++	ab 2019
Abstellanlagen						
Reinigung	7	++	++	o	o	2017
Neuanlage kleinere Anlagen	3	+	+	+	o	2017 - 2018
Neuanlage größere Anlagen	2	o	-	++	+	2018
Einrichtung zusätzlicher Serviceangebote (Boxen, Ladestation, etc.)	3	o	-	o	o	2018
Maßnahmen	Anzahl	Planungs- aufwand	Kosten Umsetzung	Bedeutung Radverkehr	Verkehrs- sicherheit	Realisierungs- vorschlag
Verkehrsberuhigung						
Markierungen (Wartelinien, Einengungen, etc.)	16	o	o	+	+	2018
bauliche Querschnittsumgestaltungen	3	--	--	+	++	ab 2019
Fahrbahnführungen						
Radfahrstreifen	1	-	o	++	++	2018
Schutzstreifen	4	-	o	++	+	2018
Piktogramme	13	o	o	+	+	2017 - 2018
Führungen außerorts	2	--	o	++	++	ab 2018
Einzelmaßnahmen						
Wegebefestigung / -neubau	5	--	--	++	++	ab 2019
Beschilderung	9	++	+	o	+	2017
Geschwindigkeitsreduzierungen	3	+	++	+	++	2017 - 2018
Anlage von Mittelinseln / baul. Verbesserung Querungen	5	-	-	++	++	ab 2018
Komplexe Knotenmaßnahmen	7	--	--	++	++	ab 2019

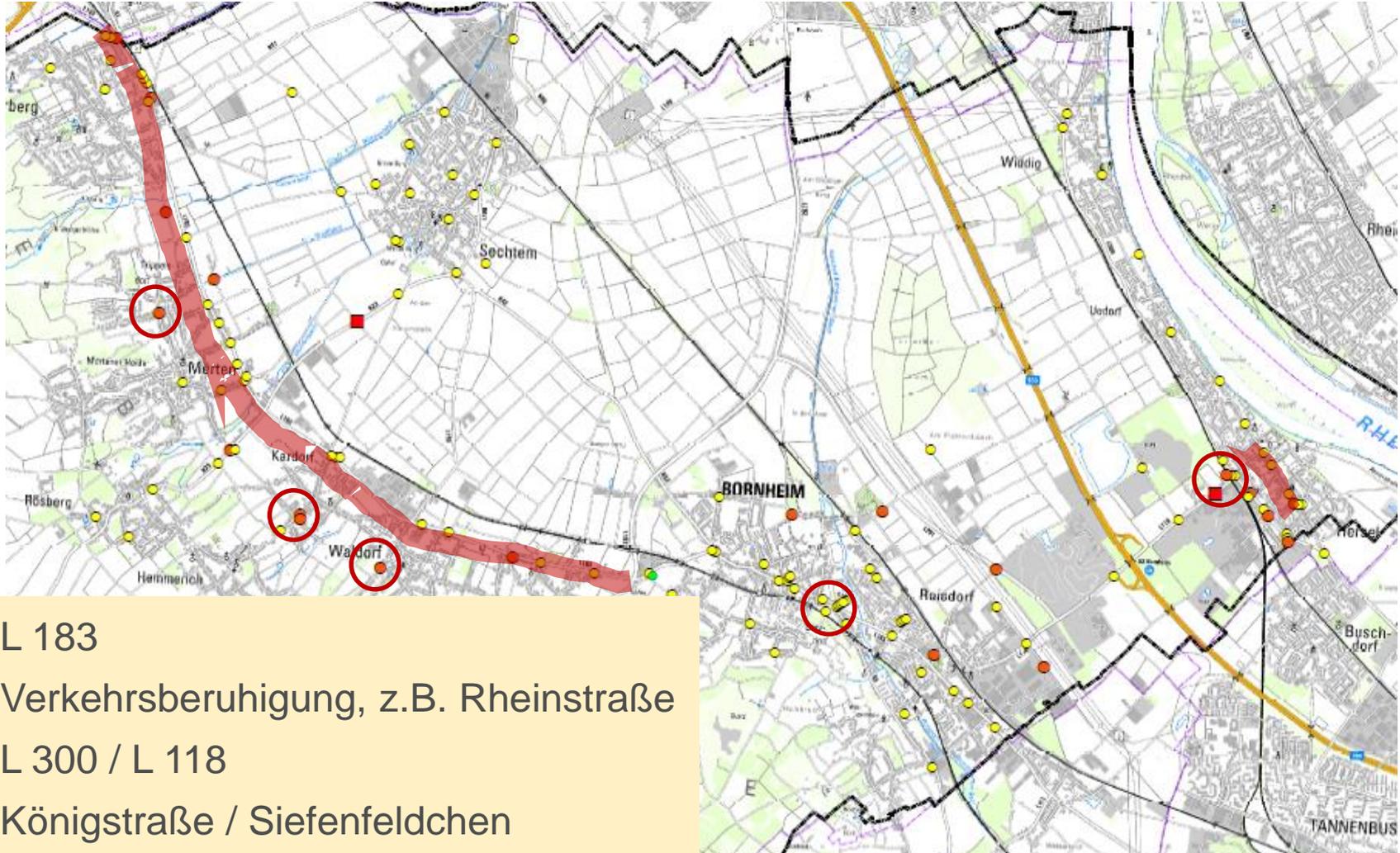
Priorisierung der Maßnahmen entsprechend der Bewertung bzgl. der Kriterien

- Verkehrssicherheit
- Bedeutung Radverkehr
- Planungsaufwand
- Kosten Umsetzung



Auswahl wichtigster Maßnahmen innerhalb der Kriterien

Verkehrssicherheit - Unfallträchtigkeit



L 183

Verkehrsberuhigung, z.B. Rheinstraße

L 300 / L 118

Königstraße / Siefenfeldchen

Bedeutung für den Radverkehr

Innerörtliche Verbindung

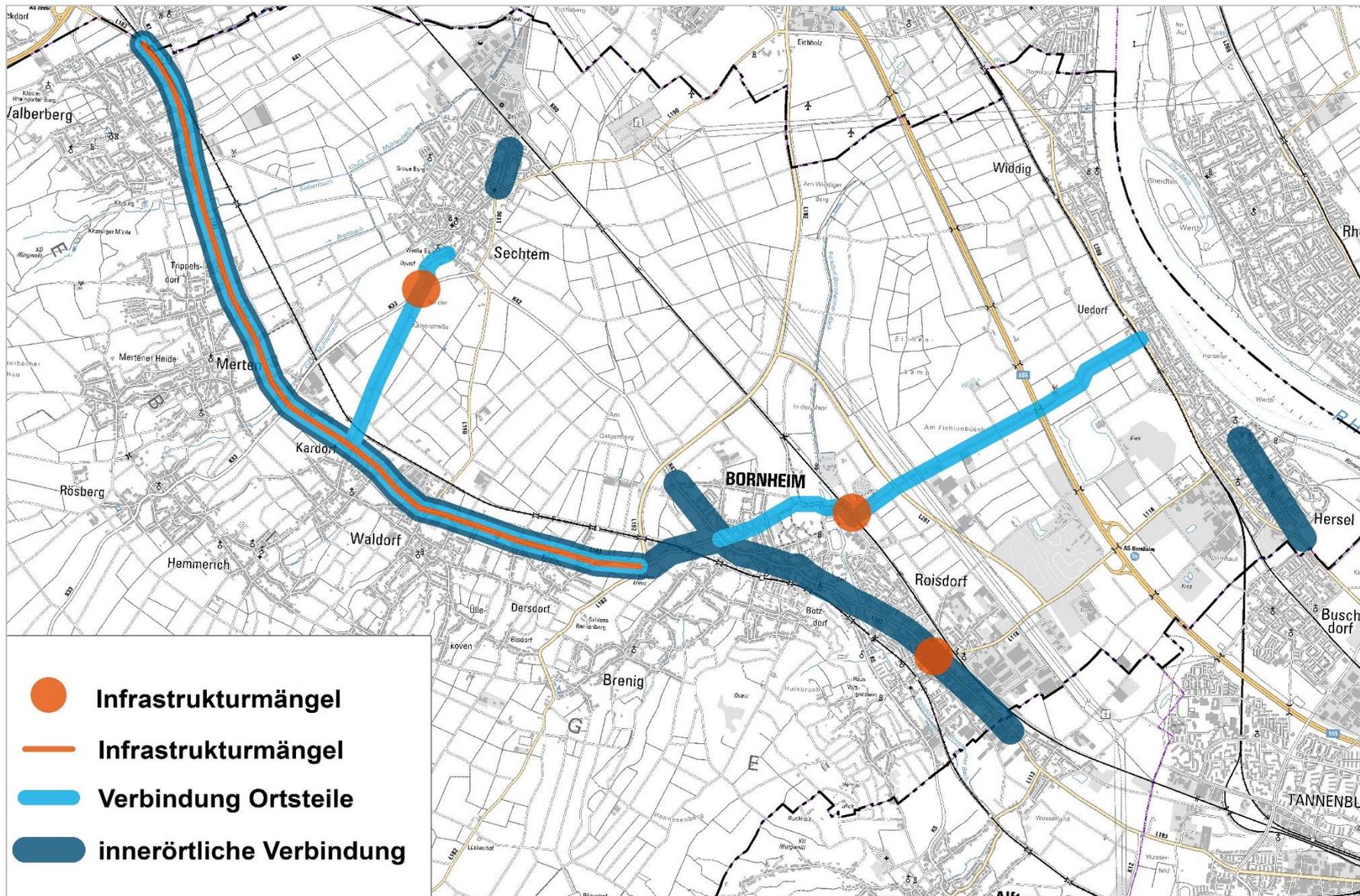
L 183
Königstraße / Bonner Straße
Sechtemer Weg
Bahnhofstraße
Rheinstraße

Verbindung Ortsteile

L 183
Eichenweg
Uedorfer Weg

Infrastrukturverbesserungen

L 183
L 183 / L 118
K 33 / Ophofstraße
Eichendorffstr. / Uedorfer Weg



Planungsaufwand

- Umfang der Maßnahme
- Notwendigkeit politischer Beschlüsse
- Zusammenhang zu benachbarten Planungen

Kosten

Berücksichtigung entsprechend Budget für 2017 / 2018

- Freigabe einfach zu beurteilender Einbahnstraßen (Heinestr., An d. Grauen Burg, Neußer Str., Kallenbergstr., Ursulinenstr., Vorgebirgsstr., Wöhlerstr.)
- Demontage Umlaufsperrern (nach Einschätzung der Straßenverkehrsbehörde)
- Furtmarkierungen L 183
- Markierungen Fahrbahnführungen ohne Deckenerneuerung (Bonner Straße, Königstraße, Sechtemer Weg, Bahnhofstraße, Rheinstraße)
- Markierungen zur Verkehrsberuhigung

Gegenüberstellung der wichtigsten Maßnahmen nach den Kriterien **Verkehrssicherheit** und **Bedeutung für den Radverkehr**

Verkehrssicherheit

- [L 183](#)
- L 118 / L 300
- **Königstraße** / Siefenfeldchen
- Rheinstraße
- Verkehrsberuhigung

Innerörtliche Verbindungen

[L 183](#)

- **Königstraße** - Bonner Straße
- Sechtemer Weg
- Bahnhofstraße
- Rheinstraße

Verbindungen zwischen Ortsteilen

- [L 183](#)
- Eichenweg (v.a. Pendlerverbindung)
- **Uedorfer Weg** (v.a. Schülerverkehr)

Infrastrukturverbesserungen

[L 183](#)

- L 183 / L 118
- K 33 / Ophofstraße
- Eichendorffstr. / **Uedorfer Weg**

- 1 Begrüßung
- 2 Fragen und Anregungen nach dem letzten Arbeitskreis
- 3 Maßnahmenpriorisierung für 2017 / 2018
- 4 Maßnahmen 2017
- 5 Maßnahmen 2018
- 6 Ausblick

Rahmen:

- **Max. Budget 50.000 €**
- **Fortgeschrittene Jahreszeit**

Realisierungspotenzial

Inhaltlich:

- „Sofortmaßnahmen“
- Kleinere und im Umfang begrenzte Maßnahmen
- Teilweise schon angegangene / umgesetzte Maßnahmen

Organisatorisch:

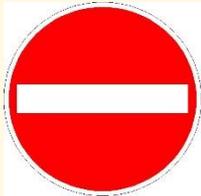
- Verwaltungsintern zu bearbeitende Maßnahmen
- Planung bzw. Beauftragung zukünftiger Maßnahmen

Freigabe von Einbahnstraßen – Umsetzung bis KW 43



Heinestraße
Kallenbergstraße
Vorgebirgsstraße
An der Grauen Burg
Ursulinenstraße
Neußer Straße
Wöhlerstraße

Ablehnung der Freigabe – erneute Prüfung erforderlich



Siegstraße
Aachener Straße
Aeltersgasse
Servatiusweg
Von-Weichs-Straße
Parkstraße

Umwandlung / Demontage von Umlaufsperrern – ggf. Ersatz durch Poller

Nach Einschätzung der Straßenverkehrsbehörde

K 60 / Staffelsweg

(ggf. Ersatz durch Poller)

Siegesstraße

(ggf. Ersatz durch Poller)

Leinpfad Hersel

(Ersatz durch Poller)

Grünes C Donaustraße

(Prüfung der Abstände und
Ggf. Verbreiterung des
Durchlasses)

Krausbitzchen

(ggf. Ersatz durch Poller)

Schweppenburgstraße

(Ersatz durch Poller;
Klärung Reitweg)

Einzelmaßnahmen

Beschilderungen nach Anordnung der Straßenverkehrsbehörde

- Z 138 (Radfahrer kreuzen)
- Z 357-50 (Sackgasse, für RV und Fußgänger durchlässig)
- Ergänzung fehlerhafter Einbahnstraßenbeschilderungen
- Verlegung Ortstafeln

Abstellanlagen

- Reinigung der Überdachungen

Planungen und / oder Beauftragung von Maßnahmen für 2018

- Erstellung eines Controlling-Konzepts zur Umsetzung des RVK
- Beauftragung zur Umsetzung Maßnahmen an Knoten L 183
- Planung Querung und Anschluss K 33 / Ophofstraße / Eichenweg
- Planung Markierung von Fahrbahnführungen
- Planung Markierungen zur Verkehrsberuhigung

- 1 Begrüßung
- 2 Fragen und Anregungen nach dem letzten Arbeitskreis
- 3 Maßnahmenpriorisierung für 2017 / 2018
- 4 Maßnahmen 2017
- 5 Maßnahmen 2018
- 6 Ausblick

Rahmen:

- **Max. Budget 150.000 €**
- **Größeres Zeitvolumen**

Realisierungspotenzial

Inhaltlich:

- Maßnahmen zur Verkehrssicherheit
- Maßnahmen zur Verbesserung innerörtlicher Verbindungen

Organisatorisch:

- Extern zu beauftragende Maßnahmen
- Planung mittel- und langfristiger Maßnahmen
- Erstellung eines Controlling-Konzepts zur Umsetzung der Maßnahmen aus dem RVK 2015
- Vorbereitung politischer Beschlüsse für komplexe Maßnahmen

Vorschläge

Furteinfärbungen und ggf. -erneuerungen entlang der L 183 (Walberberg bis Hellenkreuz)

Markierung von Fahrbahnführungen auf der Achse Königstraße (Hellenkreuz bis Widdiger Weg), Bonner Straße (bis Güterbahnhofstraße) sowie Sechtemer Weg

Einrichtung Querung und Anschluss K 33 / Ophofstraße / Eichenweg

Straßenraumanalyse Rheinstraße

Ggf. Markierungen Bahnhofstraße

Ggf. Abstellanlagen Widdig und Uedorf

Ggf. einfache Markierungen zur Verkehrsberuhigung

Nach Zeitplan Tiefbauamt

Umbau des Apostelpfads mit Fahrbahnführung für Radverkehr

- 1 Begrüßung
- 2 Fragen und Anregungen nach dem letzten Arbeitskreis
- 3 Maßnahmenpriorisierung für 2017 / 2018
- 4 Maßnahmen 2017
- 5 Maßnahmen 2018
- 6 Ausblick

Rahmen:

- **Max. Budget 100.000 € jeweils für 2019 / 2020**
- **Großes Zeitvolumen**

Realisierungspotenzial

Inhaltlich:

- Maßnahmen zur Verbesserung der Verbindungen der Ortsteile
- Komplexe Maßnahmen, auch zur Verkehrssicherheit und innerörtlicher Verbindungen
- Verbleibende Maßnahmen

Organisatorisch:

- Abstimmung verschiedener Verantwortlicher (Verwaltung, Politik, übergeordnete Zuständigkeiten, etc.)
- Kommunikation komplexer und ggf. unpopulärer Maßnahmen

Vorschläge

- Deckenerneuerungen L183
- Neubau von Wegen
- Verbleibende Fahrbahnführungen
- Verkehrsberuhigungen (Sechtem, Merten, Rösberg, etc.)
- Abstellanlagen Rathaus
- Planung und Umsetzung komplexer Knotenmaßnahmen

Weitere Radverkehrsrelevante Planungen

- Realisierung der RadPendlerRoute
- Ausbau des Uedorfer Wegs mit Neuanlage eines begleitenden Geh-/ Radwegs (zeitlich nicht abschätzbar)
- Anlage eines begleitenden Geh-/Radwegs an L 300 (Lückenschluss)
- Umbau der Knoten L 183 / L 118 und L 300 / L 118
- Umbau des Bahnhofsgeländes Hersel mit neuer Rad-Abstellanlage
- Bürgerwerkstatt zum Umbau des Bahnhofsgeländes Roisdorf

Zusammenfassung der Maßnahmen – 2017 - 2018

Öffnung der Einbahnstraßen:

- mind. 7 von 13 noch zu öffnenden EBS bis 2018

Demontage Umlaufsperrn:

- Nach Einschätzung der Straßenverkehrsbehörde

Zweirichtungsradwege

- Furten der L 183
- Neuanlage L 300

Verkehrsberuhigung

- Markierung Dreieckswartelinien
- Markierungen zur Radienreduzierung

Abstellanlagen

- Planung über P+R / B+R-Konzept
- Neuanlage entlang Linie 16

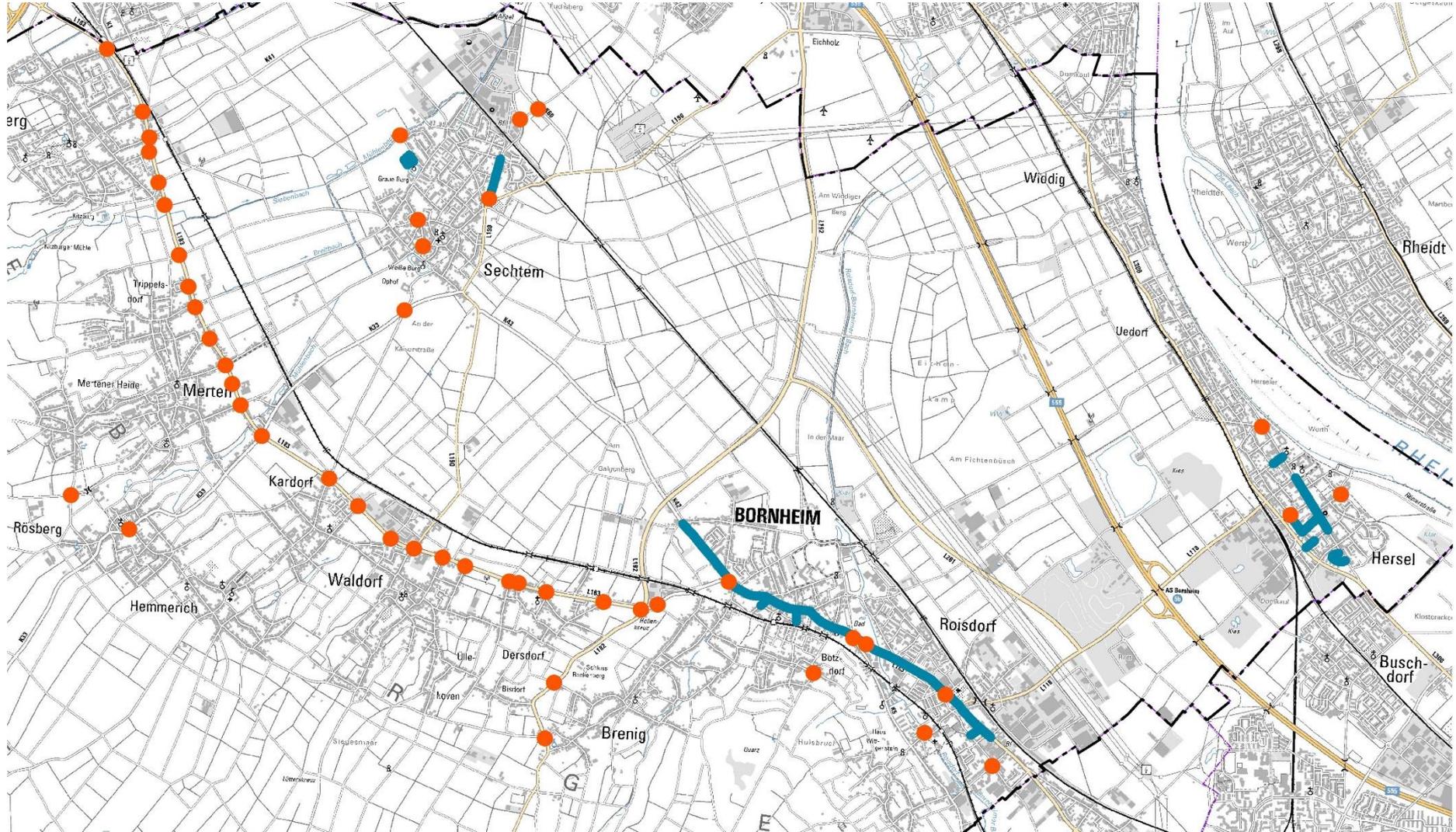
Fahrbahnführungen

- Königstraße
- Sechtemer Weg
- Bonner Straße

Einzelmaßnahmen

- Beschilderungen
- politische Vorbereitungen
- Querung und Anschluss K 33 / Ophofstraße / Eichenweg

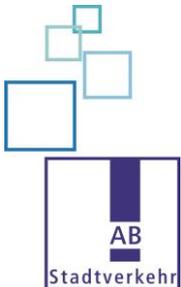
Zusammenfassung der Maßnahmen – 2017 - 2018



Stadt Bornheim

Arbeitskreis zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



AB Stadtverkehr – Büro für Stadtverkehrsplanung

Inh. Arne Blase