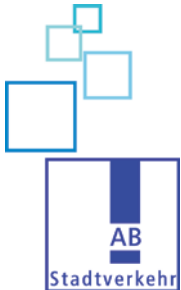


Arbeitskreis zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes

2. Arbeitskreis am 31.05.2017



AB Stadtverkehr – Büro für Stadtverkehrsplanung

Inh. Arne Blase

- 1** Begrüßung
- 2** Fragen und Anregungen nach dem ersten Arbeitskreis
- 3** Maßnahmenkomplex Verkehrsberuhigung
- 4** Maßnahmenkomplex Fahrbahnführungen
- 5** Maßnahmenkomplex Einzelmaßnahmen
- 6** Vorschläge zur Maßnahmenrealisierung

- 1** Begrüßung
- 2** Fragen und Anregungen nach dem ersten Arbeitskreis
- 3** Maßnahmenkomplex Verkehrsberuhigung
- 4** Maßnahmenkomplex Fahrbahnführungen
- 5** Maßnahmenkomplex Einzelmaßnahmen
- 6** Vorschläge zur Maßnahmenrealisierung

Anregungen zur Befahrung

- Herseler Str.
- L 118 (wegen Knotenpunkten)
- Bahnübergang Hersel
- Rheinstraße
- Rheinuferradweg
- Widdig
- L 300
- Uedorfer Weg
- Händelstraße

Inhaltliche Anregungen

Fehlerhafte Wegweisung

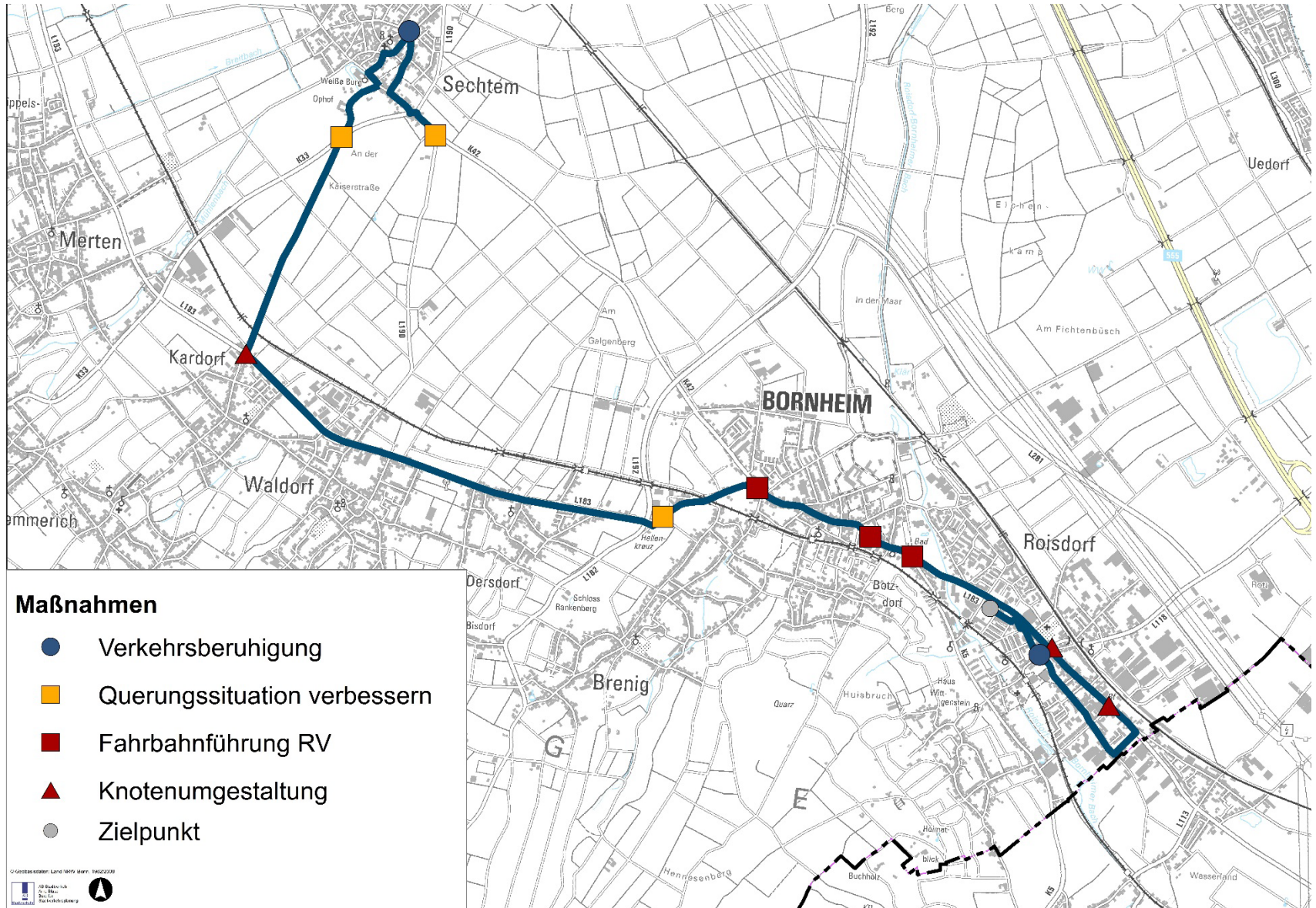
- Nicht Bestandteil des Radverkehrskonzepts
- Sollte in Absprache mit Rhein-Sieg-Kreis aktualisiert werden

Notwendige Querungen L 182 Brenig

- Als Maßnahme im RVK vorgeschlagen

Radweg L 182 Ri. Heimerzheim

- Nicht Bestandteil des entwickelten Radverkehrsnetzes
- Kann über Landesbetrieb angemeldet werden



- 1** | Begrüßung
- 2** | Fragen und Anregungen nach dem ersten Arbeitskreis
- 3** | Maßnahmenkomplex Verkehrsberuhigung
- 4** | Maßnahmenkomplex Fahrbahnführungen
- 5** | Maßnahmenkomplex Einzelmaßnahmen
- 6** | Vorschläge zur Maßnahmenrealisierung

Tempo-30-Zonen

- Verkehrsberuhigung und Entschleunigung
- Verkleinerung überdimensionierter Knoten durch Markierungen oder zusätzliche Fahrbahnbegrenzungen (Kunststoff)
- Veränderung der Querschnittsaufteilung bei fehlenden oder schmalen Gehwegen; Markierung von Dreieckswartelinien an den Knotenzufahrten
- Roisdorf: Siegesstr. / Friedrichstr.
- Dersdorf: Waldorfer Weg / Bannweg
- Sechtem: Brüsseler Str. / Willmuthstr.





Rösberg, Rüttersweg



Sechtem, Willmuthstr.



Kardorf, Schulstr.



Sechtem, Berner Str.



Sechtem, Brüsseler Str.



Kardorf, Lindenstr.



Uedorf, Heisterbacher Str.



Roisdorf, Friedrichstr.

- 1** | Begrüßung
- 2** | Fragen und Anregungen nach dem ersten Arbeitskreis
- 3** | Maßnahmenkomplex Verkehrsberuhigung
- 4** | Maßnahmenkomplex Fahrbahnführungen
- 5** | Maßnahmenkomplex Einzelmaßnahmen
- 6** | Vorschläge zur Maßnahmenrealisierung

Radfahrstreifen

Knoten

Furtmarkierung: 0,5m Breitstrich – 0,2m Lücke mit Piktogramm

Abbiegen: direktes Abbiegen mit Kfz-Verkehr, oder Aufstellflächen für indirektes Abbiegen anbieten

LSA: Kombination mit ARAS (4,00m) oder vorgezogener Haltlinie (4,00m)



Strecken

Markierung: durchgezogener Breitstrich, Piktogramm

Beschilderung: Z 237

Breite: mind. 1,85m (incl. Markierung)

Sicherheitsabstand Parken: 0,50 – 0,75m, durch Breitstrich abgetrennt





Radfahrstreifen

Herseler Straße

- Piktogramme und Roteinfärbung ergänzen
- Anschlüsse gestalten

Notwendigkeit der Sicherung des Radverkehrs aufgrund starken Kfz-Verkehrs



Flächenverfügbarkeit

Schutzstreifen

Knoten

Markierung: Fahrbahnrandmarkierung und unterbrochener Schmalstrich (1,00m Strich - 1,00m Lücke), Piktogramm

Abbiegen: direktes Abbiegen mit Kfz-Verkehr

LSA: Kombination mit ARAS (4,00m) oder vorgezogener Haltlinie (4,00m)



Strecken

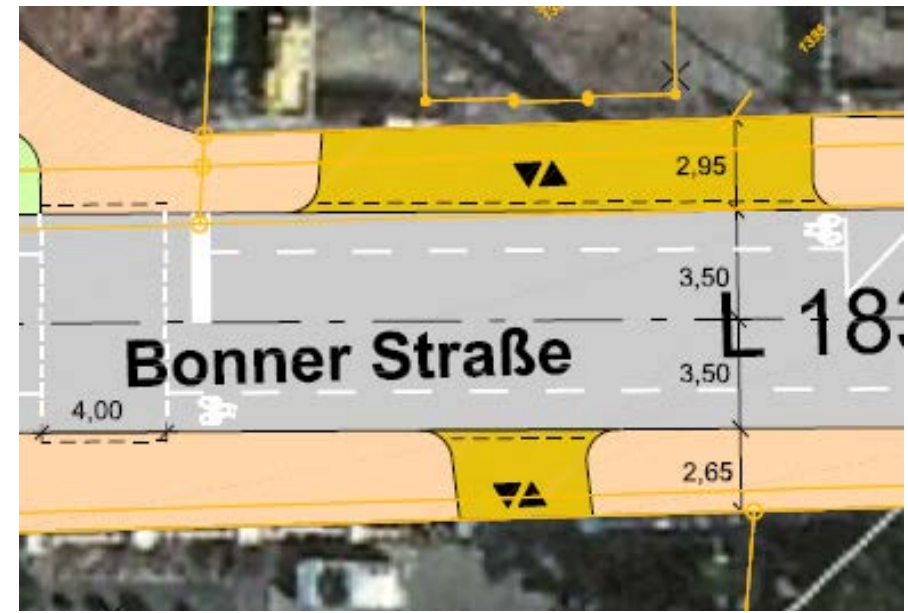
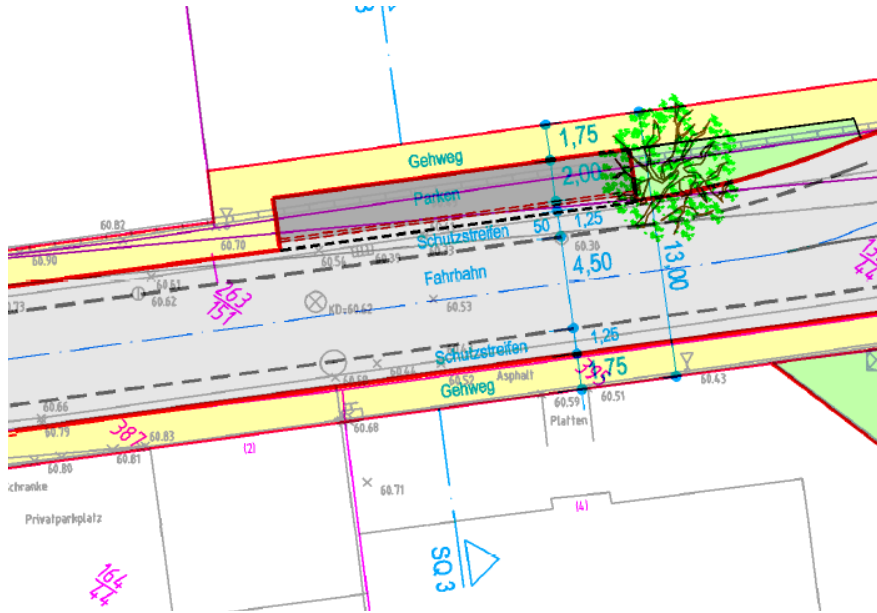
Markierung: unterbrochener Schmalstrich (1,00m Strich - 1,00m Lücke), Piktogramm

Beschilderung: keine

Breite: mind. 1,25m, möglichst $\geq 1,50\text{m}$

Sicherheitsabstand Parken: 0,50m, ggf. durch Schmalstrich oder baulich gekennzeichnet





Schutzstreifen

- Königstraße (Roisdorf – Bornheim, Sechtemer Weg - Apostelpfad)
- Apostelpfad
- Bonner Straße (Widdiger Weg - Herseler Str. - Grenzstraße)

Piktogramme

Knoten

Markierung: ggf. Furt

Abbiegen: direktes Abbiegen mit Kfz-Verkehr

LSA: Kombination mit ARAS (4,00m) oder vorgezogener Haltlinie (4,00m)



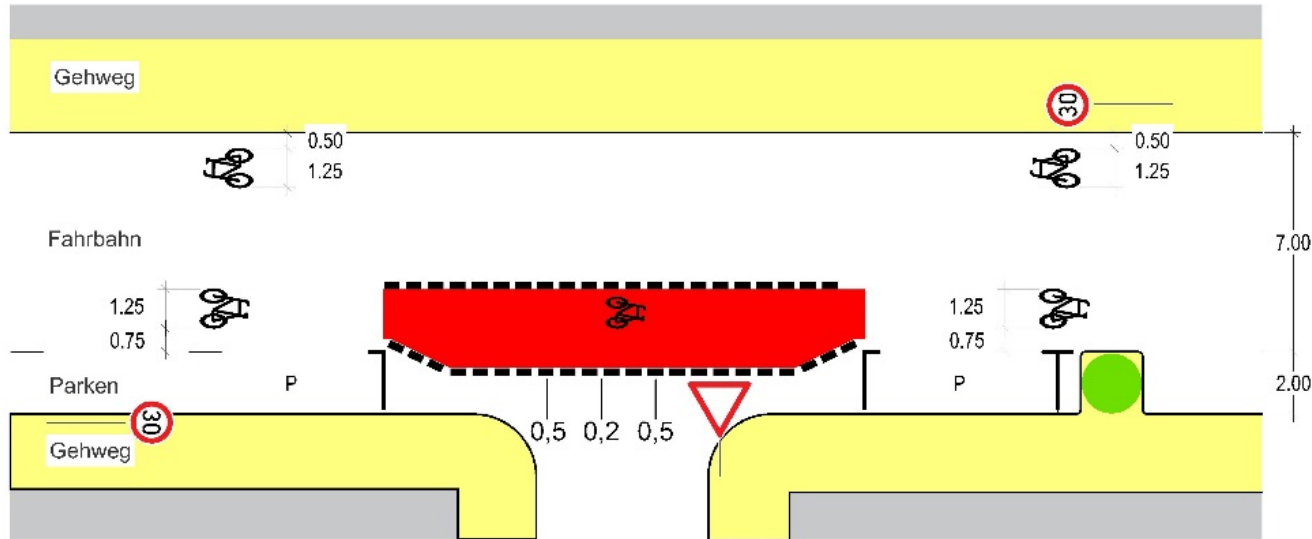
Strecken

Markierung: Piktogramm mit Richtungspfeil

Abstand vom Fahrbahnrand: 1,00m (Pfeilspitze)

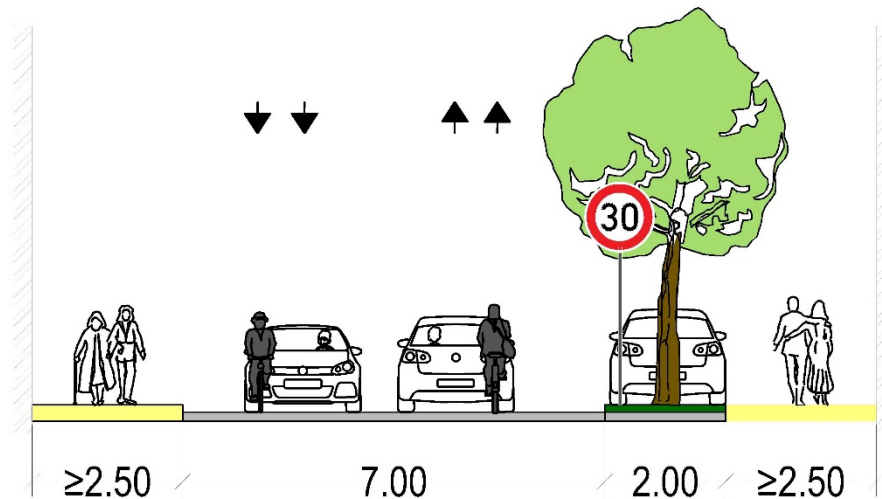
Beschilderung: keine





Piktogramme

- Ophofstraße
- Bahnhofstraße
- Rilkestraße
- Händelstraße
- Sechtemer Weg
- Rheinstraße
- Königstraße



- Versuchsweise Markierung von **Fahrradpiktogrammen** an Ophofstraße und Rüttersweg
- Einrichtung einer **Fahrradstraße** am Eichenweg (Sechtem – Kardorf)
- Überprüfung der Lage von **Ortstafeln** (Bornheim – Roisdorf)
- Beschilderung wichtiger RV-Querungen mit **Z 138**, z.B. Rüttersweg, L 182 Rankenberg



- 1** Begrüßung
- 2** Fragen und Anregungen nach dem ersten Arbeitskreis
- 3** Maßnahmenkomplex Verkehrsberuhigung
- 4** Maßnahmenkomplex Fahrbahnführungen
- 5** Maßnahmenkomplex Einzelmaßnahmen
- 6** Vorschläge zur Maßnahmenrealisierung

Wegebefestigungen

Wirtschaftswege

- zur Querungsstelle L 192
- zwischen Walberberg und Trippelsdorf
- Weg östl. der Haltestelle Walberberg
- zur Haltestelle Uedorf

Weg zwischen Uedorf und Leinpfad
schaffen

Komplexe Maßnahmen

- Verbindung K 33 – K 42 Sechtem
- Einbahnstraße Rheinstraße
- Maßnahmen zur Rad-Pendler-Route

Montage / Demontage Verkehrszeichen

Z 357-50 „Sackgasse“ (z.B. Blütenweg, Bendenweg, Rheinstraße)



Z 138 „Radfahrer kreuzen“ (z.B. L 182/Heerweg und Küppersgasse, K60/Staffelsweg, Rüttersweg)



ZZ 1022-10 „Rf. Frei“ (z.B. Bahnhofstraße, Jakobstraße)



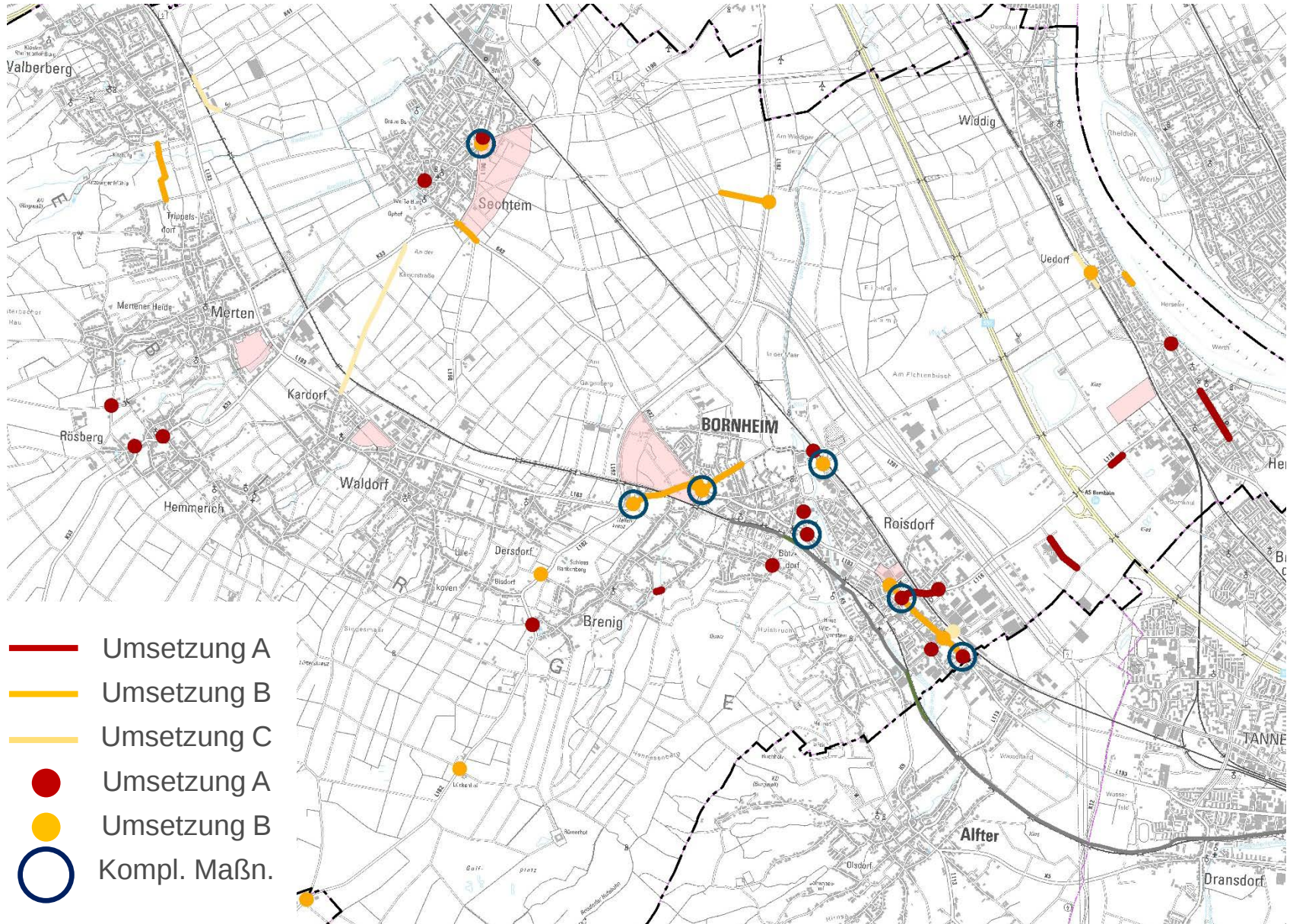
„Bei ROT hier halten“ vergrößern (Roisdorf Bahnhof)

Komplexe Maßnahmen

- Herseler Straße (L 118) / Bonner Straße (L 183): **Fahrbahnführung** RV
- L 190 / Willmuthstraße: **Fahrbahnführung** Radverkehr
- Königstraße / Siefenfeldchen: **Fahrbahnführung** einrichten
- Königstr. / Am Hellenkreuz: **Fahrbahnführung** Radverkehr, Verlegen der Ortstafel
- Königstraße / Apostelpfad: **Fahrbahnführung** Radverkehr
- Bonner Str. / Widdiger Weg: **Fahrbahnführung** Radverkehr
- Bonner Str. / Grenzstraße: **Wechsel** Fahrbahnführung / Zweirichtungsradweg / Übergang Weberstraße
- Uedorfer Weg / Fußkreuzweg: Mehr **Flächen für Radverkehr**

Weitere Maßnahmen

- **Geschwindigkeitsreduzierungen** Rösberg (Rüttersweg 50 km/h, K33/Weberstr. 30 km/h)
- Anlage von **Mittelinseeln** (L 182 mit Küppersgasse, Lückenhof, Dützhöfe)
- **Verbreiterung westl. Gehweg** L300 in Uedorf und Freigabe für den Radverkehr (Verbindung Haltstelle – Ortslage)
- **Markierungsergänzungen** (z.B. Koblenzer Straße, K33/Weberstr.)
- Maßnahmen **Rad-Pendler-Route**



- Umsetzung A
- Umsetzung B
- Umsetzung C
- Umsetzung A
- Umsetzung B
- Kompl. Maßn.

- 1** Begrüßung
- 2** Fragen und Anregungen nach dem ersten Arbeitskreis
- 3** Maßnahmenkomplex Verkehrsberuhigung
- 4** Maßnahmenkomplex Fahrbahnführungen
- 5** Maßnahmenkomplex Einzelmaßnahmen
- 6** Vorschläge zur Maßnahmenrealisierung

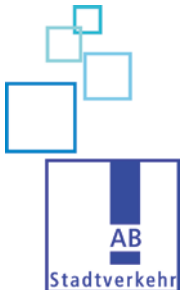
Maßnahmen	Anzahl	Planungs- aufwand	Kosten Umsetzung	Bedeutung Radverkehr	Verkehrs- sicherheit	Realisierungs- vorschlag
Öffnung von Einbahnstraßen für entgegengerichteten Radverkehr						
Markierungen und Beschilderung	13	+	+	+	+	2017
bauliche Veränderungen	ca. 3	0	0	+	+	2017 - 2018
Umlaufsperrn						
Demontage	7	++	++	+	0	2017
Ersatz durch Poller mit umlaufender Markierung	3	+	+	0	0	2017
Zweirichtungsradwege						
Furtmarkierungen und Roteinfärbung	40	0	0	++	++	2018
kleine bauliche Anpassungen Knoten (z.B. Bordabsenkungen)	ca. 20	0	0	+	0	2018
Deckenerneuerung und Verbreiterung	27	-	-	+	+	ab 2019
Neubau	4	--	--	++	++	ab 2019
Abstellanlagen						
Reinigung	7	++	++	0	0	2017
Neuanlage kleinere Anlagen	3	+	+	+	0	2017 - 2018
Neuanlage größere Anlagen	2	0	-	++	+	2018
Einrichtung zusätzlicher Serviceangebote (Boxen, Ladestation, etc.)	3	0	-	0	0	2018

Maßnahmen	Anzahl	Planungs- aufwand	Kosten Umsetzung	Bedeutung Radverkehr	Verkehrs- sicherheit	Realisierungs- vorschlag
Verkehrsberuhigung						
Markierungen (Wartelinien, Einengungen, etc.)	16	0	0	+	+	2018
bauliche Querschnittsumgestaltungen	3	--	--	+	++	ab 2019
Fahrbahnführungen						
Radfahrstreifen	1	-	0	++	++	2018
Schutzstreifen	4	-	0	++	+	2018
Piktogramme	13	0	0	+	+	2017 - 2018
Führungen außerorts	2	--	0	++	++	ab 2018
Einzelmaßnahmen						
Wegebefestigung / -neubau	5	--	--	++	++	ab 2019
Beschilderung	9	++	+	0	+	2017
Geschwindigkeitsreduzierungen	3	+	++	+	++	2017 - 2018
Anlage von Mittelinseln / baul. Verbesserung Querungen	5	-	-	++	++	ab 2018
Komplexe Knotenmaßnahmen	7	--	--	++	++	ab 2019

Stadt Bornheim

Arbeitskreis zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



AB Stadtverkehr – Büro für Stadtverkehrsplanung

Inh. Arne Blase