

Beschluss:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung beauftragt die Verwaltung, die notwendigen Verfahrensschritte und geschätzten Kosten (gesamt und Anteil Stadt Bornheim)

- 1) für einen zweigleisige Ausbau der Linie 18 zwischen den Haltepunkten
 - a) Brühl-Schwadorf und Merten
 - b) Waldorf und Bornheim
 - c) Bornheim und Roisdorf-Westermitteln zu lassen und dem Ausschuss darzustellen.
- 2) für folgende Taktverdichtung der Linie 18 ermitteln zu lassen und dem Ausschuss darzustellen:
 - a) 10- statt 20-Minuten-Takt in den Stoßzeiten (Berufs- und Schülerverkehr)
 - b) 30- statt 60-Minuten-Takt an Werktagen abends bis Betriebsschluss
 - c) 30- statt 60-Minuten-Takt an Samstagen nachmittags bis Betriebsschluss
 - d) 30- statt 60-Minuten-Takt sonntags durchgehend.
- 3) Prüfung, ob durch den Ausbau der Linie 18 auf Brühler Stadtgebiet eine Taktverdichtung auch ohne Ausbau der Strecke in Bornheim möglich ist.