

Investitionsplan / Bauplan Wasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim
2018

Stand: 04.10.2017

Baugruppe	Teilprojekt	gepl. Jahr	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2017 T€	Aktuell 2017 T€	Differenz 2017 T€	2018 T€	2019 T€	2020 T€	2021 T€	2022 T€
W 100	Verteilungsanlagen Neuverlegung (städt. Erschließungsmaßnahmen)		3.543,0	0,0	300,0	18,0	-282,0	370,0	495,0	1.200,0	990,0	470,0
	Bornheim - Baugebiet Rahmenplanung Bornheim-West ca. 2,8 km	2020	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	250,0	300,0	300,0
	Bornheim - B-Plangebiet Bo 24 (Stadt), Zuleitung Sechtemer Weg muss erneuert werden (W200)	2020	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0
	Bornheim - B-Plangebiet Bo 05 (private Erschließung)	2021	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0
	Bornheim - B-Plangebiet Bo 10 (private Erschließung)	2018	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Dersdorf - Baugebiet De 04 zw. Bannweg, Dürerstr. u. Waldorfer Weg (private Erschließung)	2018	15,0	0,0	15,0	0,0	-15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - B-Plangebiet He 09 (offen) Bahnhof	2020	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0
	Hersel - He 28 Erweiterung Mittelweg (private Erschließung)	2020	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0
	Hersel - B-Plangebiet He 31 (private Erschließung)	2019	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - B-Plangebiet He 35 (offen) Lahnstraße	2020	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0
	Merten - Talstraße Erweiterung (Teilfläche Me 07)	2018	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - B-Plangebiet Me15.1 (private Erschließung)	2020	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0
	Merten - B-Plangebiet Me 16 Am Mühlenweg (Stadt)	2020	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0
	Roisdorf - B-Plangebiet Ro 22 (private Erschließung) Fuhrweg	2019	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Wasser 2018
Fünfjahres-Plan, Bornheim

Stand: 04.10.2017

Baugruppe	Teilprojekt	gepl. Jahr	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2017 T€	Aktuell 2017 T€	Differenz 2017 T€	2018 T€	2019 T€	2020 T€	2021 T€	2022 T€
	Roisdorf - B-Plangebiet Ro 23 (private Erschließung) Koblenzer Straße	2020	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0
	Rösberg - B-Plangebiet Rb 01 (private Erschließung)	2019	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - B-Plangebiet Se 21 Sechtem Ost (nördlicher Teil) (Stadt) Neubau Übergabeschacht, Anbindung an Transportleitung	2020-2021	250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	50,0
	Sechtem Zuleitung zu Se 21 Neubau Übergabeschacht, Anbindung an Transportleitung	2019	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	40,0	0,0	0,0
	Walberberg - Baugebiet zw. Annograben / Fronacker	2022	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Baugebiet zw. Annograben / Heinrich-von-Berge-Weg	2022	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Baugebiet zw. Blumenstraße, Dahlienstraße u. Gute-Hirt-Pfad	2022	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0
	Waldorf - Baugebiet zw. Blumenstraße, Kampsweg u. Lücherweg (private Erschließung)	2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Erschließungsgebiete (Kosten für Vertragsabschlüsse usw.)	laufend	253,0	0,0	50,0	3,0	-47,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	Walberberg Transportleitung Merten - Walberberg inkl. Frongasse	2020 - 2022	1.050,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	500,0	50,0
	Walberberg Transportleitung Holzweg-Franz von Kempis Weg ca. 950 m	2018-2019	500,0	0,0	200,0	0,0	-200,0	250,0	250,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Widdiger Weg Netzanbindung Ringschluss 50 m	2017	15,0	0,0	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Wasserhauptrohrleitungen - unvorhersehbare Maßnahmen	laufend	100,0	0,0	20,0	0,0	-20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
W 200	Verteilungsanlagen Erneuerung		8.213,9	949,7	1.382,0	747,2	-634,8	1.595,0	1.533,0	1.130,0	1.099,0	1.160,0

Investitionsplan / Bauplan Wasser 2018
Fünfjahres-Plan, Bornheim

Stand: 04.10.2017

Baugruppe	Teilprojekt	gepl. Jahr	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2017 T€	Aktuell 2017 T€	Differenz 2017 T€	2018 T€	2019 T€	2020 T€	2021 T€	2022 T€
	Bornheim - Apostelpfad Erneuerung Ortsversorgung 450 m// Straßenausbau 2015 bis 2018	2017-2019	120,0	0,0	150,0	10,0	-140,0	100,0	10,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Apostelpfad Erneuerung Transportleitung 1.000 m// Straßenausbau	2017-2019	565,0	0,0	420,0	50,0	-370,0	450,0	65,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Knippstraße (Ab Kartäuserstraße ca. 220 m) // Armaturenaustausch	2019	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Reuterweg (AZ DN 100 1950) zwischen Zehnhoffstraße und Hordorfer Weg, 350 m	2021	110,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110,0	0,0
	Bornheim - Gringel/Kuckstein (GG DN 80 1950), 265 m	2022	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,0
	Bornheim Botzdorfer Weg (Erneuerung PVC DN 150 1950, Pohlhausenstraße bis Botzdorfer Weg 17) // Kanalbaumaßnahme A 200, 144 m, Austausch Armaturen	2019	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Sechtemer Weg, AZ DN 100 -- > DN 160 PE) // 550 m	2019	170,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	170,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Breite Straße (PVC DN 100 1950, Vennstraße bis Steinacker) // Kanalbaumaßnahme A 200, 260 m Austausch Armaturen	2019	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Heerweg Ortsleitung im Zuge HZ- Leitungm, W200 (Straßenausbau) - 60 m Rohrbrüche	2019-2020	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	0,0
	Dersdorf - Dürer Straße (AZ DN 125 1950, Max-Ernst-Weg bis L) // Kanalbaumaßnahme 120 m	2017-2018	40,0	0,0	37,5	30,0	-7,5	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Dersdorf - Spitzwegstraße (AZ DN 100 1950, Albert-Magnus-Straße bis Breniger Straße) // Kanalbaumaßnahme 260 m	2018-2019	85,0	0,0	10,0	0,0	-10,0	60,0	25,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Wasser 2018
Fünfjahres-Plan, Bornheim

Stand: 04.10.2017

Baugruppe	Teilprojekt	gepl. Jahr	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2017 T€	Aktuell 2017 T€	Differenz 2017 T€	2018 T€	2019 T€	2020 T€	2021 T€	2022 T€
	Hemmerich - Heerweg - Aussiedlerhof (GG DN 80) ca. 390 m	2022	110,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110,0
	Hemmerich - Jennerstraße (AZ DN 125 1950, ab Schulstraße bis Rösberger Straße 800 m) // ((Kanalbaumaßnahme A 200 von Lindenstraße bis Maaßenstraße, 450 m))	2015-2017	784,6	614,6	10,0	170,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Pützgasse (GG-PVC) (Waasemstraße - Hemberger Straße) ca. 300 m, teilweise Erneuerung, teilweise Armaturentausch im Zuge Kanalbau	2018	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Waasemstraße (Jennerstraße bis Heerweg) ca. 120 m	2020	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Rösberger Straße (GG DN 125 1950) ab Jennerstraße, 320 m	2018	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Moselstraße (Domhofstraße - Rheinstraße Ausbau auf DN 160) 130 m	2017	42,3	0,0	40,0	42,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Clarenweg -Kneusgenweg (GG DN 100 1950, ab Rheinstraße bis Kneusgenweg + Kneusgenweg) // 250 m	2019	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Gartenstraße ca. 650 m Moselstraße - Nahestraße 2018 - 200 m 2019 - 160 m 2020 - 250 m	2018-2020	205,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,0	55,0	85,0	0,0	0,0
	Hersel - Richard-Piel-Straße (GG DN 150,1950) // 350 m	2021	110,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110,0	0,0
	Hersel - Rheinstraße (GG DN 100 1950, Clarenweg - Grüner Weg) // 185 m	2020	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0	0,0
	Kardorf - Fichtenweg (Fichtenweg-Lindenstraße, Schachtneubau und Anbindung Ka02	2017	65,0	0,0	60,0	65,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Wasser 2018
Fünfjahres-Plan, Bornheim

Stand: 04.10.2017

Baugruppe	Teilprojekt	gepl. Jahr	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2017 T€	Aktuell 2017 T€	Differenz 2017 T€	2018 T€	2019 T€	2020 T€	2021 T€	2022 T€
	Kardorf - Lindenstraße (L bis Jennerstraße) // Kanalbaumaßnahme 700 m, nur Kreuzungsbereiche und Armaturen	2017-2018	100,0	0,0	120,0	20,0	-100,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Merten Kirchstraße - (AZ DN 150) // 200 m	2022	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0
	Merten Klosterstraße 600 m	2021-2023	190,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	90,0
	Merten Lortzingstraße (GG-PVC) im Zuge Kanalbau	2020	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0	0,0
	Merten - Schottgasse (AZ DN 100) Verdistraße bis Brahmstraße //185 m	2021	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,0	0,0
	Merten - Verdistraße (AZ DN 100) // 220m	2020	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Donnerstein (GG DN 80 1950, Oberdorfer Weg bis Buschgasse) // 90 m	2017	45,0	0,0	25,0	30,0	5,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Kartäuserstraße (GG DN 100) Ab Bonnerstraße ca 255 m	2022	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0
	Roisdorf - Friedrichstraße, (GG DN 100 1950) Stickleitung Schule, 130 m	2022	30,0	0,0	30,0	0,0	-30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0
	Roisdorf - Oberdorfer Weg (PVC DN 125 1956, Berliner Straße bis Donnerstein) // Kanalbaumaßnahme A 200,520 m	2018	160,0	0,0	130,0	0,0	-130,0	160,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf Donnerstein (AZ DN 125, Schussgasse-Buschgasse) // 190 m	2017	65,0	0,0	52,0	50,0	-2,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Südstraße (AZ DN 100, Schussgasse-Annastraße) // 160 m	2018	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf Fuhrweg (DN 80 GG), 150 m	2017	61,6	25,1	10,0	36,5	26,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Brunnenstraße (GG 1950, Pützweide bis Siegestraße) 150 m	2020	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Wasser 2018
Fünfjahres-Plan, Bornheim

Stand: 04.10.2017

Baugruppe	Teilprojekt	gepl. Jahr	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2017 T€	Aktuell 2017 T€	Differenz 2017 T€	2018 T€	2019 T€	2020 T€	2021 T€	2022 T€
	Uedorf - Bornheimer Str. (GG 80 1950) 200 m	2021	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,0	0,0
	Uedorf - Heisterbacher Straße (GG DN 100 1950) - 300 m Erweitert aufgrund weiterer Guss Leitungen	2017	79,2	0,0	60,0	79,2	19,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Uedorf - Rheinuferweg (GG DN 80 1950) 200 m (Materialermüdung, Netzoptimierung)	2022	144,2	0,0	60,0	79,2	19,2	0,0	0,0	0,0	0,0	65,0
	Uedorf - Parkstraße (GG DN 100 1950) - 185 m (Materialermüdung)	2018-2019	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	18,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Walburgisstraße (GG DN 100 1950) zwischen Frongasse und Oberststraße, 210 m	2017	60,0	0,0	0,0	50,0	50,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Walburgisstraße (GG AZ 100 1950) zwischen Oberststraße und Hauptstraße, 105 m	2017	35,0	0,0	35,0	25,0	-10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Enggasse (GG DN 100 1950, Oberstraße bis Hohl-gasse) // 390 m	2019	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Hauptstraße 470 m	2020-2022	153,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	48,0	55,0
	Walberberg - Am Goldacker (GG DN 80 1950) 160 m	2019	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Blumenstraße 1 BA (GG DN 100 - Donnerbachweg - Sandstraße) 190 m	2018	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Blumenstraße 2 BA (GG DN 100 - Sandstraße- Schmiedegasse) 250 m	2018	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Heerweg (Straufsberg) 85 m	2019	27,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Feldchenweg (PVC DN 150 1950) // Kanalbaumaßnahme 220 m (nur Armaturen)	2020	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0

Investitionsplan / Bauplan Wasser 2018
Fünfjahres-Plan, Bornheim

Stand: 04.10.2017

Baugruppe	Teilprojekt	gepl. Jahr	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2017 T€	Aktuell 2017 T€	Differenz 2017 T€	2018 T€	2019 T€	2020 T€	2021 T€	2022 T€
	Waldorf - Bergstraße (GG DN 80 1950, A sternstraße - Brühler Garten) // 90 m	2019	27,5	0,0	27,5	0,0	-27,5	0,0	27,5	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Kerpengasse (PVC DN 100 1950, Straufsberg bis Kerpengasse 17) // Kanalbaumaßnahme 40 m (nur Armaturen)	2019	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Schmiedegasse (PVC DN 150 1950, Schmiedegasse 28 bis Bergstraße) // Kanalbaumaßnahme 150 m (nur Armaturen)	2020	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0
	Widdig - Lichtweg (GG DN 100, Ubierweg - St-George-Str) ca. 170 m	2018	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - Allemannenweg (GG DN 100 195, Germanenstraße - Allemannenweg 36) // 300 m	2019	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95,0	0,0	0,0	0,0
	Transportleitung Hochzone (gesamt 6 km) Erneuerung (Beginnend Holzweg)	2019-2022	2.050,0	0,0	20,0	0,0	-20,0	50,0	500,0	500,0	500,0	500,0
	Rheinorte - Netzoptimierung	2018-2020	240,0	0,0	25,0	0,0	-25,0	60,0	60,0	80,0	30,0	10,0
	unvorhersehbare Maßnahmen Erneuerung Hauptrohrleitungen	laufend	410,0	160,0	20,0	0,0	-20,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	unvorhersehbare Maßnahmen aus Netzkalibrierung	laufend	310,0	150,0	40,0	10,0	-30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0