

Zusatzfragen

AV Hanft betr. Linie 18 zweigleisiger Ausbau

Wäre ein solcher Ausbau für die Stadt finanziell leistbar und wie würde sich die Situation darstellen?

Antwort:

In früheren Zeiten gab es Diskussionen über einen Gleisausbau der Linie 18. Mit dem Bau der Stadtbahnhaltestelle „Rathaus“ und der Erklärung der HGK aus betrieblichen Gründen ist nach dem Ausbau in Brühl kein zweigleisiger Ausbau unter der bestehenden Kapazitäts- und Fahrplansituation erforderlich, zumindest nicht absehbar, ob und unter welchen Bedingungen ein Ausbau in Bornheim erforderlich wird. Wenn er zur weiteren Steigerung des Verkehrs oder zur Verdichtung des Taktes erforderlich würde, dann müsste nochmals planerisch an die Aufgabe herangegangen werden.

Mit dem Ausbau in Brühl erwarten die Betreiber der Bahnlinie die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit zu erhöhen und die Verkehre hinreichend abbilden zu können.

AM Hochgartz betr. Zuzugsregion

Sollte nicht weiter über einen zweigleisigen Ausbau von Schienen in Bornheim gesprochen werden?

Antwort:

Die Zweigleisigkeit kann kein Selbstzweck sein sondern ist verbunden mit einer Leistungsfähigkeitsberechnung, die die betriebsführenden Unternehmen dort führen. Es wird in den nächsten Jahren über die linksrheinischen Regionalverkehre gesprochen, wie diese verstärkt und intensiviert werden können. Hierzu werden bereits in Arbeitsgruppen technische Lösungen diskutiert.

AV Hanft

Nach welchen Kriterien wird festgelegt, wo ein Regionalexpress der Deutschen Bahn hält? Wäre nicht eine Verstärkung des Wagenparks oder der Wagenkapazität möglich?

Antwort:

Am 17.5.2017 können die Vertreter des ÖPNV hierzu Stellung nehmen.

AM Hochgartz

Ist überlegt worden, die Doppeldeckerwaggons hier verstärkt einzusetzen?

Antwort:

Die Problemlage ist komplex. Zugmaterial ist knapp und wird auf Schwerpunktstecken eingesetzt, wo die Situation noch schlechter ist als auf der Köln/Bonner Strecke.

AM Geuer betr. Problematik Subunternehmer

Antwort:

Dies scheint ein Problem der Ausschreibungsergebnisse zu sein.