

Verwaltungsrat des Stadtbetriebs Bornheim -AöR-

22.03.2017

öffentlich

Vorlage Nr. 132/2017-SBB

Stand 16.02.2017

Betreff Bericht über den Betriebsteil Baubetrieb**Beschlussentwurf**

Der Verwaltungsrat nimmt die Ausführungen des Vorstands zustimmend zur Kenntnis.

Sachverhalt**Kooperation mit Bauhof Alfter**

Am 08.03.2017 wird ein erstes Gespräch mit einem Vertreter des Bauhofes Alfter stattfinden. Der Vorstand berichtet in der Sitzung mündlich darüber.

Containerbrand auf dem Gelände des SBB

Am Freitag, 03.02.2017 wurde gegen 22:00 Uhr durch einen Anrufer ein Feuerschein aus einem Container des SBB gemeldet. Die daraufhin ausgerückte Feuerwehr stellte ein Feuer in einem auf dem Hof stehenden Sammelcontainer für Elektrokleingeräte fest und löschte dieses innerhalb weniger Minuten. Zufällig war der Container nur zwei Tage vor dem Feuer ausgetauscht worden und enthielt relativ wenig Elektroschrott. Die genaue Ursache ist unklar, eventuell hat sich ein in einem der Geräte eingebauter Lithium-Akku selbstentzündet. Glücklicherweise griff das Feuer durch das schnelle Einschreiten der Feuerwehr nicht auf die angrenzende Fahrzeughalle des SBB über. Lediglich eine durch Hitze gerissene Fensterscheibe und eine leichte Verschmutzung der Fassade durch Ruß sind zu beklagen. Der Container wurde inkl. der darin noch befindlichen Brandreste durch ein von der RSAG beauftragtes Unternehmen ausgetauscht.

Als Vorsichtsmaßnahmen wurden die Elektroschrottcontainer nun einige Meter weiter vom Gebäude entfernt aufgestellt bzw. der Stellplatz des Kleingerätecontainers komplett geändert.

Entwässerung Unterführung Uedorfer Weg

Dem Vorstand wurden vom Verw.-Rat 15.000€/Jahr zur Verbesserung der Entwässerung der Unterführung zur Verfügung gestellt. Die Mittel werden vorzugsweise für Straßenreinigung und vermehrtes Auspumpen/Spülen der Abflüsse eingesetzt. Bei mehreren Terminen zwischen Vertretern der Stadt und des SBB wurden erneut Möglichkeiten erörtert, das Ausmaß zukünftiger Überflutungen zu verringern.

Folgende Maßnahmen wurden veranlasst:

- Durch ein Fremdunternehmen werden die beidseitig auf „Uedorfer Seite“ vorhandenen Abflüsse durch das Errichten von Leitplanken abgesichert.
- Das bisher nach oder bei absehbaren Überflutungen vom SBB beauftragte Fremdunternehmen wird zukünftig zusätzlich eine vierteljährliche Spülung des Durchlasses (unterquert Straße und verbindet die beiden Abflüsse) und der Sickerschächte durchführen.

- Der Wirtschaftsweg, aus Bornheim kommend rechts vor dem Bauwerk, verfügt auf der Böschungsseite über eine vom SBB hergestellte Mulde/Rinne. Diese Mulde wird von Unbekannten häufig mit Gartenabfällen oder anderem Unrat verdeckt. Im März 2017 wird die Mulde/Rinne vom SBB mittels eines Mietgerätes erneut profiliert.
- Die beidseitigen Muldenrinnen aus Uedorf kommend werden bei der v. g. Aktion ebenfalls begradigt bzw. profiliert.
- Die Versickerungsfläche in der Unterführung erhält ebenfalls eine leichte Profilierung. Eingeschwemmtes Feinmaterial, das die Versickerungsfähigkeit derzeit stark einschränkt, wird in diesem Zuge ausgebagert.

Fuß-/Radweg entlang der L300 im Bereich Widdig

Bei einem Ortstermin mit OV Velten wurde der Weg abgegangen und festgestellt, dass der seitliche Grünstreifen stark in den Weg hineingewachsen ist. Die Breite des Weges hat sich dadurch erheblich verringert. Zudem fehlen auf diesem Teilstück der L300 nahezu sämtliche Leitpfosten. Da der Bereich nicht in die Zuständigkeit des SBB fällt, wurde der Landesbetrieb Straßen NRW aufgefordert, entsprechende Maßnahmen zu ergreifen. Bisher liegt noch keine Rückmeldung über den Beginn der Arbeiten vor.

Winterdienst

Der Winter 2016/2017 neigt sich dem Ende zu. Der Winterdienst lief beim SBB bzw. dem beauftragtem Fremdunternehmer ohne nennenswerte Vorkommnisse ab. Überwiegend wurden routinemäßig bereits bei anstehendem Bodenfrost nächtliche Einsätze mit Feuchtsalz gefahren und diese Fahrten bei Bedarf bis in den Morgen fortgeführt. Insgesamt wurden bis 16.02.17 72 Einsätze an 24 Einsatztagen (Route 1, 2, 3) gefahren.