

RM Stadler beantragt die Ziffern getrennt abstimmen zu lassen.

Der Antrag des RM Stadler, den Bürgermeister zu beauftragen,

1. eine Alternativroute vom Ingenieurbüro AB Stadtverkehr ausarbeiten zu lassen, mit dem Startpunkt der Route beginnend am Stadtbahnhaltepunkt „Rathaus“, die auf der vorgeschlagenen Trasse bis zum Fußweg Wolfsburg, dort über die vorhandene Brücke und auf dem vorhandenen Bachbegleitweg; an den Tennisplätzen vorbei bis zur Siegesstraße, wieder auf die bisherige Routenplanung stößt,
2. eine Stellungnahme der Unteren Landschaftsbehörde zum Eingriff in den geschützten Landschaftsbestandteil des Landschaftsplans Bornheim II anzufordern,
3. eine Anliegerversammlung zu den geplanten Trassenführungen, mit Vorstellung der Planung vom Haltepunkt „Bornheim“ bis zur Stadtgrenze, mit allen Varianten, nach Vorstellung der Punkte 1 und 2 m StEA, im 2. Halbjahr 2016 durchzuführen,

wird mit einem Stimmenverhältnis

zu Ziffer 1:

02 Stimmen für den Antrag (SPD tw., LINKE)

42 Stimmen gegen den Antrag (CDU, SPD tw., B90/Grüne, UWG, FDP, Schmitz)

01 Stimmenthaltung (Breuer)

zu Ziffer 2:

03 Stimmen für den Antrag (SPD tw., LINKE, Breuer)

42 Stimmen gegen den Antrag (CDU, SPD tw., B90/Grüne, UWG, FDP, Schmitz)

zu Ziffer 3:

04 Stimmen für den Antrag (SPD tw., LINKE, B90/Grüne tw., Breuer)

41 Stimmen gegen den Antrag (CDU, SPD tw., B90/Grüne tw., UWG, FDP, Schmitz)

abgelehnt.