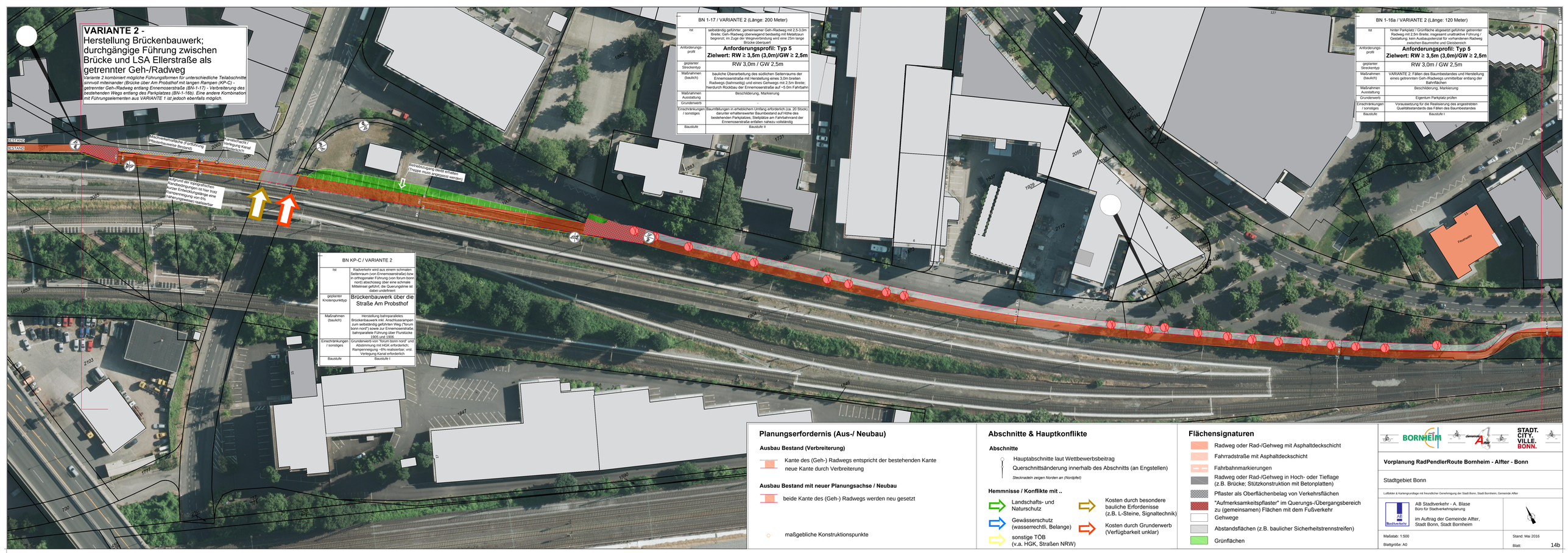
# VARIANTE 2 - Herstellung Brückenbauwerk; durchgängige Führung zwischen Brücke und LSA Ellerstraße als getrennter Geh-/Radweg

*Variante 2 kombiniert mögliche Führungsformen für unterschiedliche Teilabschnitte sinnvoll miteinander (Brücke über Am Probsthof mit langen Rampen (KP-C) - getrennter Geh-/Radweg entlang Ennemoserstraße (BN-1-17) - Verbreiterung des bestehenden Wegs entlang des Parkplatzes (BN-1-16b). Eine andere Kombination mit Führungselementen aus VARIANTE 1 ist jedoch ebenfalls möglich.*

| BN 1-17 / VARIANTE 2 (Länge: 200 Meter) | |
|---|---|
| Ist | selbständig geführter, gemeinsamer Geh-/Radweg mit 2,5-3,0m Breite; Geh-/Radweg überwiegend beidseitig mit Metallzaun begrenzt; im Zuge der Wegverbindung wird eine 25m lange Brücke überquert |
| Anforderungs-profil | **Anforderungsprofil: Typ 5 Zielwert: RW ≥ 3,5m (3,0m)/GW ≥ 2,5m** |
| geplanter Streckentyp | RW 3,0m / GW 2,5m |
| Maßnahmen (baulich) | bauliche Überarbeitung des südlichen Seitenraums der Ennemoserstraße mit Herstellung eines 3,0m breiten Radwegs (bahnseitig) und eines Gehwegs mit 2,5m Breite; hierdurch Rückbau der Ennemoserstraße auf ~5,0m Fahrbahn |
| Maßnahmen Ausstattung | Beschilderung, Markierung |
| Grunderwerb | - |
| Einschränkungen / sonstiges | Baumfällungen in erheblichem Umfang erforderlich (ca. 20 Stück), darunter erhaltenswerter Baumbestand auf Höhe des bestehenden Parkplatzes; Stellplätze am Fahrbahnrand der Ennemoserstraße entfallen nahezu vollständig |
| Baustufe | Baustufe II |

| BN 1-16a / VARIANTE 2 (Länge: 120 Meter) | |
|---|---|
| Ist | hinter Parkplatz / Grünfläche abgesetzt geführter getrennter Radweg mit 2,5m Breite, insgesamt unattraktive Führung / Gestaltung, kein Ausbaupotenzial für vorhandenen Radweg zwischen Baumreihe und Gleisbereich |
| Anforderungs-profil | **Anforderungsprofil: Typ 5 Zielwert: RW ≥ 3,5m (3,0m)/GW ≥ 2,5m** |
| geplanter Streckentyp | RW 3,0m / GW 2,5m |
| Maßnahmen (baulich) | VARIANTE 2: Fällen des Baumbestandes und Herstellung eines getrennten Geh-/Radwegs unmittelbar entlang der Bahnflächen |
| Maßnahmen Ausstattung | Beschilderung, Markierung |
| Grunderwerb | Eigentum Parkplatz prüfen |
| Einschränkungen / sonstiges | Voraussetzung für die Realisierung des angestrebten Qualitätsstandards das Fällen des Baumbestandes |
| Baustufe | Baustufe I |

| BN KP-C / VARIANTE 2 | |
|---|---|
| Ist | Radverkehr wird aus einem schmalen Seitenraum (von Ennemoserstraße) bzw. in orthogonaler Führung (von forum bonn nord) abschüssig über eine schmale, Mittelinsel geführt; die Querungsinsel ist dabei undefiniert |
| geplanter Knotenpunkttyp | Brückenbauwerk über die Straße Am Probsthof |
| Maßnahmen (baulich) | Herstellung bahnparalleles Brückenbauwerk inkl. Anschlussrampen zum selbständig geführten Weg ("forum bonn nord") sowie zur Ennemoserstraße; bahnparallele Führung über Flurstücke 1453 und 1004 |
| Einschränkungen / sonstiges | Grunderwerb von "forum bonn nord" und Abstimmung mit HGK erforderlich; Rampenneigung <6% realisierbar; und Verlegung Kanal erforderlich |
| Baustufe | Baustufe I |




**Rundum-Grün für Fußgänger und Radfahrer** ermöglich das Passieren des Knotenpunktes in einem Zug, die hier dargestellte **Diagonalquerung** ist eine bauliche Ergänzung zu dieser signaltechnischen Maßnahme und ermöglich eine Trennung der Fußgänger- und Radfahrerströme im Knoteninnenbereich

ANSCHLUSSPLANUNGEN STADT BONN
- Sanierung / Rampe Viktoriabrücke
- Kreisverkehr Thomasstraße
- Umbau / Neuordnung Anbindung Bahnhof

## Planungserfordernis (Aus-/ Neubau)

**Ausbau Bestand (Verbreiterung)**

Kante des (Geh-) Radwegs entspricht der bestehenden Kante
neue Kante durch Verbreiterung

**Ausbau Bestand mit neuer Planungsachse / Neubau**

beide Kante des (Geh-) Radwegs werden neu gesetzt

maßgebliche Konstruktionspunkte

## Abschnitte & Hauptkonflikte

**Abschnitte**

Hauptabschnitte laut Wettbewerbsbeitrag
Querschnittsänderung innerhalb des Abschnitts (an Engstellen)

*Stecknadeln zeigen Norden an (Nordpfeil)*

**Hemmnisse / Konflikte mit ..**

Landschafts- und Naturschutz
Gewässerschutz (wasserrechtli. Belange)
sonstige TÖB (v.a. HGK, Straßen NRW)
Kosten durch besondere bauliche Erfordenisse (z.B. L-Steine, Signaltechnik)
Kosten durch Grunderwerb (Verfügbarkeit unklar)

## Flächensignaturen

- Radweg oder Rad-/Gehweg mit Asphaltdeckschicht
- Fahrradstraße mit Asphaltdeckschicht
- Fahrbahnmarkierungen
- Radweg oder Rad-/Gehweg in Hoch- oder Tieflage (z.B. Brücke; Stützkonstruktion mit Betonplatten)
- Pflaster als Oberflächenbelag von Verkehrsflächen
- "Aufmerksamkeitspflaster" im Querungs-/Übergangsbereich zu (gemeinsamen) Flächen mit dem Fußverkehr
- Gehwege
- Abstandsflächen (z.B. baulicher Sicherheitstrennstreifen)
- Grünflächen

BORNHEIM · Gemeinde Alfter · STADT. CITY. VILLE. BONN.

**Vorplanung RadPendlerRoute Bornheim - Alfter - Bonn**

Stadtgebiet Bonn

Luftbilder & Kartengrundlage mit freundlicher Genehmigung der Stadt Bonn, Stadt Bornheim, Gemeinde Alfter


AB Stadtverkehr - A. Blase
Büro für Stadtverkehrsplanung
im Auftrag der Gemeinde Alfter, Stadt Bonn, Stadt Bornheim


Maßstab: 1:500
Blattgröße: A0
Stand: Mai 2016
Blatt: 14b

| BN 1-16a / VARIANTE 1 (Länge: 120 Meter) | |
|---|---|
| Ist | hinter Parkplatz / Grünfläche abgesetzt geführter getrennter Radweg mit 2,5m Breite; insgesamt unattraktive Führung / Gestaltung; kein Ausbaupotenzial für vorhandenen Radweg zwischen Baumreihe und Gleisbereich |
| Anforderungs-profil | **Anforderungsprofil: Typ 5 Zielwert: RW ≥ 3,5m (3,0m)/GW ≥ 2,5m** |
| geplanter Streckentyp | RW 3,0m / GW 2,5m |
| Maßnahmen (baulich) | VARIANTE 1: Neubau Radweg auf den Flächen des Parkplatzes; weitestgehender Erhalt des Baumbestandes; Bestandsweg wird zu Gehweg |
| Maßnahmen Ausstattung | Beleuchtung, Beschilderung, Markierung |
| Grunderwerb | Eigentum Parkplatz prüfen |
| Einschränkungen / sonstiges | Voraussetzung für die Realisierung des angestrebten Qualitätsstandards ist der Eingriff in Grünfläche und Parkplatz |
| Baustufe | Baustufe I |

| BN 1-16b (Länge: 110 Meter) | |
|---|---|
| Ist | straßenbegleitender getrennter Geh-/Radweg mit 2,0 Breite des Radwegs |
| Anforderungs-profil | **Anforderungsprofil: Typ 5 Zielwert: RW ≥ 3,5m (3,0m)/GW ≥ 2,5m** |
| geplanter Streckentyp | RW 3,0m / GW 2,5m |
| Maßnahmen (baulich) | Verbreiterung von Geh-/ und Radweg in Richtung der Grünfläche; Herstellung Asphaltbahn für den Radwegantell des Wegs |
| Maßnahmen Ausstattung | Beschilderung, Markierung |
| Grunderwerb | Eigentum Grünfläche prüfen (Flurstück 1958) |
| Einschränkungen / sonstiges | - |
| Baustufe | Baustufe I |

| BN KP-D | |
|---|---|
| Ist | Radverkehr wird zur "diagonalen Querung" gemeinsam mit Fußverkehr über zwei Furten geführt; insgesamt undefinierte und unklare Führung / Überleitung aus dem südlichen Seitenraum mit der Option, auf den Schutzstreifen zu wechseln; Gehweg wird regelmäßig befahren |
| geplanter Knotenpunkttyp | LSA mit Rundum-Grün (mit / ohne Diagonalquerung) |
| Maßnahmen (baulich) | Anpassung der Signalisierkur (einschließlich neuer Signalmaste) und bauliche Anpassung Anschlussbereiche / der Seitenräume |
| Einschränkungen / sonstigers | durch die Kompaktheit des Knotenpunktes bietet sich eine Diagonalquerung für den Radverkehr an; bei entsprechende Flächenaufteilung in den Seitenräumen können alle Fußgängerfurten sowie die Diagonalquerung dür den Radverkehr in einer Phase auf GRÜN geschaltet werden (Rundum-Grün); zur Gewährleistung der Leistungsfähigkeit muss ggf. die Freigabezeit für die Ellerstraße entfallen, sodass diese dann als Einbahnstraße auszuweisen ist |
| Baustufe | Baustufe I |

| BN 1-15 (Länge: 390 Meter) | |
|---|---|
| Ist | straßenbegleitender getrennter Geh-/Radweg mit 2,0m Breite des Radwegs; in Richtung Bonn Hbf Kombination aus n.b. Radweg / Schutzstreifen; kein Ausbaupotenzial für vorhandenen Radweg; außerhalb der Einfriedungen befinden sich auf privaten Grundflächen begrünte Betonelemente (Lärmschutzfunktion?) - Ausbaupotenzial für Gehweg? |
| Anforderungs-profil | **Anforderungsprofil: Typ 5 Zielwert: RW ≥ 3,5m (3,0m)/GW ≥ 2,5m** |
| geplanter Streckentyp | RW 2,0m / GW 2,0m |
| Maßnahmen (baulich) | In Abwägung mit den übrigen Belangen keine Verbreiterung möglich / keine Flächenpotenziale; Austausch Oberflächenbelag des vorhandenen Radwegs (Asphaltdeckschicht) |
| Maßnahmen Ausstattung | Beschilderung, Markierung |
| Grunderwerb | - |
| Einschränkungen / sonstiges | Anschlussplanung Kreisverkehr Thomasstraße berücksichtigen |
| Baustufe | Baustufe IIIa |


## Planungserfordernis (Aus-/ Neubau)

**Ausbau Bestand (Verbreiterung)**

Kante des (Geh-) Radwegs entspricht der bestehenden Kante
neue Kante durch Verbreiterung

**Ausbau Bestand mit neuer Planungsachse / Neubau**

beide Kante des (Geh-) Radwegs werden neu gesetzt

maßgebliche Konstruktionspunkte

## Abschnitte & Hauptkonflikte

**Abschnitte**

Hauptabschnitte laut Wettbewerbsbeitrag
Querschnittsänderung innerhalb des Abschnitts (an Engstellen)

*Stecknadeln zeigen Norden an (Nordpfeil)*

**Hemmnisse / Konflikte mit ..**

Landschafts- und Naturschutz
Gewässerschutz (wasserrechtli. Belange)
sonstige TÖB (v.a. HGK, Straßen NRW)
Kosten durch besondere bauliche Erfordenisse (z.B. L-Steine, Signaltechnik)
Kosten durch Grunderwerb (Verfügbarkeit unklar)

## Flächensignaturen

- Radweg oder Rad-/Gehweg mit Asphaltdeckschicht
- Fahrradstraße mit Asphaltdeckschicht
- Fahrbahnmarkierungen
- Radweg oder Rad-/Gehweg in Hoch- oder Tieflage (z.B. Brücke; Stützkonstruktion mit Betonplatten)
- Pflaster als Oberflächenbelag von Verkehrsflächen
- "Aufmerksamkeitspflaster" im Querungs-/Übergangsbereich zu (gemeinsamen) Flächen mit dem Fußverkehr
- Gehwege
- Abstandsflächen (z.B. baulicher Sicherheitstrennstreifen)
- Grünflächen

BORNHEIM · Gemeinde Alfter · STADT. CITY. VILLE. BONN.

**Vorplanung RadPendlerRoute Bornheim - Alfter - Bonn**

Stadtgebiet Bonn

Luftbilder & Kartengrundlage mit freundlicher Genehmigung der Stadt Bonn, Stadt Bornheim, Gemeinde Alfter

AB Stadtverkehr - A. Blase
Büro für Stadtverkehrsplanung
im Auftrag der Gemeinde Alfter, Stadt Bonn, Stadt Bornheim

Maßstab: 1:500
Blattgröße: A0
Stand: Mai 2016


Blatt: 15