

Planungserfordernis (Aus-/ Neubau)

Ausbau Bestand (Verbreiterung)

- Kante des (Geh-) Radwegs entspricht der bestehenden Kante
- neue Kante durch Verbreiterung

Ausbau Bestand mit neuer Planungssache / Neubau

- beide Kante des (Geh-) Radwegs werden neu gesetzt

maßeigliche Konstruktionspunkte

Abschnitte & Hauptkonflikte

Abschnitte

- Hauptabschnitte laut Wettbewerbsbeitrag
- Querschnittsänderung innerhalb des Abschnitts (an Entstellen)

Hemmnisse / Konflikte mit ..

- Landschafts- und Naturschutz
- Gewässerschutz (wasserrechtlich, Belange)
- sonstige TOB (v.a. HGK, Straßen NRW)

Kosten durch besondere bauliche Erfordernisse (z.B. L-Steine, Signaltechnik)

Kosten durch Grunderwerb (Verfügbarkeit unklar)

Flächensignaturen

- Radweg oder Rad-/Gehweg mit Asphaltdeckschicht
- Fahrradstraße mit Asphaltdeckschicht
- Fahrbahnmarkierungen
- Radweg oder Rad-/Gehweg in Hoch- oder Tieflage (z.B. Brücke; Stützkonstruktion mit Betonplatten)
- Pflaster als Oberflächenbelag von Verkehrsflächen
- "Aufmerksamkeitspflaster" im Querungs-/Übergangsbereich zu gemeinsamen Flächen mit dem Fußverkehr
- Gehwege
- Abstandsflächen (z.B. baulicher Sicherheitsstreifen)
- Grünflächen

BORNHEIM **STADT. VILLE. BONN.**

Vorplanung RadPenderRoute Bornheim - Alter - Bonn

Stadtgebiet Bonn

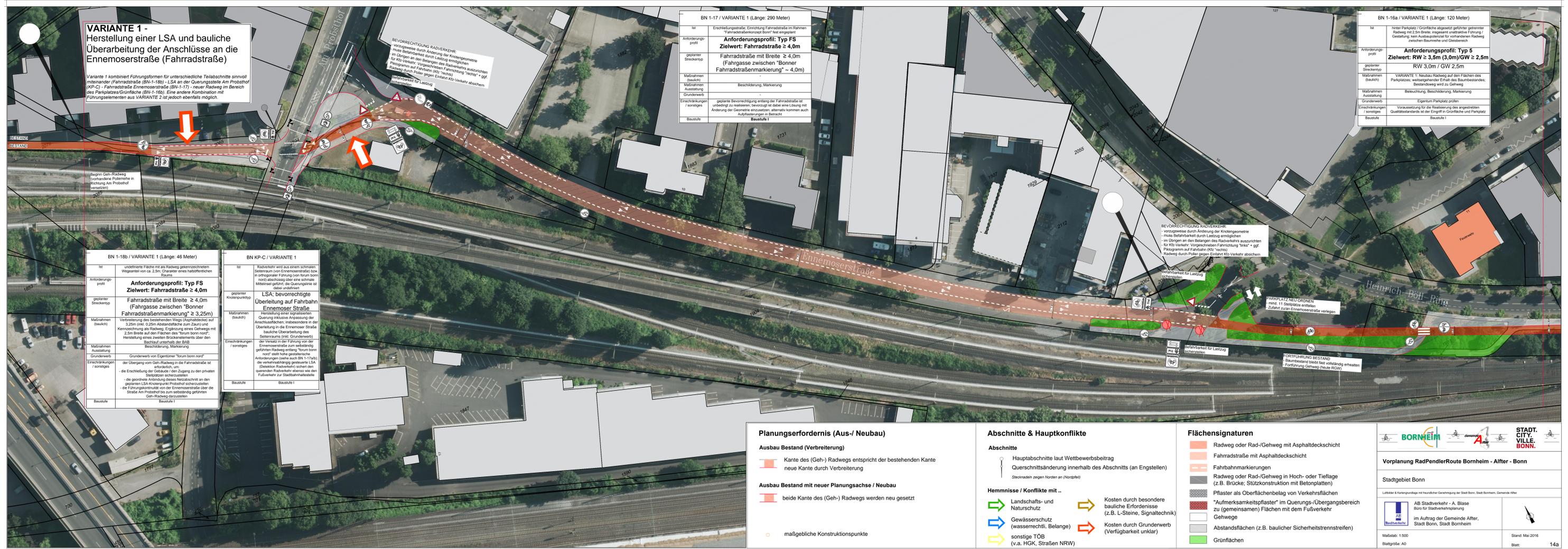
Luftbild & Kartengrundlage bei freundlicher Genehmigung der Stadt Bonn, Stadt Bornheim, Gemeinde Alter

AB Stadtverkehr - A. Blase
Büro für Stadtverkehrsplanung

im Auftrag der Gemeinde Alter, Stadt Bonn, Stadt Bornheim

Maßstab: 1:500
Blattgröße: A0

Stand: Mai 2016
Blatt: 13



Planungserfordernis (Aus-/ Neubau)

Ausbau Bestand (Verbreiterung)

- Kante des (Geh-) Radwegs entspricht der bestehenden Kante
- neue Kante durch Verbreiterung

Ausbau Bestand mit neuer Planungssache / Neubau

- beide Kante des (Geh-) Radwegs werden neu gesetzt

maßeigliche Konstruktionspunkte

Abschnitte & Hauptkonflikte

Abschnitte

- Hauptabschnitte laut Wettbewerbsbeitrag
- Querschnittsänderung innerhalb des Abschnitts (an Entstellen)

Hemmnisse / Konflikte mit ..

- Landschafts- und Naturschutz
- Gewässerschutz (wasserrechtlich, Belange)
- sonstige TOB (v.a. HGK, Straßen NRW)

Kosten durch besondere bauliche Erfordernisse (z.B. L-Steine, Signaltechnik)

Kosten durch Grunderwerb (Verfügbarkeit unklar)

Flächensignaturen

- Radweg oder Rad-/Gehweg mit Asphaltdeckschicht
- Fahrradstraße mit Asphaltdeckschicht
- Fahrbahnmarkierungen
- Radweg oder Rad-/Gehweg in Hoch- oder Tieflage (z.B. Brücke; Stützkonstruktion mit Betonplatten)
- Pflaster als Oberflächenbelag von Verkehrsflächen
- "Aufmerksamkeitspflaster" im Querungs-/Übergangsbereich zu gemeinsamen Flächen mit dem Fußverkehr
- Gehwege
- Abstandsflächen (z.B. baulicher Sicherheitsstreifen)
- Grünflächen

BORNHEIM **STADT. VILLE. BONN.**

Vorplanung RadPenderRoute Bornheim - Alter - Bonn

Stadtgebiet Bonn

Luftbild & Kartengrundlage bei freundlicher Genehmigung der Stadt Bonn, Stadt Bornheim, Gemeinde Alter

AB Stadtverkehr - A. Blase
Büro für Stadtverkehrsplanung

im Auftrag der Gemeinde Alter, Stadt Bonn, Stadt Bornheim

Maßstab: 1:500
Blattgröße: A0

Stand: Mai 2016
Blatt: 14