BN 1a-29 (Länge: 440 Meter)	
Ist	Wegeverbindung mit 2,0m / 2,5m Wegebreite, Landschaftsschutzgebiet
Anforderungs-profil	**Anforderungsprofil: Typ FS Zielwert: Fahrradstraße ≥ 4,0m**
geplanter Streckentyp	Fahrradstraße mit Breite = 4,0m;
Maßnahmen (baulich)	Sanierung und Verbreiterung des bestehenden Wegs um ca. 2,5m (Asphaltbahn); vrsl. Ausbau als Wirtschaftsweg sinnvoll (Zusatzkosten für Ausbau als W/Weg nicht in Gesamtkosten enthalten)
Maßnahmen Ausstattung	Beleuchtung, Beschilderung, Markierung
Grunderwerb	Grunderwerb erforderlich (von zwei Flurstücken)
Einschränkungen / sonstiges	Wegeverbreiterung & Beleuchtung in Landschaftsschutzgebiet; Erdwall mit ca. 300m3 ist abzutragen / zu verschieben; Erfordernis für den landwirtschaftlichen Verkehr prüfen (sonst ggf. als RGW beschildern)
Baustufe	Baustufe I

Planungserfordernis (Aus-/ Neubau)

Ausbau Bestand (Verbreiterung)

Kante des (Geh-) Radwegs entspricht der bestehenden Kante
neue Kante durch Verbreiterung

Ausbau Bestand mit neuer Planungsachse / Neubau

beide Kante des (Geh-) Radwegs werden neu gesetzt

maßgebliche Konstruktionspunkte

Abschnitte & Hauptkonflikte

Abschnitte

Hauptabschnitte laut Wettbewerbsbeitrag
Querschnittsänderung innerhalb des Abschnitts (an Engstellen)
Stecknadeln zeigen Norden an (Nordpfeil)

Hemmnisse / Konflikte mit ..

Landschafts- und Naturschutz
Gewässerschutz (wasserrechtli. Belange)
sonstige TÖB (v.a. HGK, Straßen NRW)
Kosten durch besondere bauliche Erfordenisse (z.B. L-Steine, Signaltechnik)
Kosten durch Grunderwerb (Verfügbarkeit unklar)

Flächensignaturen

Radweg oder Rad-/Gehweg mit Asphaltdeckschicht
Fahrradstraße mit Asphaltdeckschicht
Fahrbahnmarkierungen
Radweg oder Rad-/Gehweg in Hoch- oder Tieflage (z.B. Brücke; Stützkonstruktion mit Betonplatten)
Pflaster als Oberflächenbelag von Verkehrsflächen
"Aufmerksamkeitspflaster" im Querungs-/Übergangsbereich zu (gemeinsamen) Flächen mit dem Fußverkehr
Gehwege
Abstandsflächen (z.B. baulicher Sicherheitstrennstreifen)
Grünflächen

BORNHEIM · gemeinde Alfter · STADT. CITY. VILLE. BONN.

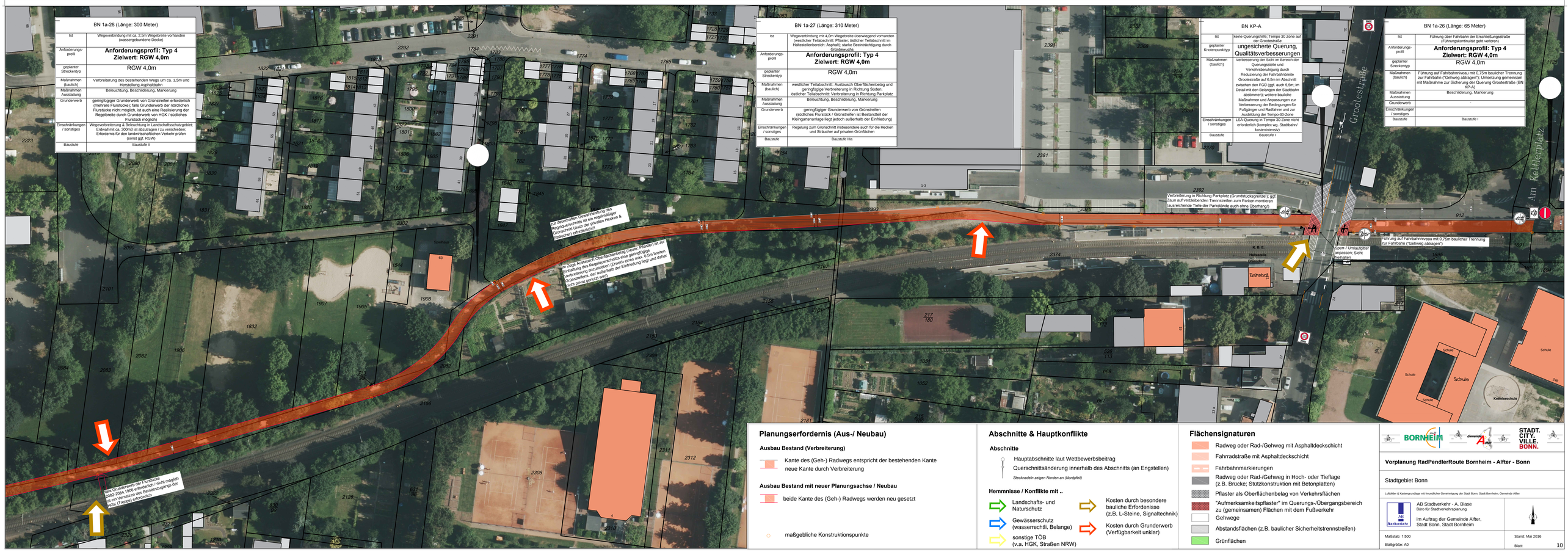
Vorplanung RadPendlerRoute Bornheim - Alfter - Bonn

Stadtgebiet Bonn

Luftbilder & Kartengrundlage mit freundlicher Genehmigung der Stadt Bonn, Stadt Bornheim, Gemeinde Alfter

AB Stadtverkehr - A. Blase
Büro für Stadtverkehrsplanung
im Auftrag der Gemeinde Alfter, Stadt Bonn, Stadt Bornheim

Maßstab: 1:500
Blattgröße: A0
Stand: Mai 2016
Blatt: 9



BN 1a-28 (Länge: 300 Meter)	
Ist	Wegeverbindung mit ca. 2,5m Wegebreite vorhanden (wassergebundene Decke)
Anforderungs-profil	**Anforderungsprofil: Typ 4 Zielwert: RGW 4,0m**
geplanter Streckentyp	RGW 4,0m
Maßnahmen (baulich)	Verbreiterung des bestehenden Wegs um ca. 1,5m und Herstellung Asphaltbahn
Maßnahmen Ausstattung	Beleuchtung, Beschilderung, Markierung
Grunderwerb	geringfügiger Grunderwerb von Grünstreifen erforderlich (mehrere Flurstücke); falls Grunderwerb der nördlichen Flurstücke nicht möglich, ist auch eine Realisierung der Regelbreite durch Grunderwerb von HGK / südliches Flurstück möglich)
Einschränkungen / sonstiges	Wegeverbreiterung & Beleuchtung in Landschaftsschutzgebiet; Erdwall mit ca. 300m3 ist abzutragen / zu verschieben; Erfordernis für den landwirtschaftlichen Verkehr prüfen (sonst ggf. RGW)
Baustufe	Baustufe II

BN 1a-27 (Länge: 310 Meter)	
Ist	Wegeverbindung mit 4,0m Wegebreite überwegend vorhanden (westlicher Teilabschnitt: Pflaster; östlicher Teilabschnitt im Haltestellenbereich: Asphalt); starke Beeinträchtigung durch Grünbewuchs
Anforderungs-profil	**Anforderungsprofil: Typ 4 Zielwert: RGW 4,0m**
geplanter Streckentyp	RGW 4,0m
Maßnahmen (baulich)	westlicher Teilabschnitt: Austausch Oberflächenbelag und geringfügige Verbreiterung in Richtung Süden; östlicher Teilabschnitt: Verbreiterung in Richtung Parkplatz
Maßnahmen Ausstattung	Beleuchtung, Beschilderung, Markierung
Grunderwerb	geringfügiger Grunderwerb von Grünstreifen (südliches Flurstück / Grünstreifen ist Bestandteil der Kleingartenanlage liegt jedoch außerhalb der Einfriedung)
Einschränkungen / sonstiges	Regelung zum Grünschnitt insbesondere auch für die Hecken und Sträucher auf privaten Grünflächen
Baustufe	Baustufe IIIa

BN KP-A	
Ist	keine Querungshilfe; Tempo 30 Zone auf der Grootestraße
geplanter Knotenpunkttyp	ungesicherte Querung, Qualitätsverbesserungen
Maßnahmen (baulich)	Verbesserung der Sicht im Bereich der Querungsstelle und Verkehrsberuhigung durch Reduzierung der Fahrbahnbreite Grootestraße auf 6,5m im Abschnitt zwischen den FGÜ (ggf. auch 5,5m; im Detail mit den Belangen der Stadtbahn abstimmen); weitere bauliche Maßnahmen und Anpassungen zur Verbesserung der Bedingungen für Fußgänger und Radfahrer und zur Ausbildung der Tempo-30-Zone
Einschränkungen / sonstiges	LSA-Querung in Tempo-30-Zone nicht erforderlich (komplex-wg. Stadtbahn/ kostenintensiv)
Baustufe	Baustufe I

BN 1a-26 (Länge: 65 Meter)	
Ist	Führung über Fahrbahn der Erschließungsstraße (Führungskontinuität geht verloren)
Anforderungs-profil	**Anforderungsprofil: Typ 4 Zielwert: RGW 4,0m**
geplanter Streckentyp	RGW 4,0m
Maßnahmen (baulich)	Führung auf Fahrbahnniveau mit 0,75m baulicher Trennung zur Fahrbahn ("Gehweg abtragen"); Umsetzung gemeinsam mit Maßnahme zur Sicherung der Querung Grootestraße (BN KP-A)
Maßnahmen Ausstattung	Beschilderung, Markierung
Grunderwerb	-
Einschränkungen / sonstiges	
Baustufe	Baustufe I

Planungserfordernis (Aus-/ Neubau)

Ausbau Bestand (Verbreiterung)

Kante des (Geh-) Radwegs entspricht der bestehenden Kante
neue Kante durch Verbreiterung

Ausbau Bestand mit neuer Planungsachse / Neubau

beide Kante des (Geh-) Radwegs werden neu gesetzt

maßgebliche Konstruktionspunkte

Abschnitte & Hauptkonflikte

Abschnitte

Hauptabschnitte laut Wettbewerbsbeitrag
Querschnittsänderung innerhalb des Abschnitts (an Engstellen)
Stecknadeln zeigen Norden an (Nordpfeil)

Hemmnisse / Konflikte mit ..

Landschafts- und Naturschutz
Gewässerschutz (wasserrechtli. Belange)
sonstige TÖB (v.a. HGK, Straßen NRW)
Kosten durch besondere bauliche Erfordenisse (z.B. L-Steine, Signaltechnik)
Kosten durch Grunderwerb (Verfügbarkeit unklar)

Flächensignaturen

Radweg oder Rad-/Gehweg mit Asphaltdeckschicht
Fahrradstraße mit Asphaltdeckschicht
Fahrbahnmarkierungen
Radweg oder Rad-/Gehweg in Hoch- oder Tieflage (z.B. Brücke; Stützkonstruktion mit Betonplatten)
Pflaster als Oberflächenbelag von Verkehrsflächen
"Aufmerksamkeitspflaster" im Querungs-/Übergangsbereich zu (gemeinsamen) Flächen mit dem Fußverkehr
Gehwege
Abstandsflächen (z.B. baulicher Sicherheitstrennstreifen)
Grünflächen

BORNHEIM · gemeinde Alfter · STADT. CITY. VILLE. BONN.

Vorplanung RadPendlerRoute Bornheim - Alfter - Bonn

Stadtgebiet Bonn

Luftbilder & Kartengrundlage mit freundlicher Genehmigung der Stadt Bonn, Stadt Bornheim, Gemeinde Alfter

AB Stadtverkehr - A. Blase
Büro für Stadtverkehrsplanung
im Auftrag der Gemeinde Alfter, Stadt Bonn, Stadt Bornheim

Maßstab: 1:500
Blattgröße: A0
Stand: Mai 2016
Blatt: 10