



### Planungserfordernis (Aus-/ Neubau)

**Ausbau Bestand (Verbreiterung)**

- Kante des (Geh-) Radwegs entspricht der bestehenden Kante neue Kante durch Verbreiterung

**Ausbau Bestand mit neuer Planungsachse / Neubau**

- beide Kante des (Geh-) Radwegs werden neu gesetzt
- bestehende Kanten / eigene Vermessung (nach Bedarf erhoben)
- maßgebliche Konstruktionspunkte

### Abschnitte & Hauptkonflikte

**Abschnitte**

- Hauptabschnitte laut Wettbewerbsbeitrag
- Querschnittsänderung innerhalb des Abschnitts (an Engstellen)
- Streckennetz zeigen Norden an (Nordpfeil)

**Hemmnisse / Konflikte mit ..**

- Landschafts- und Naturschutz → Kosten durch besondere bauliche Erfordernisse (z.B. L-Steine, Signaltechnik)
- Gewässerschutz (wasserrechtl. Belange) → Kosten durch Grunderwerb (Verfügbarkeit unklar)
- sonstige TOB (v.a. HGK, Straßen NRW)

### Flächensignaturen

- Radweg oder Rad-/Gehweg mit Asphaltdeckschicht
- Fahrradstraße mit Asphaltdeckschicht
- Fahrbahnmarkierungen
- Radweg oder Rad-/Gehweg in Hoch- oder Tieflage (z.B. Brücke; Stützkonstruktion mit Betonplatten)
- Pflaster als Oberflächenbelag von Verkehrsflächen
- "Aufmerksamkeitspflaster" im Querungs-/Übergangsbereich zu gemeinsamen Flächen mit dem Fußverkehr
- Gehwege
- Abstandsflächen (z.B. baulicher Sicherheitstreifen)
- Grünflächen

**BORNHEIM** **STADT. VILLE. BONN.**

### Vorplanung RadPendlerRoute Bornheim - Alfter - Bonn

Stadtgebiet Bornheim / Gemeindegebiet Alfter

Leitbilder & Kerngedanke bei neuerlicher Genehmigung der Stadt Bonn, Stadt Bornheim, Gemeinde Alfter

AB Stadtkultur - A. Blase  
Büro für Stadtverkehrsplanung  
im Auftrag der Gemeinde Alfter, Stadt Bonn, Stadt Bornheim

Maßstab: 1:500  
Blattgröße: A0

Stand: Mai 2016  
Blatt:

