

Planungserfordernis (Aus-/ Neubau)	
<b>Ausbau Bestand (Verbreiterung)</b>	Kante des (Geh-) Radwegs entspricht der bestehenden Kante neue Kante durch Verbreiterung
<b>Ausbau Bestand mit neuer Planungsschne / Neubau</b>	beide Kante des (Geh-) Radwegs werden neu gesetzt
	bestehende Kanten / eigene Vermessung (nach Bedarf erhoben)
	maßgebliche Konstruktionspunkte

Abschnitte & Hauptkonflikte	
<b>Abschnitte</b>	Hauptabschnitte laut Wettbewerbsbeitrag Querschnittsänderung innerhalb des Abschnitts (an Entstellen) Streckennetz zeigen Norden an (Nordpfeil)
<b>Hemmnisse / Konflikte mit ..</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Landschafts- und Naturschutz</li> <li>Gewässerschutz (wasserrechtl. Belange)</li> <li>sonstige TOB (v.a. HGK, Straßen NRW)</li> </ul>
	Kosten durch besondere bauliche Erfordernisse (z.B. L-Steine, Signaltechnik)
	Kosten durch Grunderwerb (Verfügbarkeit unklar)

Flächensignaturen	
	Radweg oder Rad-/Gehweg mit Asphaltdeckschicht
	Fahrradstraße mit Asphaltdeckschicht
	Fahrbahnmarkierungen
	Radweg oder Rad-/Gehweg in Hoch- oder Tieflage (z.B. Brücke, Stützkonstruktion mit Betonplatten)
	Pflaster als Oberflächenbelag von Verkehrsflächen
	"Aufmerksamkeitspflaster" im Querungs-/Übergangsbereich zu gemeinsamen Flächen mit dem Fußverkehr
	Gehwege
	Abstandsflächen (z.B. baulicher Sicherheitstreifen)
	Grünflächen




**Vorplanung RadPendlerRoute Bornheim - Alfter - Bonn**

Stadtgebiet Bornheim

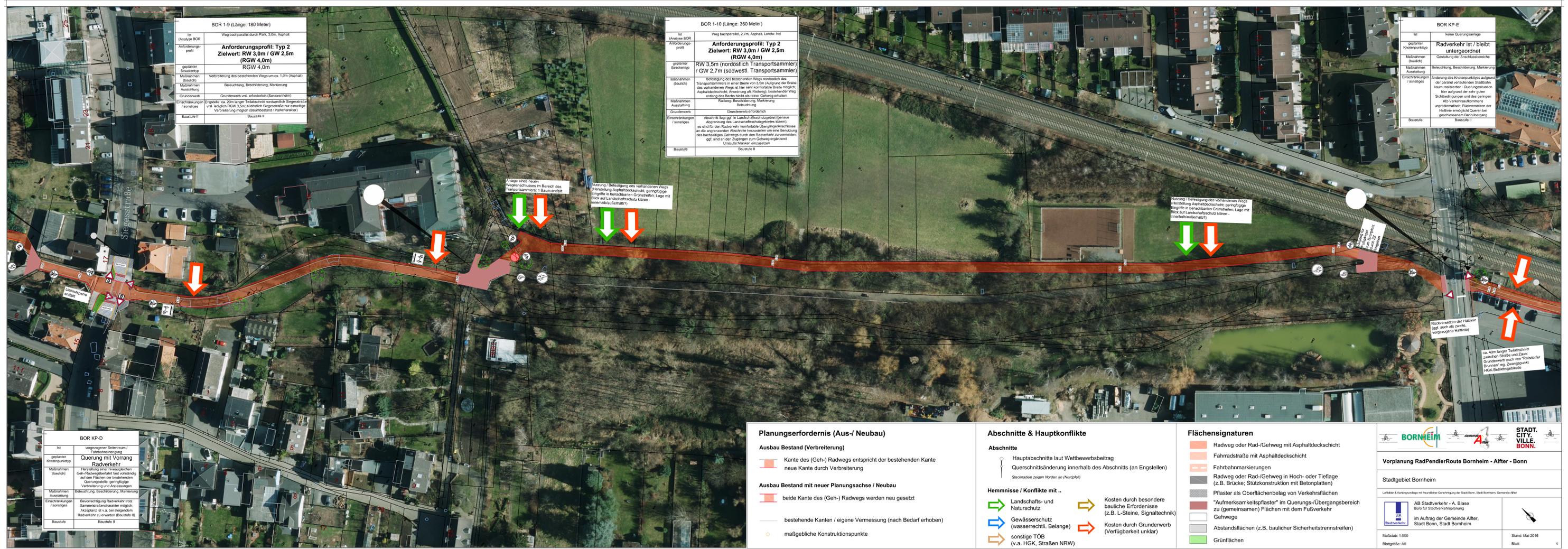
Lufbild- & Kartengrundlage ist freundlicher Genehmigung der Stadt Bonn, Stadt Bornheim, Gemeinde Alfter




**AB Stadtkultur - A. Blasse**  
Büro für Stadtverwaltungsplanung  
im Auftrag der Gemeinde Alfter, Stadt Bonn, Stadt Bornheim

Maßstab: 1:500  
Blattgröße: A0

Stand: Mai 2016  
Blatt: 3



Planungserfordernis (Aus-/ Neubau)	
<b>Ausbau Bestand (Verbreiterung)</b>	Kante des (Geh-) Radwegs entspricht der bestehenden Kante neue Kante durch Verbreiterung
<b>Ausbau Bestand mit neuer Planungsschne / Neubau</b>	beide Kante des (Geh-) Radwegs werden neu gesetzt
	bestehende Kanten / eigene Vermessung (nach Bedarf erhoben)
	maßgebliche Konstruktionspunkte

Abschnitte & Hauptkonflikte	
<b>Abschnitte</b>	Hauptabschnitte laut Wettbewerbsbeitrag Querschnittsänderung innerhalb des Abschnitts (an Entstellen) Streckennetz zeigen Norden an (Nordpfeil)
<b>Hemmnisse / Konflikte mit ..</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Landschafts- und Naturschutz</li> <li>Gewässerschutz (wasserrechtl. Belange)</li> <li>sonstige TOB (v.a. HGK, Straßen NRW)</li> </ul>
	Kosten durch besondere bauliche Erfordernisse (z.B. L-Steine, Signaltechnik)
	Kosten durch Grunderwerb (Verfügbarkeit unklar)

Flächensignaturen	
	Radweg oder Rad-/Gehweg mit Asphaltdeckschicht
	Fahrradstraße mit Asphaltdeckschicht
	Fahrbahnmarkierungen
	Radweg oder Rad-/Gehweg in Hoch- oder Tieflage (z.B. Brücke, Stützkonstruktion mit Betonplatten)
	Pflaster als Oberflächenbelag von Verkehrsflächen
	"Aufmerksamkeitspflaster" im Querungs-/Übergangsbereich zu gemeinsamen Flächen mit dem Fußverkehr
	Gehwege
	Abstandsflächen (z.B. baulicher Sicherheitstreifen)
	Grünflächen




**Vorplanung RadPendlerRoute Bornheim - Alfter - Bonn**

Stadtgebiet Bornheim

Lufbild- & Kartengrundlage ist freundlicher Genehmigung der Stadt Bonn, Stadt Bornheim, Gemeinde Alfter




**AB Stadtkultur - A. Blasse**  
Büro für Stadtverwaltungsplanung  
im Auftrag der Gemeinde Alfter, Stadt Bonn, Stadt Bornheim

Maßstab: 1:500  
Blattgröße: A0

Stand: Mai 2016  
Blatt: 3