

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

|                        |                                                                                | Baukosten<br>Gesamt | Kosten<br>Vorjahre | Planansatz<br>2015 | Aktuell<br>2015 | Differenz<br>2015 | Summe      |            |            |            |            |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Baugruppe              | Teilprojekt                                                                    | ABK                 | T€                 | T€                 | T€              | T€                | 2016<br>T€ | 2017<br>T€ | 2018<br>T€ | 2019<br>T€ | 2020<br>T€ |
|                        |                                                                                |                     |                    |                    |                 |                   |            |            |            |            |            |
| A100 Kanalneuverlegung |                                                                                |                     | 417,0              | 245,0              | 407,0           | 162,0             | 176,0      | 728,0      | 268,0      | 930,0      | 1.770,0    |
|                        | Bornheim - Baugebiet<br>Rahmenplanung Bornheim-West                            | 1.191.1<br>2018     | 2.700,0            | 0,0                | 0,0             | 0,0               | 0,0        | 0,0        | 100,0      | 200,0      | 400,0      |
|                        | Bornheim - Baugebiet zw.<br>Reuterweg, Hordorfer Weg u. Schoneweg              | 1.150.4<br>2025     | 210,0              | 0,0                | 0,0             | 0,0               | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|                        | Bornheim - Baugebiet zw. Reuterweg,<br>Hordorfer Weg u. Sechtemer Weg          | 1.150.5<br>2025     | 180,0              | 0,0                | 0,0             | 0,0               | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|                        | Bornheim - B-Plangebiet Bo 05<br>1. BA (private Erschließung)                  | 1.122.3<br>2016     | 1,0                | 0,0                | 0,0             | 0,0               | 1,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|                        | Bornheim - B-Plangebiet Bo 05<br>2. BA (private Erschließung)                  | 1.122.3<br>2018     | 1,0                | 0,0                | 0,0             | 0,0               | 0,0        | 0,0        | 1,0        | 0,0        | 0,0        |
|                        | Bornheim - B-Plangebiet Bo 08                                                  | 1.167.1<br>2025     | 330,0              | 0,0                | 0,0             | 0,0               | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|                        | Bornheim - B-Plangebiet Bo 10<br>(private Erschließung)                        | 1.120.6<br>2016     | 1,0                | 0,0                | 0,0             | 0,0               | 1,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|                        | Bornheim - B-Plangebiet Bo 16<br>(private Erschließung)                        | 1.165.1<br>2014     | 2,0                | 1,0                | 1,0             | 1,0               | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|                        | Bornheim - Burgstr. (Netzverknüpfung<br>Burgstraße - Königstraße)              | 1.110.4<br>2015     | 31,0               | 0,0                | 30,0            | 30,0              | 1,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|                        | Bornheim - Königstr. Ablauftrg. f. RÜ 118<br>Siefenfeldchen b. Bornheimer Bach | 1.123.2<br>2010     | 633,0              | 0,0                | 10,0            | 3,0               | -7,0       | 130,0      | 500,0      | 0,0        | 0,0        |
|                        | Bornheim - Reuterweg (RÜ 119 -<br>Abschlagsleitung)                            | 1.150.1<br>2012     | 135,0              | 5,0                | 0,0             | 0,0               | 5,0        | 0,0        | 0,0        | 125,0      | 0,0        |
|                        | Brenig - Baugebiet zw.<br>Klippe und Hellstraße                                | 1.166.1<br>2021     | 390,0              | 0,0                | 0,0             | 0,0               | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|                        | Brenig - Baugebiet zw. Haasbachstr.,<br>Hennesenbergstr. u. Kummenberg         | 1.400.2<br>2024     | 210,0              | 0,0                | 0,0             | 0,0               | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|                        | Brenig - Vennstraße Erschließung                                               | 1.162.10<br>2024    | 70,0               | 0,0                | 0,0             | 0,0               | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|                        | Dersdorf - Karnapsweg Baugebiet                                                | 1.164.11<br>2024    | 280,0              | 0,0                | 0,0             | 0,0               | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|                        | Dersdorf - Baugebiet zw. Grünewaldstr.,<br>Spitzwegstr. u. Albert-Magnus-Str.  | 1.164.8<br>2021     | 180,0              | 0,0                | 0,0             | 0,0               | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |

|                                            |             |
|--------------------------------------------|-------------|
| <b>Investitionsplan / Bauplan Abwasser</b> | <b>2016</b> |
| <b>Fünfjahres-Plan, Bornheim</b>           |             |

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe | Teilprojekt                                                                         | ABK              | Baukosten    | Kosten         | Planansatz | Aktuell    | Differenz  | Summe      |            |            |            |            |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           |                                                                                     |                  | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2016<br>T€ | 2017<br>T€ | 2018<br>T€ | 2019<br>T€ | 2020<br>T€ |
|           | Dersdorf - Baugebiet zw. Bannweg, Dürerstr. u. Waldorfer Weg (private Erschließung) | 1.164.9<br>2018  | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 1,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - B.-Plangebiet 206 (zw. Bayerstr., Siegstr., Rheinstraße u. Weingarten)     | 2.130.7<br>2014  | 0,0          | 0,0            | 1,0        | 0,0        | -1,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Baugebiet an der Hubertusstraße (private Erschließung Gewerbe)             | 2.112.2<br>2017  | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 1,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Baugebiet an der Sebastianstraße (private Erschließung Gewerbe)            | 2.112.3<br>2024  | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - B.-Plangebiet He 11 (private Erschließung)                                 | 2.120.8<br>2021  | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - B.-Plangebiet He 28 (privat Erschließung Mittelweg)                        | 2.111.1<br>2017  | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 1,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - B.-Plangebiet He 32 Erschließung Sportplatz, Erftstraße                    | 2.140.5<br>2014  | 355,0        | 25,0           | 200,0      | 320,0      | 120,0      | 10,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - Baugebiet zw. Altenberger Gasse u. Mühlenfeld (Baulückenschließung)       | 1.713.5<br>2024  | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - Baugebiet zw. Altenberger Gasse, Schulstr. u. Lindenstr.                  | 1.604.3<br>2024  | 180,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - Baugebiet zw. Mühlenfeld, Lindenstraße und Altenberger Gasse              | 1.713.4<br>2024  | 290,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf B.-Plangebiet Ka 03 (private Erschließung)                                  | 1.604.2<br>2015  | 2,0          | 0,0            | 1,0        | 1,0        | 0,0        | 1,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Baugebiet zw. Kapellenstr., Bachstr. u. Straußberg                         | 3.300.10<br>2024 | 270,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Baugebiet zw. Verdistr., Schottgasse, Vincentstr. u. Brahmsstr.            | 3.300.11<br>2024 | 180,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Talstraße Erweiterung (Teilfläche Me 07)                                   | 3.300.8<br>2018  | 60,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 5,0        | 55,0       | 0,0        |
|           | Merten - Baugebiet zw. Kreuzstr., Brucknerstr. u. Bonn-Brühler-Str.                 | 3.300.9<br>2024  | 300,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe | Teilprojekt                                                                                            | ABK              | Baukosten    | Kosten         | Planansatz | Aktuell    | Differenz  | Summe      |            |            |            |            |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           |                                                                                                        |                  | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2016<br>T€ | 2017<br>T€ | 2018<br>T€ | 2019<br>T€ | 2020<br>T€ |
|           | Merten - Baugebiet zw. Lannerstraße u. Händelstraße                                                    | 3.340.1<br>2021  | 770,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - B-Plangebiet Me 15.1 (private Erschließung)                                                   | 3.410.6<br>2015  | 1,0          | 0,0            | 1,0        | 0,0        | -1,0       | 1,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - B-Plangebiet Me 15.3 (private Erschließung)                                                   | 3.410.5<br>2015  | 1,0          | 0,0            | 1,0        | 0,0        | -1,0       | 1,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Baugebiet an der Wagnerstraße                                                                 | 3.430.12<br>2023 | 70,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Baugebiet zw. Wagnerstr., Offenbachstr. u. Schumannstr.                                       | 3.430.13<br>2024 | 40,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Sommersberg (private Erschließung)                                                            | 3.440.3<br>2024  | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - B-Plangebiet Me 16 Am Mühlenweg                                                               | 3.480.1<br>2018  | 920,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 70,0       | 250,0      | 600,0      |
|           | Merten - Marsdorfer Gasse (Baulückenschließung)                                                        | 3.410.3<br>2024  | 50,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Offenbachstraße (RW-Kanal von Schulstraße zum Mühlenbach - Einleitungsstelle Offenbachstraße) | 3.430.3<br>2016  | 140,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 15,0       | 125,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Straußweg (Kanalneubau zw. Kapellenstr. u. Rochusstr.)                                        | 3.300.7<br>2024  | 50,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Baugebiet an der Koblenzer Straße                                                           | 1.211.1<br>2019  | 680,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 80,0       | 200,0      |
|           | Roisdorf - Baugebiet am Fuhrweg                                                                        | 1.221.1<br>2025  | 390,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Brunnenallee (RÜ 135 - Abschlagsleitung)                                                    | 1.350.4<br>2014  | 381,0        | 336,0          | 0,0        | 45,0       | 45,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Brunnenstraße (Notüberlaufleitung am RRB 136).                                              | 1.360.1<br>2010  | 57,0         | 50,0           | 0,0        | 7,0        | 7,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Donnerstein Baugebiet                                                                       | 1.310.10<br>2018 | 110,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 10,0       | 100,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Rösberg - Baugebiet zw. Rüttersweg bis Kuckucksweg (private Erschließung)                              | 3.500.14<br>2018 | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 1,0        | 0,0        | 0,0        |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe | Teilprojekt                                                                                                    | ABK              | Baukosten    | Kosten         | Planansatz | Aktuell    | Differenz  | Summe      |            |            |            |            |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           |                                                                                                                |                  | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2016<br>T€ | 2017<br>T€ | 2018<br>T€ | 2019<br>T€ | 2020<br>T€ |
|           | Rösberg - Baugebiet Schwarzwaldstr. zw. Mettenicher Str., Rüttersweg u. Eifelerstr.                            | 3.500.15<br>2024 | 180,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Sechtem - Bahnhofstraße zw. Erfurter Straße 8 u. Jupiterstraße (private Erschließung oder im Zuge Sechtem Ost) | 3.100.7<br>2021  | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Sechtem - Baugebiet zw. Bahnhofstraße u. Eichholzweg (private Erschließung oder im Zuge Sechtem Ost)           | 3.100.11<br>2021 | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Sechtem - Baugebiet zw. Kämpchenweg u. Lüddigstr.                                                              | 3.100.12<br>2024 | 30,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Sechtem - Baugebiet an der Eupener Str. zur Walberberger Str.                                                  | 3.100.13<br>2024 | 70,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Sechtem - Baugebiet am Staffelsweg (Gewerbe) -WFG-                                                             | 3.160.1<br>WFG   | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Sechtem - Baugebiet parallel zur Clementstr.                                                                   | 3.170.1<br>2024  | 260,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Sechtem - B-Plangebiet Se 21 Sechtem Ost (nördlicher Teil)                                                     | 3.150.1<br>2018  | 1.540,0      | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 90,0       | 150,0      | 200,0      |
|           | Sechtem - B-Plangebiet Se 22 Sechtem Ost (süd-westlicher Teil)                                                 | 3.150.2<br>2023  | 800,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Uedorf - Baugebiet an der Isarstraße (private Erschließung)                                                    | 2.210.3<br>2021  | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Walberberg - Baugebiet am Rheindorfer-Burg-Weg                                                                 | 3.250.1<br>2025  | 320,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Walberberg - Baugebiet Am Heiligenhäuschen (zw. L183 u. Bahn)                                                  | 3.240.1<br>2025  | 510,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Walberberg - Baugebiet zw. Annograben / Fronacker                                                              | 3.200.7<br>2019  | 60,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 20,0       | 40,0       |
|           | Walberberg - Baugebiet zw. Annograben / Heinrich-von-Berge-Weg                                                 | 3.200.8<br>2019  | 300,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 50,0       | 250,0      |
|           | Walberberg - Baugebiet an der Kitzburger Str.                                                                  | 3.200.9<br>2021  | 140,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Walberberg - Hauptstraße (eine Haltung bis Ortsrand i.Richt. Merten)                                           | 3.200.2<br>2025  | 30,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe   | Teilprojekt                                                                                              | ABK              | Baukosten    | Kosten         | Planansatz     | Aktuell        | Differenz     | Summe          |                |                |                |                |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|             |                                                                                                          |                  | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€     | 2015<br>T€     | 2015<br>T€    | 2016<br>T€     | 2017<br>T€     | 2018<br>T€     | 2019<br>T€     | 2020<br>T€     |
|             | Waldorf - Baugebiet zw. Blumenstraße, Dahlienstraße u. Gute-Hirt-Pfad                                    | 1.606.1<br>2020  | 680,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 80,0           |
|             | Waldorf - Baugebiet zw. Blumenstraße, Kampsweg u. Lücherweg (private Erschließung)                       | 1.610.14<br>2017 | 1,0          | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 1,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Waldorf - B-Plangebiet Wd 53 zw. Blumenstr., Sandstr., Büttgasse u. Schmiedegasse (private Erschließung) | 1.605.1<br>2024  | 1,0          | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Waldorf - Tulpenstraße Baugebiet                                                                         | 1.610.2<br>2024  | 250,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Widdig - Baugebiet an der Römerstraße                                                                    | 2.320.7<br>2024  | 380,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Widdig - Baugebiet an der St.-Georg-Straße                                                               | 2.321.1<br>2022  | 220,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Widdig - Bebauungsplangebiet Wi 14 (Uferweg)                                                             | 2.321.2<br>2024  | 320,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
| <b>A200</b> | <b>Kanalerneuerung</b>                                                                                   |                  |              | <b>1.758,0</b> | <b>2.810,0</b> | <b>2.696,0</b> | <b>-114,0</b> | <b>2.734,0</b> | <b>1.935,0</b> | <b>3.640,0</b> | <b>2.490,0</b> | <b>1.910,0</b> |
|             | Bornheim - Adenauerallee (1 Haltung)                                                                     | 1.200.2<br>2022  | 50,0         | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Bornheim - Apostelpfad (RÜ 115 - Beruhigungsstrecke)                                                     | 1.151.2<br>2010  | 80,0         | 0,0            | 80,0           | 0,0            | -80,0         | 80,0           | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Bornheim - Botzdorfer Weg (Pohlhausenstr. b. Botzdorfer Weg 17)                                          | 1.121.2<br>2018  | 275,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0            | 10,0           | 265,0          | 0,0            |
|             | Bornheim - Hebbelstr. (hydr. Ern. 2 Haltungen)                                                           | 1.122.1<br>2018  | 120,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0            | 120,0          | 0,0            | 0,0            |
|             | Bornheim - Hordorfer Weg (1 Haltung ab Zulauf "Unter der Windmühle")                                     | 1.150.7<br>2021  | 125,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Bornheim - Knippstr. (5 Haltungen ab Kartäuserstr.)                                                      | 1.201.3<br>2018  | 250,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0           | 0,0            | 0,0            | 10,0           | 240,0          | 0,0            |
|             | Bornheim - Königstr. (Pohlhausenstr. bis Kallenbergstraße)                                               | 1.120.7<br>2009  | 515,0        | 15,0           | 495,0          | 495,0          | 0,0           | 5,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Bornheim - Königstr. (Secundastr. b. Pohlhausenstr.)                                                     | 1.120.3<br>2009  | 1.005,0      | 515,0          | 485,0          | 485,0          | 0,0           | 5,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe | Teilprojekt                                                         | ABK             | Baukosten    | Kosten         | Planansatz | Aktuell    | Differenz  | Summe      |            |            |            |            |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           |                                                                     |                 | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2016<br>T€ | 2017<br>T€ | 2018<br>T€ | 2019<br>T€ | 2020<br>T€ |
|           | Bornheim - Lessingstr. (Botzdorfer Weg b. Quellenweg)               | 1.121.3<br>2021 | 35,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Bornheim - Pohlhausenstr. (Königstr. bis Bahnübergang)              | 1.121.1<br>2009 | 303,0        | 10,0           | 290,0      | 290,0      | 0,0        | 3,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Bornheim - Pohlhausenstr. zw. In der Profffläche bis Botzdorfer Weg | 1.121.5<br>2019 | 210,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 210,0      | 0,0        |
|           | Bornheim - Quellenweg (Botzdorfer Weg b. Mittelstein)               | 1.121.4<br>2019 | 90,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 90,0       | 0,0        |
|           | Bornheim - Reuterweg (RÜ 119 - Beruhigungsstrecke)                  | 1.150.2<br>2012 | 90,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 10,0       | 0,0        | 0,0        | 80,0       | 0,0        |
|           | Bornheim - Reuterweg (6 Haltungen ab Hordorfer Weg)                 | 1.150.8<br>2020 | 600,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 200,0      |
|           | Bornheim - Secundastr. (7 Haltungen oberhalb RÜB 117)               | 1.126.2<br>2016 | 465,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 20,0       | 0,0        | 325,0      | 120,0      | 0,0        |
|           | Bornheim - Unter der Windmühle (3 Haltungen ab Hordorfer Weg)       | 1.150.9<br>2021 | 95,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Bornheim - Waldstr. (2 Haltungen zw. Blütenweg und Quellenweg)      | 1.130.3<br>2021 | 50,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Bornheim - Zehnhoffstr. (2 Haltungen ab Apostelpfad)                | 1.151.4<br>2018 | 100,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 100,0      | 0,0        | 0,0        |
|           | Brenig - Breite Str. (Vennstraße b. Steinacker)                     | 1.162.4<br>2019 | 400,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 20,0       | 380,0      |
|           | Brenig - Rankenberg (ab Spitzwegstraße bis Küppersgasse)            | 1.162.9<br>2025 | 660,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Brenig - Rankenberg (von Königstraße bis Spitzwegstraße)            | 1.162.7<br>2025 | 450,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Brenig - Rücksgasse (1 Haltung zw. Hs.-Nr. 5 und 11)                | 1.162.6<br>2023 | 55,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Brenig - Schornsberg (5 Haltungen ab Vinkelgasse)                   | 1.162.8<br>2023 | 235,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Dersdorf - Breniger Str. (2 Haltungen ab Grünewaldstraße)           | 1.164.4<br>2017 | 200,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 20,0       | 180,0      | 0,0        | 0,0        |
|           | Dersdorf - Dürerstr. (5 Haltungen ab Grünewaldstraße)               | 1.164.2<br>2017 | 280,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 20,0       | 260,0      | 0,0        | 0,0        |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe | Teilprojekt                                                                                         | ABK             | Baukosten    | Kosten         | Planansatz | Aktuell    | Differenz  | Summe      |            |            |            |            |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           |                                                                                                     |                 | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2016<br>T€ | 2017<br>T€ | 2018<br>T€ | 2019<br>T€ | 2020<br>T€ |
|           | Dersdorf - Grünewaldstr. (2 Haltungen ab Albert-Magnus-Straße)                                      | 1.164.3<br>2017 | 220,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 20,0       | 200,0      | 0,0        | 0,0        |
|           | Dersdorf - Grünewaldstr. (Abschlagsleitung am RÜB 160)                                              | 1.600.3<br>2018 | 40,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 40,0       | 0,0        | 0,0        |
|           | Dersdorf - Meuserweg (RÜ 150 - Drossel- u. Beruhigungsstrecke)                                      | 1.500.1<br>2014 | 50,0         | 0,0            | 50,0       | 0,0        | -50,0      | 50,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Dersdorf - Rubensweg (2 Haltungen oberhalb Rubensweg 11)                                            | 1.164.5<br>2017 | 185,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 15,0       | 170,0      | 0,0        | 0,0        |
|           | Dersdorf - Spitzwegstr. (eine Haltung ab Albert-Magnus-Str.)                                        | 1.164.7<br>2018 | 55,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 55,0       | 0,0        | 0,0        |
|           | Dersdorf - Spitzwegstr. (eine Haltung ab Breniger Straße)                                           | 1.164.6<br>2017 | 25,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 5,0        | 20,0       | 0,0        | 0,0        |
|           | Hemmerich - Friedbergstraße, 1 Haltung                                                              | 1.710.5<br>2026 | 70,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hemmerich - Hemberger Straße, 2 Haltungen ab Jennerstraße                                           | 1.710.7<br>2016 | 210,0        | 0,0            | 0,0        | 20,0       | 20,0       | 190,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hemmerich - Heerweg (2 Haltungen zw. Hs.-Nr. 373 und 389)                                           | 1.800.2<br>2026 | 120,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hemmerich - Jennerstr. (ab Lindenstr. bis Maaßenstraße)                                             | 1.710.1<br>2015 | 800,0        | 0,0            | 200,0      | 110,0      | -90,0      | 690,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hemmerich - Jennerstr. (Vorflut für Hemberger Straße)                                               | 1.710.6<br>2016 | 5,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 5,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hemmerich - Maaßenstraße, 9 Haltungen ab Jennerstraße u. Abmauerung der Haltung 1710990             | 1.710.4<br>2023 | 475,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hemmerich - Pützgasse (4 Haltungen ab Hemberger Str. und 4 Haltungen zw. Kreuzbergstr. und Heerweg) | 1.800.3<br>2017 | 255,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 10,0       | 245,0      | 0,0        | 0,0        |
|           | Hemmerich - Rösberger Str. (1 Haltung ab Jennerstraße)                                              | 1.710.8<br>2026 | 80,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hemmerich - St.-Agatha-Str. (4 Haltungen ab Jennerstraße)                                           | 1.710.9<br>2023 | 150,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Bayerstraße (hydr. Sanierung der Ablaufleitung aus RÜ 212 Bayerstr.)                       | 2.130.6<br>2012 | 500,0        | 23,0           | 20,0       | 2,0        | -18,0      | 175,0      | 300,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe | Teilprojekt                                                                   | ABK              | Baukosten    | Kosten         | Planansatz | Aktuell    | Differenz  | Summe      |            |            |            |            |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           |                                                                               |                  | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2016<br>T€ | 2017<br>T€ | 2018<br>T€ | 2019<br>T€ | 2020<br>T€ |
|           | Hersel - Domhofstraße (hydr. San. zw. Neckarstr. u. Ursulinenstr. => 2 Halt.) | 2.120.10<br>2014 | 100,0        | 10,0           | 90,0       | 90,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Domhofstr. (baul. San. => zw. Moselstr. und Mertensgasse)            | 2.120.4<br>2014  | 60,0         | 0,0            | 60,0       | 0,0        | -60,0      | 0,0        | 60,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Kleinstraße (hydraul. Sanierung f. Gewerbegebiet)                    | 2.120.5<br>2025  | 240,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Mielweg (hydraul. Sanierung einer Haltung)                           | 2.140.3<br>2012  | 125,0        | 30,0           | 15,0       | 95,0       | 80,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Moselstraße (hydr. San. zw. Elbestr. und Domhofstraße)               | 2.120.7<br>2011  | 375,0        | 15,0           | 280,0      | 350,0      | 70,0       | 10,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Rheinstraße (hydr. Sanierung zw. der Wöhlerstraße)                   | 2.120.11<br>2019 | 90,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 90,0       | 0,0        |
|           | Hersel - Stilllegung Rheinböschungskanal zw. Siegstraße u. Bierbaumstraße     | 2.130.4<br>2010  | 5,0          | 0,0            | 5,0        | 0,0        | -5,0       | 5,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - Altenberger Gasse (2 Haltungen ab Schulstraße)                      | 1.720.1<br>2026  | 145,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - Altenberger Gasse (5 Haltungen ab Hs.-Nr. 79)                       | 1.720.2<br>2026  | 280,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - Buchenstr. (Beruhigungsstrecke für RÜ 171)                          | 1.713.2<br>2018  | 60,0         | 10,0           | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 50,0       | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - Buchenstr. (eine Haltung unterhalb Altenberger Gasse)               | 1.713.1<br>2018  | 80,0         | 10,0           | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 70,0       | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - Lindenstr. (Schulstraße b. Jennerstraße) 1. BA                      | 1.713.3<br>2015  | 645,0        | 25,0           | 300,0      | 550,0      | 250,0      | 70,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - Lindenstr. (Schulstraße b. RÜ Fichtenweg b. Schulstraße) 2- 3. BA   | 1.713.3<br>2017  | 1.500,0      | 10,0           | 0,0        | 15,0       | 15,0       | 25,0       | 50,0       | 1.000,0    | 400,0      | 0,0        |
|           | Kardorf - St.-Josefs-Weg (3 Haltungen zw. Hs.-Nr. 6 und 36)                   | 1.604.5<br>2025  | 190,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - Travenstr. (Rebenstr. b. Uhlstraße + Drosselstrecke f. RÜ 170)      | 1.700.1<br>2009  | 400,0        | 0,0            | 50,0       | 0,0        | -50,0      | 400,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Offenbachstr. (Umlegung RW-Kanal zum HRB 4)                          | 3.430.11<br>2016 | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 1,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Rösberg - Taunusstr. (hydr. Ern. v. Proffg. b. Bolligg. im Zuge Strabau)      | 3.500.6<br>2019  | 115,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 15,0       | 100,0      |



**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünffjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe | Teilprojekt                                                                            | ABK             | Baukosten    | Kosten         | Planansatz | Aktuell    | Differenz  | Summe      |            |            |            |            |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           |                                                                                        |                 | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2016<br>T€ | 2017<br>T€ | 2018<br>T€ | 2019<br>T€ | 2020<br>T€ |
|           | Roisdorf - An der Wolfsburg (hydr. Ern. einer Haltung)                                 | 1.202.2<br>2018 | 70,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 10,0       | 60,0       | 0,0        |
|           | Roisdorf - Berliner Str. (hydr. u. baul. Erneuerung 3 Haltungen zw. Hs.-Nr. 13 und 28) | 1.350.9<br>2021 | 140,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Brunnenallee (RÜ 135 - Beruhigungsstrecke)                                  | 1.350.5<br>2014 | 191,0        | 168,0          | 0,0        | 23,0       | 23,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Brunnenstr. (6 Haltungen ab Brunnenallee => Siegesstr.)                     | 1.350.6<br>2014 | 858,0        | 757,0          | 0,0        | 101,0      | 101,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Donnerstein (Oberdorfer Weg bis Essener Straße)                             | 1.310.3<br>2010 | 170,0        | 10,0           | 20,0       | 5,0        | -15,0      | 100,0      | 55,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Ehrental (1 Haltung ab Oberdorfer Weg)                                      | 1.310.9<br>2021 | 70,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Oberdorfer Weg (Berliner Str. bis Donnerstein)                              | 1.310.4<br>2010 | 310,0        | 20,0           | 150,0      | 5,0        | -145,0     | 250,0      | 35,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Oberdorfer Weg (Berliner Str. bis Donnerstein Bachverrohrung)               | NEU<br>2015     | 340,0        | 0,0            | 0,0        | 5,0        | 5,0        | 250,0      | 85,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Rosental (13 Haltungen)                                                     | 1.250.1<br>2016 | 620,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 50,0       | 570,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Siefenfeldchen (Drossel- u. Beruhigungsstrecke für RÜ 118)                  | 1.123.3<br>2010 | 100,0        | 0,0            | 5,0        | 0,0        | -5,0       | 100,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Siegesstr. (4 Haltungen zw. Bahnlinie u. Friedrichstr.)                     | 1.203.3<br>2017 | 150,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 20,0       | 130,0      | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Siegesstr. (eine Haltung auf Höhe Einmündung Pützweide)                     | 1.310.6<br>2018 | 85,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 85,0       | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Siegesstr. (RÜ 131 - Beruhigungsstrecke)                                    | 1.310.7<br>2018 | 40,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 40,0       | 0,0        | 0,0        |
|           | Sechtem - Maßnahmen aus GEP                                                            | 3.000.1<br>2010 | 10.100,0     | 0,0            | 100,0      | 50,0       | -50,0      | 50,0       | 500,0      | 500,0      | 500,0      | 500,0      |
|           | Stadtgebiet - Vorflutkanal zum Bornheimer Bach (Machbarkeitsstudie u. Umsetzung)       | 1.000.3<br>2011 | 135,0        | 130,0          | 100,0      | 5,0        | -95,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe | Teilprojekt                                                                            | ABK              | Baukosten    | Kosten         | Planansatz | Aktuell    | Differenz  | Summe      |            |            |            |            |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           |                                                                                        |                  | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2016<br>T€ | 2017<br>T€ | 2018<br>T€ | 2019<br>T€ | 2020<br>T€ |
|           | Stadtgebiet - Vorflutkanal zum Bornheimer Bach (Wd RÜB Schmiedegasse RÜB Blumenstraße) | Neu 2016         | 2.800,0      | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 20,0       | 80,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Stadtgebiet - Vorflutkanal zum Bornheimer Bach (Bo RRB Rankenberg)                     | Neu 2016         | 2.600,0      | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 20,0       | 80,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Stadtgebiet - Vorflutkanal zum Bornheimer Bach (Flutmulde)                             | Neu 2016         | 300,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 10,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Waldorf - Begonienstr. (3 Haltungen, Bergstraße bis Fliederweg)                        | 1.610.8 2020     | 100,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 100,0      |
|           | Waldorf - Bergstr. (2 Haltungen oberhalb RÜ)                                           | 1.620.2 2020     | 115,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 115,0      |
|           | Waldorf - Edelweißstr. (4 Haltungen ab Hovergasse bis Hs.-Nr. 23)                      | 1.620.4 2021 NEU | 150,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Waldorf - Feldchenweg (hydraul. Sanierung)                                             | 1.650.1 2022     | 315,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Waldorf - Fliederweg (2 Haltungen ab Begonienstraße)                                   | 1.610.9 2019     | 45,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 45,0       | 0,0        |
|           | Waldorf - Heerweg (2 Haltungen ab Straufsberg bis Nelkestraße)                         | 1.610.10 2022    | 20,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Waldorf - Hühnermarkt (Schmiedegasse b. Straufsberg)                                   | 1.610.4 2018     | 50,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 5,0        | 45,0       | 0,0        |
|           | Waldorf - Kerpengasse (Straufsberg bis Kerpengasse 17)                                 | 1.610.5 2018     | 295,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 15,0       | 280,0      | 0,0        |
|           | Waldorf - Lilienstr. (4 Haltungen ab Hs.-Nr. 7 bis Hovergasse)                         | 1.620.1 2020     | 210,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 10,0       |
|           | Waldorf - Nelkenstr. (hydr. u. baul. Erneuerung zw. Heerweg u. Husenbergweg)           | 1.610.11 2022    | 230,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Waldorf - Nelkenstr. (2 Haltungen ab Husenbergweg bis Hs.-Nr. 21)                      | 1.610.12 2022    | 70,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Waldorf - Sandstr. (Abschlagsleitung u. Beruhigungsstrecke für RÜ 163)                 | 1.630.3 2015     | 150,0        | 0,0            | 15,0       | 0,0        | -15,0      | 150,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Waldorf - Sandstr. (3 Haltungen zw. Hs.-Nr. 16 und 22)                                 | 1.630.4 2021     | 150,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe   | Teilprojekt                                                                          | ABK                  | Baukosten    | Kosten         | Planansatz     | Aktuell        | Differenz       | Summe          |                |                |                |                |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|             |                                                                                      |                      | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€     | 2015<br>T€     | 2015<br>T€      | 2016<br>T€     | 2017<br>T€     | 2018<br>T€     | 2019<br>T€     | 2020<br>T€     |
|             | Waldorf - Schmiedegasse (Schmiedegasse 28 bis Bergstraße)                            | 1.610.6<br>2019      | 310,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 20,0           | 290,0          |
|             | Waldorf - Schmiedegasse (Schmiedegasse 44 bis Hühnermarkt)                           | 1.610.7<br>2019      | 300,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 10,0           | 20,0           |
|             | Waldorf - Straufsberg (3 Haltungen ab Kerpengasse)                                   | 1.610.13<br>2020     | 195,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 195,0          |
|             | Waldorf - Unterdorfstr. (1 Haltung ab Lilienstraße)                                  | 1.620.3<br>2021      | 75,0         | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
| <b>A300</b> | <b>Kanalsanierung</b>                                                                |                      |              | <b>1.631,0</b> | <b>1.273,0</b> | <b>1.115,0</b> | <b>-158,0</b>   | <b>1.620,0</b> | <b>620,0</b>   | <b>620,0</b>   | <b>620,0</b>   | <b>620,0</b>   |
|             | Bornheim - Apostelpfad (Linersanierung ab Königstr.)                                 | 1.151.1<br>2010      | 600,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             | 600,0          | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Stadtgebiet - Kanalsanierungen in geschl. Bauweise (Robotertechnik)                  | verschiedene         | 2.843,0      | 258,0          | 363,0          | 365,0          | 2,0             | 220,0          | 200,0          | 200,0          | 200,0          | 200,0          |
|             | Stadtgebiet - Kanalsanierungen in offener Bauweise (punkt. Reparaturen)              | verschiedene         | 2.892,0      | 382,0          | 260,0          | 310,0          | 50,0            | 200,0          | 200,0          | 200,0          | 200,0          | 200,0          |
|             | Stadtgebiet - Kanalsanierungen mit Liner-Technik                                     | verschiedene         | 3.591,0      | 991,0          | 200,0          | 380,0          | 180,0           | 220,0          | 200,0          | 200,0          | 200,0          | 200,0          |
|             | Stadtgebiet - Kanalsanierung unvorhersehbare Maßnahmen aus Breitbandversorgung       | ohne                 | 120,0        | 0,0            | 50,0           | 20,0           | -30,0           | 20,0           | 20,0           | 20,0           | 20,0           | 20,0           |
|             | Walberberg - Kölnpfad (Linersanierung zw. Trennbauwerk u. Walberberger Graben)       | 3.200.11<br>2015 NEU | 400,0        | 0,0            | 400,0          | 40,0           | -360,0          | 360,0          | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
| <b>A400</b> | <b>Kanalbauwerke/-stauräume</b>                                                      |                      |              | <b>785,0</b>   | <b>2.800,0</b> | <b>1.429,0</b> | <b>-1.371,0</b> | <b>1.911,0</b> | <b>3.020,0</b> | <b>1.750,0</b> | <b>2.370,0</b> | <b>2.020,0</b> |
|             | Bornheim - Apostelpfad (RÜ 115 Betonsanierung)                                       | 1.151.5<br>2015      | 30,0         | 0,0            | 30,0           | 0,0            | -30,0           | 30,0           | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Bornheim - Rahmenplan Bhm-West (Neubau - RVB Bm-West)                                | 1.191.2<br>2018      | 1.030,0      | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             | 0,0            | 0,0            | 30,0           | 0,0            | 400,0          |
|             | Bornheim - Hebbelstraße RRB für B-Plangebiet Bo 05 Kallenberg (private Erschließung) | 1.122.2<br>2016      | 1,0          | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             | 1,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Bornheim - Hohlenberg / Hellenkreuz (Neubau - RVB )                                  | 1.167.2<br>2025      | 200,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Bornheim - Nähe Sportplatz (RÜB 117 - Neubau)                                        | 1.126.1<br>2016      | 810,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             | 40,0           | 0,0            | 50,0           | 300,0          | 420,0          |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe | Teilprojekt                                                                           | ABK             | Baukosten    | Kosten         | Planansatz | Aktuell    | Differenz  | Summe      |            |            |            |            |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           |                                                                                       |                 | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2016<br>T€ | 2017<br>T€ | 2018<br>T€ | 2019<br>T€ | 2020<br>T€ |
|           | Bornheim - Peter-Fryns-Platz<br>(Kanalrückhalteraum)                                  | 1.120.8<br>neu  | 1.080,0      | 80,0           | 1.100,0    | 990,0      | -110,0     | 10,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Bornheim - RÜB Kartäuserstraße<br>Erneuerung Beckenreinigungsanlage +<br>EMSR Technik | 1.126.5<br>2016 | 110,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 110,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Bornheim - Reuterweg (RÜ 119 - Neubau)                                                | 1.150.3<br>2012 | 230,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 30,0       | 0,0        | 0,0        | 200,0      | 0,0        |
|           | Bornheim - Siefenfeldchen (RÜ 118 -<br>Neubau)                                        | 1.123.4<br>2010 | 200,0        | 0,0            | 10,0       | 0,0        | -10,0      | 200,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Bornheim - Bornheimer Bach RÜB 120<br>(Optimierung Einleitungstelle)                  | 1.200.3<br>2016 | 200,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 50,0       | 150,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Bornheim - Bornheimer Bach Vorflutkanal<br>(Optimierung Einleitungstelle)             | 1.001.1<br>2016 | 200,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 50,0       | 150,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Bornheim - Wallrafstraße RÜB 112<br>(Betonsanierung)                                  | 1.120.4<br>2009 | 49,0         | 2,0            | 60,0       | 47,0       | -13,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Brenig - Hellstr. RÜB 140<br>(Drossel erneuern)                                       | 1.400.1<br>2009 | 50,0         | 0,0            | 45,0       | 0,0        | -45,0      | 50,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Brenig - Rücksgasse PW<br>(Ertüchtigung EMSR + Maschinentechnik)                      | Neu<br>2019     | 50,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 50,0       | 0,0        |
|           | Dersdorf - Meuserweg RÜ 150<br>(Erneuerung)                                           | 1.500.2<br>2014 | 50,0         | 5,0            | 95,0       | 35,0       | -60,0      | 10,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hemmerich - Ginhofer Str. HRB 181<br>(Anpassung Drossel)                              | 1.800.4<br>2016 | 51,0         | 1,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 50,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hemmerich - Ginhofer Str. RÜ 180<br>(Umbau)                                           | 1.800.1<br>2015 | 50,0         | 0,0            | 20,0       | 0,0        | -20,0      | 50,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Richard-Piel-Str. RÜ 214<br>(Betonsanierung)                                 | 2.140.1<br>2011 | 69,0         | 2,0            | 110,0      | 67,0       | -43,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - Travenstr. RÜ 170<br>(Erneuerung)                                           | 1.700.2<br>2009 | 140,0        | 0,0            | 20,0       | 0,0        | -20,0      | 140,0      | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - MW-Entlastung Kardorf + Waldorf,<br>RRB vor Einleitung Vorflutkanal         | 1.604.6<br>2015 | 4.500,0      | 50,0           | 900,0      | 85,0       | -815,0     | 500,0      | 2.500,0    | 1.365,0    | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Lannerstraße<br>(Neubau - RRB 334)                                           | 3.340.2<br>2021 | 410,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe | Teilprojekt                                                       | ABK               | Baukosten    | Kosten         | Planansatz | Aktuell    | Differenz  | Summe      |            |            |            |            |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           |                                                                   |                   | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2016<br>T€ | 2017<br>T€ | 2018<br>T€ | 2019<br>T€ | 2020<br>T€ |
|           | Merten - Lortzingstr. RÜB 340 (Betonсанierung)                    | 3.410.1<br>2011   | 97,0         | 2,0            | 95,0       | 95,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Lortzingstr. RÜB 340 Ertüchtigung EMSR-Technik           | Neu<br>2016       | 40,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 40,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Lortzingstr. RÜB 340 Errichtung Zaunanlage               | Neu<br>2016       | 20,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 20,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Martinstr. RÜ 344 (Nachrüst. Tauchwand + Betonсанierung) | 3.440.2<br>2014   | 40,0         | 0,0            | 40,0       | 0,0        | -40,0      | 40,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Mühlenweg (Neubau - RRB 348)                             | 3.480.2<br>2018   | 310,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 60,0       | 250,0      | 0,0        |
|           | Sonderbauwerke allgemein Umbau / Nachrüstung                      | ---               | 203,0        | 153,0          | 10,0       | 0,0        | -10,0      | 10,0       | 10,0       | 10,0       | 10,0       | 10,0       |
|           | Roisdorf - Brunnenallee (RÜ 135 - Neubau)                         | 1.350.7<br>2014   | 191,0        | 168,0          | 0,0        | 23,0       | 23,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Heilgersstr. (RW-Pumpe)                                | 1.203.4<br>2025   | 30,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Pützweide SK, Montageöffnung + Änderung Drossel        | 1.350.2<br>2009   | 229,0        | 202,0          | 0,0        | 27,0       | 27,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Pützweide RÜB 135 (Betonсанierung)                     | Neu<br>2015       | 50,0         | 0,0            | 0,0        | 40,0       | 40,0       | 10,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Koblenzerstraße (Neubau - RVB)                         | 1.211.2<br>2019   | 410,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 50,0       | 60,0       |
|           | Roisdorf - Fuhrweg (Neubau - RVB)                                 | 1.221.2<br>2024   | 230,0        | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Roisdorf - Siegesstr. RÜ 131 (Umbau)                              | 1.310.8<br>(2018) | 25,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 25,0       | 0,0        | 0,0        |
|           | Rösberg - RÜB Proffgasse Erneuerung Beckenreinigungsanlage        | 3.500.17<br>2016  | 65,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 65,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Sechtem - An der Grauen Burg (Neubau - RVB)                       | 3.170.2<br>2024   | 90,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Sechtem - RRB Rosenweiherweg                                      | Neu<br>2016       | 2.100,0      | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 50,0       | 50,0       | 100,0      | 1.000,0    | 900,0      |
|           | Sechtem - Sechtem Nord-Ost (Neubau - RKB 316)                     | 3.160.2<br>2022   | 1,0          | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe   | Teilprojekt                                                                                        | ABK             | Baukosten    | Kosten         | Planansatz     | Aktuell     | Differenz    | Summe        |              |              |              |              |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|             |                                                                                                    |                 | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€     | 2015<br>T€  | 2015<br>T€   | 2016<br>T€   | 2017<br>T€   | 2018<br>T€   | 2019<br>T€   | 2020<br>T€   |
|             | Sechtem - Sechtem Nord-Ost<br>(Neubau - RVB 316)                                                   | 3.160.3<br>2022 | 1,0          | 0,0            | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Sechtem - Sechtem-Ost<br>(Neubau - RVB 315)                                                        | 3.150.3<br>2018 | 750,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 100,0        | 500,0        | 150,0        |
|             | Walberberg - Walberberger Straße<br>(Neubau - RKB 324)                                             | 3.240.2<br>2025 | 30,0         | 0,0            | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Walberberg - Walberberger Straße<br>(Neubau - RRB 324)                                             | 3.240.3<br>2025 | 230,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Waldorf - Blumenstr. RÜB 160<br>(obenliegende Entlastung)                                          | 1.600.1<br>2010 | 145,0        | 0,0            | 5,0            | 0,0         | -5,0         | 145,0        | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Waldorf - Guter-Hirt-Pfad<br>(Neubau - RRB)                                                        | 1.606.2<br>2020 | 370,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 70,0         |
|             | Widdig - Lichtweg RRB 233<br>(Nachrüstung Drossel)                                                 | 2.320.2<br>2017 | 40,0         | 0,0            | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 40,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Walberberg - RÜB Kölnpfad<br>Erneuerung Beckenreinigungsanlage                                     | 3.200.6<br>2015 | 105,0        | 20,0           | 100,0          | 5,0         | -95,0        | 80,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Walberberg - RÜB Kölnpfad<br>Erneuerung EMSR Technik                                               | 3.200.6<br>2015 | 85,0         | 0,0            | 150,0          | 5,0         | -145,0       | 80,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Waldorf - PW Dahlienstraße<br>(Einbau gasdichte Schachtabdeckungen)                                | Neu<br>2016     | 15,0         | 0,0            | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 15,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Waldorf - PW Dahlienstraße<br>(Erneuerung Zaunanlage)                                              | Neu<br>2016     | 25,0         | 0,0            | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 25,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Widdig - RÜB St. Georg Straße<br>Erneuerung Beckenreinigungsanlage                                 | 2.320.9<br>2017 | 110,0        | 0,0            | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 110,0        | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Sonderbauwerke allgemein<br>Erweiterung Datenfernüberwachung                                       | ---             | 220,0        | 100,0          | 10,0           | 10,0        | 0,0          | 10,0         | 10,0         | 10,0         | 10,0         | 10,0         |
| <b>A500</b> | <b>Haus- und Grundstücksanschlüsse</b>                                                             |                 |              | <b>0,0</b>     | <b>0,0</b>     | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   | <b>0,0</b>   |
|             | Allgemeines                                                                                        | ---             | 0,0          | 0,0            | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| <b>A600</b> | <b>Grundstücke und Gebäude</b>                                                                     |                 |              | <b>0,0</b>     | <b>1.300,0</b> | <b>0,0</b>  | <b>0,0</b>   | <b>100,0</b> | <b>200,0</b> | <b>200,0</b> | <b>200,0</b> | <b>200,0</b> |
|             | Grunderwerb für versch.<br>Regenrückhalteräume zur hydr.<br>Optimierung des Vorflutkanals Bornheim |                 | 1.100,0      | 0,0            | 1.300,0        | 0,0         | 0,0          | 100,0        | 200,0        | 200,0        | 200,0        | 200,0        |
| <b>A700</b> | <b>Betriebs- und Geschäftsausstattung</b>                                                          |                 |              | <b>77,0</b>    | <b>75,0</b>    | <b>15,0</b> | <b>-45,0</b> | <b>45,0</b>  | <b>10,0</b>  | <b>10,0</b>  | <b>10,0</b>  | <b>10,0</b>  |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe   | Teilprojekt                                                                                                                             | ABK              | Baukosten    | Kosten         | Planansatz  | Aktuell      | Differenz   | Summe        |              |              |              |              |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|----------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|             |                                                                                                                                         |                  | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€  | 2015<br>T€   | 2015<br>T€  | 2016<br>T€   | 2017<br>T€   | 2018<br>T€   | 2019<br>T€   | 2020<br>T€   |
|             | Betriebsführungssoftware Greengate                                                                                                      | Erweiterung      | 10,0         | 0,0            | 15,0        | 0,0          | 0,0         | 10,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Bornheim - GIS - Hardware und Software                                                                                                  | ---              | 75,0         | 35,0           | 10,0        | 10,0         | 0,0         | 10,0         | 5,0          | 5,0          | 5,0          | 5,0          |
|             | Bornheim - Digitalisierung von<br>Katasterunterlagen usw., bzw. <del>Einkauf</del><br><del>ALKIS-Daten</del> Programmiererweiterung GIS | ---              | 92,0         | 42,0           | 50,0        | 5,0          | -45,0       | 25,0         | 5,0          | 5,0          | 5,0          | 5,0          |
| <b>A800</b> | <b>Planungskosten</b>                                                                                                                   | ---              |              | <b>332,0</b>   | <b>92,0</b> | <b>107,0</b> | <b>15,0</b> | <b>842,0</b> | <b>752,0</b> | <b>774,0</b> | <b>782,0</b> | <b>807,0</b> |
|             | Bornheim - Vermessung und<br>Bestandsaufnahme                                                                                           | ---              | 26,0         | 2,0            | 2,0         | 2,0          | 0,0         | 2,0          | 2,0          | 2,0          | 2,0          | 2,0          |
|             | Planungen u. hydraul. Berechnungen<br>unter Berücksichtigung der aktuellen GEP                                                          | ---              | 65,0         | 40,0           | 50,0        | 0,0          | -50,0       | 5,0          | 5,0          | 5,0          | 5,0          | 5,0          |
|             | BWK Nachweis Bornheimer Bach<br>Planung und Maßnahmen                                                                                   | NEU<br>2015      | 525,0        | 0,0            | 0,0         | 25,0         | 25,0        | 50,0         | 50,0         | 100,0        | 100,0        | 100,0        |
|             | BWK Nachweis Dickopsbach<br>Planung und Maßnahmen                                                                                       | NEU<br>2015      | 515,0        | 0,0            | 0,0         | 15,0         | 15,0        | 50,0         | 50,0         | 100,0        | 100,0        | 100,0        |
|             | Stadtgebiet Bornheim<br>Integrierte Hochwasservorsorge<br>Planung                                                                       | 1.000.4<br>2014  | 255,0        | 200,0          | 10,0        | 30,0         | 20,0        | 25,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Stadtgebiet Bornheim<br>Integrierte Hochwasservorsorge<br>Umsetzung baul. Maßnahmen                                                     | 1.000.5<br>2016  | 4.500,0      | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 500,0        | 500,0        | 500,0        | 500,0        | 500,0        |
|             | Sechtem - GEP Aktualisierung für<br>Einzugsgebiet KA Sechtem                                                                            | ---              | 135,0        | 90,0           | 30,0        | 25,0         | -5,0        | 20,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Bornheim - Aeltersgasse,<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                                            | 1.120.9<br>2016  | 20,0         | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 20,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Bornheim - Mühlenstraße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                                             | 1.160.5<br>2017  | 20,0         | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 20,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Bornheim - Sechtemer Weg/Hordorfer Weg/<br>Schoenewegstr./Leo-Koppel-Str.<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 1.150.10<br>2017 | 30,0         | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 30,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Bornheim - Secundastraße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                                            | 1.126.6<br>2022  | 15,0         | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
|             | Dersdorf - Dürerstraße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                                              | 1.164.12<br>2016 | 15,0         | 0,0            | 0,0         | 0,0          | 0,0         | 15,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe | Teilprojekt                                                                                                       | ABK              | Baukosten    | Kosten         | Planansatz | Aktuell    | Differenz  | Summe      |            |            |            |            |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           |                                                                                                                   |                  | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2015<br>T€ | 2016<br>T€ | 2017<br>T€ | 2018<br>T€ | 2019<br>T€ | 2020<br>T€ |
|           | Hersel - Aegidiusstraße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                       | 2.140.8<br>2019  | 15,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 15,0       | 0,0        |
|           | Hersel - Auf der Tränke<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                       | 2.140.10<br>2024 | 15,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Bayerstraße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                          | 2.130.11<br>2016 | 15,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 15,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Elbestraße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                           | 2.120.14<br>2020 | 15,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 15,0       |
|           | Hersel - Heisterbacher Straße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                 | 2.220.2<br>2022  | 15,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Neckarstr./Domhofstraße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                              | 2.120.13<br>2017 | 15,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 15,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Weserstraße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                          | 2.140.9<br>2021  | 15,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Hersel - Mielweg/Werthstraße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                  | 2.140.7<br>2018  | 15,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 15,0       | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - Barweilerstr./Arnoldstr./St. Josefs-<br>Weg/Baptist-Liebertz-Straße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung | 1.604.8<br>2016  | 35,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 35,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Kardorf - Katzentränke/Rebenstraße/<br>Schleifgäßchen<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                         | 1.603.1<br>2016  | 20,0         | 0,0            | 0,0        | 10,0       | 10,0       | 10,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Bachstraße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                           | 3.300.13<br>2019 | 20,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 20,0       | 0,0        |
|           | Merten - Broichgasse/Martinstr./<br>Beethovenstraße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 3.430.15<br>2017 | 35,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 35,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Mühlenbach (Gewässer)<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                | 3.480.3<br>2018  | 20,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 20,0       | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Robert-Stolz-Straße<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                                  | 3.330.1<br>2018  | 12,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 12,0       | 0,0        | 0,0        |
|           | Merten - Bungertstraße/Schulzentrum<br>Detaillierte Überflutungsprüfung                                           | 3.430.16<br>2017 | 10,0         | 0,0            | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 10,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |



|                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Investitionsplan / Bauplan Abwasser</b> <b>2016</b><br><b>Fünfjahres-Plan, Bornheim</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|

Stand 21. Okt 2015

|           |                                                            |          | Baukosten | Kosten   | Planansatz | Aktuell | Differenz | Summe |      |      |      |      |
|-----------|------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|------------|---------|-----------|-------|------|------|------|------|
|           |                                                            |          | Gesamt    | Vorjahre | 2015       | 2015    | 2015      | 2016  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Baugruppe | Teilprojekt                                                | ABK      | T€        | T€       | T€         | T€      | T€        | T€    | T€   | T€   | T€   | T€   |
|           | Roisdorf - Brunnenallee                                    | 1.300.7  |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2020     | 15,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 15,0 |
|           | Roisdorf - Herseler Straße                                 | 1.201.6  |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2021     | 20,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
|           | Sechtem - Berner Straße                                    | 3.100.17 |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2019     | 15,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 15,0 | 0,0  |
|           | Sechtem - Graue-Burg-Straße/<br>Wendelinusstraße/Galäerweg | 3.100.15 |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2016     | 30,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 30,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
|           | Sechtem - Lüddigstraße/Kaiserstraße                        | 3.100.18 |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2020     | 20,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 20,0 |
|           | Sechtem - Pinggenstraße                                    | 3.100.16 |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2016     | 10,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 10,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
|           | Uedorf - Bornheimer Straße/Aggerstr.                       | 2.200.5  |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2020     | 15,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 15,0 |
|           | Walberberg - Dominikanerstraße                             | 3.210.4  |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2018     | 20,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 0,0   | 0,0  | 20,0 | 0,0  | 0,0  |
|           | Walberberg - Hanrathstraße und Kitzburger<br>Straße        | 3.200.13 |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2019     | 25,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 25,0 | 0,0  |
|           | Walberberg - Heinrich-von-Berge-Weg/<br>Frongasse          | 3.200.12 |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2017     | 15,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 0,0   | 15,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
|           | Walberberg - HRB 2 am Holzbach                             | 3.220.6  |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2020     | 20,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 20,0 |
|           | Walberberg - Schützenstr./ Oberstraße/<br>Hauptstraße      | 3.220.5  |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2021     | 15,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
|           | Waldorf - Sandstraße/Büttgasse/<br>Schmiedegasse           | 1.630.5  |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2016     | 20,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 20,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
|           | Widdig - Cheruskerstraße, Römerstraße                      | 2.320.10 |           |          |            |         |           |       |      |      |      |      |
|           | Detaillierte Überflutungsprüfung                           | 2016     | 35,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0     | 0,0       | 35,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |

**Investitionsplan / Bauplan Abwasser      2016**  
**Fünfjahres-Plan, Bornheim**

Stand 21. Okt 2015

| Baugruppe   | Teilprojekt                                       | ABK      | Baukosten    | Kosten         | Planansatz     | Aktuell        | Differenz       | Summe          |                |                |                |                |
|-------------|---------------------------------------------------|----------|--------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|             |                                                   |          | Gesamt<br>T€ | Vorjahre<br>T€ | 2015<br>T€     | 2015<br>T€     | 2015<br>T€      | 2016<br>T€     | 2017<br>T€     | 2018<br>T€     | 2019<br>T€     | 2020<br>T€     |
|             | Widdig - Gotenweg/Kölner Landstraße               | 2.320.11 | 15,0         | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 15,0           |
|             | Detaillierte Überflutungsprüfung                  | 2020     |              |                |                |                |                 |                |                |                |                |                |
|             | Widdig - Wikingerstr./Burgunderstraße             | 2.300.3  | 20,0         | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             | 0,0            | 20,0           | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Detaillierte Überflutungsprüfung                  | 2017     |              |                |                |                |                 |                |                |                |                |                |
| <b>A900</b> | <b>Werkzeuge und Geräte</b>                       |          |              | <b>95,5</b>    | <b>20,0</b>    | <b>10,0</b>    | <b>-10,0</b>    | <b>20,0</b>    | <b>25,0</b>    | <b>25,0</b>    | <b>15,0</b>    | <b>15,0</b>    |
|             | Stadtgebiet - Nachrüstung Hülsen f. Einstieghilfe | ---      | 111,5        | 81,5           | 10,0           | 0,0            | -10,0           | 10,0           | 10,0           | 10,0           | 0,0            | 0,0            |
|             | zentrale DFÜ - anteilige Kosten                   | ---      | 4,0          | 4,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             | Arbeitsgeräte und Inventarbeschaffung             | ---      | 90,0         | 10,0           | 10,0           | 10,0           | 0,0             | 10,0           | 15,0           | 15,0           | 15,0           | 15,0           |
|             | Trainingsgeräte gemäß BGR 126                     | NEU      | 5,0          | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0             | 5,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            | 0,0            |
|             |                                                   |          |              |                |                |                |                 |                |                |                |                |                |
|             | <b>Gesamt</b>                                     |          |              |                | <b>8.615,0</b> | <b>5.779,0</b> | <b>-1.521,0</b> | <b>7.448,0</b> | <b>7.290,0</b> | <b>7.287,0</b> | <b>7.417,0</b> | <b>7.352,0</b> |