

Ausschuss für Stadtentwicklung	21.10.2015
--------------------------------	------------

öffentlich

Vorlage Nr.	516/2015-7
-------------	------------

Stand	04.09.2015
-------	------------

Betreff Mitteilung betr. Ergänzungen im ÖPNV-Angebot

Sachverhalt

Der Rat beschloss in seiner Sitzung am 27.03.2014, einer durch den Rhein-Sieg-Kreis in Aussicht gestellten Verlängerung der Buslinie 633 bis Sechtem zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014 zuzustimmen. Diese wurde möglich durch die Überarbeitung des gesamten Busnetzes für die Gemeinde Alfter und die dort im Gemeindegebiet wegfallenden Haltepunkte die Linie 633.

Die geplante Verlängerung konnte dann jedoch im vergangenen Jahr nicht umgesetzt werden, da es zwischen der Stadt Bonn und dem Rhein-Sieg-Kreis nicht zu einer Einigung hinsichtlich der Bedienungsmodalitäten kam.

In einem kurzfristig anberaumten Gespräch zwischen dem Landrat des Rhein-Sieg-Kreises und dem Oberbürgermeister der Stadt Bonn Ende August diesen Jahres konnte nun doch ein Einvernehmen erzielt werden. Über diese Einigung wurde die Verwaltung Anfang September informiert.

In der 37. Kalenderwoche wurde mittels eines üblicherweise auf der Linie eingesetzten Gelenkbusses eine Probe- bzw. Messfahrt auf dem neuen Linienweg durchführen. Hierbei stellte sich heraus, dass die seitens der Stadt Bornheim gewünschte Fahrtroute über die Weiße-Burg-Straße aufgrund der recht engen Straßensituation nicht umzusetzen ist. Entsprechend kann die Linie 633 vom Sechtemer Weg kommend nur über die Bahnhofstraße (L190) bis zur Wendelinusstraße fahren und ab da dann dem Linienweg der Buslinie 818 bis zum Bahnhof Sechtem folgen.

Im Rahmen der Verlängerung der Linie 633 bis zum Bahnhof Sechtem ist auch die Schaffung zweier zusätzlicher Haltestellen im Bereich Sechtemer Weg („Unter der Windmühle“) und Wendelinusstraße erforderlich. Finanzielle Auswirkungen hat die Schaffung der Haltepunkte zunächst nicht, da die Stadtwerke Bonn an den vorgesehenen Standorten auf eigene Kosten erstmal nur Pfosten mit Haltestellenschildern und Fahrplänen installieren.

Die Kosten für die Verlängerung der Linie 633 sind insgesamt nicht genau zu beziffern, da sie in Abhängigkeit zu den gefahrenen Wagenkilometern und dem Preis pro Wagenkilometer stehen. Schätzungen der zusätzlichen Wagenkilometer gehen von ca. 96.000 jährlich aus.

Allerdings hatte der Rhein-Sieg-Kreis im vergangenen Jahr für eine Erweiterung der Fahrten der Linie 633 auf den Samstag sowie die Verlängerung nach Sechtem bereits eine Kostenschätzung vorgenommen. Demnach lägen die Mehrkosten für die Stadt Bornheim bei jährlich ca. 65.000,- € zuzüglich einer entsprechender Erhöhung der Mehrbelastung ÖPNV im Rahmen der Kreisumlage.

Die Buslinie 633 soll nun ab dem 13.Dezember 2015 halbstündlich über den Haltepunkt Europaschule hinaus und über den Sechtemer Weg bis zum Bahnhof Sechtem verkehren. Die Stadtwerke Bonn haben hierzu den Druck von 3.000 Flyer zur Verteilung in den entsprechenden Haushalten in Bornheim-Nord und Sechtem in Auftrag gegeben, um über die Veränderung der Linie 633 zu informieren. Diese sollen dann zeitnah zum Fahrplanwechsel am 13.12.2015 verteilt werden.

Anlagen zum Sachverhalt

Voraussichtlicher Linienweg der Verlängerung Linie 633