

Verwaltungsrat des Stadtbetriebs Bornheim -AöR-

25.06.2015

öffentlich

Vorlage Nr. 362/2015-SBB

Stand 28.05.2015

Betreff Bericht über den Betriebsteil Baubetrieb**Beschlussentwurf**

Der Verwaltungsrat nimmt die Ausführungen zustimmend zur Kenntnis.

Sachverhalt**Fahrzeugkonzept des SBB**

Der Vorstand beabsichtigt, im laufenden Jahr und in den kommenden drei Jahren folgende Fahrzeug- und Gerätschaften durchzuführen:

2015

- Transportfahrzeug 3,8t Schreinerei mit Innenausbau (Austausch)
- Transportfahrzeug 7,5t Straßenkolonne (zusätzlich)
Der eingestellte Straßenwärter –Nachbesetzung- wird zukünftig eine zusätzliche Kolonne aus vorhandenen Mitarbeitern im Bereich der Straßenunterhaltung anleiten um schneller auf Schadensmeldungen reagieren zu können
- Entsorgungsfahrzeug Friedhofskörbe (Austausch)
- Gabelstapler (Austausch)

2016

- Anbaugerät Schlepper, Mulcher (Austausch)
- Anbaugerät Schlepper, Kreissägenblatt (Austausch)
- Mini-Bagger 2,5t (Austausch)
- 2 Anhänger 2,8t/3,5t Straßenunterhaltung (Austausch)

2017

- Transportfahrzeug 3,0t Bachunterhaltung (Austausch)
- Thermobehälter für Asphalt (Austausch)
- Anhänger 2,8t (Austausch)

2018

- Transportfahrzeug 3,0t Grünfläche (Austausch)
- Anbaugerät zur Straßenunterhaltung, Patchmatic (zusätzlich)
Patchmatic ist ein Verfahren der Straßeninstandhaltung. Der vollständige Arbeitsablauf, mit allen Arbeitsschritten, wie dem Reinigen der Schadstelle mit Druckluft, das Vorspritzen von Bindemittel zur besseren Haftung und der Einbau des Mischgutes erfolgen mit einem Gerät. Im Mischkopf wird das geforderte Mischgut direkt vor Ort hergestellt und mit Druck eingebaut. Das Gerät verfügt über einen Zweikammerbehälter für unterschiedliche Körnungen und einen beheizbaren Bindemittelbehälter. Die Vorteile des Patchmatic-Systems sind vor allem die schnelle Reparatur von Straßenschäden ohne erforderliche Fräsarbeiten, die Möglichkeit auch kleine Ausplatzungen zu reparieren und weniger Verkehrsbehinderungen durch den kurzfristigen Einsatz nur eines Fahrzeuges.
- Radlader (Austausch)

Elektrofahrzeug und E-Tankstelle beim StadtBetrieb Bornheim

Seit Anfang des Jahres steht dem SBB ein durch überwiegend ortsansässige Sponsoren finanziertes Elektrofahrzeug zur Verfügung. Es handelt sich um einen Smart electric.

In diesem Zusammenhang hat sich der Vorstand auch um die Errichtung einer öffentlichen Ladestation vor dem Hauptgebäude im Donnerbachweg bemüht. Wie bei der Errichtung der Ladestation vor dem Rathaus, hat sich auch hier ein hiesiger Energieversorger bereit erklärt, die Errichtung einer öffentlichen Ladestation zu übernehmen. Die Ladestation wurde in der 22. KW in Betrieb genommen.

Der Vorstand organisiert aktuell mit dem Bürgermeister, den Sponsoren des Fahrzeuges sowie Vertretern des Energieversorgers einen Pressetermin beim SBB, bei dem Fahrzeug und Ladestation offiziell übergeben werden.