

Ausschuss für Stadtentwicklung	17.06.2015
--------------------------------	------------

öffentlich

Vorlage Nr.	328/2015-7
-------------	------------

Stand	12.05.2015
-------	------------

Betreff **Veränderte ÖPNV-Anbindung nach Swisttal**

Beschlussentwurf

Der Ausschuss für Stadtentwicklung nimmt die Ausführungen des Rhein-Sieg-Kreises zur Kenntnis und stimmt der Veränderung der Buslinie 817 und dem hierdurch bedingten Wegfall der TaxiBus-Linie 882 für das Stadtgebiet Bornheim zu.

Sachverhalt

Im Zuge der Fortschreibung des Nahverkehrsplans für die Gemeinde Swisttal teilt der Rhein-Sieg-Kreis folgendes mit:

Aktuell wird das ÖPNV - Angebot im Teilraum Swisttal überplant. Der Rat der Gemeinde Swisttal hat der zwischen dem Rhein-Sieg-Kreis und der RVK abgestimmten Neukonzeption des Busverkehrsangebotes in der Gemeinde Swisttal bereits zugestimmt. Die Angebotsveränderungen werden, vorbehaltlich der Zustimmung der politischen Gremien des Rhein-Sieg-Kreises, zum Fahrplanwechsel am 13.12.2015 umgesetzt.

Durch die beabsichtigte Umsetzung der Neukonzeption des Busverkehrsangebotes in der Gemeinde Swisttal kommt es auch zu einer Änderung des Leistungsangebotes in der Stadt Bornheim. Die Betriebsleistung der heutigen Linien 805 und 817 soll in einer Linie kombiniert werden. Zudem sollen die Fahrten der Linie 882 (TaxiBus Heimerzheim-Bornheim) in diese Linie überführt und somit zukünftig ohne Vorbestellung angeboten werden.

Beabsichtigt ist eine Modifizierung und betriebliche Verknüpfung mit Durchbindung der Fahrten der derzeit alternierend verkehrenden Linie 805 (Rheinbach-Miel-Odendorf / Rheinbach-Miel-Heimerzheim) mit den Fahrten der Linie 817 (Bornheim Hersel Stadtbahn - Roisdorf Bf - Rathaus - Brenig) zu einer stündlich verkehrenden, überörtlichen Verbindung mit einem einheitlichen Linienweg Bornheim Hersel Stadtbahn - Roisdorf Bf - Rathaus - Brenig - Swisttal Heimerzheim - Straßfeld - Ollheim - Miel - Rheinbach Niederdrees - Oberdrees - Bahnhof.

Die Änderung des Leistungsangebotes führt zu einer vorab überschlägig ermittelten Veränderung der Fahrplankilometerleistung in der Stadt Bornheim:

- ⇒ Die Einführung eines Linienangebotes ohne Vorbestellung anstelle des derzeitigen TaxiBus-Angebotes der Linie 882 zwischen Swisttal und Bornheim unter Einbeziehung der Leistung der heutigen Linie 817 bedingt eine Minderkilometerleistung im TaxiBus-Angebot von ca. 54.500 Fahrplankilometern p.a.
- ⇒ Der Abrufungsgrad des TaxiBus-Angebotes liegt bei etwa 35 %, d.h. die effektive Einsparung liegt bei ca. 19.000 Kilometern TaxiBus-Leistung p.a.
- ⇒ Dieser Einsparung steht eine prognostizierte Mehrkilometerleistung im Linienverkehr ohne Vorbestellung von ca. 19.500 Fahrplankilometern p.a. gegenüber

⇒ Im Ergebnis ergibt sich somit keine signifikante Mehrleistung in der Stadt Bornheim, da die eingesparte effektive TaxiBus-Leistung in etwa der Mehrkilometerleistung im Linienverkehr ohne Vorbestellung entspricht.

Eine fahrplanscharfe Berechnung der Veränderung der Fahrplankilometerleistung wird nach Abstimmung der Fahrplanentwürfe zwischen RVK und Rhein-Sieg-Kreis erfolgen.

Im Rahmen der Fahrplanabstimmung wird auch eine Abstimmung der zukünftigen Liniennummernierungen mit der RVK und den betroffenen Kommunen erfolgen. Die Stadt Bornheim regt mit Verweis auf eine bessere Merkbarkeit für Bornheimer Bürger und aufgrund der sich im Bornheimer Stadtgebiet angebotsseitig ergänzenden Linien 817 und 818 die Linienbezeichnung „817“ für die Verbindung Bornheim - Swisttal - Rheinbach an.

Finanzielle Auswirkungen

Mehrkosten entstehen voraussichtlich nicht, da die eingesparte effektive TaxiBus-Leistung in etwa der Mehrkilometerleistung im Linienverkehr entspricht.

Anlagen zum Sachverhalt

Netzkonzeption Swisttal