

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung **Bonn**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:

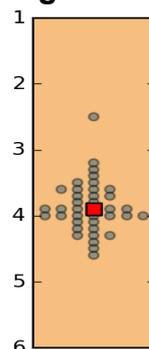


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Bonn

Anzahl Teilnehmer	524
Gesamtwertung¹	3,9
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	18 von 39
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	6 von 15
Vergleich zu 2012²	0

Stadtgrößenklasse: >200.000 EW



Ø Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse

3,8

Legende:

- Bonn
- andere Städte der Klasse

Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³		
F12	Konflikte mit Fußgängern	0,3
F26	Wegweisung für Radfahrer	0,3
F1	Spaß oder Stress	0,2
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,2
F11	Sicherheitsgefühl	0,2
F13	Konflikte mit Kfz	0,2
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,2
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,2
F3	Alle fahren Fahrrad	0,1
F4	Werbung für das Radfahren	0,1
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	0,1
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,1
F24	zügiges Radfahren	0,1
F5	Zeitungsberichte	0,0
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,0
F10	Winterdienst auf Radwegen	0,0
F14	Hindernisse auf Radwegen	0,0
F19	Oberfläche der Radwege	0,0
F21	Führung an Baustellen	0,0
F8	Reinigung der Radwege	-0,1
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	-0,1
F18	Breite der Radwege	-0,2
F15	Fahrraddiebstahl	-0,3
F20	Abstellanlagen	-0,3
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	-0,4
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,5
F27	Öffentliche Fahrräder	-1,1

Stärken



Schwächen



...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,5
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,6
F3	Alle fahren Fahrrad	2,7
F24	zügiges Radfahren	2,8
F26	Wegweisung für Radfahrer	2,9
F1	Spaß oder Stress	3,1
F12	Konflikte mit Fußgängern	3,5
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,6
F4	Werbung für das Radfahren	3,9
F11	Sicherheitsgefühl	3,9
F5	Zeitungsberichte	4,1
F13	Konflikte mit Kfz	4,1
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1
F27	Öffentliche Fahrräder	4,1
F14	Hindernisse auf Radwegen	4,2
F19	Oberfläche der Radwege	4,2
F20	Abstellanlagen	4,2
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	4,2
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,3
F8	Reinigung der Radwege	4,3
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,4
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	4,4
F10	Winterdienst auf Radwegen	4,5
F18	Breite der Radwege	4,7
F21	Führung an Baustellen	4,7
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,8
F15	Fahrraddiebstahl	4,8

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,3 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Bonn (524 TN)	Ø >200.000 EW (39 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	8	28	31	15	12	5	0	...ist Radfahren Stress.	3,1	3,3
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	3	19	28	20	21	9	0	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,6	3,8
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	14	36	26	15	8	2	0	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	2,7	2,8
...wird viel für das Radfahren geworben.	3	13	24	21	25	13	1	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,9	4,0
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	1	8	23	27	25	12	4	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	4,1	4,1

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Bonn (524 TN)	Ø >200.000 EW (39 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	1	5	24	26	27	17	1	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,3	3,8
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	0	3	12	19	28	37	0	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,8	4,8
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	1	8	19	22	29	20	1	...werden Radwege selten gereinigt.	4,3	4,2
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	1	8	16	20	27	26	1	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	4,4	4,5
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	1	6	15	22	26	28	2	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	4,5	4,5

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Bonn (524 TN)	Ø >200.000 EW (39 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	1	12	27	24	23	13	0	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	3,9	4,1
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	2	23	29	22	15	8	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,5	3,8
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	1	8	21	28	27	14	0	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,1	4,3
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	1	8	19	25	32	14	1	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,2	4,2
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	0	3	13	21	27	33	3	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,8	4,5
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	1	4	17	31	30	16	1	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,4	4,3
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2	10	21	23	25	18	0	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,1	4,3

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Bonn (524 TN)	Ø >200.000 EW (39 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	0	5	10	22	34	28	1	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	4,7	4,5
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	1	10	20	23	29	17	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,2	4,2
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	1	6	20	32	27	14	1	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,2	3,9
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1	3	14	21	31	31	1	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,7	4,7
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	2	10	15	25	22	22	4	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,2	3,8

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung **Alfter**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:

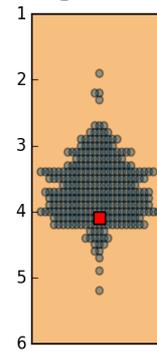


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Alter

Anzahl Teilnehmer	104
Gesamtwertung¹	4,1
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	248 von 292
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	57 von 67
Vergleich zu 2012²	k.A.

Stadtgrößenklasse: <50.000 EW



Ø Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse

3,6

Legende:

■ Alter

● andere Städte der Klasse

Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³		
F12	Konflikte mit Fußgängern	0,1
F4	Werbung für das Radfahren	0,0
F5	Zeitungsberichte	-0,1
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,1
F15	Fahrraddiebstahl	-0,2
F26	Wegweisung für Radfahrer	-0,2
F1	Spaß oder Stress	-0,3
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,3
F13	Konflikte mit Kfz	-0,3
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,4
F14	Hindernisse auf Radwegen	-0,4
F3	Alle fahren Fahrrad	-0,5
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-0,5
F11	Sicherheitsgefühl	-0,5
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,6
F21	Führung an Baustellen	-0,6
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	-0,6
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	-0,6
F24	zügiges Radfahren	-0,6
F10	Winterdienst auf Radwegen	-0,7
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	-0,7
F18	Breite der Radwege	-0,7
F27	Öffentliche Fahrräder	-0,7
F8	Reinigung der Radwege	-0,8
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,8
F19	Oberfläche der Radwege	-0,8
F20	Abstellanlagen	-0,9

Stärken



Schwächen



...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F12	Konflikte mit Fußgängern	3,1
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,1
F1	Spaß oder Stress	3,2
F24	zügiges Radfahren	3,3
F26	Wegweisung für Radfahrer	3,3
F3	Alle fahren Fahrrad	3,4
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,4
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,7
F15	Fahrraddiebstahl	3,7
F5	Zeitungsberichte	3,8
F13	Konflikte mit Kfz	4,0
F14	Hindernisse auf Radwegen	4,0
F4	Werbung für das Radfahren	4,1
F11	Sicherheitsgefühl	4,2
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,3
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	4,5
F19	Oberfläche der Radwege	4,5
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	4,5
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,6
F20	Abstellanlagen	4,6
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,7
F8	Reinigung der Radwege	4,7
F10	Winterdienst auf Radwegen	4,7
F18	Breite der Radwege	4,7
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,8
F21	Führung an Baustellen	4,9
F27	Öffentliche Fahrräder	5,4

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,2 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Alter (104 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	11	24	25	23	13	5	0	...ist Radfahren Stress.	3,2	2,9
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	2	12	37	24	16	10	0	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,7	3,4
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	5	24	24	23	16	7	1	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	3,4	2,9
...wird viel für das Radfahren geworben.	2	13	18	19	33	14	0	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,1	4,1
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	1	14	26	25	23	10	1	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	3,8	3,7

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Alter (104 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	1	10	18	21	29	19	2	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,3	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	0	2	13	18	39	24	3	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,7	4,2
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	2	1	13	19	36	26	3	...werden Radwege selten gereinigt.	4,7	3,9
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	1	2	11	21	34	28	4	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	4,8	4,0
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	1	2	14	17	32	29	5	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	4,7	4,0

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Alter (104 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	2	7	20	28	29	14	0	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,2	3,7
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	4	33	29	19	12	3	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,1	3,2
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	2	12	19	30	26	11	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,0	3,7
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2	8	24	26	26	11	4	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,0	3,6
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	3	17	27	23	17	11	2	...werden Fahrräder oft gestohlen.	3,7	3,5
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	0	5	18	21	30	21	5	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,5	3,8
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1	5	15	15	34	27	3	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,6	4,0

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Alter (104 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	1	1	13	20	30	30	5	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	4,7	4,0
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	2	5	11	26	29	22	6	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,5	3,7
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	1	5	11	22	39	20	2	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,6	3,7
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1	2	8	21	30	35	4	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,9	4,3
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	2	8	14	17	30	26	3	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,5	3,9

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Alter (104 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	13	27	19	20	14	5	1	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	3,1	2,5
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	10	26	20	21	17	5	1	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	3,3	2,7
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	9	23	21	23	14	9	1	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	3,4	3,3
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	6	30	24	21	8	11	1	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	3,3	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	1	2	3	10	13	68	3	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	5,4	4,7

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Bonn (524 TN)	Ø >200.000 EW (39 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	19	37	21	13	7	3	0	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,6	2,7
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	12	37	23	15	9	4	0	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	2,8	2,9
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	19	39	22	12	5	2	0	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	2,5	2,7
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	8	34	31	15	8	3	1	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	2,9	3,2
...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0	7	23	25	24	12	9	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	4,1	3,0

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung **Bornheim**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:

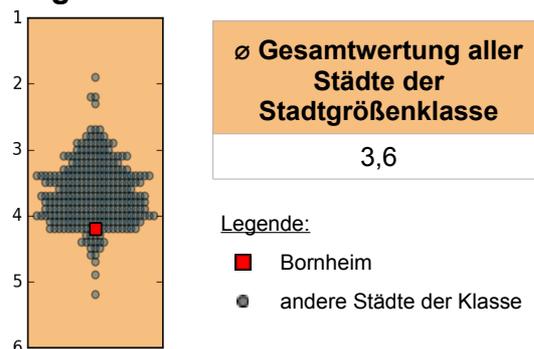


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Bornheim

Anzahl Teilnehmer	77
Gesamtwertung¹	4,2
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	263 von 292
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	60 von 67
Vergleich zu 2012²	k.A.

Stadtgrößenklasse: <50.000 EW



Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³		
F26	Wegweisung für Radfahrer	0,1
F15	Fahrraddiebstahl	-0,1
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,1
F1	Spaß oder Stress	-0,2
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,2
F3	Alle fahren Fahrrad	-0,4
F5	Zeitungsberichte	-0,4
F12	Konflikte mit Fußgängern	-0,4
F13	Konflikte mit Kfz	-0,4
F18	Breite der Radwege	-0,4
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,5
F11	Sicherheitsgefühl	-0,5
F14	Hindernisse auf Radwegen	-0,5
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,5
F4	Werbung für das Radfahren	-0,6
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	-0,6
F21	Führung an Baustellen	-0,6
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	-0,6
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-0,7
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,8
F19	Oberfläche der Radwege	-0,8
F24	zügiges Radfahren	-0,8
F8	Reinigung der Radwege	-0,9
F10	Winterdienst auf Radwegen	-0,9
F20	Abstellanlagen	-0,9
F27	Öffentliche Fahrräder	-0,9
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	-1,1

Stärken



Schwächen



...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F26	Wegweisung für Radfahrer	3,0
F1	Spaß oder Stress	3,1
F3	Alle fahren Fahrrad	3,3
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,4
F24	zügiges Radfahren	3,5
F12	Konflikte mit Fußgängern	3,6
F15	Fahrraddiebstahl	3,6
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,6
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,9
F5	Zeitungsberichte	4,1
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,1
F13	Konflikte mit Kfz	4,1
F14	Hindernisse auf Radwegen	4,1
F11	Sicherheitsgefühl	4,2
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	4,4
F18	Breite der Radwege	4,4
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,5
F19	Oberfläche der Radwege	4,5
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	4,5
F20	Abstellanlagen	4,6
F4	Werbung für das Radfahren	4,7
F8	Reinigung der Radwege	4,8
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,8
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,9
F10	Winterdienst auf Radwegen	4,9
F21	Führung an Baustellen	4,9
F27	Öffentliche Fahrräder	5,6

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,1 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Bornheim (77 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	14	18	36	12	12	8	0	...ist Radfahren Stress.	3,1	2,9
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	1	9	32	22	26	9	0	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,9	3,4
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	10	19	27	17	18	6	1	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	3,3	2,9
...wird viel für das Radfahren geworben.	1	3	9	25	35	27	0	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,7	4,1
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	3	6	19	29	26	12	5	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	4,1	3,7

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Bornheim (77 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	3	10	27	17	19	23	0	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,1	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	1	3	9	19	27	38	3	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,9	4,2
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	0	5	8	16	38	31	3	...werden Radwege selten gereinigt.	4,8	3,9
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	0	5	10	21	26	36	1	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	4,8	4,0
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	0	4	6	19	32	35	3	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	4,9	4,0

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Bornheim (77 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	1	8	25	21	23	22	0	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,2	3,7
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3	18	29	27	13	9	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,6	3,2
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	0	9	23	31	22	14	0	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,1	3,7
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3	8	23	22	27	17	0	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,1	3,6
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	1	17	31	23	14	6	6	...werden Fahrräder oft gestohlen.	3,6	3,5
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	3	8	12	32	21	25	0	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,4	3,8
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	0	6	17	26	17	34	0	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,5	4,0

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Bornheim (77 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	1	9	13	25	31	21	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	4,4	4,0
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	0	5	14	29	25	27	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,5	3,7
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	0	3	17	25	32	23	0	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,6	3,7
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0	3	12	17	34	34	1	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,9	4,3
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	0	5	13	30	26	23	3	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,5	3,9

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Bornheim (77 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	8	23	21	16	16	16	1	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	3,6	2,5
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	5	23	26	19	14	12	0	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	3,5	2,7
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	5	22	27	25	10	9	1	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	3,4	3,3
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	8	36	22	18	9	6	0	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	3,0	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0	0	3	5	21	65	6	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	5,6	4,7

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung Euskirchen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:

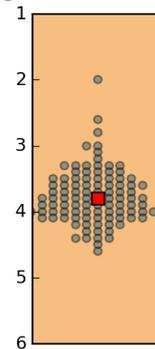


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Euskirchen

Anzahl Teilnehmer	54
Gesamtwertung¹	3,8
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	50 von 100
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	25 von 42
Vergleich zu 2012²	k.A.

Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 EW



Ø Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse
3,7

Legende:

- Euskirchen
- andere Städte der Klasse

Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³		
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,8
F26	Wegweisung für Radfahrer	0,4
F14	Hindernisse auf Radwegen	0,3
F1	Spaß oder Stress	0,2
F12	Konflikte mit Fußgängern	0,2
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	0,2
F19	Oberfläche der Radwege	0,1
F21	Führung an Baustellen	0,1
F24	zügiges Radfahren	0,1
F15	Fahrraddiebstahl	0,0
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,0
F20	Abstellanlagen	0,0
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,0
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,1
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,1
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,2
F13	Konflikte mit Kfz	-0,2
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	-0,2
F18	Breite der Radwege	-0,2
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-0,3
F10	Winterdienst auf Radwegen	-0,3
F11	Sicherheitsgefühl	-0,3
F4	Werbung für das Radfahren	-0,5
F3	Alle fahren Fahrrad	-0,6
F5	Zeitungsberichte	-0,6
F8	Reinigung der Radwege	-0,7
F27	Öffentliche Fahrräder	-0,7

Stärken



Schwächen



...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,2
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,5
F24	zügiges Radfahren	2,6
F26	Wegweisung für Radfahrer	2,7
F1	Spaß oder Stress	2,8
F12	Konflikte mit Fußgängern	3,2
F3	Alle fahren Fahrrad	3,4
F14	Hindernisse auf Radwegen	3,5
F20	Abstellanlagen	3,7
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,8
F19	Oberfläche der Radwege	3,8
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	3,9
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,0
F13	Konflikte mit Kfz	4,0
F15	Fahrraddiebstahl	4,0
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,0
F11	Sicherheitsgefühl	4,1
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	4,1
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,3
F21	Führung an Baustellen	4,3
F5	Zeitungsberichte	4,4
F10	Winterdienst auf Radwegen	4,4
F18	Breite der Radwege	4,4
F4	Werbung für das Radfahren	4,5
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,6
F8	Reinigung der Radwege	4,6
F27	Öffentliche Fahrräder	5,0

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für *F11*: der Sicherheitsgefühl wird 0,3 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Euskirchen (54 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	15	37	19	15	13	2	0	...ist Radfahren Stress.	2,8	3,0
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	0	13	30	31	17	9	0	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,8	3,6
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	6	28	24	19	17	7	0	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	3,4	2,8
...wird viel für das Radfahren geworben.	0	13	15	9	28	33	2	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,5	4,0
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	0	6	19	30	20	26	0	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	4,4	3,8

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Euskirchen (54 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	2	9	35	19	11	24	0	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,0	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	0	11	9	20	22	37	0	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,6	4,3
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	0	4	22	17	26	31	0	...werden Radwege selten gereinigt.	4,6	3,9
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	0	15	22	11	24	28	0	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	4,3	4,2
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	4	6	19	19	22	30	2	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	4,4	4,1

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Euskirchen (54 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	4	7	28	22	19	20	0	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,1	3,8
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	7	24	35	15	11	7	0	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,2	3,4
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	2	9	26	28	20	15	0	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,0	3,8
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	6	24	22	24	11	11	2	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,5	3,8
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	0	9	26	26	31	7	0	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,0	4,0
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	0	19	17	26	15	24	0	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,1	3,9
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2	17	22	17	24	19	0	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,0	4,0

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Euskirchen (54 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	2	11	13	24	22	28	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	4,4	4,2
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	4	15	28	26	9	19	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	3,8	3,9
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	6	11	30	22	20	9	2	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,7	3,7
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0	7	24	22	20	26	0	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,3	4,4
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	9	9	19	19	19	19	7	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	3,9	4,1

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Euskirchen (54 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	24	39	13	15	2	6	2	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,5	2,5
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	20	37	17	11	9	4	2	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	2,6	2,7
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	28	39	20	2	6	2	4	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	2,2	3,0
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	13	39	26	6	11	4	2	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	2,7	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	2	0	9	15	22	41	11	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	5,0	4,3

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung Hennef (Sieg)

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:

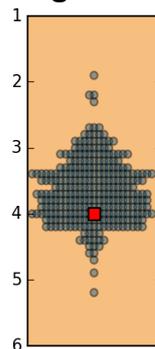


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Hennef (Sieg)

Anzahl Teilnehmer	81
Gesamtwertung¹	4,0
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	207 von 292
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	48 von 67
Vergleich zu 2012²	k.A.

Stadtgrößenklasse: <50.000 EW



Ø Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse

3,6

Legende:

- Hennef (Sieg)
- andere Städte der Klasse

Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³		
F27	Öffentliche Fahrräder	0,9
F26	Wegweisung für Radfahrer	0,4
F3	Alle fahren Fahrrad	-0,1
F15	Fahrraddiebstahl	-0,1
F24	zügiges Radfahren	-0,1
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,2
F5	Zeitungsberichte	-0,2
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-0,2
F20	Abstellanlagen	-0,2
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	-0,2
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	-0,2
F13	Konflikte mit Kfz	-0,3
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,3
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,3
F4	Werbung für das Radfahren	-0,4
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,4
F10	Winterdienst auf Radwegen	-0,4
F19	Oberfläche der Radwege	-0,4
F21	Führung an Baustellen	-0,4
F1	Spaß oder Stress	-0,5
F8	Reinigung der Radwege	-0,5
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,6
F11	Sicherheitsgefühl	-0,6
F12	Konflikte mit Fußgängern	-0,7
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	-0,7
F18	Breite der Radwege	-0,8
F14	Hindernisse auf Radwegen	-1,0

Stärken



Schwächen



...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,7
F26	Wegweisung für Radfahrer	2,7
F24	zügiges Radfahren	2,8
F3	Alle fahren Fahrrad	3,0
F1	Spaß oder Stress	3,4
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,6
F15	Fahrraddiebstahl	3,6
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,6
F27	Öffentliche Fahrräder	3,8
F5	Zeitungsberichte	3,9
F12	Konflikte mit Fußgängern	3,9
F20	Abstellanlagen	3,9
F13	Konflikte mit Kfz	4,0
F19	Oberfläche der Radwege	4,1
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	4,1
F11	Sicherheitsgefühl	4,3
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,3
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,4
F8	Reinigung der Radwege	4,4
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,4
F10	Winterdienst auf Radwegen	4,4
F4	Werbung für das Radfahren	4,5
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,5
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	4,5
F14	Hindernisse auf Radwegen	4,6
F21	Führung an Baustellen	4,7
F18	Breite der Radwege	4,8

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,1 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Hennef (Sieg) (81 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	14	15	20	27	19	6	0	...ist Radfahren Stress.	3,4	2,9
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	1	15	30	33	15	6	0	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,6	3,4
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	10	20	37	22	9	1	1	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	3,0	2,9
...wird viel für das Radfahren geworben.	2	5	14	22	25	30	2	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,5	4,1
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	2	6	27	33	15	12	4	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	3,9	3,7

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Hennef (Sieg) (81 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	4	5	14	17	32	27	1	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,5	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	4	5	16	19	26	27	4	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,4	4,2
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	2	5	12	32	26	21	1	...werden Radwege selten gereinigt.	4,4	3,9
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	0	11	14	22	21	25	7	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	4,4	4,0
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	2	6	15	25	28	22	1	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	4,4	4,0

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Hennef (Sieg) (81 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	1	10	14	26	35	15	0	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,3	3,7
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	1	14	28	15	22	16	4	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,9	3,2
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	1	11	26	25	27	10	0	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,0	3,7
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2	5	9	30	23	31	0	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,6	3,6
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	7	11	26	27	15	7	6	...werden Fahrräder oft gestohlen.	3,6	3,5
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	1	9	10	22	32	25	1	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,5	3,8
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2	10	15	25	23	25	0	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,3	4,0

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Hennef (Sieg) (81 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	4	4	9	14	35	33	2	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	4,8	4,0
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	5	11	16	22	22	22	1	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,1	3,7
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	4	9	28	16	33	9	1	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,9	3,7
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1	0	11	23	33	26	5	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,7	4,3
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	4	12	21	17	14	27	5	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,1	3,9

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Hennef (Sieg) (81 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	19	38	15	14	10	5	0	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,7	2,5
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	14	35	23	14	9	5	1	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	2,8	2,7
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	7	12	27	15	10	16	12	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	3,6	3,3
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	16	30	27	12	9	2	4	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	2,7	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	6	15	17	22	20	14	6	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	3,8	4,7

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung Lohmar

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net
Almstadtstr. 7 | 10119 Berlin

Gefördert durch:



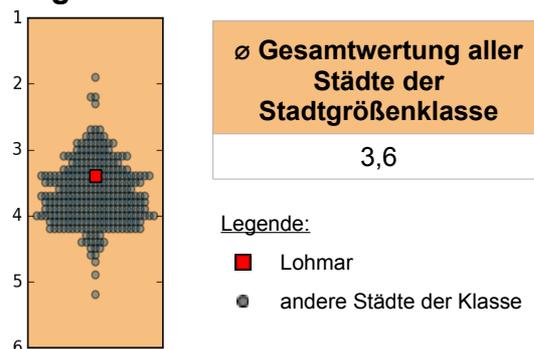
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Lohmar

Anzahl Teilnehmer	106
Gesamtwertung¹	3,4
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	83 von 292
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	30 von 67
Vergleich zu 2012²	k.A.

Stadtgrößenklasse: <50.000 EW



Achtung! Die Bewertungen der Teilnehmer sind im Vergleich zu den meisten anderen Städten sehr uneinheitlich.

Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³		
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	1,0
F15	Fahrraddiebstahl	0,9
F4	Werbung für das Radfahren	0,8
F21	Führung an Baustellen	0,5
F5	Zeitungsberichte	0,4
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,4
F18	Breite der Radwege	0,4
F1	Spaß oder Stress	0,3
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	0,3
F11	Sicherheitsgefühl	0,3
F12	Konflikte mit Fußgängern	0,3
F13	Konflikte mit Kfz	0,3
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	0,3
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,2
F3	Alle fahren Fahrrad	0,2
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,2
F10	Winterdienst auf Radwegen	0,2
F14	Hindernisse auf Radwegen	0,2
F20	Abstellanlagen	0,2
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	0,2
F27	Öffentliche Fahrräder	0,2
F26	Wegweisung für Radfahrer	0,2
F8	Reinigung der Radwege	0,1
F19	Oberfläche der Radwege	0,1
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,1
F24	zügiges Radfahren	0,1
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,3

Stärken



Schwächen



...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,4
F1	Spaß oder Stress	2,6
F15	Fahrraddiebstahl	2,6
F24	zügiges Radfahren	2,6
F3	Alle fahren Fahrrad	2,7
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	2,9
F12	Konflikte mit Fußgängern	2,9
F26	Wegweisung für Radfahrer	2,9
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,2
F4	Werbung für das Radfahren	3,3
F5	Zeitungsberichte	3,3
F11	Sicherheitsgefühl	3,4
F13	Konflikte mit Kfz	3,4
F14	Hindernisse auf Radwegen	3,4
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	3,5
F20	Abstellanlagen	3,5
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,6
F19	Oberfläche der Radwege	3,6
F18	Breite der Radwege	3,6
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,6
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	3,7
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	3,7
F8	Reinigung der Radwege	3,8
F10	Winterdienst auf Radwegen	3,8
F21	Führung an Baustellen	3,8
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,0
F27	Öffentliche Fahrräder	4,5

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,9 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Lohmar (106 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	26	31	17	13	7	6	0	...ist Radfahren Stress.	2,6	2,9
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	7	37	20	15	13	8	0	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,2	3,4
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	19	28	28	11	10	2	1	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	2,7	2,9
...wird viel für das Radfahren geworben.	8	25	25	18	13	9	1	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,3	4,1
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	7	25	26	18	14	8	3	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	3,3	3,7

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Lohmar (106 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	20	28	17	19	10	5	1	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	2,9	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	9	11	24	13	11	29	2	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,0	4,2
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	4	17	28	13	16	21	1	...werden Radwege selten gereinigt.	3,8	3,9
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3	21	25	15	18	14	5	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	3,7	4,0
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	6	15	26	15	13	22	3	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	3,8	4,0

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Lohmar (106 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	8	31	19	11	19	11	1	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	3,4	3,7
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	7	44	22	14	8	5	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	2,9	3,2
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	5	29	20	19	15	11	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	3,4	3,7
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	8	21	27	19	13	10	1	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,4	3,6
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	8	32	41	9	1	1	8	...werden Fahrräder oft gestohlen.	2,6	3,5
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	9	23	21	14	18	13	2	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,5	3,8
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	8	25	19	16	13	19	1	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	3,6	4,0

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Lohmar (106 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	7	21	22	22	14	14	1	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	3,6	4,0
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	3	26	25	12	13	19	1	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	3,6	3,7
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	4	19	33	17	19	8	1	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,5	3,7
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	3	16	26	14	21	15	5	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	3,8	4,3
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	6	8	29	26	10	11	8	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	3,7	3,9

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Lohmar (106 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	31	38	10	8	8	5	1	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,4	2,5
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	24	34	18	9	6	8	2	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	2,6	2,7
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	12	15	24	14	14	17	4	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	3,6	3,3
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	14	35	18	12	10	7	4	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	2,9	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	2	4	22	11	28	26	7	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	4,5	4,7

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung Meckenheim

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:

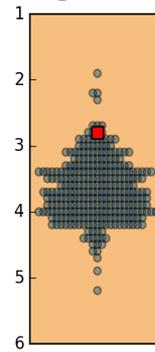


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Meckenheim

Anzahl Teilnehmer	164
Gesamtwertung¹	2,8
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	9 von 292
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	7 von 67
Vergleich zu 2012²	0

Stadtgrößenklasse: <50.000 EW



Ø Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse

3,6

Legende:

- Meckenheim
- andere Städte der Klasse

Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³		
F11	Sicherheitsgefühl	1,3
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	1,3
F18	Breite der Radwege	1,3
F4	Werbung für das Radfahren	1,2
F21	Führung an Baustellen	1,2
F13	Konflikte mit Kfz	1,1
F19	Oberfläche der Radwege	1,1
F26	Wegweisung für Radfahrer	1,1
F1	Spaß oder Stress	1,0
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	1,0
F14	Hindernisse auf Radwegen	1,0
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	1,0
F20	Abstellanlagen	1,0
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	0,9
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,9
F8	Reinigung der Radwege	0,9
F10	Winterdienst auf Radwegen	0,9
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,9
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,9
F24	zügiges Radfahren	0,9
F12	Konflikte mit Fußgängern	0,7
F5	Zeitungsberichte	0,6
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	0,6
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	0,6
F3	Alle fahren Fahrrad	0,5
F15	Fahrraddiebstahl	0,2
F27	Öffentliche Fahrräder	0,0

Stärken

Schwächen

...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,6
F24	zügiges Radfahren	1,8
F1	Spaß oder Stress	1,9
F26	Wegweisung für Radfahrer	2,0
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	2,4
F3	Alle fahren Fahrrad	2,4
F11	Sicherheitsgefühl	2,4
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,4
F12	Konflikte mit Fußgängern	2,5
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	2,5
F13	Konflikte mit Kfz	2,6
F14	Hindernisse auf Radwegen	2,6
F19	Oberfläche der Radwege	2,6
F18	Breite der Radwege	2,7
F20	Abstellanlagen	2,7
F4	Werbung für das Radfahren	2,9
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,0
F8	Reinigung der Radwege	3,0
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,0
F5	Zeitungsberichte	3,1
F10	Winterdienst auf Radwegen	3,1
F21	Führung an Baustellen	3,1
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	3,3
F15	Fahrraddiebstahl	3,3
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	3,3
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	3,4
F27	Öffentliche Fahrräder	4,7

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,2 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Meckenheim (164 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	37	47	11	2	2	1	1	...ist Radfahren Stress.	1,9	2,9
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	12	48	26	9	3	1	1	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	2,4	3,4
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	20	37	31	6	3	1	2	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	2,4	2,9
...wird viel für das Radfahren geworben.	9	32	34	12	10	2	2	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	2,9	4,1
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	9	26	30	16	12	4	2	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	3,1	3,7

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Meckenheim (164 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	4	34	29	16	12	2	2	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,0	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	5	26	26	20	15	5	3	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	3,3	4,2
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	12	31	23	15	12	4	2	...werden Radwege selten gereinigt.	3,0	3,9
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	6	27	24	13	15	10	4	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	3,4	4,0
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	12	21	29	14	14	5	4	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	3,1	4,0

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Meckenheim (164 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	18	45	23	8	5	2	0	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	2,4	3,7
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	11	49	24	10	6	0	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	2,5	3,2
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	9	45	29	10	6	1	0	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	2,6	3,7
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	13	42	24	10	9	1	1	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2,6	3,6
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	3	23	34	23	12	4	1	...werden Fahrräder oft gestohlen.	3,3	3,5
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	16	45	20	10	7	1	0	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	2,5	3,8
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	6	35	25	18	10	4	2	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	3,0	4,0

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Meckenheim (164 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	13	38	26	15	6	2	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	2,7	4,0
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	13	41	25	10	7	2	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	2,6	3,7
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	10	38	29	18	4	1	0	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	2,7	3,7
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	8	28	24	24	10	4	1	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	3,1	4,3
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	6	21	31	21	13	4	4	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	3,3	3,9

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Mecklenheim (164 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	62	27	5	3	1	2	0	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	1,6	2,5
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	50	35	9	4	2	1	0	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	1,8	2,7
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	27	34	24	6	5	3	2	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	2,4	3,3
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	34	43	13	4	2	2	1	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	2,0	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	4	7	7	16	21	38	7	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	4,7	4,7

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung **Niederkassel**

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:

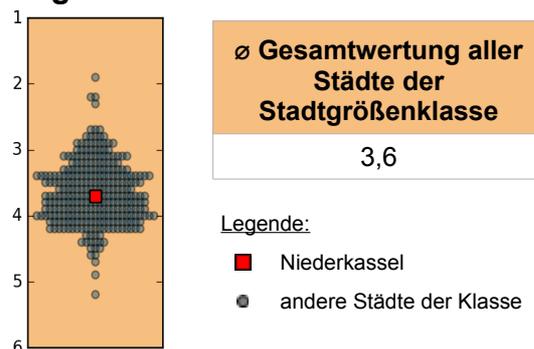


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Niederkassel

Anzahl Teilnehmer	118
Gesamtwertung¹	3,7
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	152 von 292
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	42 von 67
Vergleich zu 2012²	k.A.

Stadtgrößenklasse: <50.000 EW



Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³		
F1	Spaß oder Stress	0,3
F13	Konflikte mit Kfz	0,3
F15	Fahrraddiebstahl	0,3
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,2
F3	Alle fahren Fahrrad	0,2
F11	Sicherheitsgefühl	0,2
F12	Konflikte mit Fußgängern	0,2
F18	Breite der Radwege	0,1
F21	Führung an Baustellen	0,1
F24	zügiges Radfahren	0,1
F26	Wegweisung für Radfahrer	0,1
F5	Zeitungsberichte	0,0
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,0
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,0
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	0,0
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,0
F20	Abstellanlagen	-0,1
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,1
F4	Werbung für das Radfahren	-0,2
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,2
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	-0,2
F8	Reinigung der Radwege	-0,3
F10	Winterdienst auf Radwegen	-0,3
F14	Hindernisse auf Radwegen	-0,3
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,5
F19	Oberfläche der Radwege	-0,7
F27	Öffentliche Fahrräder	-0,7

Stärken



Schwächen



...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,5
F1	Spaß oder Stress	2,6
F24	zügiges Radfahren	2,6
F3	Alle fahren Fahrrad	2,7
F12	Konflikte mit Fußgängern	3,0
F26	Wegweisung für Radfahrer	3,0
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,2
F15	Fahrraddiebstahl	3,2
F13	Konflikte mit Kfz	3,4
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,4
F11	Sicherheitsgefühl	3,5
F5	Zeitungsberichte	3,7
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	3,8
F20	Abstellanlagen	3,8
F14	Hindernisse auf Radwegen	3,9
F18	Breite der Radwege	3,9
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,0
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	4,1
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,2
F8	Reinigung der Radwege	4,2
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,2
F21	Führung an Baustellen	4,2
F4	Werbung für das Radfahren	4,3
F10	Winterdienst auf Radwegen	4,3
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,4
F19	Oberfläche der Radwege	4,4
F27	Öffentliche Fahrräder	5,4

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,3 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Niederkassel (118 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	18	34	30	8	8	2	0	...ist Radfahren Stress.	2,6	2,9
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	8	22	35	18	14	3	1	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,2	3,4
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	14	38	23	11	13	0	1	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	2,7	2,9
...wird viel für das Radfahren geworben.	3	8	19	19	31	19	2	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,3	4,1
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	0	13	37	20	19	8	2	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	3,7	3,7

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Niederkassel (118 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	2	6	21	16	36	19	0	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,4	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	0	12	22	20	20	23	3	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,2	4,2
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	2	10	17	25	25	20	0	...werden Radwege selten gereinigt.	4,2	3,9
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	3	11	18	18	25	25	1	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	4,2	4,0
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	3	5	19	24	31	19	0	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	4,3	4,0

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Niederkassel (118 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	1	24	31	22	14	7	1	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	3,5	3,7
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	8	36	19	15	14	4	3	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,0	3,2
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	5	22	28	19	20	3	2	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	3,4	3,7
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3	14	24	20	31	8	0	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,9	3,6
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	2	26	33	21	7	6	5	...werden Fahrräder oft gestohlen.	3,2	3,5
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	4	12	29	22	21	11	1	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,8	3,8
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	2	12	28	20	22	15	1	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,0	4,0

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Niederkassel (118 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	2	18	25	17	25	14	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	3,9	4,0
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	2	7	18	15	36	23	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,4	3,7
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	2	16	26	25	20	9	1	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,8	3,7
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0	8	22	22	31	14	2	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,2	4,3
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	0	16	17	21	21	19	6	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,1	3,9

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Niederkassel (118 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	14	43	27	9	3	1	3	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,5	2,5
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	12	41	31	9	5	1	2	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	2,6	2,7
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	8	19	29	19	13	9	3	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	3,4	3,3
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	9	31	30	14	13	3	1	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	3,0	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0	2	6	6	19	63	5	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	5,4	4,7

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung Rheinbach

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:

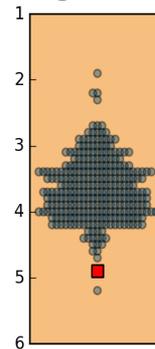


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Rheinbach

Anzahl Teilnehmer	78
Gesamtwertung¹	4,9
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	291 von 292
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	67 von 67
Vergleich zu 2012²	k.A.

Stadtgrößenklasse: <50.000 EW



Ø Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse
3,6

Legende:

- Rheinbach
- andere Städte der Klasse

Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³		
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	-0,5
F15	Fahrraddiebstahl	-0,6
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-1,0
F27	Öffentliche Fahrräder	-1,0
F12	Konflikte mit Fußgängern	-1,1
F13	Konflikte mit Kfz	-1,1
F11	Sicherheitsgefühl	-1,2
F21	Führung an Baustellen	-1,2
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-1,2
F5	Zeitungsberichte	-1,3
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-1,3
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	-1,3
F1	Spaß oder Stress	-1,4
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-1,4
F3	Alle fahren Fahrrad	-1,4
F18	Breite der Radwege	-1,4
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	-1,4
F4	Werbung für das Radfahren	-1,5
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	-1,5
F8	Reinigung der Radwege	-1,5
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	-1,5
F10	Winterdienst auf Radwegen	-1,5
F14	Hindernisse auf Radwegen	-1,6
F20	Abstellanlagen	-1,6
F19	Oberfläche der Radwege	-1,7
F26	Wegweisung für Radfahrer	-1,7
F24	zügiges Radfahren	-1,8

Stärken



Schwächen



...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,9
F15	Fahrraddiebstahl	4,1
F1	Spaß oder Stress	4,3
F3	Alle fahren Fahrrad	4,3
F12	Konflikte mit Fußgängern	4,3
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	4,4
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,5
F24	zügiges Radfahren	4,5
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,8
F13	Konflikte mit Kfz	4,8
F26	Wegweisung für Radfahrer	4,8
F11	Sicherheitsgefühl	4,9
F5	Zeitungsberichte	5,0
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	5,0
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	5,1
F14	Hindernisse auf Radwegen	5,2
F20	Abstellanlagen	5,3
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	5,4
F8	Reinigung der Radwege	5,4
F19	Oberfläche der Radwege	5,4
F18	Breite der Radwege	5,4
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	5,5
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	5,5
F10	Winterdienst auf Radwegen	5,5
F21	Führung an Baustellen	5,5
F4	Werbung für das Radfahren	5,6
F27	Öffentliche Fahrräder	5,7

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,6 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Rheinbach (78 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	5	5	12	22	41	14	1	...ist Radfahren Stress.	4,3	2,9
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	0	3	17	10	33	36	1	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	4,8	3,4
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	6	6	14	14	36	19	4	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	4,3	2,9
...wird viel für das Radfahren geworben.	0	1	5	8	6	77	3	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	5,6	4,1
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	0	0	10	12	44	32	3	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	5,0	3,7

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Rheinbach (78 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	0	1	6	12	14	65	1	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	5,4	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	0	1	4	9	17	67	3	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	5,5	4,2
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	0	1	4	10	21	62	3	...werden Radwege selten gereinigt.	5,4	3,9
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	0	3	3	8	18	68	1	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	5,5	4,0
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	0	1	6	5	17	68	3	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	5,5	4,0

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Rheinbach (78 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	0	5	9	10	44	31	1	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,9	3,7
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	0	9	19	24	28	18	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	4,3	3,2
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	0	4	13	15	37	29	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,8	3,7
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	0	4	12	10	13	60	1	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	5,2	3,6
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	0	4	17	42	26	6	5	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,1	3,5
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	0	3	9	10	31	46	1	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	5,1	3,8
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	0	4	9	8	38	40	1	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	5,0	4,0

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Rheinbach (78 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	0	3	4	15	12	65	1	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	5,4	4,0
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	0	1	4	10	22	62	1	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	5,4	3,7
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	0	1	9	10	19	59	1	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	5,3	3,7
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	0	0	6	6	17	68	3	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	5,5	4,3
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	0	1	18	36	18	21	6	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,4	3,9

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Rheinbach (78 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	4	14	14	24	36	6	1	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	3,9	2,5
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	3	10	15	9	31	31	1	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	4,5	2,7
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	3	6	14	10	44	19	4	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	4,5	3,3
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	1	13	8	10	15	50	3	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	4,8	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	1	0	3	1	12	79	4	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	5,7	4,7

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung Sankt Augustin

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:

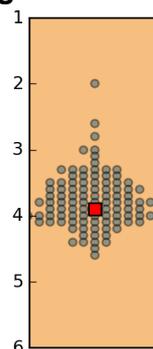


aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Sankt Augustin

Anzahl Teilnehmer	127
Gesamtwertung¹	3,9
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	56 von 100
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	26 von 42
Vergleich zu 2012²	k.A.

Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 EW



Ø Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse
3,7

Legende:

- Sankt Augustin
- andere Städte der Klasse

Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³		
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,2
F26	Wegweisung für Radfahrer	0,2
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,1
F3	Alle fahren Fahrrad	0,1
F11	Sicherheitsgefühl	0,1
F12	Konflikte mit Fußgängern	0,1
F1	Spaß oder Stress	0,0
F10	Winterdienst auf Radwegen	0,0
F15	Fahrraddiebstahl	0,0
F24	zügiges Radfahren	0,0
F13	Konflikte mit Kfz	-0,1
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,1
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	-0,1
F18	Breite der Radwege	-0,1
F20	Abstellanlagen	-0,1
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	-0,1
F5	Zeitungsberichte	-0,2
F21	Führung an Baustellen	-0,2
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,3
F14	Hindernisse auf Radwegen	-0,3
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,3
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,4
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-0,4
F8	Reinigung der Radwege	-0,4
F4	Werbung für das Radfahren	-0,5
F19	Oberfläche der Radwege	-0,6
F27	Öffentliche Fahrräder	-0,8

Stärken



Schwächen



...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,3
F3	Alle fahren Fahrrad	2,7
F24	zügiges Radfahren	2,7
F26	Wegweisung für Radfahrer	2,9
F1	Spaß oder Stress	3,0
F12	Konflikte mit Fußgängern	3,3
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,3
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,5
F11	Sicherheitsgefühl	3,7
F20	Abstellanlagen	3,8
F13	Konflikte mit Kfz	3,9
F5	Zeitungsberichte	4,0
F15	Fahrraddiebstahl	4,0
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	4,0
F10	Winterdienst auf Radwegen	4,1
F14	Hindernisse auf Radwegen	4,1
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	4,2
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,3
F8	Reinigung der Radwege	4,3
F18	Breite der Radwege	4,3
F4	Werbung für das Radfahren	4,5
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,5
F19	Oberfläche der Radwege	4,5
F21	Führung an Baustellen	4,6
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,7
F27	Öffentliche Fahrräder	5,1

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F11: der Sicherheitsgefühl wird 0,1 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Sankt Augustin (127 TN)	Ø 50.000-100.000 EW (100 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	12	26	30	21	8	3	0	...ist Radfahren Stress.	3,0	3,0
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	2	20	32	24	16	6	0	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,5	3,6
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	17	33	21	17	10	0	1	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	2,7	2,8
...wird viel für das Radfahren geworben.	1	8	17	20	26	28	1	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	4,5	4,0
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	3	10	18	30	24	12	2	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	4,0	3,8

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Sankt Augustin (127 TN)	Ø 50.000-100.000 EW (100 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	2	8	15	28	24	22	0	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,3	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	1	2	9	29	34	25	0	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,7	4,3
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	3	8	15	26	29	18	1	...werden Radwege selten gereinigt.	4,3	3,9
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	2	8	14	21	24	31	0	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	4,5	4,2
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	4	9	16	26	32	11	2	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	4,1	4,1

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Sankt Augustin (127 TN)	Ø 50.000-100.000 EW (100 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	4	15	24	33	18	6	0	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	3,7	3,8
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	4	28	26	25	11	6	0	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,3	3,4
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	2	12	27	27	23	9	1	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	3,9	3,8
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	2	13	16	25	32	12	0	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,1	3,8
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	2	6	24	29	21	12	6	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,0	4,0
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	2	9	22	30	24	13	0	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,0	3,9
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	3	9	19	28	29	13	0	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,1	4,0

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Sankt Augustin (127 TN)	Ø 50.000-100.000 EW (100 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	5	6	17	20	27	25	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	4,3	4,2
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	2	6	16	22	30	24	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,5	3,9
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	2	17	25	22	28	6	1	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,8	3,7
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1	2	18	21	29	28	2	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,6	4,4
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	2	12	19	17	24	23	3	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,2	4,1

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Sankt Augustin (127 TN)	Ø 50.000-100.000 EW (100 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	26	41	21	6	4	2	0	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,3	2,5
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	15	36	23	18	6	2	1	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	2,7	2,7
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	8	24	28	16	13	7	4	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	3,3	3,0
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	10	35	29	9	13	4	0	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	2,9	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	0	1	9	13	24	46	7	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	5,1	4,3

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung Siegburg

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net
Almstadtstr. 7 | 10119 Berlin

Gefördert durch:



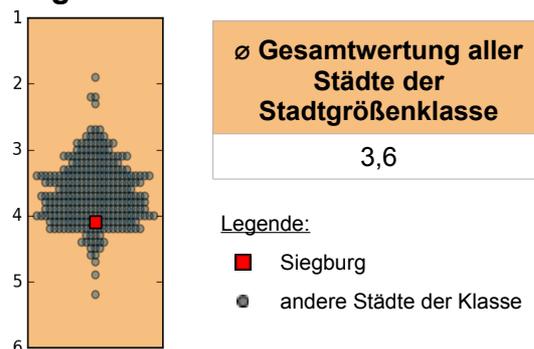
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Siegburg

Anzahl Teilnehmer	66
Gesamtwertung¹	4,1
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	247 von 292
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	56 von 67
Vergleich zu 2012²	k.A.

Stadtgrößenklasse: <50.000 EW



Achtung! Die Bewertungen der Teilnehmer sind im Vergleich zu den meisten anderen Städten relativ uneinheitlich.

Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³		
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,3
F27	Öffentliche Fahrräder	0,1
F15	Fahrraddiebstahl	0,0
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	-0,2
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	-0,2
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,3
F8	Reinigung der Radwege	-0,3
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,3
F10	Winterdienst auf Radwegen	-0,3
F21	Führung an Baustellen	-0,3
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	-0,4
F11	Sicherheitsgefühl	-0,4
F13	Konflikte mit Kfz	-0,4
F19	Oberfläche der Radwege	-0,5
F26	Wegweisung für Radfahrer	-0,5
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,6
F3	Alle fahren Fahrrad	-0,6
F5	Zeitungsberichte	-0,6
F12	Konflikte mit Fußgängern	-0,6
F14	Hindernisse auf Radwegen	-0,6
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	-0,7
F20	Abstellanlagen	-0,7
F1	Spaß oder Stress	-0,8
F18	Breite der Radwege	-0,8
F4	Werbung für das Radfahren	-0,9
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	-1,1
F24	zügiges Radfahren	-1,1

Stärken



Schwächen

...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,0
F3	Alle fahren Fahrrad	3,5
F15	Fahrraddiebstahl	3,5
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	3,6
F26	Wegweisung für Radfahrer	3,6
F1	Spaß oder Stress	3,7
F12	Konflikte mit Fußgängern	3,8
F24	zügiges Radfahren	3,8
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	4,0
F11	Sicherheitsgefühl	4,1
F13	Konflikte mit Kfz	4,1
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	4,1
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,2
F8	Reinigung der Radwege	4,2
F14	Hindernisse auf Radwegen	4,2
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,2
F19	Oberfläche der Radwege	4,2
F5	Zeitungsberichte	4,3
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	4,3
F10	Winterdienst auf Radwegen	4,3
F20	Abstellanlagen	4,4
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	4,5
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,6
F21	Führung an Baustellen	4,6
F27	Öffentliche Fahrräder	4,6
F18	Breite der Radwege	4,8
F4	Werbung für das Radfahren	5,0

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F11: der Sicherheitsgefühl wird 0,4 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Siegburg (66 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	9	18	18	23	17	15	0	...ist Radfahren Stress.	3,7	2,9
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	3	12	24	24	20	17	0	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	4,0	3,4
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	6	20	23	29	14	9	0	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	3,5	2,9
...wird viel für das Radfahren geworben.	0	8	12	6	26	48	0	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	5,0	4,1
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	2	11	11	26	33	17	2	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	4,3	3,7

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Siegburg (66 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	6	6	23	17	21	27	0	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,2	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	5	8	8	17	29	35	0	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,6	4,2
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	3	11	21	20	15	30	0	...werden Radwege selten gereinigt.	4,2	3,9
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	5	6	23	17	20	30	0	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	4,3	4,0
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	3	6	15	23	35	17	2	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	4,3	4,0

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Siegburg (66 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	5	14	17	21	24	20	0	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	4,1	3,7
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	5	12	24	26	21	12	0	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,8	3,2
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	2	12	18	24	24	18	2	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4,1	3,7
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	6	6	14	24	33	17	0	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	4,2	3,6
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	2	20	29	29	17	2	3	...werden Fahrräder oft gestohlen.	3,5	3,5
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	3	8	9	26	30	24	0	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,5	3,8
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	3	8	21	27	20	21	0	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,2	4,0

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Siegburg (66 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	3	5	11	15	29	38	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	4,8	4,0
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	3	17	17	14	24	26	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,2	3,7
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	3	5	17	18	36	21	0	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	4,4	3,7
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	2	0	14	30	29	26	0	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,6	4,3
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	8	5	17	29	20	20	3	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,1	3,9

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Siegburg (66 TN)	Ø <50.000 EW (292 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	14	24	9	11	24	18	0	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	3,6	2,5
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	14	15	11	17	24	20	0	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	3,8	2,7
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	9	39	20	12	12	6	2	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	3,0	3,3
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	9	20	18	18	24	11	0	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	3,6	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	2	5	12	17	35	23	8	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	4,6	4,7

ADFC-Fahrradklima-Test 2014

Auswertung Troisdorf

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Friedrichstraße 200
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
<http://www.adfc.de>

Erhebungsdurchführung und Datenaufbereitung:



Projektleitung: Thomas Möller
Feldleitung: Hannes Schreier

www.team-red.net

Gefördert durch:



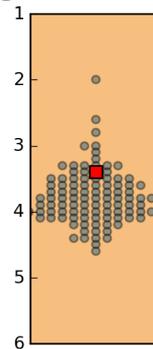
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Troisdorf

Anzahl Teilnehmer	260
Gesamtwertung¹	3,4
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	14 von 100
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	8 von 42
Vergleich zu 2012²	0

Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 EW



Ø Gesamtwertung aller Städte der Stadtgrößenklasse
3,7

Legende:

- Troisdorf
- andere Städte der Klasse

Stärken und Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ³		
F27	Öffentliche Fahrräder	0,7
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,5
F4	Werbung für das Radfahren	0,5
F11	Sicherheitsgefühl	0,5
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,5
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	0,5
F18	Breite der Radwege	0,5
F26	Wegweisung für Radfahrer	0,5
F1	Spaß oder Stress	0,4
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	0,4
F10	Winterdienst auf Radwegen	0,4
F12	Konflikte mit Fußgängern	0,4
F14	Hindernisse auf Radwegen	0,4
F21	Führung an Baustellen	0,4
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	0,4
F24	zügiges Radfahren	0,4
F3	Alle fahren Fahrrad	0,3
F5	Zeitungsberichte	0,3
F13	Konflikte mit Kfz	0,3
F19	Oberfläche der Radwege	0,3
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,3
F15	Fahrraddiebstahl	0,2
F20	Abstellanlagen	0,2
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	0,1
F8	Reinigung der Radwege	0,1
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,1
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,0

Stärken



Schwächen



...im Vergleich der Fragen untereinander ⁴		
F23	Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,2
F24	zügiges Radfahren	2,3
F3	Alle fahren Fahrrad	2,5
F1	Spaß oder Stress	2,6
F26	Wegweisung für Radfahrer	2,6
F25	geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,9
F12	Konflikte mit Fußgängern	3,0
F2	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,1
F11	Sicherheitsgefühl	3,3
F14	Hindernisse auf Radwegen	3,4
F16	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	3,4
F4	Werbung für das Radfahren	3,5
F5	Zeitungsberichte	3,5
F13	Konflikte mit Kfz	3,5
F17	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,5
F20	Abstellanlagen	3,5
F19	Oberfläche der Radwege	3,6
F27	Öffentliche Fahrräder	3,6
F10	Winterdienst auf Radwegen	3,7
F18	Breite der Radwege	3,7
F22	Fahrradmitnahme im ÖV	3,7
F6	Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,8
F8	Reinigung der Radwege	3,8
F9	Ampelschaltungen für Radfahrer	3,8
F15	Fahrraddiebstahl	3,8
F21	Führung an Baustellen	4,0
F7	Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,3

1 Schulnotensystem: 1=fahradfreundlich, 6 = nicht fahradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtwertung 2012, fünfstufige Skala (++, +, o, -, --)

3 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F15: der Fahrraddiebstahl wird 0,2 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

4 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

Fahrad- und Verkehrsklima

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Troisdorf (260 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...macht Radfahren Spaß.	18	39	19	14	8	2	0	...ist Radfahren Stress.	2,6	3,0
...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	6	29	32	17	10	6	0	...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.	3,1	3,6
...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	19	37	28	10	5	0	0	...ist das Fahrrad eher Fahrzeug für Kinder oder Sportgerät.	2,5	2,8
...wird viel für das Radfahren geworben.	5	18	31	20	17	8	1	...findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,5	4,0
...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.	3	18	33	20	18	5	2	...wird in der Zeitung nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet	3,5	3,8

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Troisdorf (260 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	3	16	24	21	22	14	0	...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	3,8	3,9
...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	5	4	18	18	29	23	1	...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.	4,3	4,3
...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	4	13	27	24	21	11	0	...werden Radwege selten gereinigt.	3,8	3,9
...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	6	12	26	19	20	16	1	...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt	3,8	4,2
...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	7	14	22	25	19	12	2	...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut.	3,7	4,1

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Troisdorf (260 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	7	22	30	20	16	6	0	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	3,3	3,8
...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	7	33	31	15	8	5	0	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,0	3,4
... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	4	18	33	22	17	7	0	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	3,5	3,8
...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	10	17	24	25	16	7	1	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	3,4	3,8
...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	5	10	27	25	17	13	2	...werden Fahrräder oft gestohlen.	3,8	4,0
...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch Alte und Junge sicher Rad fahren können.	8	17	28	25	16	7	0	...können Alte und Junge auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	3,4	3,9
...man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	6	18	28	20	18	8	1	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	3,5	4,0

Komfort beim Radfahren

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Troisdorf (260 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	5	18	25	20	22	10	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen oft zu schmal.	3,7	4,2
...ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben.	8	16	26	21	16	12	0	...sind Radwege und Radfahrstreifen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	3,6	3,9
...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	5	16	34	23	16	6	0	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,5	3,7
...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	4	9	24	22	25	16	0	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,0	4,4
...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	7	12	27	22	19	10	4	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	3,7	4,1

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...

	1	2	3	4	5	6	k.A.	(Angaben in %)	Ø Troisdorf (260 TN)	Ø 50.000- 100.000 EW (100 Städte)
...ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	30	40	18	8	2	3	0	...ist das Stadtzentrum schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	2,2	2,5
...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	25	38	22	8	5	2	0	...wird man behindert und muss Umwege fahren.	2,3	2,7
...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	13	29	28	13	7	7	2	...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.	2,9	3,0
...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	17	34	32	10	5	1	0	...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.	2,6	3,1
...sind öffentlich zugängliche Leihfahräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	5	12	33	20	12	12	4	...gibt es nicht einmal eine touristische Fahrradvermietung.	3,6	4,3