

Ausschuss für Stadtentwicklung	15.04.2015
--------------------------------	------------

**öffentlich**

Vorlage Nr.	185/2015-7
-------------	------------

Stand	11.03.2015
-------	------------

**Betreff Verkehrsstädtebauliche Untersuchung der Bonner Straße in der Ortschaft Roisdorf**

**Beschlussentwurf**

Der Ausschuss für Stadtentwicklung

1. nimmt die Ergebnisse der verkehrsstädtebaulichen Untersuchung der Bonner Straße in der Ortschaft Roisdorf zur Kenntnis
2. beauftragt die Verwaltung, bei einer möglichen Umstufung der Bonner Straße auf dieser Grundlage mit den Straßenbulasträgern zu verhandeln.

**Sachverhalt**

Anlass der Verkehrsstädtebaulichen Untersuchung der Bonner Straße ist die zukünftige Verkehrsentwicklung auf Grund des Integrierten Handlungskonzeptes Königstraße, des zukünftigen Baus des Einkaufszentrums in Roisdorf, der Eröffnung der L 183n (am 23.04.15) und die damit erwartete Abstufung der Bonner Straße in Roisdorf.

Mit Eröffnung der L 183n, Ortsumgehung Bornheim, wird die Bonner Straße in Roisdorf im Abschnitt zwischen der Herseler Straße und dem Ortsausgang nach Alfter an Verkehr verlieren. Sie behält aber auch zukünftig die Funktion einer Hauptverkehrsstraße.

Der Zustand und die Aufteilung der Straße entsprechen aber nicht den Ansprüchen an eine moderne Hauptverkehrsstraße. Die Verkehrsverhältnisse sind grundsätzlich neu zu ordnen und vor allem zugunsten des nicht motorisierten Verkehrs zu verbessern. Hier sind mehr Möglichkeiten zur Querung, verbesserte Gehwege und Radfahrstreifen geplant, welche auch den Verkehr beruhigen.

Darüber hinaus ist der Zustand der Straße vor allem ab der Einmündung Güterbahnhofstraße bis zur Stadtgebietsgrenze zu verbessern. Hier besteht ein erheblicher Sanierungsbedarf.

Die Bonner Straße ist im Abschnitt von der Kreuzung Herseler Straße bis zur Stadtgrenze Alfter eine Landesstraße. Auf Grund des zukünftigen Verkehrsrückgangs, ist eine Umstufung des Abschnitts denkbar. Sollte eine Umstufung des Abschnitts anstehen, dann ist beabsichtigt, auf Grundlage der Verkehrsstädtebaulichen Untersuchung mit dem Landesbetrieb NRW über die Sanierungs- und Umbaumaßnahmen zu verhandeln. Es sollte auch mit dem Rhein-Sieg-Kreis geklärt werden, ob die Bonner Straße teilweise zur Kreisstraße umgewidmet werden kann.

Der Bahnhofsvorplatz soll im Zuge der Planung ebenfalls umgestaltet werden. Er wurde bereits als Projekt in den Flächenpool NRW aufgenommen. Die Fläche wird nun von der Bahnenflächenentwicklungsgesellschaft (BEG) betreut, die die Finanzierung einer detaillierten Planung des Bahnhofumfeldes in Aussicht gestellt hat.

Die Verkehrsentwicklung soll weiterhin beobachtet werden und später geprüft werden, ob sie den Bau des Kreisverkehrs Bonner Str./Herseler Str./Siegessäße erforderlich macht. Für ihn wurden in den noch nicht genehmigten Haushalt 2015/2016 Mittel (mit einem Sperrvermerk) eingestellt.

Der Kreisverkehr vor dem Einkaufszentrum wird von dessen Investor geplant und gebaut.

Für den gesamten Abschnitt zwischen der Adenauerallee und dem Ortsausgang Alfter sind durchgängig Maßnahmen zugunsten einer verbesserten Radwegführung geplant.

### **Anlagen zum Sachverhalt**

1. Erläuterungsbericht Verkehrsstädtebauliche Untersuchung
2. Erläuterungsbericht KVP Bonner Str./Herseler Straße
3. Abschnitt 1: Adenauerallee – KVP Einkaufszentrum
4. Abschnitt 2: KVP Einkaufszentrum – KVP Bonner Str./Herseler Str.
5. Abschnitt 3: KVP Bonner Str./Herseler Str./Siegessäße
6. Abschnitt 4: KVP Bonner Str./Herseler Str. – Güterbahnhofstr.
7. Abschnitt 5.1: Güterbahnhofstr.-Bahnhof (KVP)
8. Abschnitt 5.2: Güterbahnhofstr.-Bahnhof (Kreuzung)
9. Abschnitt 6: Bahnhof – Grenzstraße (südl. Ortsausgang n. Alfter)