

Straßenbauprogramm

Stadt Bornheim

Zeitraum 2015 – 2019

(Stand: 20.10.2014)

Kurzeinleitung zum Straßenbauprogramm

(Stand: 20.10.2014)

Bei der Entscheidung über die Aufnahme ins Straßenbauprogramm war neben der Verkehrsbedeutung der örtlich erkennbare Zustand (Verkehrssicherheit) maßgebend. Weiterhin wurde überprüft, in wieweit bereits Vorausleistungen von Seiten der Anlieger gezahlt wurden. Ebenso sind Maßnahmen aufgenommen worden, bei denen Fördermittel in Aussicht gestellt wurden. Spezielle Untersuchungen z.B. hinsichtlich des Straßenaufbaues wurden nicht durchgeführt. Der Realisierungszeitpunkt und -umfang der geplanten Maßnahmen des Straßenbauprogramms ist abhängig von der finanziellen und personellen Leistungsfähigkeit. Der durchschnittliche Leistungsumfang beträgt max. 2,5 Mio. € je Jahr.

Derzeit ist eine konkrete Zeitplanung ausschließlich für das laufende bzw. folgende Haushaltsjahr möglich. Für die weiteren Jahre kann nur grob ein möglicher Zeitrahmen angegeben werden. Dies muss und wird jährlich neu angepasst werden.

Im Zuge der jährlichen Fortschreibung des Bauprogramms werden die einzelnen Maßnahmen hinsichtlich ihrer Priorität und Rangfolge überprüft und gegebenenfalls im Rahmen der finanziellen und personellen Möglichkeiten zeitlich neu eingeordnet. Dabei werden Erfordernisse aus der Sicht der Verkehrssicherheit und der Straßenunterhaltung sowie mögliche Einsparungen durch die gemeinsame Ausführung von Kanal- und Straßenbau berücksichtigt, ebenso die Förderfähigkeit einzelner Maßnahmen. Mit der Priorität 1 sind die Maßnahmen aufgeführt, bei denen bereits begonnen wurde. Zur Priorität 2 zählen die Maßnahmen, die ebenfalls dringend aufgrund der Verkehrssicherheit eines Ausbaus bedürfen, bei denen aber noch nicht alle Voraussetzungen für den Ausbau vorliegen. Weitere Projekte, die noch nicht so dringend unabweisbar sind, sind mit der Priorität 3 ins Straßenbauprogramm übernommen worden.

Die Spalte Ausbauart/-priorität gibt Auskunft über die in der Verkehrsrahmenplanung angegebene Funktion der Straße. Diese Einschätzung wird im Zuge der konkreten Straßenplanung überprüft und ggf. aktualisiert. Anliegerweg (AW), Anliegerstraße (AS), Sammelstraße (SS) und Hauptammelstraße (HS) unterliegen unterschiedlichen Ausbaustandards. GS steht für die Gewerbestraßen in den Gewerbegebietsweiterungen. Die Angabe, ob ein Teilausbau/Ergänzung bzw. ein vollständiger Ausbau der Straße vorgesehen ist, wird im Rahmen der auszuarbeitenden Straßenplanung überprüft.

Die Spalte Kostenabrechnung informiert über die Abrechnungsgrundlage der entstehenden Kosten. Bei einer Abrechnung nach Baugesetzbuch (BauGB) bzw. Kommunalabgabengesetz (KAG) sind anteilige Kosten von den Anliegern zu zahlen.

Die Spalte Projektrealisierung gibt Auskunft über die grob geschätzten Kostenansätze der einzelnen Baumaßnahmen und den vorgesehenen Realisierungszeitraum. Die Kostenansätze werden bei Durchführung der einzelnen Maßnahmen durch konkrete Planungen und entsprechende Berechnungen überprüft und fortgeschrieben. Die Buchstaben P (Planung) und B (Bau) geben an, welcher Teilaspekt der einzelnen Maßnahme in welchem Jahr vorgesehen ist. Bei den Maßnahmen, bei denen weder Kosten noch die Teilaspekte Planung (P) oder Bau (B) bekannt sind, erfolgt lediglich eine nachrichtliche Darstellung.

In der Spalte Bemerkungen sind kurze Erklärungen zur Maßnahme enthalten.

STRAßENBAUPROGRAMM 2015 - 2019

20.10.2014		Ausbauart/-priorität				Kostenabrechnung				Projektrealisierung					Bemerkungen
Straße/Maßnahme	Projekt-Nr.	Ausbaupriorität	Funktion der Straße	Vollständiger Ausbau	Teilausbau, Ergänzung	Außenbereich	Nach BaugB	Nach KAG	BaugB oder KAG (Prüfung erforderlich)	2015	2016	2017	2018	2019	
		1	--	X						B 50	B 50	Ausgaben	Ausgaben	Ausgaben	
Kolberger Straße Beseitigung BÜ	5.000108	1	--	X						B 50	B 50				Restabwicklung, in Abhängigkeit des Schlußverwendungsnachweises nach Abrechnung durch die DB; Einnahme in 2016 von 65.000 €
Münzstraße Sechtem	5.000109	1	AS	X			X			B 45					Restabwicklung
Am Tonberg (Planstraße am Steinacker)	5.000071	1	AS	X			X			B 30					Restabwicklung; Zusammenhang mit Projekt Nr. 5.000077 (Steinacker) und Projekt Nr. 5.000074 (Michelsbergstraße); Erschließungsbeiträge abgelöst
Steinacker	5.000077	1	AS	X			X			B 40					Restabwicklung; Vorausleistungen erhoben; Zusammenhang mit Projekt Nr. 5.000071 (Am Tonberg) und Projekt Nr. 5.000074 (Michelsbergstraße),
Michelsbergstraße - Wendeanlage bis Steinacker	5.000074	1	AS	X			X			B 20					Restabwicklung; Zusammenhang mit Projekt Nr. 5.000071 (Am Tonberg) und Projekt Nr. 5.000077 (Steinacker),
Königstraße zw. Secundastr. und Burgstr.	5.000064	1	HS	X						B 265	B 70				Einzelmaßnahme des IHK Königstraße; Fördermaßnahme; Kanalbauarbeiten im Zuge der Baumaßnahme
Peter-Fryns-Platz	5.000066	1	--	X						B 228	B 60				Einzelmaßnahme des IHK Königstraße; Zusammenhang mit Projekt Nr. 5.000227 (Pohlhausenstraße); Fördermaßnahme
Erftstraße	5.000424	1	AS	X		X				B 372	B 9				Verbreiterung und Ausbau eines Wirtschaftsweges als Straße zur Erschließung des neuen Sportplatzes
Pohlhausenstraße zw. Königstr. und Servatiusweg	5.000227	1	AS	X						B 57	B 15				Einzelmaßnahme des IHK Königstraße; Zusammenhang mit Projekt Nr. 5.000066 (Peter-Fryns-Platz); Fördermaßnahme; Kanalbauarbeiten im Zuge der Baumaßnahme

STRAßENBAUPROGRAMM 2015 - 2019

20.10.2014	Ausbauart/-priorität				Kostenabrechnung				Projektrealisierung					
	Ausbaupriorität	Funktion der Straße	Vollständiger Ausbau	Teilausbau, Ergänzung	Außenbereich	Nach BaugB	Nach KAG	BaugB oder KAG (Prüfung erforderlich)	2015	2016	2017	2018	2019	
Straße/Maßnahme	Projekt-Nr.								Ausgaben	Ausgaben	Ausgaben	Ausgaben	Ausgaben	Bemerkungen
Apostelpfad - zw. Königstr. und Alfred-Radermacher Straße -	5.000056	2	SS	X			X		P 80	B 700	B 860	B 260		Verkehrssicherungspflicht; Unterhaltungsaufwand; Straßenerneuerung nach Abnutzung; tw. Kanalerneuerung; Fördermittel nach GVFG,
Park-and-ride-Anlage/ B + R Sechtem	5.000165	1	--	X					B 400	B 420	B 320			Maßnahme des Förderprogramms ÖPNV-Infrastruktur, Einnahme in 2015 400.000 € und in 2017 161.000 €
Rahmenplanung Sechtem Ost Se 21	5.000321	2	HS	X					P 150			B 1.500	B 1.800	Ausbau ab 2018, 2015 Planung, Ausbaukosten geschätzt für L 190 n 3,3 Mio., zusätzlich innere Erschließung, Überprüfung und Konkretisierung nach Fortschritt der Bauleitplanung
Kreisverkehrsplatz Bonner Straße / Herseler Straße / Siegesstraße Roisdorf	5.000323	2	HS	X					B 340	B 280				
Donnerstein und Oberdorfer Weg	5.000320	2	SS, AS	X			X		P 30	B 505				zunächst Kanalerneuerung 2014/2015 mit anschließendem Straßenbau, KAG Abrechnung möglich
Bayerstraße zw. Siegstraße und Weingarten	5.000407	2	AS		X		X			P 50	B 319			Ausbau nach Fertigstellung des Sportplatzes und Errichtung der Wohnbebauung
Heerweg von Rankenberg bis Heiderbergstraße	5.000319	3	HS	X		X				P 100				ggfls. Ausbau ab 2020, Förderantrag 2016, Gesamtkosten 5,0 Mio. mögliche Förderung 2,6 Mio., tw. Abrechnung nach BauGB möglich, muss noch verkehrswichtige Straße im FNP werden
Uedorfer Weg / Bornheimer Straße	5.000334	3	HS	X		X				P 50				Ausbau ab 2020, 2016 Förderantrag, Gesamtkosten inkl. Grunderwerb 6,7 Mio., 3,6 Mio mögliche Förderung als verkehrswichtige Straße

STRAßENBAUPROGRAMM 2015 - 2019

20.10.2014		Ausbauart/-priorität				Kostenabrechnung				Projektrealisierung					Bemerkungen
Straße/Maßnahme	Projekt-Nr.	Ausbaupriorität	Funktion der Straße	Vollständiger Ausbau	Teilausbau, Ergänzung	Außenbereich	Nach BaugB	Nach KAG	BaugB oder KAG (Prüfung erforderlich)	2015	2016	2017	2018	2019	
										Ausgaben	Ausgaben	Ausgaben	Ausgaben	Ausgaben	
Raiffeisenstraße/Rosental (Bahnhof - L 118)	5.000408	3	AS	X			X					P/B 500	B 500		Verbreiterung und Aufbau eines Wirtschaftsweges zur Gewerbestraße; von Europol bis Raiffeisenstraße ist komplett ausgebaut, Gehweg und Beleuchtung schon von der Bahn aus ausgebaut; 903.000 € für 2020 geplant
Barrierefreie Haltestellen	5.000331	2	--	X						B 210	B 310	B 310	B 310	B 310	sukzessive Umsetzung im Rahmen eines Förderprogramms 90 % Förderung. Ausgabe 2020 100.000 €
Rheinufer	5.000325	1	--	X						B 150	B 150	B 150			Ausgaben für die Hangsicherung, Noterschließung oder sonstige Projekte
Erweiterung Verkehrsanlagen	5.000223	1								10	10	10	10	10	investive Maßnahmen der Verkehrsanlagenerhaltung
Errichtung Parkscheinautomaten	5.000009	2								15	15				Planung und Errichtung Parkscheinautomaten
Umsetzung Radverkehrskonzept	5.000185	2	--	--						15	15	15	15	15	
Maßnahmen der Verkehrsberuhigung	5.000427	2	--	--					X	20	20				Rüttersweg, Handelstraße
Radweg Bornheim-Alfter-Bonn	5.000343	3								P 50	P 13	P 12	B 10	B 430	Umsetzung im Rahmen eines Förderprogramms. Ausgabe 2020 460.000. Einnahme in 2019 294.000 € und in 2020 273.000 €
Entwässerung Autobahnunterführung Uedorfer Weg		2	--	--	X							P	B		Noch keine konkreten Angaben
Me 16 Mertener Mühle		2	AS	X		X						P	B		Noch keine konkreten Angaben
Rahmenplanung Bornheim West		2	AS	X		X							P	P	Noch keine konkreten Angaben
Summe Projekte in Mio.										2.577	2.842	2.496	2.605	2.565	

STRAßENBAUPROGRAMM 2015 - 2019

20.10.2014	Straße/Maßnahme	Projekt-Nr.	Ausbauart/-priorität				Kostenabrechnung				Projektrealisierung					Bemerkungen
			Ausbaupriorität	Funktion der Straße	Vollständiger Ausbau	Teilausbau, Ergänzung	Außenbereich	Nach BaugB	Nach KAG	BaugB oder KAG (Prüfung erforderlich)	2015	2016	2017	2018	2019	
											Ausgaben	Ausgaben	Ausgaben	Ausgaben	Ausgaben	
Bürgeradweg L 300 Hersel, Uedorf, Widdig	Konsumtiv	3									60					Stadt hat Planung (60.000 €) zu erstellen und bezahlen, Landesbetrieb Straßenbau (800.000 €) baut und bezahlt, Landesbetrieb hat Grunderwerb, Verwaltungsvereinbarung steht noch aus
Schulwegsicherung	Konsumtiv	1									15	15	15	15	15	für Maßnahmen zur Schulwegsicherung
Unterhaltung Brücken	Konsumtiv	1									95	95	95	95	95	Brückenprüfungen und die sich daraus ergebenden Sanierungsarbeiten
Erhaltung Verkehrsanlagen	Konsumtiv	1									70	70	70	70	70	für Querinnen, zusätzliche Abläufe, kleinere Ausbesserungen
Rissanierung	Konsumtiv	1									200	200	200	200	200	Rissanierungen und kleinere Oberflächenbefestigungen
SBB Stadtpauschalen	Konsumtiv	1									1.084	1.084	1.084	1.084	1.084	Stadtpauschalen an den SBB für Brücken, Tunnelbauwerke, öffentliche Straßen, Wege und Plätze, Parkplätze Feld- und Wirtschaftswege, sonstige Bauten des Infrastrukturvermögens, Straßenreinigung, Straßenkontrolle und Verkehrslenkung
Strom Beleuchtung, Ampeln	Konsumtiv	1									335	335	335	335	335	Energiekosten Straßenbeleuchtung und Ampelanlagen
Unterhaltung Beleuchtung und Ampeln	Konsumtiv	1									174	174	174	174	174	Wartung Straßenbeleuchtung und Ampelanlagen
Fahrbahnsanierung Römerstraße	Konsumtiv	2									20					Teilweise Sanierung der Römerstraße zur Regelung der Oberflächenentwässerung
Lichtsignalanlagenplanungen	Konsumtiv	1									25	5	5	5	5	Planung von Lichtsignalanlagen
Summe Konsumtiv in Mio.											2.078	1.978	1.978	1.978	1.978	

STRAßENBAUPROGRAMM 2015 - 2019

20.10.2014		Ausbaupriorität				Kostenabrechnung				Projektrealisierung					Bemerkungen						
Straße/Maßnahme		Ausbaupriorität		Funktion der Straße		Vollständiger Ausbau		Teilausbau, Ergänzung		Außenbereich	Nach BaugB	Nach KAG	BaugB oder KAG (Prüfung erforderlich)	2015		2016	2017	2018	2019		
Projekt-Nr.																					
Bahnsteigmodernisierung Linie 16		Projekt Dritter		1																	
Bo 16		Projekt Dritter		3																	
Me 15.1		Projekt Dritter		3																	
Me 15.3		Projekt Dritter		3																	
Ka 03		Projekt Dritter		3																	
GE Bornheim-Süd 1.-3. BA		Projekt Dritter		3																	
Ka 02		Projekt Dritter		3																H GK	
Me 02 Teil 1 und 2		Projekt Dritter		3																Königstraße, Mühlenstraße, Linie 18	
Se 07 Keldenicher Straße		Projekt Dritter		3																	
Limburger Gasse 23 - 25		Projekt Dritter		1																	
Dürerstraße Dersdorf		Projekt Dritter		3																Verlängerung Schelmenpfad	
Ro 17 Anbindung an Bestand		Projekt Dritter		3																Straßenendausbau Marie-Anderson-Straße	
Bo 23 Freibadwiese		Projekt Dritter		1																2. BA, Verlängerung Alexander-Bell-	
He 13 Bierbaumstraße		Projekt Dritter		3																Straße, Unterführung Allerstraße	
He 27 Allerstraße und Mittelweg		Projekt Dritter		3																Ringschluß Lintgesfuhr Endausbau 2. BA	
He 28 Mittelweg/Allerstraße		Projekt Dritter		3																Nördlicher und südlicher Teilbereich	
Gillesweg/Gartenstraße		Projekt Dritter		3																	
Feldchenweg		Projekt Dritter		3																	
Bo 10 Bornheimer Mühle		Projekt Dritter		3																	
Steinchen		Projekt Dritter		3																	
He 05		Projekt Dritter		3																	
Rüttersweg/Eifelstraße		Projekt Dritter		3																	
Br 28		Projekt Dritter		3																	
Parkplatzbau Robert-Bosch-Straße		Projekt Dritter		3																	
Hersel West		Projekt Dritter		3																	
Bo 05 Pohlhausenstraße,		Projekt Dritter		3																	
Kalkstraße, Mühlenstraße, Bahn		Projekt Dritter		3																	
Schmiedegasse zw. Blumenstraße,		Projekt Dritter		3																	
Kampsweg und Lüchenweg		Projekt Dritter		3																	