

Ausschuss für Verkehr, Planung und Liegenschaften	26.03.2014
---------------------------------------------------	------------

**öffentlich**

Vorlage Nr.	133/2014-7
Stand	20.02.2014

**Betreff Mitteilung betr. Sachstand Planungen Grünes C**

**Sachverhalt**

Wie in der Vorlage 080/2014-7 angekündigt, soll mit dieser Vorlage der aktuelle Planungsstand für die noch umzusetzenden Projektabschnitte des Grünen C dargestellt werden. Dabei handelt es sich noch um drei Projektabschnitte (vergleiche Übersicht in der Anlage):

**1. Verbindung von Bonn-Buschdorf nach Bornheim und Uedorf:**

Im Rahmen dieses Projektabschnittes werden zwei Baumtore und eine Station umgesetzt. Die Baumtore befinden sich zum einen an der Erftstraße direkt angrenzend an den neu geplanten Sportplatz und zum anderen am Maarpfad in direkter Nähe zu der Landesstraße.

Das Baumtor an der Erftstraße besteht dabei aus jeweils vier malus evereste (Zieräpfel) beidseitig der Straße. Die Bäume befinden sich dabei auf geringfügigen Aufschüttungen, so dass die Torwirkung besser zur Geltung kommt. Des Weiteren befindet sich am Ende der Erftstraße vorgelagert vor dem Baumtor eine Infotafel mit Informationen zu der Ortschaft Hersel und der angrenzenden Landschaft.

Das Baumtor am Maarpfad kann leider auf Grund von Grunderwerbproblemen nicht wie ein typisches Baumtor beidseitig der Straße ausgeführt werden, so dass lediglich auf einer Fläche mittig des Maarpfades neben dem Einbau einer Infotafel vier malus evereste gepflanzt werden.

Die Station wird gegenüber des Herseler Sees an der Kreuzung Aarweg/ Mittelweg hergestellt. Die Station besteht aus einer Infotafeln und runden Sitzgabionen mit, entsprechend dem Standort in der Kieslandschaft, einer Kiesfüllung. Ebenfalls werden noch zwei Fahrradlehnenbügel und ein Mülleimer dort eingebaut. Zum Schutz vor Überfahren werden große Kiesfindlinge an den Randbereich gelagert. Die Zugehörigkeit zum Projekt grünes C wird dann noch durch Pflanzung von fünf malus evereste verdeutlicht.

Des Weiteren werden die für das Grüne C typischen Markierungen als Wegweiser eingebaut.

Die konkreten Ausführungsplanungen sind als Anlage beigefügt. Anders als in den Ausführungsplanungen dargestellt besitzen die Markierungen Richtungspfeile zur besseren Orientierung.

Bauzeit ca. Mai - August

Baukosten ca. 280.000 € (Eigenanteil 20% = ca. 56.000 €)

**2. Verbindung Gewerbegebiet Roisdorf bis Villa Rustica**

Im Rahmen dieses Projektabschnittes werden zwei Baumtore umgesetzt. Ein Baumtor

ist dabei auf einer kleinen Fläche an der Ecke Donnerstein/ Verlängerung Schussgasse geplant, das andere wird auf der Fläche an der Quarzgrube in Bornheim Brenig umgesetzt. Da diese Fläche zum Teil an den Landschaftsschutzverein verpachtet ist fand und findet hier eine Abstimmung hinsichtlich der Ausstattung des Baumtores gemeinsam statt. So wird hier von Seiten des Landschaftsschutzvereins keine Sitzmöglichkeit gewünscht, so dass das Baumtor lediglich mit einer Infotafel und der Pflanzung von voraussichtlich vier Bäumen umgesetzt wird. Des Weiteren wird noch eine Sonderhinweistafel (Infotafel) an der Allerstraße/ Gemüseweg eingebaut und ein wassergebundenes Teilstück im Vorgebirgshang saniert.

Besonderheit dieses Projektabschnittes ist es, dass die Wegeführung entlang des Vorgebirgshangs nicht mit den im Boden eingelassenen Markierungen, sondern mit einer regulären Beschilderung an Pfosten durchgeführt wird. Dies resultiert zum einen aus Kostengründen, da durch die im Vorgebirgshang sehr häufigen Wegabzweigen viele Bodenmarkierungen erstellt und eingebaut werden müssten. Zum anderen befinden sich in großen Teilbereichen des Wegeverlaufs im Vorgebirgshang lediglich wassergebundene Wegedecken. Dort wird der Einbau der Bodenmarkierungen als nicht sinnvoll erachtet, da dort durch den nutzungsbedingten Abtrag der wassergebundenen Decken schnell Gefahrenstellen, wie Kanten oder Rillen entlang der in den Boden eingelassenen Markierung entstehen können.

Leider lagen die Ausführungsplanungen für die Planung dieses Abschnittes bis zur Erstellung dieser Vorlage noch nicht vor. Es wird damit gerechnet, dass die Pläne jedoch noch vor der Sitzung vorgelegt werden und dann in der Sitzung vorgestellt werden können.

Bauzeit ca. Juni - September

Baukosten ca. 250.000 € (Eigenanteil 20% = ca. 50.000 €)

### **3. Rheinufergestaltung Auenweg, Leinpfad bis Richard-Piel-Straße**

Nach Rücksprache mit der Bezirksregierung ist, auf der Grund der Sperrung des Leinpfads und der noch nicht geklärten weiteren Vorgehensweise, die eigentlich geplanten Asphalterneuerung des Leinpfads zwischen dem Herseler Sportplatz bis Richard-Piel-Straße im Rahmen des Grünen C nicht umsetzbar. Bei der zum Beispiel angedachten Höherlegung des Leinpfads würde die durch das Grüne C finanzierte neue Wegedecke nicht erhalten bleiben, was zu einer Rückzahlung der Fördermittel führen würde.

Die Planungen für den Projektabschnitt werden somit lediglich auf die Ausbesserung des Asphalttes des Auenweges im Anschluss an den bereits umgesetzten Planbereich des Grünen C in Hersel und den Einbau einer Infotafel und das Aufbringen von Markierungen reduziert. Zur Veranschaulichung befindet sich in der Anlage eine Skizze der Planänderungen.

Bauzeit geplant August - Oktober

Baukosten jetzt geschätzt ca. 40.000€ (Eigenanteil 20% = ca. 8.000 €)

#### **Anlagen zum Sachverhalt**

- 01 Übersichtskarte Grünes C Bornheim
- 02 Baumtor Erftstraße
- 03 Baumtor Maarpfad
- 04 Station Mittelweg
- 05 Planänderungen Rheinufer