

Straßenbauprogramm

Stadt Bornheim

Zeitraum 2013 – 2016

(Stand: 16.04.2013)

Kurzeinleitung zum Straßenbauprogramm

(Stand: 16.04.2013)

Bei der Entscheidung über die Aufnahme ins Straßenbauprogramm war neben der Verkehrsbedeutung der örtlich erkennbare Zustand (Verkehrssicherheit) maßgebend. Weiterhin wurde überprüft, in wieweit bereits Voraussetzungen von Seiten der Anlieger gezahlt wurden. Ebenso sind Maßnahmen aufgenommen worden, bei denen Fördermittel in Aussicht gestellt wurden. Spezielle Untersuchungen z.B. hinsichtlich des Straßenaufbaues wurden nicht durchgeführt. Der Realisierungszeitpunkt und -umfang der geplanten Maßnahmen des Straßenbauprogramms ist abhängig von der finanziellen und personellen Leistungsfähigkeit. Derzeit ist eine konkrete Zeitplanung ausschließlich für das laufende bzw. folgende Haushaltsjahr möglich. Für die weiteren Jahre kann nur grob ein möglicher Zeitrahmen gesagt werden. Dies muss und wird jährlich neu angepasst.

Im Zuge der jährlichen Fortschreibung des Bauprogramms werden die einzelnen Maßnahmen hinsichtlich ihrer Priorität und Rangfolge überprüft und gegebenenfalls im Rahmen der finanziellen und personellen Möglichkeiten zeitlich neu eingeordnet. Dabei werden Erfordernisse aus der Sicht der Verkehrssicherheit und der Straßenunterhaltung sowie mögliche Einsparungen durch die gemeinsame Ausführung von Kanal- und Straßenbau berücksichtigt, ebenso die Förderfähigkeit einzelner Maßnahmen. Mit der Priorität 1 sind die Maßnahmen aufgeführt, bei denen Voraussetzungen erhoben oder die bereits begonnen wurden, Fördermittel in Aussicht gestellt oder schon beschieden oder die im Rahmen der Innenstadtentwicklung durchzuführen sind. Zur Priorität 2 zählen die Maßnahmen, die ebenfalls dringend aufgrund der Verkehrssicherheit eines Ausbaus bedürfen, bei denen aber noch nicht alle Voraussetzungen für den Ausbau vorliegen. Weitere Projekte, die noch nicht so dringend unabweisbar sind, sind mit der Priorität 3 ins Straßenbauprogramm übernommen worden.

Die Spalte Ausbauart/-priorität gibt Auskunft über die in der Verkehrsrahmenplanung angegebene Funktion der Straße. Diese Einschätzung wird im Zuge der konkreten Straßenplanung überprüft und ggf. aktualisiert. Anliegerstraße (AW), Anliegerstraße (AS), Sammelstraße (SS) und Hauptammelstraße (HS) unterliegen unterschiedlichen Ausbaustandards. GS steht für die Gewerbestraßen in den Gewerbegebietserweiterungen. Die Angabe, ob ein Teilausbau/Ergänzung bzw. ein vollständiger Ausbau der Straße vorgesehen ist, wird im Rahmen der auszuarbeitenden Straßenplanung überprüft.

Die Spalte Kostenabrechnung informiert über die Abrechnungsgrundlage der entstehenden Kosten. Bei einer Abrechnung nach Baugesetzbuch (BauGB) bzw. Kommunalabgabengesetz (KAG) sind anteilige Kosten von den Anliegern zu zahlen.

Die Spalte Ansatz gibt Auskunft über die grob geschätzten Kostenansätze der einzelnen Baumaßnahmen und den vorgesehenen Realisierungszeitraum. Die in Klammern angegebenen Werte sind übernommen aus dem Haushalt 2012/2013. Die Werte ohne Klammern sind die laut Straßenbauprogramm notwendigen angepassten Zahlen. Die Kostenansätze werden bei Durchführung der einzelnen Maßnahmen durch konkrete Planungen und entsprechende Berechnungen überprüft und fortgeschrieben. Die Ansätze für eine ggf. herzustellende bzw. zu ergänzende Straßenbeleuchtungsanlage sind im einzelnen Ansatz nicht enthalten, sondern wird als Gesamtsatz für alle Einzelprojekte ausgewiesen.

In der Spalte Bemerkungen sind kurze Erklärungen zur Maßnahme enthalten.

STRAßENBAUPROGRAMM 2013 - 2016

16.04.2013		Ausbauart/-priorität				Kostenabrechnung				Ansatz						Bemerkungen		
Straße/Maßnahme	Projekt-Nr.	Ausbaupriorität	Funktion der Straße	Vollständiger Ausbau	Teilausbau, Ergänzung	Außenbereich	Nach BaUG	Nach KAG	BaUGB oder KAG (Prüfung erforderlich)	2013		2014		2015			2016	
										Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen		Ausgaben	Einnahmen
Am Aegidiushäuschen, Dechant-Blum-Straße, Eifelsbergstraße, (Hemmerich 01)	5.000129.001- 5.000129.003	1	AS	X			X			(0)		60						Endausbau; Vorausleistungen 2003 erhoben; Am Aegidiushäuschen 60.000 €; Dechant-Blum-Straße 150.000 €; Eifelsbergstraße 190.000 €, EU 280.000 €, ÜPL 60.000 € und VE 60.000 € (Ratsvorlage 211/2013-9)
										340								
Franz-von-Kempis-Weg, Kräwinkel Planstraße A, Kräwinkel Planstraße B, Kräwinkel Planstraße C, Klütschpfad, (Walberberg 14)	5.000138.001- 5.000138.005	1	AS	X			X			(0)	(0)	140						Endausbau; Vorausleistungen 2003 erhoben, Franz-von-Kempis-Weg (Anbindung an Verkehrsnetz) 200.000 €; Kräwinkel Planstraße A 83.000 €; Kräwinkel Planstraße B 45.000 €; Kräwinkel Planstraße C 200.000 €; Klütschpfad 340.000 €, EU 728.000 €, VE 140.000 € (Ratsvorlage 201/2013-9)
										728	0							
Kitzburger Straße Stichweg (Walberberg Wb 14)	5.000138.006	1	AS	X			X			(0)	(0)							Ausbau, EU 48.000 €
										48	43							
Kolberger Straße Beseitigung BÜ Sechtern	5.000108		--	X						(100)	(0)	(0)				65		Restabwicklung, in Abhängigkeit des Schlußverwendungsnachweises nach Abrechnung durch die DB, EU 33.000 €
										133	0	150						
Friedrichstraße Roisdorf	5.000099	1	AS	X				X		(225)	(0)	(0)						
										794	646	110						
Münzstraße Sechtern	5.000109	1	AS	X			X			(15)		(210)	(273)					Verkehrssicherungspflicht; Unterhaltungsaufwand, EU 49.000 €
										64		210	273					
Königstraße zw. Secundastr. und Burgstr. Bornheim	5.000064.002	1	HS	X						(545)	(170)	(480)	(160)					Einzelmaßnahme des IHK Königstraße; Fördermaßnahme; Kanalbauarbeiten im Zuge der Baumaßnahme; EU 22.000 €
										570	170	480	160					

STRASSENBAUPROGRAMM 2013 - 2016

16.04.2013		Ausbauart/-priorität				Kostenabrechnung				Ansatz								
		Ausbaupriorität	Funktion der Straße	Vollständiger Ausbau	Teilausbau, Ergänzung	Außenbereich	Nach BaugB	Nach KAG	BaugB oder KAG (Prüfung erforderlich)	2013		2014		2015		2016		Bemerkungen
Straße/Maßnahme	Projekt-Nr.									Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen	
Peter-Fryns-Platz Bornheim	5.000066	1	--	X						(5) 5		(10) 486	(0) 271	(476)	(271)			Einzelmaßnahme des IHK Königstraße; Zusammenhang mit Projekt Nr. 5.000227 (Pohlhausenstraße); Fördermaßnahme, EU 2.000 €
Apostelpfad - zw. Königstr. und Alfred-Radermacher Straße - Bornheim	5.000056	1	SS	X				X		(15) 30			(10) 10	(10)	(990) 990			Verkehrssicherungspflicht; Unterhaltungs- aufwand; Straßenerneuerung nach Abnutzung; tw. Kanalerneuerung in 2013; ggf. Fördermittel nach GVFG, EU 15.000 €
Am Tonberg (Planstraße am Steinacker) Brenig	5.000071	1	AS	X			X			(0) 90								Endausbau; Zusammenhang mit Projekt Nr. 5.000077 (Steinacker) und Projekt Nr. 5.000074 (Michelsbergstraße); Vorausleistungen erhoben, EU 90.000 €
Steinacker Brenig	5.000077	1	AS	X			X			(0) 180								Endausbau; Vorausleistungen erhoben; Zusammenhang mit Projekt Nr. 5.000071 (Am Tonberg) und Projekt Nr. 5.000074 (Michelsbergstraße), EU 180.000 €
Michelsbergstraße - Wendeanlage bis Steinacker Brenig	5.000074	1	AS	X			X			(0) 80	(138) 138							Ausbau; Zusammenhang mit Projekt Nr. 5.000071 (Am Tonberg) und Projekt Nr. 5.000077 (Steinacker), EU 80.000 €
Feldchenweg Waldorf	5.000113	3	AS	X			X			(535) 0	(528) 0			(0) 535	(0) 528			Ausbaubeschluss liegt vor; Kanalbauarbeiten im Zuge der Baumaßnahme
Erfstraße Hersel	5.000424	2	AS	X		X				(40)		(270) 390						Verbreiterung und Aufbau eines Wirtschaftsweges zur Straße zur Erschließung des neuen Sportplatzes, ohne BÜSTRA-Anlage
Domhofstraße - zw. Mertens- gasse und Wendeanlage - Hersel	5.000080	2	AS	X			X			(40)		(120) 62	(148)			120	160	Verkehrssicherungspflicht; Unterhaltungsaufwand; Kanalbauarbeiten im Zuge der Baumaßnahme

STRAßENBAUPROGRAMM 2013 - 2016

16.04.2013		Ausbauart/-priorität				Kostenabrechnung				Ansatz				Bemerkungen				
Straße/Maßnahme	Projekt-Nr.	Ausbaupriorität	Funktion der Straße	Vollständiger Ausbau	Teilausbau, Ergänzung	Außenbereich	Nach BaugB	Nach KAG	BaugB oder KAG (Prüfung erforderlich)	2013		2014			2015		2016	
											Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben		Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben
Bayerstraße zw. Siegstraße und Weingarten Hersel	5.000407	3	AS		X			X		(80)		(320)	320	200				
Pohlhausenstraße zw. Königstr. und Servatiusweg Bornheim	5.000227	1	AS	X						(0)	5	(5)	(0)	(118)	(59)			Einzelmaßnahme des IHK Königstraße; Zusammenhang mit Projekt Nr. 5.000066 (Peter-Fryns-Platz); Fördermaßnahme; Kanalbauarbeiten im Zuge der Baumaßnahme
Raiffeisenstraße/Rosental (Bahnhof - L 118) Roisdorf	5.000408	3	AS	X			X					(603)	(716)	(2300)	(1140)	(0)	810	Verbreiterung und Aufbau eines Wirtschaftsweges zur Gewerbestraße; von Europol bis Raiffeisenstraße ist komplett ausgebaut, Gehweg und Beleuchtung schon von der Bahn aus ausgebaut
Park-and-ride-Anlage Sechtem	5.000165	3	--	X								(100)	(884)	(400)	(258)	(160)	0	Maßnahme des Förderprogramms ÖPNV- Infrastruktur, weitere Fördereinnahme von 161.000 € ab 2017
Rahmenplanung Sechtem Ost	5.000321	2	HS	X									(0)	50	(0)	50		Ausbau ab 2017, 2015 und 2016 Planung und Grunderwerb, Ausbaurkosten geschätzt für L 190 n 3,3 Mio., zusätzlich innere Erschließung, Überprüfung und Konkretisierung nach Fortschritt der Bauleitplanung
Heerweg von Rankenberg bis Heiderbergstraße Brenig, Waldorf, Hemmerich	5.000319	2	HS	X			X					(0)	100					ggfls. Ausbau ab 2017, Förderantrag 2014, Gesamtkosten 5,0 Mio. mögliche Förderung 2,6 Mio., tw. Abrechnung nach BaugB möglich, muss noch verkehrswichtige Straße im FNP werden
Uedorfer Weg / Bornheimer Straße Uedorf, Bornheim	4.000050	3	HS	X			X						(50)	50				Ausbau ab 2018, 2015 Förderantrag, Gesamtkosten inkl. Grunderwerb 6,7 Mio., 3,6 Mio mögliche Förderung als verkehrswichtige Straße

STRAßENBAUPROGRAMM 2013 - 2016

16.04.2013		Ausbauart/-priorität				Kostenabrechnung				Ansatz						Bemerkungen		
Straße/Maßnahme	Projekt-Nr.	Ausbaupriorität	Funktion der Straße	Vollständiger Ausbau	Teilausbau, Ergänzung	Außenbereich	Nach BauGB	Nach KAG	BauGB oder KAG (Prüfung erforderlich)	2013		2014		2015			2016	
										Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen		Ausgaben	Einnahmen
Donnerstein und Oberdorfer Weg Roisdorf	5.000320	2	SS, AS	X				X				(0)	300	(0)	270	(0)	450	zunächst Kanalerneuerung 2014/2015 mit Straßenbau, siehe Vorlage 361/2012-7, KAG Abrechnung möglich
Bürgeradweg L 300 Hersel, Uedorf, Widdig		1	--	X								(0)	60					Stadt hat Planung (60.000 €) zu erstellen und bezahlen, Landesbetrieb Straßenbau (800.000 €) baut und bezahlt, Landesbetrieb hat Grunderwerb
Umsetzung Radverkehrskonzept	5.000185	2	--	--							(10)	15	(10)	15	(10)	15		
Kreisverkehrsplatz Bonner Straße / Herseler Straße / Siegesstraße Roisdorf	5.000323	2	HS	X							(0)	550	(0)					
Straßenbeleuchtung	4.000039	1	--	--					X		(62)	(41)	(61)	(42)	(202)	(136)	(44)	Kosten für die Beleuchtung der einzelnen Investitionsprojekte, EÜ 114.000 €
Querungshilfe Merten		1	--	X							(0)	15						
Verlängerung Radweg Gewerbegebiet Bornheim		1	--		X						(0)							
Erweiterung Parkplatz Servatiusweg Bornheim	5.000324	3	--	X								5			(0)	80		400 qm: im Anschluß an Ausbau Peter- Fryns-Platz
Rampe Rheinufer Hersel	5.000325	3	--	X									(0)	250				Verbindung der Bierbaumstraße mit dem Leinpfad s. Vorlage 112/2013-9; Mittel des Grünen C, die zur Ertüchtigung des Leinpfades gedacht waren, sollen teilweise für die Rampe verwendet werden. Hier sind die restlichen Mittel gemeldet.
Mittelweg zwischen L 118 und Allerstraße Hersel																		Termin und Ausgaben können für diese Massnahme noch nicht konkretisiert werden

STRASSENBAUPROGRAMM 2013 - 2016

16.04.2013		Ausbauart/-priorität				Kostenabrechnung				Ansatz						Bemerkungen	
	Projekt-Nr.	Ausbaupriorität	Funktion der Straße	Vollständiger Ausbau	Teilausbau, Ergänzung	Außenbereich	Nach BaugB	Nach KAG	BaugB oder KAG (Prüfung erforderlich)	2013		2014		2015			2016
Straße/Maßnahme										Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen
Teilstück Allerstraße ab Mittelweg Hersel																	Termin und Ausgaben können für diese Massnahme noch nicht konkretisiert werden
Baugebiet Merten																	Termin und Ausgaben können für diese Massnahme noch nicht konkretisiert werden
Baugebiet Rösberg																	Termin und Ausgaben können für diese Massnahme noch nicht konkretisiert werden
Rahmenplan Bornheim-West																	Termin und Ausgaben können für diese Massnahme noch nicht konkretisiert werden
Rampen Anschluß der K 42 an die L 192 Bornheim																	Termin und Ausgaben können für diese Massnahme noch nicht konkretisiert werden
Summe										3.282	1.078	3.765	836	2.348	2.204	3.548	2.562

SONSTIGE VERKEHRSBAUVORHABEN 2013 - 2016

18.03.2013		Ausbauart/-priorität				Ansatz						Bemerkungen		
Straße/Maßnahme	Projekt-Nr.	Ausbaupriorität	Funktion der Straße	Vollständiger Ausbau	Teilausbau, Ergänzung	2013		2014		2015			2016	
Bo 16 (Königstraße, Mühlenstraße, Linie 18)		1	SS, AS	X		800						Ausgaben	Einnahmen	
Me 15.2 (Einzelhandel)		1	AS	X		450								Bauvorhaben Dritter
Mertener Mühle		1	AS	X						50		50		Ausbau ab 2017
Ka 03 (Verlängerung Scheimenpfad)		2	SS, AS	X						870				Bauvorhaben Dritter
GE Bornheim-Süd 1. Bauabschnitt		1	GS	X		75		30		7				WFG, L 183 n Anschluss Robert-Bosch-Straße, Straßenausbaubau Robert-Bosch-Straße, Anbindung Raiffeisenstraße
GE Bornheim-Süd 2. Bauabschnitt		1	GS	X		200		230		252		25		WFG, Unterführung Allerstraße, L 183 n, Straßenausbaubau Robert-Bosch-Straße, Verlängerung Alexander-Bell-Straße
GE Bornheim-Süd 3. Bauabschnitt (Ro 18.1)		1	GS	X		65		95		120		72		WFG, Baustraße Allerstraße, Straßenausbaubau, Ansatz für mögliche Unterschliefung
Ka 02		1	GS	X		115		75		75		51		WFG, Ringschluss Lintgesfuhr, Straßenausbaubau 1. BA, Baustraße 2. BA, Straßenausbaubau 2. BA
GE Sechtem Erweiterung		2	GS	X				190		510		1.262		WFG
zweigleisiger Ausbau		2	--	-		150		150		150		150		Abschlagszahlungen bis 2018

SONSTIGE VERKEHRSBAUVORHABEN 2013 - 2016

18.03.2013		Ausbauart/-priorität				Ansatz								Bemerkungen	
						2013		2014		2015		2016			
Straße/Maßnahme		Projekt-Nr.		Ausbaupriorität	Funktion der Straße	Vollständiger Ausbau	Teilausbau, Ergänzung	Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen	Ausgaben	Einnahmen		
Bahnsteigmodernisierung Linie 16 und 18				1	-	-		200	160	20					
Schulwegsicherung				1	-	-		15	15	15					
Unterhaltung Brücken				1	-	-		95	95	95					
Erhaltung Verkehrsanlagen				1	-	-		70	70	70					
Rissanierung				1	-	-		100	100	100					
SBB Stadtpauschalen				1	-	-		1.050	1.050	1.050					
Grünes C				1	-	X		1.300							
Umsetzung Radverkehrskonzept				2				10	10	10					
Gesamtsumme								4.695	0	2.270	0	3.394	0	2.950	0