

Auswertung Mitteilungen Probetrieb Bornheim

Nr	Akzeptanz	Ortsbezug	Anmerkung/Kritik	Anregungen
Markierung + Beschilderung				
1.1	Konkrete Anregung	Königstraße		Beschilderung der neuen Verkehrsführung
1.2	Konkrete Anregung	Burgstraße		Haus-Nr. 2 + 2a Bürgersteig durch eine durchgezogene Linie markieren
1.2	Konkrete Anregung	Pohlhausenstr./ Servatiusweg		vor Abbiegung Pohlhausenstr. In Servatiusweg Schild "Tempo 20" aufstellen
1.2	Konkrete Anregung	Servatiusweg		Tempo "20" Piktogramm auftragen
1.2	Konkrete Anregung	KVP		Beschilderung der neuen Verkehrsführung durch "Pappkameraden" verbessern
1.3	Konkrete Anregung	Pohlhausenerstraße		Hinweisschild für Umleitung auf den Servatiusweg in Richtung Roisdorf/ Bonn
8	Tendenz positiv	Bereich Probetrieb	Beschilderung unübersichtlich	
14	Konkrete Anregung	Königstraße	Verbesserung Beschilderung Einbahnstr., häufig Falschfahrer	
16	Tendenz positiv	Königstraße	Verbesserung Beschilderung Einbahnstr., häufig Falschfahrer	
23	Konkrete Anregung	Königstraße	Ladezonenbeschilderung mehrfach verdreht	Modifizierung Beschilderung (stärkere Füße)
41	Konkrete Anregung	Servatiusweg/ Königstr.	fehlende Beschilderung Zebrastreifen Einmündung	
4	Konkrete Anregung	Servatiusweg		Überarbeitung Beschilderung (Zonenhalteverbot & 20 km/h)
15	Konkrete Anregung	Bereich Probetrieb	kritisiert Beschilderung "richtige Umleitungsbeschilderung"	fehlender Zonenzusatz bei Beschilderung Pohlhausenstraße
34	Konkrete Anregung	Königstraße		Linienmarkierung für Schutzstreifen auf der Fahrbahn
11	Tendenz negativ	Königstraße		Fahrbahnmarkierung Radwege, Zebrastreifen
26	Konkrete Anregung	Servatiusweg		Tempomarkierung auf Fahrbahn
51	Tendenz positiv	Königstr./ Burgstr.	fehlende Tempo Beschilderung	Markierung "30" auf der Fahrbahn
60	Konkrete Anregung	Pohlhausenstr.	Beschilderung Zone Zusatz Zone-Ende hinter Baum	
61	Tendenz negativ	Königstraße	keine Markierung Fahrradspur im Gegenverkehr	
67	Tendenz positiv	KVP	Falschfahrer Einbahnstraße	Papppolizist und Hinweisschild Kreisel Kö-Pohlhausenstr.
67	Tendenz positiv	Königstraße	Falschfahrer Einbahnstraße	vor KVP Richtungspfeil anbringen
FG Querungen/ Querungshilfen/ Sonstiges				
1	konkrete Anregung	Servatiusweg		Querungshilfe Höhe Fußgängertunnel unter der Stadtbahnlinie 18
1	konkrete Anregung	Servatiusweg/ Pohlhausenstr.		Verbreiterung und abweichende Anordnung der Querungshilfe
1	Konkrete Anregung			Querungshilfe Höhe EDEKA-Zufahrt
1.1	konkrete Anregung	Pohlhausenstr./ Servatiusweg		Querungshilfe
1.1	konkrete Anregung	Servatiusweg/ Bahnunterführung		FGÜ
1.1	konkrete Anregung	Apostelpfad/ Königstr.		FGÜ
1.2	konkrete Anregung	Apostelpfad/ Königstr.		FGÜ (Platz für einbiegende Autos beachten)
1.1	konkrete Anregung	Apostelpfad/ Gringel		FGÜ (hintere EDEKA-Einfahrt)
1.2	konkrete Anregung	Apostelpfad/ Gringel		FGÜ Zufahrt Einkaufszentrum
1	konkrete Anregung	Burgstraße		Zebrastreifen Teilstück zwischen Burgbenden - Diergardstr.
1.1	konkrete Anregung	Burgstraße		FGÜ Teilstück Königstr. - Burgbenden
1.2	konkrete Anregung	Burgstraße		FGÜ Teilstück Diergardstr. - Venatiastraße
1.2	konkrete Anregung	Burgstr./ Ohrbachstr.		FGÜ mit Rotauftrag hinterlegen
1.2	konkrete Anregung	Servatiusweg/ Königstr.		Einmündungsbereich fußgängerisch gestalten
1.2	konkrete Anregung	Bereich Probetrieb		Aufteuerung der Bürgersteige an den neuen Zebrastreifen
1.2	konkrete Anregung	Kaiserhalle		Aufteuerung der alten Parkplätze für Außengastronomie (verhandeln ob Pächter sich an Finanzierung beteiligen)
1.4	konkrete Anregung	Bereich Probetrieb		Aufteuerung der Bürgersteige an den neuen Zebrastreifen
1.4	konkrete Anregung	Königstraße		Flächen vor Gastrobetrieben nach Möglichkeit und Absprache für Außenbewirtung in der Art von provisorischen Bushaltestelle asphaltieren (hierzu gibt es Pläne)
37	Konkrete Anregung	Schillerstr.	Überfahung der Gehwege durch Autofahrer	
3	Tendenz positiv	Servatiusweg/ Pohlhausenstr.	Sichtbehinderung von Königstr. Richtung Servatiusweg durch Informationstafel & Verteilerkasten	
2	Konkrete Anregung	Königstraße		Königstr. als Fußgängerzone
19	konkrete Anregung	Servatiusweg	Verkehrsaufkommen & Geschwindigkeit deutlich erhöht Überquerung Servatiusweg schwierig	Höhe Peter-Fryns-Platz Lichtsignalanlage (Zebrastreifen reicht nicht)
3	Tendenz positiv	Königstr.	rote Fahrbahneinfärbung nicht eindeutig → Unsicherheiten bei Fußgängern	Zebrastreifen statt Querungshilfen
6	positive Äußerung	Königstr.		Schulung Verkehrsteilnehmer über Verhalten an an roter Fahrbahneinfärbung
11	Tendenz negativ	Königstraße	rot markierte Bereiche Kö als Zebrastreifen interpretiert	Einrichtung Zebrastreifen anstatt Forderung nach gegenseitiger Rücksichtnahme
13	Fachfrage	Königstraße	Sinnhaftigkeit der rot markierten Straßenflächen	
40	Konkretes Problem	Servatiusweg	Querung der str. nicht möglich	Zebrastreifen Servatiusweg Praxisklinik
18	Konkretes Problem	Servatiusweg/ Pohlhausenstr.	eindeutige Regelung für alle Verkehrsteilnehmer Ecke Servatiusweg/ Pohlhausenstr. (Fußgänger - Linksabbieger)	
20	Konkrete Frage	Servatiusweg	Überquerung Servatiusweg 1-9 schwierig	
16	Konkrete Anregung	Pohlhausenstr./ Servatiusweg		Zebrastreifen
16	Konkrete Anregung	Bahnunterführung/ Parkplatz		Zebrastreifen
16	Konkrete Anregung	Servatiusweg/ Königstr.		Zebrastreifen
6	positive Äußerung	Pohlhausenstr.		Absenkung Bordsteinkante an Zebrastreifen
17	Konkrete Anregung	Königstraße		Absenkung Bordsteinkante Zebrastreifen Kreisel
3	Tendenz positiv	Servatiusweg	Fehlende Zebrastreifen	
46	Konkretes Problem	Königstraße	Umsatzeinbußen in Einbahnstr.	Anregungen/ Bemerkungen Ratsvertretern vorlegen
53	Konkretes Problem	KVP	Rollstuhlfahrerin Schwierigkeiten Straße zu überqueren	
56	Konkretes Problem	KVP	Zebrastreifen am Kreisel lebensgefährlich	
61	Ablehnung	Königstraße	Parktaschen behindern Radfahrer + Fußgänger	
61	Ablehnung	KVP	Randstein am Überweg	
61	Ablehnung	KVP		Papppolizist Kreisel Kö-Pohlhausenstr.
61	Ablehnung	Servatiusweg		Zebrastreifen
62	positive Äußerung	Peter-Fryns-Platz		"Dorfplatz" Peter-Fryns-Platz
63	Ablehnung	Königstraße	Umsatzeinbußen in Einbahnstr.	
64	Ablehnung	Königstraße	Zebrastreifen nicht ungefährlich für FG	
65	für KVP/ gegen Einbahn	KVP	Kreisel Peter-Fryns-Platz ok	
66	Tendenz negativ	Bereich Probetrieb		Verkehrssicherheit für Kinder erhöhen
68	Konkrete Anregung	Königstr./ Servatiusweg		Zebrastreifen und Verkehrszeichen 350
Geschwindigkeiten/ Fahrverhalten/ Immissionen/ Ampel				
1	konkrete Anregung	Bereich Probetrieb		Geschwindigkeitskontrollen
1.1	Konkrete Anregung	Bereich Probetrieb		kontinuierliche Geschwindigkeitskontrollen durchführen
1.1	Konkrete Anregung	Bereich Probetrieb		kontinuierliche Geschwindigkeitskontrollen durchführen
1.2	Konkrete Anregung	Königstraße		mobile Elemente entfernen/ versetzen zum Ausweichen der Fahrzeuge bei Einsatz eines RTW
3	Konkrete Anregung	Servatiusweg/ Pohlhausenstr.	Querungsinsel ermöglicht erhöhte Geschwindigkeit beim Abbiegen → Gefährdung Fußgänger	Zebrastreifen
36	Konkrete Anregung	Königstraße	Geschwindigkeit deutlich erhöht, Überholvorkommen bei langsameren Autos	Ortskernumfahrung
32	mehrere Anregungen	Königstraße	Geschwindigkeit deutlich erhöht Servatiusweg/ Königstr. & hierdurch Gefährdung Fahrradfahrer	
9	Ablehnung	Reuterweg	Geschwindigkeit deutlich erhöht	
20	Konkrete Anregung	Servatiusweg	Geschwindigkeit deutlich erhöht & Beschleunigung nach Bodenschwellen	Geschwindigkeitskontrollen
13	Fachfrage	Servatiusweg	Kritik Sinnhaftigkeit Rot-Dunkel-Schaltung, auch Auslösung bei Pkw	

Nr	Akzeptanz	Ortsbezug	Anmerkung/Kritik	Anregungen
13	Fachfrage	Servatiusweg	Länge Rotphase Rot-Dunkel-Schaltung	
11	Tendenz negativ	Bereich Probebetrieb	Tempo 20 für Autofahrer unzumutbar	
3	konkrete Anregung	Donatusstr. / Kaltenbergstr.	Festsetzung Höchstgeschwindigkeit 20 km/h	
14	Fachfrage	Bereich Probebetrieb	erhöhte Emission	
12	Tendenz negativ	Bereich Probebetrieb	Verkehrsaufkommen & Geschwindigkeit deutlich erhöht	
19	konkrete Anregung	Bereich Probebetrieb	chaotische Verkehrssituation im Probebetrieb, Gefahr für Fußgänger	Geschwindigkeitskontrollen
7	konkretes Problem	Königstraße	Staus durch veränderte Verkehrsführung & Bushaltestellen auf Fahrbahn, kein Durchkommen RTW	
32	mehrere Anregungen	Servatiusweg/ Königstr.	Einnündung Servatiusweg Königstr. durch Zweirichtungsverkehr problematisch	bessere Beschilderung
38	Konkretes Problem	Burgstr.		Forderung Messung Verkehrslärm nach Maßgaben der Verkehrslärmschutzverordnung
39	Konkretes Problem	Apostelpfad	steigender Durchgangsverkehr einerseits & zunehmender Verdrängungsverkehr führen zu erhöhten Verkehrslärm & Abgasimmissionen	Forderung nach Untersuchung
3	Tendenz positiv	Servatiusweg/ Donatusstr.	hoher Verkehr, zügige Fahrweise	
37	konkretes Problem	Schillerstr.	Verkehrsaufkommen deutlich erhöht	
47	konkretes Anliegen	Servatiusweg		Servatiusweg Geschwindigkeitskontrollen
44	Tendenz positiv	Bereich Probebetrieb		Fahrgeschwindigkeitsanzeigetafeln Umgestaltung Peter-Fryns-Platz zu Dorfplatz
57	Konkrete Anregung	Bereich Probebetrieb	erhöhtes Tempo Zebrastreifen	Geschwindigkeitskontrolle
33	mehrere Anregungen	Bereich Probebetrieb	nicht Einhaltung Regelung Kreisell Sec&astr., Befahrung ganz links Gegenfahrbahn	
63	Ablehnung	Bereich Probebetrieb	Tempo behindert Verkehr	
12	Tendenz negativ	Königstraße	nicht Beachtung des Zebrastreifens & des Tempo 20 - Gefährdung Kinder	Ampel
65	konkrete Anregung	Königstraße	Tempo 30 ok	
Verkehrsbelastungen/ Konzeption				
1	konkrete Anregung	Burgstraße		zw. Königstr./ Burgbenden "unechte Einbahnstraße"
1	konkrete Anregung	Apostelpfad		zw. Königstr. EDEKA-Zufahrt" unechte Einbahnstraße"
1.1	konkrete Anregung	Königstraße		Ladezone (zw. Secundastr./ Heinestr.) verkleinern und auf die Vormittagsstunden begrenzen
1.2	konkrete Anregung	Königstraße		Ladezone (zw. Secundastr./ Heinestr.) verkleinern und auf die Vormittagsstunden begrenzen
1.3	konkrete Anregung	Gemüseweg	illegale Nutzung zwischen Bornheim und Roisdorf (Einnündung in die Koblenzer Straße)	kontinuierliche Durchführung von Kontrollen der Polizei
1.3	konkrete Anregung	Pohlhausenstr./ Servatiusweg		Verkehrsführung für Ortsunkundige so gestalten, dass ein irrtümliches Fahren Richtung Oberdorf verhindert wird
6	positive Äußerung	Heinestr.	Umkehrung Einbahnstraßenrichtung → Hinweis auf Parkmöglichkeiten Rückseite Geschäftshäuser	Zweirichtungsverkehr Radfahrer
2	Konkrete Anregung	Königstraße		Kö als FGZ
8	positive Äußerung	Königstraße	Entlastung der Kö durch veränderte Verkehrsführung	
10	Ablehnung			
42	positive Äußerung	Bereich Probebetrieb		Ausweitung Einbahnstr. bis Apostelpfad
7	Konkrete Anregung	Bereich Probebetrieb	Durchgangsverkehr mit deutlichen Hinweisschildern über Talstr. über Bornheim Süd führen	
7	Konkrete Anregung	Bereich Probebetrieb	Verkehrsführung nicht durch Servatiusweg sondern Apostelpfad	
5	Ablehnung	Bereich Probebetrieb	fehlende ganzheitliche Betrachtung (Verbindung Köln - Bonn)	Erhalt der Verbindungsfunktion und des Straßendorfcharakters
9	Ablehnung	Bereich Probebetrieb	für Fremde eine Zumutung - Bornheim wird daher von der Außenwelt abgeschnitten	
9	Ablehnung	Reuterweg	Reuterweg als Umfahrung genutzt	
34	Konkrete Anregung	Reuterweg	Reuterweg als Umfahrung genutzt	
24	Tendenz negativ	Bereich Probebetrieb		altes Konzept mit Tempo 30
8	positive Äußerung	KVP	besserer Verkehrsfluß durch Kreisell Peter-Fryns-Platz	
22	Konkrete Anregung	Königstraße		vor Volksbank & Eisdielen Aufstellflächen Außengastronomie anstatt Ladezone
4	Konkrete Anregung	Königstr.		Verlegung Ladezone von Königstr. 45-49 vor Metzgerei Breuer (mit Nutzung Einfahrt)
4	Konkrete Anregung	Pohlhausenstr.		Pohlhausenstr. 2 Liftsäule entfernen & Gehweg als Ladezone ausbauen
23	Konkrete Anregung	Königstraße		Verlegung Ladezone von Königstr. 45-49 vor Metzgerei Breuer (mit Nutzung Einfahrt), Ladezone überdimensioniert
23	Konkrete Anregung	Königstraße		seitentausch Ladezone Stellplätze vor Volksbank
24	Tendenz negativ	Königstraße		Verlegung Ladezone, Ladezone als Parkplätze & Aufstellflächen als Außengastronomie
48	Tendenz negativ	Königstraße	Stau RTW kam nicht durch	
49.1 - 49.26	Ablehnung	Königstraße	gegenläufige Befahrbarkeit der Kö wiederherstellen in Betriebsnahme Fußgängerampel Steuermittelverschwendung	
54	Ablehnung	Bereich Probebetrieb	Geschäfte werden in den Ruin getrieben	
55	Ablehnung	Bereich Probebetrieb	zusätzliche Umweltbelastung	
58	Verfahrensfrage	Bereich Probebetrieb	Frage nach Untersuchung IVV	
63	Ablehnung	Königstraße	zu eng für Rettungsdienste	
64	Ablehnung	Pohlhausenstr.	erhöhtes Verkehrsaufkommen	
64	Ablehnung	Servatiusweg	erhöhtes Verkehrsaufkommen + Verkehrslärm	
65	Ablehnung Einbahn	Königstraße	zu eng für Rettungsdienste	
Radfahrer				
1.2	Konkrete Anregung	Servatiusweg/ Königstr.		vor Abbiegung Königstraße FGZ mit Fahrradschutzstreifen
1.3	Konkrete Anregung	Heinestraße		Zweirichtungsverkehr
2	Konkrete Anregung	Königstraße	Fahrbahn Kö zu schmal für gegenläufigen Radverkehr	
8	Tendenz positiv	Bereich Probebetrieb	Konzept für Radfahrer undurchsichtig	Flyer "mit dem Rad durch die Bornheimer City"
32	konkrete Fragen	Königstraße	einbahnige Fahrbahn für Radverkehr in Gegenrichtung zu schmal	bessere Beschilderung der entgegenkommenden Radfahrer in der Einbahnstr. für die Autofahrer
33	konkrete Anregung	Königstraße	einbahnige Fahrbahn für Radverkehr in Gegenrichtung zu schmal & gefährlich aufgrd des Parkverhaltens & des Gegenverkehrs	
34	Tendenz positiv	Königstraße	einbahnige Fahrbahn für Radverkehr in Gegenrichtung zu schmal	
35	Tendenz positiv	Königstraße	einbahnige Fahrbahn für Radverkehr in Gegenrichtung zu schmal	Ausweisung Radweg
43	Konkrete Anregung	Königstraße	einbahnige Fahrbahn für Radverkehr in Gegenrichtung zu schmal	Zebrastreifen Bushaltestelle Apostelpfad Einmündung Königstr.
43	Konkrete Anregung	Servatiusweg	Fahrbahn zu schmal Servatiusweg Ärztehaus	
43	Konkrete Anregung	KVP	Gefahrenpunkt Kreisverkehr für Radfahrer Richtung Sec&astr. über Königstr.	
44	positive Äußerung	Königstraße	Kinder (RF) kommen sicherer und schneller zum Gymnasium	zu wenig Fahrradabstellmöglichkeiten
6	positive Äußerung	Servatiusweg	Verlegung Radweg auf Straße	weniger Seitenwechsel
60	Konkrete Anregung	Servatiusweg	Kopfsteinpflaster/ Sperrung am Feuerwehrgerätehaus	Einbau einer "Schikane"
64	Ablehnung	Königstraße	Radverkehrsführung	weniger Seitenwechsel
64	Ablehnung	Königstraße	gegenläufiger Radverkehr gefährlich	
öffentlicher Personen Nahverkehr				
28	Fachfrage	Bereich Probebetrieb	Auskunft Ersatz-/ Haltestellen zur Aufnahme Busbetrieb	
Verkehrssituation auf Alternativrouten				
1	konkrete Anregung	Wallrafstraße		Sperrung für Durchgangsverkehr im Abschnitt zw. Burgstraße/ Secundastr.
6	konkrete Anregung	Heinestr.	Fahrbahnschäden	Verkehrsführung auch Radverkehr
6	konkrete Anregung	Apostelpfad	Fahrbahnschäden	
3	konkrete Anregung	Donatusstr. / Kaltenbergstr.	Befahrung nur für Anlieger	
4	konkrete Anregung	Servatiusweg		Servatiusweg 9 Grünbeet kürzen bzw. entfernen (Aufstellung Schild vgl. Gartenstr./Nahestr.)
25	konkrete Frage	Bereich Probebetrieb		Konzept Verminderung Schwerlastverkehr
27	konkrete Frage	Servatiusweg		Überprüfung Schleppkurve Servatiusweg

Nr	Akzeptanz	Ortsbezug	Anmerkung/Kritik	Anregungen
65	Ablehnung	Bereich Probebetrieb	keine vernünftige Umgehung vorhanden	
Parken				
1.1	konkrete Anregung	Bereich Probebetrieb		möglichst viel Parkfläche für Kurzzeitparker einrichten
1.1	konkrete Anregung	Königstraße	Betonringe behindern Fahrzeuge beim Parken und verdrängen somit Kunden, Unfallgefahr	Betonringe entfernen
1.1	konkrete Anregung	Königstraße		Sperrung der Bushaltestelle aufheben und für Parkplätze vorsehen
1.1	konkrete Anregung	Peter-Fryns-Platz		auf Sperrung für das Parken im Probebetrieb verzichten
1.1	Konkrete Anregung	Servatiusweg Gesundheitszentrum		öffentliche Parkflächen für Patiententransport
1.2	Konkrete Anregung	Bereich Probebetrieb/ Venantiastraße		Ausschilderung vorhandener Parkplätze Parkleitsystem
1.2	konkrete Anregung	Servatiusweg Gesundheitszentrum		öffentliche Parkflächen für Patiententransport
1.4	konkrete Anregung	Bereich Probebetrieb		Anpassung Parkleitsystem, insbesondere die Zuwegung der neuen Parkplätze an der Venantiastraße
1.4	konkrete Anregung	Heinestraße		zwischen Königstraße und Servatiusweg "absolutes Halteverbot" in "Parkverbot" umwandeln
29	konkrete Anregung	Königstr./ Servatiusweg		Parkdauer auf 2 Std erhöhen
31	konkrete Anregung	Königstr./ Servatiusweg		Parkdauer erhöhen (länger als 2 Std)
21	konkrete Anregung	Heinestraße		Beseitigung Halteverbot Heinestr. 2+2a, weil Verkehrsaufkommen sich nicht erhöht hat
12	Ablehnung	Königstraße	gefahrenloses Aussteigen beim Parken Kö nicht mehr möglich durch fortlaufenden Verkehrsfluss & enge der Straße	
25	Verfahrensfrage	Königstr./ Servatiusweg	Lösungsansätze Parken von Anwohnern Kö/ Serv	
4	konkrete Anregung	Königstr.		Kürzung PP 17 zur Flächengewinnung Fußgänger
7	konkrete Anregung	Königstr.		Erhalt bisheriger Parkbuchten
30	konkrete Frage	Königstr.	Sicherstellung privater Zufahrt (Wegfall Stellplätze an der gegenüberliegenden Straßenseite)	
2	konkrete Anregung	Bereich Probebetrieb		Deckung Parkraumbedarf durch Neubau Parkhaus auf Freibadwiese
4	konkrete Anregung	Königstr.		Errichtung Zweiradparkplatz vor Eisdiele (3 Motorräder) oder auf Sperrfläche Witthofstr.
4	konkrete Anregung	Königstr.		Errichtung Zweiradparkplatz Königstr. 65 & auf PP 14
45	konkrete Anregung	Pohlhausenerstraße	Falschparker Pohlhausenerstr. 2+4 Linienbus von Behinderung betroffen	mehr Kontrollen
49.1 - 49.26	Ablehnung	Königstraße		Parkplätze Kö + Peter-Fryns-Platz Wiederherstellung
52	konkrete Frage	Peter-Fryns-Platz	Parkplätze der Polizei für die Dauer der Erprobungsphase	
Kosten				
15	Fachfrage	Bereich Probebetrieb	Kosten Probebetrieb	
sonstiges				
50	Verfahrensfrage	Bereich Probebetrieb	seit wann "publik" FGZ/ Einbahnstr.	
58	Verfahrensfrage	Bereich Probebetrieb	Fragen zu Beschlüssen, Bü-Info Straßenpl. Apfad	
59	konkrete Frage	Entschädigung	über Schildfuß gestolpert	
64	Ablehnung	Bereich Probebetrieb	wann Umgehungsstraße Bauhaus	
14	Konkrete Anregung	Bereich Probebetrieb	Flyer schlecht lesbar	
14	konkrete Anregung	Königstraße	Kritik an aufgestellten Schachtringen (Nutzung als Mülleimer), Fläche als Fahrradparkplatz nutzen	
2	konkrete Kritik	Königstraße	Schachtringe unschön	
63	Ablehnung	Königstraße	Umsatzeinbußen in Einbahnstr.	