

Stadt	Nr.	Streckenabschnitt	Baulastträger	Länge (m)	Situation/Problem	Führungsform	Handlungsempfehlung	Beleuchtung erforderlich	Grunderwerb erforderlich	Aufwand	Kostenschätzung
Vorzugsvariante Bornheim, Strecke Bornheim-Bonn (BOR 1-1 bis BOR 1-11)											
Bornheim	BOR 1-1	Om Jeeßeberch, von Pohlhausenstr. bis Am Brünchen	Stadt Bornheim	155	Tempo 30-Zone, Einbahnstraße von Kirchgäßchen Rtg. Pohlhausenstr.: G 1,5 FB 4,75 Senkrechtparken Höhe Haltepunkt Bornheim: P 4,5 m, FB 4,5-5,0 m	Fahrradstraße	Ausweisung als Fahrradstraße mit dem Zusatz Kfz frei	nein	nein	gering	5.000,00 €
	BOR 1-2	Om Jeeßeberch, von Am Brünchen bis Aeltersgasse	Stadt Bornheim	310	gem. Fuß-/Radweg, 2,3 m, Asphalt	Zweirichtungsradweg, selbständig geführt, (Radweg 4,0 m, Fußgänger frei)	Verbreiterung auf 4 m Fußverkehr frei	nein	ggf. erforderlich	hoch	69.000,00 €
	BOR 1-3	Von Aeltersgasse bis Siefenfeldchen	Stadt Bornheim	270	keine Wegeverbindung vorhanden	Zweirichtungsradweg, selbständig geführt, (Radweg 4,0 m, Gehweg 2,5 m)	Neubau einer Wegeverbindung auf 6,5 m, Asphaltbauweise, deutliche Trennung des Radweges zum Fußverkehr, Rodung der Bäume und Erdarbeiten im Böschungsbereich erforderlich	ja	ggf. erforderlich	hoch	152.000,00 €
	BOR 1-4	Siefenfeldchen bis Bebauung	Stadt Bornheim	50	Weg bahnparallel, 2,0 m, Asphalt in mäßigem Zustand, Steigung Rtg. Aeltersgasse	Zweirichtungsradweg, selbständig geführt, (Radweg 4,0 m, Gehweg 2,5 m)	Verbreiterung auf 6,5 m Rtg. Gärten, deutliche Trennung zu Fußverkehr, Rodung Bäume erforderlich, Verbesserung der Wegequalität (Asphalt)	ja	erforderlich	mittel	20.000,00 €
	BOR 1-5	Siefenfeldchen ab Bebauung bis K5	Stadt Bornheim	100	Weg bahnparallel, 3,0 m, Pflaster, Erschließungsweg Bebauung, Steigung Rtg. Aeltersgasse	Zweirichtungsradweg, selbständig geführt, (Radweg 3,0 m, Gehweg 2,0 m)	Ausbau auf 5 m Rtg. Bahnlinie, getrennte Führung zu Fußverkehr, Anlieger frei, Verbesserung der Wegequalität (Asphalt), Rodung Bäume und Abtragung der Böschung erforderlich	nein	ggf. erforderlich	mittel	32.000,00 €
	BOR 1-6	Weg entlang Haltestelle Bornheim Rathaus	Stadt Bornheim	250	gem. Fuß-/Radweg, 2,5 m, Pflaster, geringe Flächenverfügbarkeit	Zweirichtungsradweg, selbständig geführt, (Radweg 4,0 m, Fußgänger frei)	Ausbau auf 4 m Rtg. Bebauung, Fußverkehr frei, Verbesserung der Wegequalität (Asphalt)	Beleuchtung versetzen	ggf. erforderlich	mittel	56.000,00 €
	BOR 1-7	Weg nordöstlich entlang Bach Knoten Haltestelle bis Heiligersstr.	Stadt Bornheim	350	keine Wegeverbindung vorhanden	Zweirichtungsradweg, selbständig geführt, (Radweg 4,0 m, Gehweg 2,5 m)	Neubau einer Wegeverbindung auf 6,5 m, Asphaltbauweise, deutliche Trennung des Radweges zum Fußverkehr ggf. Führung Fußverkehr auf westlicher Bachseite	ja	erforderlich	mittel	161.000,00 €
	BOR 1-8	Heiligersstr. bis Siegesstr.	Stadt Bornheim	90	Weg bachparallel, 2,7 m, Asphalt in mäßigem Zustand, Engstelle an Knoten Siegesstr.	Zweirichtungsradweg, selbständig geführt, (Radweg 3,0 m, Gehweg 2,0 m)	beidseitiger Ausbau auf 5 m, getrennte Führung zu Fußverkehr, Verbesserung der Wegequalität (Asphalt)	ja	nein	mittel	50.000,00 €

Stadt	Nr.	Streckenabschnitt	Baulastträger	Länge (m)	Situation/Problem	Führungsform	Handlungsempfehlung	Beleuchtung erforderlich	Gründerwerb erforderlich	Aufwand	Kostenschätzung	
	BOR 1-9	Siegesstr. bis Abzweig Pützweide	Stadt Bornheim	135	Weg bachparallel durch Park, 3,0 m, Asphalt	Zweirichtungsradweg, selbständig geführt, (Radweg 3,0 m, Gehweg 2,0 m)	Ausbau auf 5 m, getrennte Führung zu Fußverkehr	ggf. Beleuchtung versetzen	nein	mittel	26.000,00 €	
	BOR 1-10	Abzweig Pützweide bis Brunnenallee	Stadt Bornheim	375	Weg bachparallel, 2,7 m, Asphalt, Landw. frei	Zweirichtungsradweg, selbständig geführt, (Radweg 4,0 m, Gehweg 2,5 m)	Ausbau auf 6,5 m, deutliche Trennung zu Fußverkehr, keine Rodung/Böschungsabtrag aufgrund von Kanalführung, ggf. Führung Radweg auf Ostseite von Böschung	Beleuchtung versetzen	nein	hoch	150.000,00 €	
	BOR 1-11	Brunnenallee bis Stadtgrenze	Stadt Bornheim	275	Weg bahnparallel, 1,2 - 1,5 m, wassergebundene Decke, unbeleuchtet	Zweirichtungsradweg, selbständig geführt, (Radweg 3,0 m, Gehweg 2,0 m)	Ausbau auf 5 m Rtg. Bahnlinie, getrennte Führung zu Fußverkehr, Verbesserung der Wegequalität (Asphalt)	ja	ggf. erforderlich	mittel	88.000,00 €	
Länge Route Bornheim				2.360							Gesamtkosten	809.000,00 €