



Kontrollfahrten

zur Überwachung des ruhenden Verkehrs mit Feuerwehr, Polizei und Ordnungsamt

April / Mai 2012

Einleitung

Auf Grund verschiedener Anregungen aus Reihen der Feuerwehr, die auf Schwierigkeiten beim Erreichen von Einsatzorten zurückzuführen sind, sollten gemeinsame Kontrollfahrten zur Überwachung des ruhenden Verkehrs von Feuerwehr, Polizei und Ordnungsamt stattfinden. In Abstimmung mit dem Wehrführer der freiwilligen Feuerwehr Bornheim und den einzelnen Löschgruppenführern wurden die in den einzelnen Ortschaften als problematisch angesehenen Straßen benannt. Diese Übersicht wurde durch Erfahrungswerte der Mitarbeiter des Ordnungsamtes ergänzt.

Unter Beteiligung des Wehrführers der freiwilligen Feuerwehr Bornheim, der einzelnen Löschgruppenführer, Beamten der Polizeiwache Bornheim und Mitarbeitern der Stadtverwaltung wurden daraufhin am

- Dienstag, 24.04.2012
- Donnerstag, 26.04.2012
- Donnerstag, 03.05.2012

Kontrollfahrten durchgeführt.

Um möglichst realistische Situationen vorzufinden, fanden die Fahrten am Abend in der Zeit zwischen 19:00 Uhr und 24:00 Uhr statt. Die Fahrten wurden mit dem größten in der jeweiligen Ortschaft stationierten Löschfahrzeug, der Drehleiter der Feuerwehr Bornheim und einem Einsatzfahrzeug der Polizei durchgeführt.

Ergebnis

Die Ergebnisse der Kontrollfahrten in den einzelnen Ortschaften sind im Detail den beigefügten Erfassungsberichten zu entnehmen.

Bis auf wenige Ausnahmen war eine Durchfahrt für die Einsatzfahrzeuge der Feuerwehr grundsätzlich möglich. Notfalls konnte eine Durchfahrt durch das Überfahren sonstiger Flächen (z.B. Gehweg) ermöglicht werden.

Es wurde festgestellt, dass in allen Ortschaften bedingt durch abgestellte bzw. geparkte Fahrzeuge vielfach die gesetzlich vorgeschriebene Restfahrbahnbreite von 3,05 m nicht mehr vorhanden war. Bei den betreffenden Straßen handelt es sich sowohl um Bereiche in den gewachsenen Ortskernen als auch um Straßen in Neubaugebieten, die durch schmale Fahrbahnen, alternierende Parkmöglichkeiten und enge Kurvenführung nur schwerlich von den Einsatzfahrzeugen befahren werden konnten.

Bei Behinderung oder enger Durchfahrt in Folge falsch abgestellter bzw. geparkter Fahrzeuge wurden die Fahrzeughalter mit einem Infoblatt auf die Problematik aufmerksam gemacht. Im Falle extrem behinderndem Parken wurden entsprechende Verwarnungen durch das Ordnungsamt ausgestellt.

Die in Folge parkender Fahrzeuge als problematisch einzustufenden Straßenbereiche sind in aller Regel ausreichend mit angeordneten Halteverböten beschildert bzw. mit gesetzlichen Halteverböten belegt. In folgenden Fällen wird eine Prüfung zusätzlicher straßenverkehrsrechtlicher Maßnahmen vorgeschlagen:

Waldorf

Wegfall der angeordneten Parkflächen in der Bergstraße gegenüber dem Dorfplatz Waldorf, um ein reibungsloses Einfahren der Einsatzfahrzeuge aus der Schmiedegasse zu gewährleisten.

Einrichtung einer über das gesetzlich bereits bestehende Halte-/Parkverbot hinausgehende Parkverbotszone auf der Talseite der Kardorfer Straße im Einmündungsbereich Sandstraße / Kardorfer Straße auf einer Länge von insgesamt 15 Metern.

Roisdorf

Einrichtung eines einseitigen Halte-/Parkverbotes im Bereich der Südstraße zwischen Oberdorfer Weg und Annastraße, da die gesetzlich vorgeschriebene Restfahrbahnbreite durch beidseitig bzw. einseitig parkende Fahrzeuge unterschritten wird.

Einrichtung eines Halte-/Parkverbotes auf der Mainzer Straße, da die gesetzlich vorgeschriebene Restfahrbahnbreite durch parkende Fahrzeuge unterschritten wird. Ein im Notfall erforderliches Überfahren des Seitenstreifens entlang der Bahnlinie ist durch den vorhandenen erhöhten Bordstein nicht möglich.

Hersel

Einrichtung einer Halte-/Parkverbotszone auf der Rheinstraße gegenüber der Einmündung Marienstraße, um den für die Einsatzfahrzeuge notwendigen Schleppkurvenbereich sicherzustellen.

Widdig

Einrichtung eines Halte-/Parkverbotes im Kurvenbereich der Cherusker Straße, um den für die Einsatzfahrzeuge notwendigen Schleppkurvenbereich sicherzustellen.

Walberberg

Einrichtung eines Halte-/Parkverbotes im Bereich der Engstelle Oberstraße, da bei parkenden Fahrzeugen keine Durchfahrtsmöglichkeit für die Einsatzfahrzeuge gegeben ist.

Einrichtung eines Halte-/Parkverbotes im Kurvenbereich der Limburger Gasse vor Hausnummer 38 (evtl. auch vor Hausnummer 40), um ein Durchfahren für die Einsatzfahrzeuge zu gewährleisten.

Sechtem

Ersatz des bereits angeordneten eingeschränkten Halteverbotes durch ein absolutes Halteverbot auf der Kaiserstraße gegenüber dem Einmündungsbereich Lüddigstraße, um den für die Einsatzfahrzeuge notwendigen Schleppkurvenbereich sicherzustellen.

Einrichtung einer Halte-/Parkverbotszone auf der Berner Straße (Hausnummer 21 - 23) gegenüber der Einmündung Münstergarten, um den für die Einsatzfahrzeuge notwendigen Schleppkurvenbereich sicherzustellen.

Ausblick

Die durchgeführten Kontrollfahrten wurden von allen Beteiligten durchweg positiv beurteilt und sollten evtl. jährlich wiederholt werden.

Es bestand Einigkeit, dass insbesondere in den gewachsenen Ortskernen vielfach keine bzw. wenig Möglichkeiten bestehen, beengte Durchfahrtssituationen gänzlich zu beseitigen. In Neubaugebieten sollte im Rahmen der Straßenausbauplanung zukünftig mehr Augenmerk auf die für Einsatzfahrzeuge der Feuerwehr oder des Rettungsdienstes erforderliche Fahrbahnbreiten und Schleppkurvenbereiche gelegt werden. Insbesondere ist die Anordnung von Parkflächen dahingehend zu überprüfen.

Beobachteten Halte-/Parkverstößen wegen Unterschreitung der gesetzlich vorgeschriebenen Restfahrbahnbreite und damit einhergehender beengter Durchfahrtsstellen, ist zukünftig durch verstärkte Kontrollen im Rahmen der Überwachung des ruhenden Verkehrs durch die Mitarbeiter der Stadtverwaltung entgegenzutreten.

Die Löschgruppen der Feuerwehr werden zukünftig regelmäßig bei Übungsfahrten in den Ortschaften die bereits jetzt verteilten Hinweiszettel im Bedarfsfall an behindernd abgestellten Fahrzeugen anbringen.

Da in Gesprächen mit Bürgerinnen und Bürgern wiederholt festgestellt wurde, dass bestehende gesetzliche Halte-/Parkverbote nicht im erforderlichen Umfang bekannt sind, ist ergänzend zu überlegen, inwieweit evtl. durch gezielte Presse- und Öffentlichkeitsarbeit mehr Transparenz geschaffen werden kann.

An alle Bürgerinnen und Bürger ist weiterhin mit Nachdruck zu appellieren ihre Fahrzeuge so abzustellen, dass für die Einsatzkräfte möglichst „Freie Fahrt“ auf Bornheimer Straßen besteht.

Bornheim, 24.04.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Burgbenden	19:05	- beidseitiges Parken, teilweise auf Gehweg - enge Durchfahrt - Durchfahrt für DL problematisch
Schonewegstraße	19:10	- enge Durchfahrt - überwiegend korrekt parkende Fahrzeuge
Leo-Koppel-Straße	19:15	- enge Fahrbahn - keine Parkverstöße
Unter der Windmühle	19:20	- beengte Verhältnisse - Problem durch falsch parkendes Fahrzeug
Donatusstraße	19:30	- teilweise Gehwegparken - trotz ordnungsgemäßen Parken äußerst beengte Durchfahrt für LF, teilweise musste Gehweg überfahren werden - keine Durchfahrt DL

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
In der Profffläche	19:35	- einseitiges Parken, ohne das die erforderliche Restfahrbahnbreite von 3,05 m vorhanden war; Restfahrbahnbreite bis Bordstein ca. 2,37 m - Vorbeifahrt mit Überfahren Gehweg möglich
Walbottstraße	19:40	- enge Durchfahrt - keine Parkbehinderung
Lenaustraße	19:40	- Probleme im Kurvenbereich Lenaustraße/Heideweg durch falsch parkendes Fahrzeug
Heideweg	19:40	- schmale Durchfahrtsbreite - ansonsten ohne Probleme
Waldstraße	19:45	- ohne Probleme
Kirchgässchen	19:50	- ohne Probleme

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Om Jesseberch	19:50	- ohne Probleme
Am Brünnechen	19:50	- erhebliche Probleme im Einmündungsbereich Om Jesseberch / Am Brünnechen durch parkendes Fahrzeug - parkendes Fahrzeug unmittelbar im Einmündungsbereich entgegen der Fahrtrichtung; Verwarnung wurde erteilt; Halter nicht erreichbar; - Einfahrt DL nur durch Überfahren unbefestigte Fläche möglich
Umlandstraße	20:00	- Behinderung durch parkendes Fahrzeug, ohne das die erforderliche Restfahrbahnbreite von 3,05 m vorhanden war; Restfahrbahnbreite ca. 2,80 m - kein Gehweg zum möglichen Ausweichen vorhanden - keine Durchfahrt DL
Hebbelstraße	20:05	- keine Einfahrt mit LF; nur Begehung - Gebäude sind grundsätzlich anfahrbar
Mühlenstraße	20:05	- teilweise Gehwegparken außerhalb gekennzeichneten Flächen - ohne Probleme

Bilddokumentation:

Bild 1
In der Profifläche

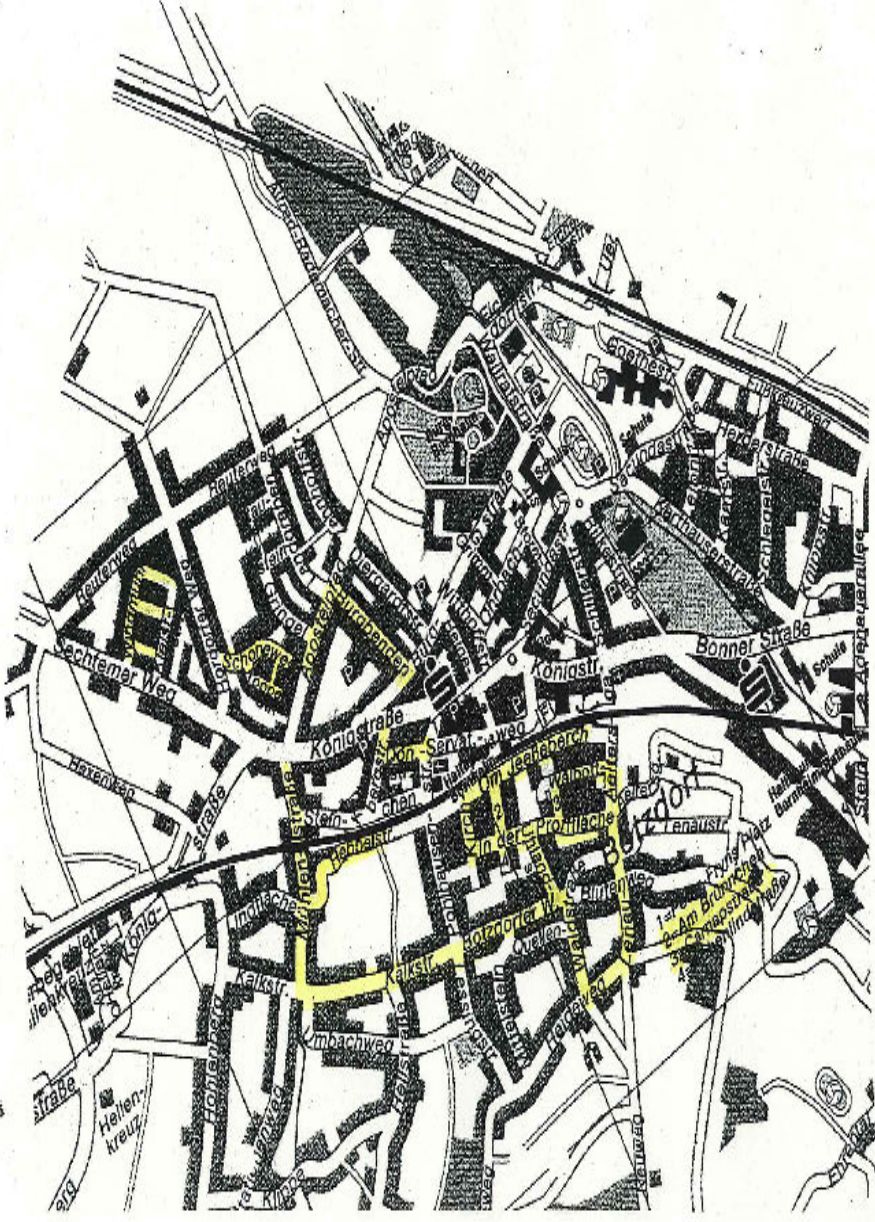


Bild 2
Am Brunnchen



Bonnheim

Wohnortskarte 24.08.12

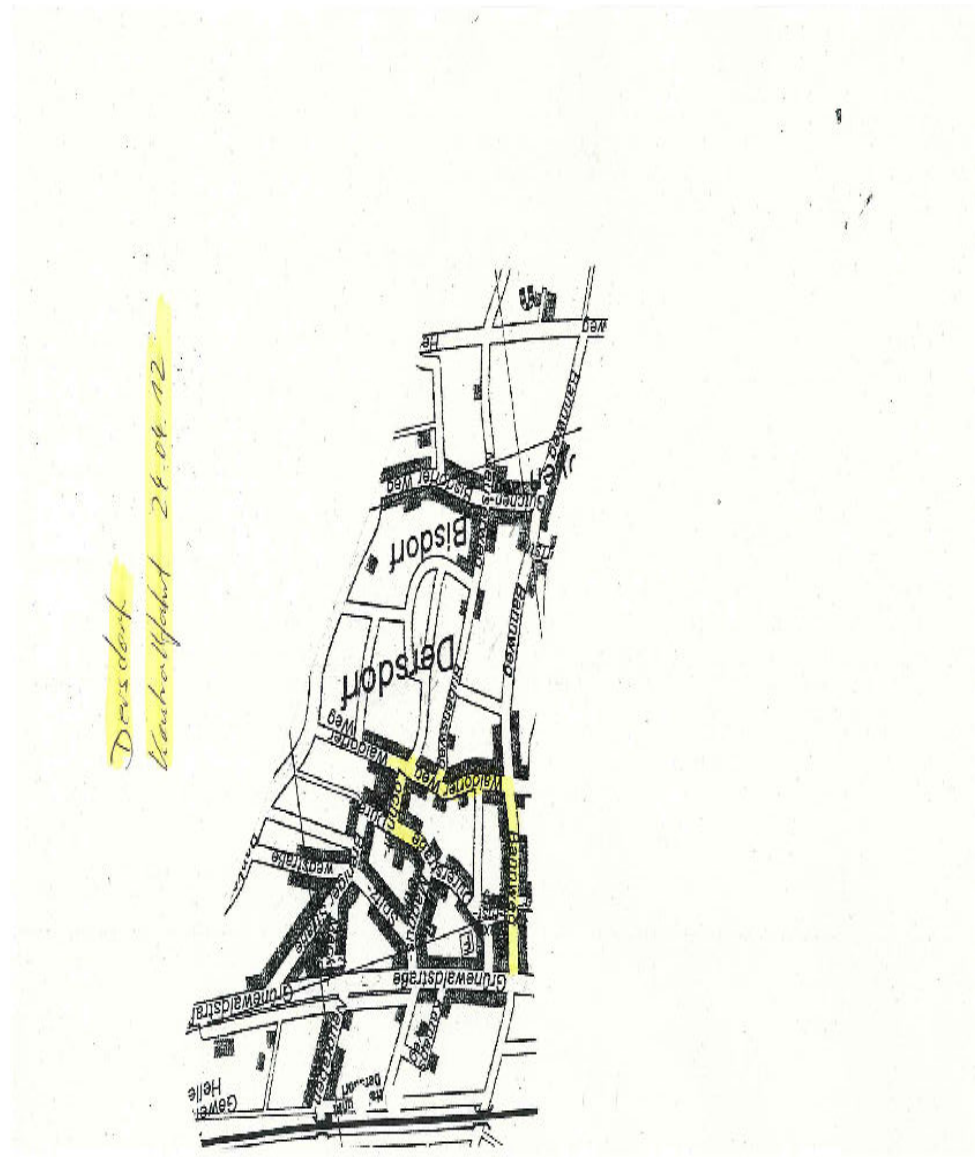


Brenig, 24.04.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Hennessenbergstraße	20:20	- enge Fahrbahn - keine Behinderung durch parkende Fahrzeuge - ohne Probleme
Kummenberg	20:25	- ohne Probleme
Vinkelgasse	20:25	- beengte Durchfahrt - ordnungsgemäß parkende Fahrzeuge
Breite Straße	20:30	- ohne Probleme - keine Parkverstöße
Haasbachstraße	20:35	- beengte Durchfahrt - leichte Behinderung durch ein geparktes Fahrzeug
Steinacker / Michelsbergstraße	20:45	- ohne Probleme

Dersdorf, 24.04.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Lochnerstraße	20:50	- ohne Probleme
Waldorfer Weg	20:50	- enge Durchfahrt im Bereich der Mauer - geringfügige Behinderung durch ein geparktes Fahrzeug
Bannweg	21:00	- ohne Probleme (Hinweis Feuerwehr: insbesondere an Wochenenden vielfach erschwerte Durchfahrt im Bereich des China-Restaurants durch parkende Fahrzeuge)



Dersdorf
Kartografie 24.04.12

Waldorf, 24.04.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Hosterstraße	21:10	- enge Durchfahrt - teilweise Gehwegparken im Bereich des Kath. Kindergartens und des Pfarrhauses
Hühnermarkt	21:05	- enge Durchfahrt in Richtung Sandstraße; insbesondere durch ein geparktes Fahrzeug im „Kurvenbereich“
Sandstraße (in Richtung Schule)	21:10	- ohne Probleme
Mittelstraße	21:20	- ohne Probleme - keine Parkbehinderung
Büttgasse	21:25	- ohne Probleme - keine Parkbehinderung

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Bergstraße	21:25	- ausgewiesene Parkbuchten im Kreuzungsbereich Bergstraße / Schmiedegasse bei dort parkenden Fahrzeugen problematisch; Einfahrt in Bergstraße dann nur auf der Gegenfahrbahn möglich - Fragestellung: Warum wurden die Parkmarkierung angeordnet, obwohl gegenüberliegend Parkbuchten und der Dorfplatz als Parkmöglichkeit vorhanden sind?
Kardorfer Straße	21:30	- enge Durchfahrt durch einseitig parkende Fahrzeuge - Einmündungsbereich Sandstraße / Kardorfer Straße durch parkende Fahrzeuge problematisch; erhebliche Probleme DL bei der Einfahrt - Prüfung, ob im Einmündungsbereich eine über das gesetzliche Parkverbot hinausgehende Zone (10 - 15 m) eingerichtet werden kann

Bilddokumentation

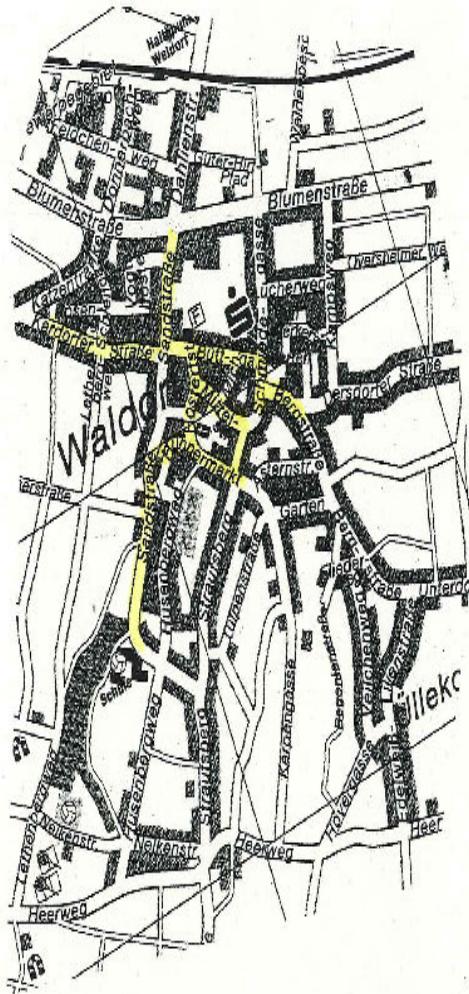
Bild 1

Sandstraße / Einmündung Kardorfer Straße



Kamballyachet 24.08.12

Kamballyachet 24.08.12



Kardorf, 24.04.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Mühlenfeld	21:35	- ohne Probleme - keine Parkbehinderung
Altenberger Gasse	21:35	- ohne Probleme
Buchenstraße	21:35	- ohne Probleme - keine Parkbehinderung
Krüppelstraße	21:40	- enge Durchfahrt durch beidseitig parkende Fahrzeuge ohne Vorhandensein ausreichender Restfahrbahnbreite
Uhlstraße / Schulstraße	21:45	- ohne Probleme

Roisdorf, 26.04.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Oberdorfer Weg	19:05	- ohne Probleme - keine Parkbehinderung
Donnerstein / Essener Straße	19:05	- enge Durchfahrt - ohne Probleme
Südstraße	19:10	- enge Durchfahrt im Bereich Oberdorfer Weg bis Schussgasse; beidseitiges Parken, teilweise auf Gehweg (evtl. Privatfläche) - enge Durchfahrt im Bereich Schussgasse bis Annastraße durch Parken Hangseite gegenüber der Grundstücksmauer
Annastraße	19:20	- ohne Probleme - keine Parkbehinderung
Berliner Straße	19:20	- teilweise enge Durchfahrt - Einfahrt von Berliner Straße in Oberdorfer Weg für DL eng

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Brunnenstraße	19:30	- ohne Probleme - keine Parkbehinderung
Brunnenallee	19:30	- ohne Probleme
Mainzer Straße	19:35	- parken auf der Überführung Herseler Straße und im weiterem Straßenverlauf problematisch; Restfahrbahnbreite 2,60 m bis 2,80 m; kein Ausweichen auf Randstreifen für Feuerwehrfahrzeuge durch erhöhten Bordstein entlang Bahnlinie möglich; prüfen, ob Halteverbot angeordnet werden kann. - Markierung auf Fahrbahn vor Hausnummer 39; Restfahrbahnbreite 3,10 m; Prüfen, ob Markierung angeordnet wurde oder ob Markierung privat aufgebracht wurde.
Heusstraße	19:45	- ohne Probleme
Mörner Straße	19:45	- enge Durchfahrt - einseitig parkende Fahrzeuge; im Bereich eines geparkten Wohnmobils Restfahrbahnbreite von 2,90 m - 3,00 m

Bilddokumentation

Bild 1
Oberdorfer Weg

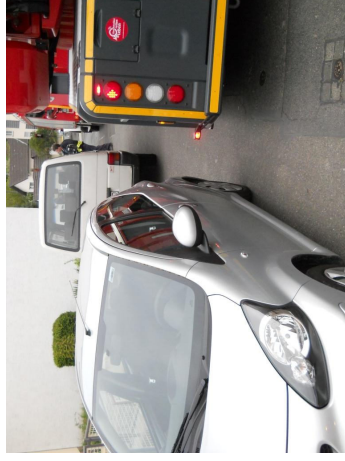


Bild 2
Südstraße



Bild 3
Mainzer Straße



Bild 4
Mörner Straße





Hersel, 26.04.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Moselstraße	20:10	- ohne Probleme
Gartenstraße	20:10	- ohne Probleme
Wöhlerstraße	20:15	- enge Durchfahrt - durchgängig einseitiges Parken; Restfahrbahnbreite 2,60 m bis 2,80 m; im Notfall kann Gehweg durch Feuerwehrfahrzeuge überfahren werden. - Behinderung durch ein auf dem gegenüberliegenden Gehweg abgestelltes Fahrzeug
Oderstraße / Ruhrstraße / Grüner Weg	20:30	- enge Durchfahrt - ohne Probleme - keine Parkbehinderung
Kleinstraße	20:35	- enge Durchfahrt - 1-seitiges Parken - im Bereich China-Restaurant keine Parkprobleme

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Marienstraße	20:40	- enge Durchfahrt - Probleme für DL beim Einbiegen in die Rheinstraße durch gegenüber der Ausfahrt Marienstraße parkende Fahrzeuge auf der Rheinstraße; - Prüfung: Einrichtung absolutes Halteverbot auf der Rheinstraße im Einmündungsbereich Marienstraße (Schleppkurvenbereich)
Heisterbacher Straße	20:45	- teilweise beeengte Durchfahrt durch beidseitig parkende Fahrzeuge ohne ausreichende Restfahrbahnbreite - teilweise Gehwegparken

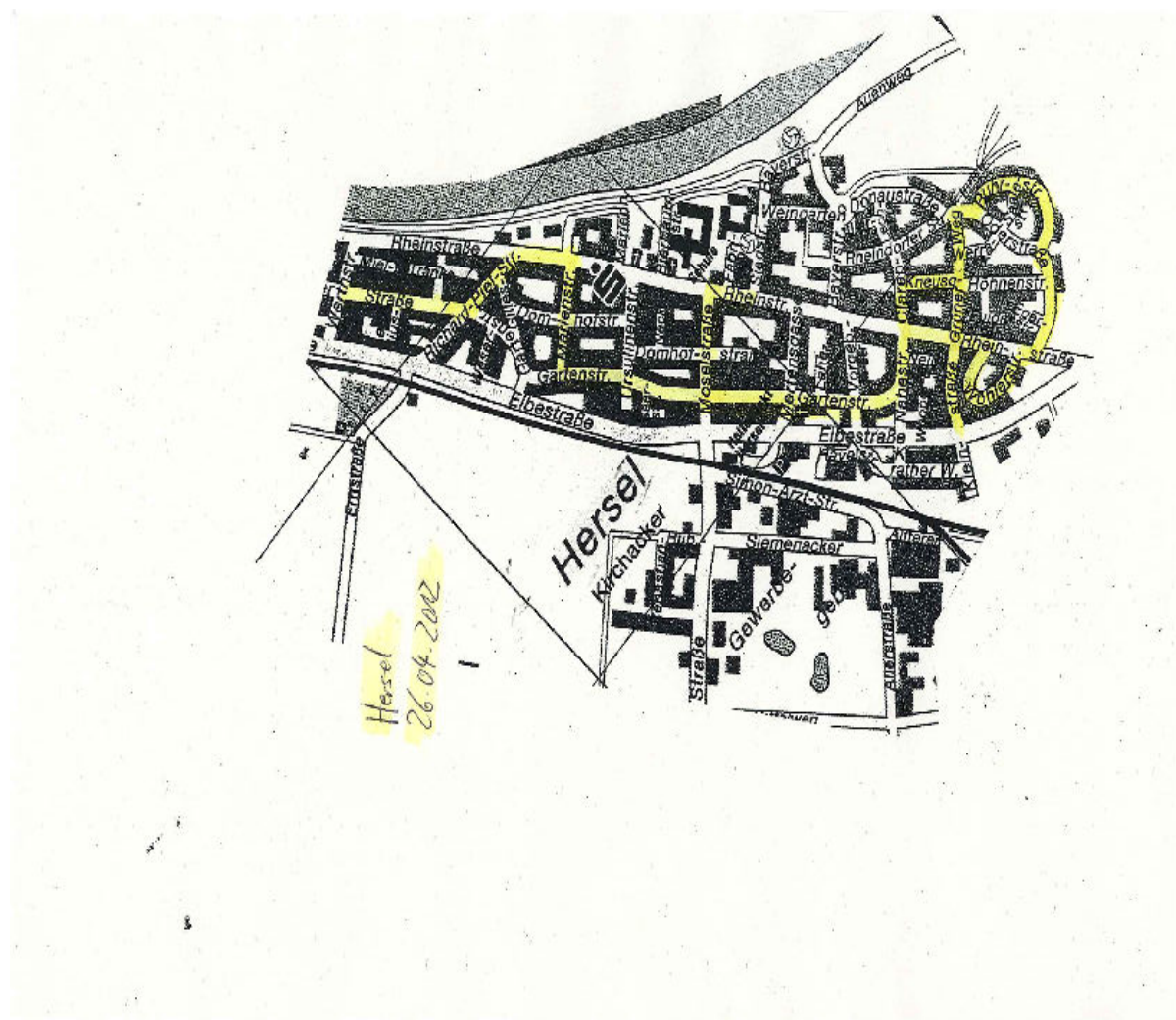
Bilddokumentation:

Bild 1
Wöhlerstraße



Bild 2
Marienstraße / Einmündung Rheinstraße





Uedorf, 26.04.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Heisterbacher Straße	20:45	- teilweise beengte Durchfahrt durch beidseitig parkende Fahrzeuge ohne ausreichende Restfahrbahnbreite - teilweise Gehwegparken
Parkstraße	20:55	- keine Einfahrt / Durchfahrt möglich - durchgängig 1-seitiges Parken durch Anwohner - durchgängig zu geringe Restfahrbahnbreite; Überfahren Gehweg durch abgestellte Mülltonnen nicht möglich



Widdig, 26.04.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Römerstraße	21:05	- enge Durchfahrt im Bereich eines parkendes Fahrzeuges - Parkregelung (Beschilderung) Einfahrt zum Dorfplatz Widdig klären (Ausfahrt Boot FW Widdig)
Hüttengarten	21:05	- enge Durchfahrt - ohne Probleme
St.-Georg-Straße / Sachsenstraße	21:10	- enge Durchfahrt - ohne Probleme
Cherusker Straße	21:15	- schmale Fahrbahn - 1-seitiges Parken im verkehrsberuhigtem Bereich (gekennzeichnet ?); Restfahrbahnbreite 3,05 m bis 3,10 m - im Kurvenbereich muss die DL bedingt durch parkende Fahrzeuge auf eine Privateinfahrt (Palisadenabgrenzung) ausweichen; evtl. Halteverbot im Kurvenbereich prüfen!
Karolinger Straße	21:25	- enge Fahrbahn - ohne Probleme

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Ubwierweg	21:30	- enge Durchfahrt durch angeordnetes alternierendes Parken - verkehrsberuhigter Bereich
Wikinger Straße	21:40	- erschwerte Einfahrt durch parkende Fahrzeuge im Kurvenbereich der Germanenstraße - enge Durchfahrt - durchgängig 1-seitiges Parken, fehlende Mindeststreckfahrbahnbreite; im Notfall kann Gehweg durch Feuerwehrfahrzeuge überfahren werden. - kein Weiterkommen durch beidseitig parkende Fahrzeuge mit Gehwegparken Verwarnung wurde erteilt; Fahrzeughalter wurden auf Situation hingewiesen; Fahrzeuge wurden von Fahrzeugführern versetzt

Bilddokumentation

Bild 1
Cheruser Straße



Bild 2
Wikinger Straße



Hemmerich, 03.05.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Heerweg	19:05	- ohne Probleme
Ginhofer Straße	19:05	- ohne Probleme
Strombergstraße	19:05	- einseitiges Parken - ohne Probleme
Kreuzbergstraße	19:05	- einseitiges Parken - ohne Probleme
Maaßenstraße	19:10	- ohne Probleme

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Rösberger Straße	19:10	- einseitiges Parken - ohne Probleme
Zweigragenweg	19:10	- wechselseitiges Parken - ohne Probleme
Dechant-Blum-Straße	19:10	- ohne Probleme
Effelsbergstraße	19:15	- enge Durchfahrt - teilweise beidseitig parkende Fahrzeuge - noch kein Straßenendausbau



Rösberg, 03.05.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Altenberger Gasse	19:20	- enge Durchfahrt
Taunusstraße	19:20	- enge Durchfahrt (Durchfahrt ohne DL) - ohne Probleme
Bolliggasse	19:25	- enge Durchfahrt (Durchfahrt ohne DL) - einseitig parkende Fahrzeuge
Eifelstraße	19:25	- ohne Probleme
Odenwaldstraße	19:25	- enge Durchfahrt - Behinderung durch parkendes Fahrzeug; Restfahrzeugbreite 2,60 m - Fahrzeug wurde von Fahrzeughalterin versetzt

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Hunsrückstraße	19:30	- enge Durchfahrt - einseitig parkende Fahrzeuge
Rüttersweg	19:35	- ohne Probleme
Steinstraße	19:35	- teilweise enge Durchfahrt - beidseitig parkende Fahrzeuge (Restfahrbahnbreite 2,80 m) - einseitig parkende Fahrzeuge
Markusstraße	19:35	- ohne Probleme
Hemmergasse	19:35	- ohne Probleme
Siebengebirgsstraße	19:40	- schmale Fahrbahn - ohne Probleme

Bilddokumentation

Bild 1
Odenwaldstraße



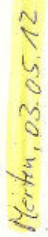
Bild 2
Steinstraße



Merten, 03.05.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Schumannstraße	19:40	- ohne Probleme
Martinstraße	19:40	- teilweise enge Durchfahrt - einseitig parkende Fahrzeuge
Regerstraße	19:45	- enge Durchfahrt - einseitig parkende Fahrzeuge
Kirchstraße	19:45	- ohne Probleme
Broichgasse	19:45	- ohne Probleme

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Schebenstraße	19:50	- ohne Probleme
Silcherstraße	19:50	- ohne Probleme
Ullrichstraße	19:55	- ohne Probleme
Griegstraße	19:55	- ohne Probleme
Schottgasse	19:55	- ohne Probleme
Bachstraße	20:00	- ohne Probleme - Hinweis: Abbiegen in Brahmsstraße mit DL aufgrund Kurvenradius nicht möglich; keine Behinderung durch parkende Fahrzeuge
Talstraße	20:00	- ohne Probleme



Walberberg, 03.05.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Hauptstraße	20:30	- enge Durchfahrt im Bereich „Landhaus Wieler“ durch beidseitig parkende Fahrzeuge (im Bereich markierter Parkflächen grundsätzlich ausreichend Restfahrbahnbreite vorhanden) - im weiteren Verlauf mehrfach enge Durchfahrt durch einseitig parkende Fahrzeuge und vorhandener Warnbaken; Restfahrbahnbreite ca. 3,00 m)
Dominikaner Straße	20:35	- teilweise beidseitig parkende Fahrzeuge - ohne Probleme
Schwadorfer Kreuz	20:35	- ohne Probleme
Margartenstraße	20:35	- ohne Probleme
Albertstraße	20:40	- schmale Fahrbahn - keine Parkbehinderung

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Hohlgasse	20:45	- enge Durchfahrt - einseitig parkende Fahrzeuge
Enggasse	20:50	- schmale Fahrbahn - einseitig parkende Fahrzeuge - Restfahrbahnbreite im Bereich parkenden Fahrzeugs 2,80 m - Probleme DL beim einbiegen von Hohlgasse
Oberstraße	21:00	- enge Durchfahrt (problematisch wegen Fahrbahnführung) - bei parkendem Fahrzeug Restfahrbahnbreite unter 3,00 m - Prüfung: Einrichtung Halteverbot im Engstellenbereich!
Walburgisstraße	21:10	- ohne Probleme
Limburger Gasse	21:10	- enge Durchfahrt - einseitig parkende Fahrzeuge; Restfahrbahnbreite ca. 2,80 m; Überfahring Gehweg äußerst problematisch - im Kurvenbereich keine Weiterfahrt DL durch einseitig parkende Fahrzeuge - Prüfung: Einrichtung absolutes Halteverbot im Bereich Hausnummer 38 (evtl. auch noch Hausnummer 40)

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Von-Groote-Straße	21:25	- enge Durchfahrt - einseitig parkende Fahrzeuge
Franz-von-Kempis-Weg	21:25	- ohne Probleme
Düffelstraße	21:25	- ohne Probleme
Hanrathstraße	21:30	- einseitig parkende Fahrzeuge - ohne Probleme

Bilddokumentation

Bild 1
Hauptstraße



Bild 2
Enggasse



Bild 3
Oberstraße



Bild 4
Limburger Gasse



Bild 5
Von-Groote-Straße



Sechtem, 03.05.2012

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Gebrüder-Kall-Straße	21:50	- ohne Probleme
Kämpchenweg	21:50	- teilweise enge Durchfahrt (Restfahrbahnbreite im Bereich eines in einer markierten Fläche parkenden Lieferwagens 3,00 m) - Hinweis: keine Einfahrt DL in Restbereich Kämpchenweg bis Wendehammer
Pickelsgasse	22:05	- enge Durchfahrt - ohne Probleme
Lüddigstraße	22:05	- teilweise enge Durchfahrt - teilweise Gehwegparken - im Einmündungsbereich Kaiserstraße Behinderung durch ein verbotswidrig geparktes Fahrzeug (5-Meter-Bereich) - beim Einbiegen Fahrzeugberührung durch DL
Kaiserstraße	22:05	- Durchfahrt ohne Probleme - Prüfung: bestehendes eingeschränktes Halteverbot durch absolutes Halteverbot gegenüber Einmündungsbereich Lüddigstraße ersetzen (Schleppkurvenbereich)

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Eupener Straße	23:00	- ohne Probleme
Clemensstraße	23:05	- schmale Fahrbahn - einseitig parkende Fahrzeuge - ohne Probleme
Grommeshofstraße / Schweppenburgerstraße / Pingenstraße	23:10	- ohne Probleme
Graue-Burg-Straße	23:10	- ohne Probleme
Commerstraße / Bahnhofstraße / Münstergarten / Wendelinusstraße	23:15	- ohne Probleme

Straße	Uhrzeit	Bemerkungen
Europaring	23:20	- ohne Probleme
Bornemer Straße	23:25	- enge Fahrbahn / Durchfahrt - Unterschreitung Restfahrbahnbreite im Bereich parkender Fahrzeuge
Galaerweg / Münstergarten	23:25	- ohne Probleme
Berner Straße	23:25	- Probleme DL beim Einbiegen von Münstergarten in Berner Straße durch gegenüberliegend parkende Fahrzeuge - Prüfung: Einrichtung absolutes Halteverbot im Bereich Hausnummer 21/23 (Schleppkurvenbereich)

Bilddokumentation

Bild 1
Kämpchenweg



Bild 2
Lüddigstraße / Einmündung Kaiserstraße



