

Niederschrift

über die **2. Anliegerversammlung zum Ausbau der Friedrichstraße** in Roisdorf, am 14.05.2012, im Ratssaal des Rathauses, Rathausstraße 2.

Beginn: 18:00 Uhr, Ende: 19:00 Uhr

Zur Anliegerversammlung waren etwa 40 Anlieger erschienen.

Anwesende Verwaltungsvertreter:

Herr Schier, Erster Beigeordneter (Versammlungsleiter);
Herr Pieck, stv. Fachbereichsleiter Tiefbau und Straßenverkehr;
Herr Glistau, Geschäftsbereich Tiefbau.

Das Ingenieurbüro Kleinfeld GmbH wurde von Herrn Sander vertreten.

Der Versammlungsleiter eröffnete die Anliegerversammlung, begrüßte die Anwesenden, stellte die Verwaltungsvertreter und den Vertreter des Ingenieurbüros vor und erklärte den vorgesehenen Ablauf der Versammlung.

Die in der Sitzung des Ausschuss für Verkehr, Planung und Liegenschaften am 27.03.2012 vorgestellte Planung und der erteilte Prüfauftrag wurden zwischen Verwaltung und Sprecher der Anliegergemeinschaft bereits am 02.05.2012 erörtert. Auf die nochmalige Vorstellung der Planung im Rahmen der Anliegerversammlung wurde deshalb einvernehmlich verzichtet.

Die Verwaltung berichtete kurz über die Ergebnisse des erteilten Prüfauftrags. Der Sprecher der Anliegergemeinschaft informierte anschließend über die Vorbesprechung der Anlieger, die am 10.05.2012 stattfand. Im Rahmen des Dialogs konnten bereits einige Meinungsverschiedenheiten ausgeräumt werden, so dass als Ergebnis folgende Anregungen übrig bleiben, um deren Prüfung und Berücksichtigung im Rahmen Planungsfortschreibung gebeten wird:

- Die im Abschnitt zwischen Fußweg zur Stadtbahn und Grundschule für die Verbreiterung des vorgebirgsseitigen Gehwegs benötigten Privatflächen würden von den Anliegern kostenfrei bzw. im Tausch gegen städt. Flächen zur Verfügung gestellt, so dass der Gehweg bis an die vorhandenen Grundstückseinfriedungen befestigt werden könnte.
- Die Fahrbahnachse sollte soweit in Richtung Vorgebirge verschoben werden, dass im Abschnitt zwischen Haus Nr. 37 und Grundschule auf beiden Straßenseiten eine komfortabler Gehweg in etwa gleicher Breite entsteht.
- Die geplanten Grünflächen werden begrüßt.
- Wegen befürchteter Wurzelschäden und dem Laubabwurf wünschen die Anlieger statt der geplanten Baumpflanzungen die Bepflanzung der Grünflächen mit Sträuchern.
- Im relativ breiten Straßenabschnitt zwischen den Häusern Nr. 27 und 29 sollen möglichst zusätzliche Grünflächen zur Verkehrsberuhigung angelegt werden.
- An den Einmündungen Siegesstraße und Brunnenallee wird die Anlage von Querungsiseln für Fußgänger gewünscht.
- Im bereits ausgebauten Straßenabschnitt zwischen Haus Nr. 37 und Siegesstraße wird zur Verbreiterung des vorgebirgsseitigen Gehwegs die Verschwenkung der Fahrbahn um etwa 1m in Richtung Bonner Straße gewünscht.
- Im gleichen Straßenabschnitt soll eine geflickte Fahrbahn nach Abschluss der Kanalbaumaßnahme vermieden werden.
- Im bereits ausgebauten Abschnitt befürchten die Anlieger der Häuser Nr. 37 bis 43 Wurzelschäden durch drei Bestandsbäume (Ahorn) und wünschen deren Rodung.

- Der Vollausbau des bereits ausgebauten Straßenabschnitts sollte optional in das Öffentliche Ausschreibungsverfahren einbezogen werden um die tatsächlichen Kosten zu ermitteln.
- Die Anlieger wünschen vor der erneuten Ausschussbeteiligung ein Gespräch zwischen Verwaltung und Vertreter der Anliegergemeinschaft.
- Der Vertreter der Anliegergemeinschaft bat die Verwaltung, den allgemeinen Antrag, bei künftigen Straßenbaumaßnahmen vor der ersten Ausschussbeteiligung eine frühzeitige Bürgerbeteiligung durchzuführen, zur Grundsatzbeschlussfassung an den Ausschuss für Verkehr, Planung und Liegenschaften weiterzuleiten.

Die Verwaltung informierte anschließend, dass die Beratung der überarbeiteten Planung in der Ausschusssitzung am 04.07.2012 beabsichtigt ist. Abhängig von der Beschlusslage könnte die Ausschreibung der Baumaßnahme in 2012, der Ausbau voraussichtlich ab Frühjahr 2013 begonnen werden.

Abschließend bedankte sich der Versammlungsleiter für die Aufmerksamkeit, verabschiedete die Anlieger und schloss die Veranstaltung.

Bornheim, 21.⁰⁵01.2012


(Glistau)