

Zusatzfragen

von AV Hanft

Weshalb sind so viele Unfallschwerpunkte jetzt unauffällig geworden? Liegt das an den baulichen Maßnahmen, die dort vorgenommen worden sind oder sind die Kriterien zur Ermittlung eines Unfallschwerpunktes überarbeitet oder angehoben worden sind?

Antwort:

Die Kriterien sind nicht angehoben worden. Wir befinden uns in Bornheim in einem Verkehrsdichtebereich, der Unfalldichtungspunkte in einem unteren Regelungsbereich besitzt. Wenn dann z.B. in einem Jahr mal 2 Unfälle weniger passieren, fällt der Unfallschwerpunkt heraus. Die Maßnahmen, die die Unfallkommission festgelegt hat, führen auch zur Reduzierung von Unfalldichtungspunkten.

von AM Honig

Gestellter Antrag an den Rhein-Sieg-Kreis zwecks einer Überprüfung wegen Unfalldichtigkeit am Rankenberg. Wie ist der Sachstand und warum ist dies nicht in dieser Mitteilung mit aufgenommen?

Antwort:

In dieser Vorlage ist es nicht enthalten, weil am Rankenberg eine Unfalldichtigkeit nicht gegeben ist.

Der Antrag wurde in einem Anhörverfahren bereits erörtert. Diesbezüglich gibt es keinen neuen Sachstand, sondern lediglich die Zusage, dass man beim Landesbetrieb bezüglich der Frage der Querungshilfe ja oder nein weitere Überlegungen anstellen wird.

von AM Schausten betr. Nr. 7

Ist dem Landesbetrieb Straßenbau bekannt, welche Verkehrsdichtigkeit an dem Kreuzungsbereich an der L 118/L 300 stattfindet? Ist der Stadt ein Gutachten vom Landesbetrieb Straßenbau bekannt?

Antwort:

Die jeweiligen Straßenbaulastträger sind Mitglieder der Unfallkommission und sind daher mit sämtlichen Daten und Statistiken vertraut. Der Landesbetrieb Straßenbau braucht keine Gutachten um zu bewerten, dass sie Handlungsbedarf sehen. Die Kriterien für Unfalldichtung sind da, die Zahl der Unfälle die im Jahr in einer bestimmten Art und Weise stattfinden sind gegeben. Der Streit besteht in der Frage, wie man dies wirksam eindämmen kann. Die Stadt möchte, dass der Verkehrsknoten baulich angepackt wird.