

Detlef Brenner  
Kartäuserstr. 43  
53332 Bornheim

24.08.2011

(Der Antragsteller wünscht ausdrücklich keine Unkenntlichmachung seiner personenbezogenen Daten)

Herrn Vorsitzenden des  
Ausschusses für Bürgerangelegenheiten  
Thorsten Knott  
Rathausstraße 2

E 2518.2011

53332 Bornheim

**Antrag gemäß § 24 GO NRW für die nächste Ausschusssitzung am 15. September 2011  
Einbeziehung der Kartäuserstraße in das Parkzonen-Konzept der Stadt Bornheim**

Sehr geehrter Herr Knott,

gemäß § 24 GO NRW bitte ich Sie folgende Anregung als Antrag auf die Tagesordnung zur nächsten Sitzung des Ausschusses für Bürgerangelegenheiten zu veranlassen:

**Der Ausschuss für Bürgerangelegenheiten empfiehlt dem Ausschuss für Verkehr, Planung und Liegenschaften,**

**den Bürgermeister zu beauftragen, die Kartäuserstraße in Bornheim in das zu beschließende Konzept über die Einrichtung von gekennzeichneten Parkzonen einzubeziehen.**

**B E G R Ü N D U N G :**

In der Kartäuserstraße kommt es ständig insbesondere durch geparkte Fahrzeuge zwischen den Hausnummern 12 bis 30 (vgl. dazu bitte Bilddokumentation in Anlage 1, Bild 1 bis 5) und zwischen der Kantstraße und Leibnizstraße (vgl. dazu bitte die Bildaufnahme in Anlage 2, Bild 6) zu gefährlichen Situationen, weil infolge von geparkten Fahrzeugschlangen (Gelenk-)Busse keine Möglichkeit mehr finden können, zwischen den geparkten PKW einzuscheren, so dass der Gegenverkehr oft zur Auflösung der Verkehrsstau-Situation auf den jeweiligen Bürgersteig ausweichen muss.

Der Antragsteller konnte ferner zweimal vor seinem Haus beobachten, dass sogar die Polizei gerufen werden musste, weil sich PKW-Fahrer auf ihr vermeintliches Vorfahrtsrecht beharrend weigerten, geringfügig zurückzufahren, um so den sich nicht mehr in Parklücken einscheren könnenden Gelenkbussen (Linie 633) eine Vorbeifahrt an der geparkten PKW-Schlagze zu ermöglichen.

Durch den Wiederbezug des Wohnhauses Kartäuserstraße Nummer 11 und darüber hinaus von Jugendlichen, welche ‚zeitnah‘ ebenfalls ihre Fahrerlaubnis erhalten und dann über ein Fahrzeug verfügen dürften, ist mit einer zusätzlichen weiteren Verschärfung der Verkehrssituation an den angegebenen beiden Parkschnverpunkten zu rechnen.

Hier könnte die Einbeziehung der Kartäuserstraße in das zu beschließende Parkzonen-Konzept der Stadt Bornheim durch die Einführung von gekennzeichneten Parkzonen auf der Kartäuserstraße einen erheblichen Beitrag zur Gefahrenminimierung, zur Erleichterung der Fahrzeugführung von Linien- und Schulbussen, aber auch als ‚Synergieeffekte‘ erheblich zur Verringerung der häufig nicht von Fahrzeugführern eingehaltenen Höchstgeschwindigkeit beitragen.

Mit freundlichen Grüßen



**2 Anlagen:**

1. Bilddokumentation Kartäuserstraße 1 – 30
2. Bildaufnahme Kartäuserstraße zwischen Kantstraße und Leibnizstraße

## ANLAGE 1:

**Bild 1**



**Verkehrssituation 1** auf der Kartäuserstraße,  
beginnend mit PKW vor *Hausnummer 1 bis 3*,  
und weiterführend mit Fahrzeugen vor *Hausnummer 12 bis 30* (mit anfahrendem Bus).

## ANLAGE 1:

**Bild 2**



**Verkehrssituation 1** auf der Kartäuserstraße,  
mit geparkter Fahrzeugschlange vor *Hausnummer 12 bis 30*  
sowie gegenüber geparktem PKW Höhe *Hausnummer 9*.

## ANLAGE 1:

**Bild 3**



**Verkehrssituation 2** auf der Kartäuserstraße  
mit geparkter Fahrzeugschlange vor *Hausnummer 12 bis 30* (und abfahrendem Bus).

# ANLAGE 1:

**Bild 4**



**Verkehrssituation 2** auf der Kartäuserstraße  
mit geparkter Fahrzeugschlange vor *Hausnummer 12 bis 30*.

## ANLAGE 1:

**Bild 5**



**Verkehrssituation 2** auf der Kartäuserstraße

mit geparkten PKW vor *Hausnummer 28*,

wodurch deutlich wird, dass während des Aus- und Einsteigens keine Durchfahrt für Individualverkehr mehr möglich ist.

## ANLAGE 2:

**Bild 1**



### **Verkehrssituation 3 auf der Kartäuserstraße**

mit geparkter Fahrzeugschlange *zwischen Kantstraße und Leibnizstraße,*

so dass die in Richtung Secundastraße fahrenden Führer von (Gelenk-)Bussen den Gegenverkehr nicht frühzeitig erkennen und einem entsprechenden ordnungsgemäßen Verhalten anpassen können.