

Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim



19.10.2010

Baugr.	Teilprojekt		ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	Aktuell			
									2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
A100 Kanalneuverlegung						478,0	180,0	-298,0	343,0	605,0	680,0	425,0
	Bornheim - Adenauerallee (Netzverknüpfung)			5,0	0,0	5,0	0,0	-5,0	5,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Bebauungsplangebiet Bo 11 (zw. Königstr. - Burgstr. - Heinestr.)			165,0	0,0	165,0	0,0	-165,0	0,0	165,0	0,0	0,0
	Bornheim - Königstr. Ablaufg. f. RÜ 118 Siefenfeldchen b. Bornheimer Bach			650,0	0,0	10,0	10,0	0,0	10,0	200,0	430,0	0,0
	Bornheim - Reutenweg (RÜ 119 - Abschlagsleitung)			135,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0
	Brenig - Spitzwegstraße (Hohlenberg b. Verlängerung Mackgasse)			265,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	250,0	0,0
	Hersel - Bayerstr. Neubau Zulaufkanal zum neuen PW			80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Brahmsstr. (Netzverkn. zw. Vinzenzstr. u. Schottgasse)			75,0	0,0	75,0	5,0	-70,0	70,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Mittweidaer Str. (Spülschächte für Rohrigolen)			20,0	0,0	20,0	0,0	-20,0	20,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Offenbachstraße (RW-Kanal von Schulstraße zum Mühlenbach - Einleitungsstelle Offenbachstraße)			140,0	0,0	15,0	0,0	-15,0	0,0	15,0	0,0	125,0
	Rösberg - Markusstr. (hydr. San. => Netzentflechtung z. Greesbergsweg)			15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - Markusstraße (ab Weberstraße 2 Haltungen)			35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0	0,0	0,0	0,0

**Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim**



19.10.2010

Baugr	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	Aktuell			
								2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
	Rösberg - Odenwaldstr. (Netzverknüpfung z. Schwarzwaldstr.)	3.500.2 (2009)	100,0	0,0	90,0	100,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - Siebengebirgsstr. (hydr. San. => Netzentflechtung zur Steinstr.)	3.500.3 (2010)	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Brombeerweg	1.310.2 (2008)	65,5	50,5	15,0	0,0	-15,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Brunnenallee (RÜ 135 - Abschlagsleitung)	1.350.4 (2014)	270,0	0,0	20,0	20,0	0,0	50,0	200,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Essener Straße	1.310.1 (2008)	73,6	45,6	28,0	0,0	-28,0	28,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Strassburger Str. (Netzverknüpfung mit Wiener Str.)	3.100.4 (2010)	45,0	0,0	35,0	45,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - Bebauungsplangebiet Wi 14 (Uferweg)	2.320.4 (2010)	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300,0
A200 Kanalerneuerung					4.316,5	2.134,0	-2.182,5	3.894,0	3.676,0	3.705,0	4.100,0
	Bornheim - Apostelpfad (RÜ 115 - Beruhigungsstrecke)	1.151.2 (2010)	90,0	0,0	10,0	2,0	-8,0	88,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Botzdorfer Weg (Pohlhausenstr. b. Botzdorfer Weg 17)	1.121.4 (2014)	265,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	265,0
	Bornheim - Burgbenden (eine lange Haltung ab Apostelpfad)	1.151.3 (2011)	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	130,0	0,0
	Bornheim - Hebbelstr. (hydr. Ern. 2 Haltungen)	1.122.1 (2013)	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0	0,0

**Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim**



19.10.2010

Baugr	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	Aktuell			
								2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
	Bornheim - Kalkstr. (eine Haltung unterhalb Umbachweg)	1.160.2 (2012)	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	30,0	0,0
	Bornheim - Knippstr. (5 Haltungen ab Kartäuserstr.)	1.201.3 (2013)	240,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	240,0	0,0
	Bornheim - Königstr. (RW-Kanal: Siefenfeldchen bis Bornheimer Bach)	1.123.1 (2008)	95,0	0,0	5,0	5,0	0,0	5,0	85,0	0,0	0,0
	Bornheim - Königstr. (Secundastr. b. Pohlhausenstr.)	1.120.3 (2009)	618,0	0,0	15,0	3,0	-12,0	50,0	250,0	315,0	0,0
	Bornheim - Lessingstr. (Botzdorfer Weg b. Quellenweg)	1.121.3 (2014)	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0
	Bornheim - Mühlenstr. (eine Haltung unterhalb Kalkstraße)	1.160.3 (2012)	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	80,0	0,0
	Bornheim - Mühlenstr. => rückwärtiger Kanal von Hs-Nr. 2 bis 12a, über Privat	1.160.1 (2009)	277,0	0,0	215,0	7,0	-208,0	270,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Pohlhausenstr. (Königstr. bis Bahnübergang)	1.121.1 (2009)	226,0	0,0	128,0	1,0	-127,0	150,0	75,0	0,0	0,0
	Bornheim - Quellenweg (Botzdorfer Weg b. Mittelstein)	1.121.4 (2014)	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90,0
	Bornheim - Reutenweg (RÜ 119 - Beruhigungsstrecke)	1.150.2 (2011)	90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0
	Bornheim - Secundastr. (7 Haltungen oberhalb RÜB 117)	1.126.2 (2013)	470,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	10,0
	Bornheim - Secundastr. (Wallrafstr. bis Königstraße)	1.120.2 (2009)	890,0	0,0	400,0	4,0	-396,0	500,0	386,0	0,0	0,0

**Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim**



19.10.2010

Baugr	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
	Bornheim - Servatiusweg (baul. San. => offene u. geschl. Bauweise)	1.120.1 (2009)	45,0	0,0	43,5	4,0	-39,5	41,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Umbachweg (4 Haltungen oberhalb Kalkstraße)	1.160.4 (2012)	120,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	105,0	0,0
	Brenig - Breite Str. (Vennstraße b. Steinacker)	1.162.4 (2014)	385,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	385,0
	Brenig - Haasbachstr. Hs. Nr. 15 bis Ploon	1.162.2 (2009)	1,0	0,0	25,0	1,0	-24,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Meusenweg (RÜ 150 - Drossel- u. Beruhigungsstrecke)	1.500.1 (2014)	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0
	Dersdorf - Bannweg (Grünwaldstr. bis Bannweg 32)	1.164.1 (2009)	350,0	0,0	315,0	300,0	-15,0	50,0	0,0	0,0	0,0
	Dersdorf - Breniger Str. (2 Haltungen ab Grünwaldstraße)	1.164.4 (2014)	180,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180,0
	Dersdorf - Dürerstr. (eine Haltung ab Max-Ernst-Weg)	1.164.2 (2013)	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0	0,0
	Dersdorf - Grünwaldstr. (2 Haltungen ab Albert-Magnus-Straße)	1.164.3 (2013)	210,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	210,0	0,0
	Dersdorf - Rubensweg (2 Haltungen oberhalb Rubensweg 11)	1.164.5 (2014)	170,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	170,0
	Dersdorf - Spitzwegstr. (eine Haltung ab Albert-Magnus-Str.)	1.164.7 (2014)	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,0
	Dersdorf - Spitzwegstr. (eine Haltung ab Breniger Straße)	1.164.6 (2014)	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0

Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim



19.10.2010

Baugr	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
	Hemmerich - Jennerstr. (ab Lindenstr. bis Maaßenstraße)	1.710.1 (2012)	610,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	580,0	0,0
	Hersel - Bayerstr. (hydr. San. der Ablaufleitung aus RÜ 212 Bayerstr.)	2.130.6 (2012)	480,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	70,0	390,0
	Hersel - Domhofstr. (baul. San. => zw. Moselstr. und Mertensgasse)	2.120.4 (2010)	155,0	0,0	155,0	0,0	-155,0	0,0	0,0	0,0	155,0
	Hersel - Kleinstraße (hydraul. Sanierung f. Gewerbegebiet)	2.120.5 (2011)	231,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	230,0	0,0
	Hersel - Mielweg (hydr. Sanierung einer Haltung)	2.140.3 (2011)	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Moselstraße (hydr. San. zw. Elbestr. und Domhofstraße)	2.120.7 (2011)	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	200,0	0,0	0,0
	Hersel - Siegstraße / Weingarten (hydr. Überprüf. Gefälleumkehr)	2.120.2 (2009)	70,0	0,0	100,0	70,0	-30,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Buchenstr. (Beruhigungsstrecke für RÜ 171)	1.713.2 (2012)	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	45,0	0,0
	Kardorf - Buchenstr. (eine Haltung unterhalb Altenberger Gasse)	1.713.1 (2012)	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	50,0	0,0
	Kardorf - Lindenstr. (Schelmenpfad b. Jennerstraße)	1.713.3 (2012)	1.200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	400,0	750,0
	Kardorf - Travenstr. (Rebenstr. b. Uhlstraße + Drosselstrecke f. RÜ 170)	1.700.1 (2009)	400,0	0,0	350,0	0,0	-350,0	20,0	380,0	0,0	0,0
	Merten - Bonn-Brühler-Str. (hydr. Ern. v. Lannerstr. bis Brucknerstr.)	3.300.4 (2010)	620,0	0,0	200,0	25,0	-175,0	500,0	95,0	0,0	0,0

**Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim**



19.10.2010

Baugh	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
	Merten - Broichgasse (Hs.-Nr. 15 bis Weidenbachweg, eine Haltung)	3.440.1 (2011)	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Brucknerstr. (hydr. Ern. ab Bonn-Brühler-Str. 5 Haltungen)	3.300.3 (2010)	240,0	0,0	10,0	10,0	0,0	10,0	220,0	0,0	0,0
	Merten - Kirchstr. (hydr. Ern. Mohlenberg b. F.-Rott-Str. - 3 Halt.)	3.430.7 (2011)	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	75,0	0,0	0,0
	Merten - Klosterstraße (hydr. Ern. zw. Hs. Nr. 28 und Hs. Nr. 36 => 3 Halt.)	3.410.2 (2011)	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	90,0	0,0	0,0
	Merten - Straußweg (hydr. Ern. Brucknerstr. bis Kapellenstr.)	3.300.6 (2010)	340,0	0,0	10,0	10,0	0,0	10,0	320,0	0,0	0,0
	Merten - Vinzenzstr. (hydr. Ern. - 1. BA: Bachstr. bis Brahmstr.)	3.300.5 (2010)	115,0	0,0	115,0	100,0	-15,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Vinzenzstr. (hydr. Ern. - 2. BA: Brahmstr. bis Höhenweg)	3.300.5 (2010)	515,0	0,0	260,0	15,0	-245,0	500,0	0,0	0,0	0,0
	Merten - Wagnerstraße (hydr. Ern. einer Haltung)	3.430.6 (2011)	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - Metternicher Str. (hydr. Ern. => Weberstr. b. Rüttersweg)	3.500.7 (2011)	110,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - Proffgasse (RÜB 350 bis Hemmergasse)	3.500.1 (2008)	210,0	0,0	150,0	210,0	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - Schumannstr. (hydr. San. => 2 Haltungen)	3.430.4 (2010)	70,0	0,0	50,0	70,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - Steinstr. (hydr. Ern. => 2 Halt. ab Proffgasse)	3.500.5 (2010)	70,0	0,0	70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim



19.10.2010

Baugr	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
	Rösberg - Taunusstr. (hydr. Ern. v. Proffg. b. Bolligg. im Zuge Strabau)	3.500.6 (2010)	140,0	0,0	25,0	25,0	0,0	0,0	115,0	0,0	0,0
	Rösberg - Theisenkreuzweg (hydr. Ern. ab Rüttersweg bis Hs. Nr. 6)	3.500.9 (2011)	75,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0
	Rösberg - Weberstraße (hydr. Ern. ab Rüttersweg 1 Haltung)	3.500.10 (2011)	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - An der Wolfsburg (hydr. Ern. einer Haltung)	1.202.2 (2013)	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,0	0,0
	Roisdorf - Brunnenallee (RÜ 135 - Beruhigungsstrecke)	1.350.5 (2014)	110,0	0,0	10,0	10,0	0,0	10,0	90,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Brunnenstr. (6 Haltungen ab Brunnenallee => Siegesstr.)	1.350.6 (2014)	310,0	0,0	10,0	10,0	0,0	10,0	290,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Donnerstein (Oberdorfer Weg bis Essener Straße)	1.310.3 (2010)	140,0	0,0	10,0	5,0	-5,0	15,0	120,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Friedrichstr. (hydr. Ern. Aachener Str. b. Brunnenallee)	1.300.1 (2008)	235,0	0,0	135,0	0,0	-135,0	235,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Friedrichstr. (Neußer Str. bis Siegesstr.)	1.203.1 (2009)	355,0	0,0	255,0	0,0	-255,0	355,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Heussstr. (eine Haltung ab Schumacherstraße)	1.201.2 (2010)	60,0	0,0	60,0	0,0	-60,0	60,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Oberdorfer Weg (Berliner Str. bis Donnerstein)	1.310.4 (2010)	255,0	0,0	15,0	5,0	-10,0	15,0	235,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Rosental (13 Haltungen)	1.250.1 (2013)	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0	570,0

**Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim**



19.10.2010

Baugr.	Teilprojekt		ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	Aktuell			
									2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
	Roisdorf - Siefenfeldchen (Drossel- u. Beruhigungsstrecke für RÜ 118)		1.123.3 (2010)	120,0	0,0	10,0	10,0	0,0	10,0	10,0	90,0	0,0
	Roisdorf - Siegesstr. (4 Haltungen zw. Bahnlinie u. Friedrichstr.)		1.203.3 (2014)	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150,0
	Roisdorf - Siegesstr. (eine Haltung auf Höhe Einmündung Pützweide)		1.310.6 (2014)	85,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,0
	Roisdorf - Siegesstr. (RÜ 131 - Beruhigungsstrecke)		1.310.7 (2014)	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0
	Sechtem - Brüsseler Str. (hydr. Ern. einer Haltung zw. Eupener u. Jakobstr.)		3.100.8 (2011)	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Kaiserstr. (hydr. Ern. Brüsseler Str. bis L 190)		3.100.1 (2008)	130,0	0,0	100,0	130,0	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Lüddigstr. (hydr. Ern. Kaiserstr. bis Linowskistr.)		3.100.2 (2008)	210,0	0,0	175,0	210,0	35,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sechtem - Weimarer Str. (hydr. Ern. Wendelinusstr. b. Jenaer Str.)		3.100.6 (2011)	230,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0	150,0	0,0	0,0
	Sechtem - Willmuthstr. (baul. Ern. => Wendelinusstr. bis Berner Str.)		3.100.5 (2010)	370,0	0,0	20,0	10,0	-10,0	360,0	0,0	0,0	0,0
	Stadtgebiet - Vorflutkanal z. Bornheimer Bach (Machbarkeitsstudie u. Umsetz.)		1.000.3 (2011)	1.650,0	0,0	100,0	0,0	-100,0	50,0	100,0	500,0	500,0
	Uedorf - Heisterbacher Str. (hydr. Ern. => Hohes Ufer b. Bornheimer Str.)		2.210.1 (2009)	340,0	0,0	240,0	340,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Uedorf - Isarstraße (hydr. Sanierung zw. Hs.-Nr. 7 u. 11)		2.220.1 (2012)	70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,0	0,0	0,0

Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim



19.10.2010

Baugr.	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	Aktuell			
								2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
	Uedorf - Rheinufenweg (hydr. Ern. 2 Haltungen zw. Inselstr. b. Bornheimer Str.)	2.210.2 (2010)	2,0	0,0	120,0	2,0	-118,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Uedorf - Salzachstraße (hydr. San. zw. Hs-Nr. 23 u. 33a)	2.200.3 (2012)	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0
	Walberberg - Annograben (Netzverknüpf. Walburgisstr. b. Lange Fuhr)	3.210.1 (2009)	90,0	0,0	80,0	90,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Walberberg - Buschgasse (hydr. Ern. Kitzburger b. Von-Groote-Str.)	3.200.1 (2011)	150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80,0	70,0	0,0	0,0
	Walberberg - Lange Fuhr (hydr. Ern. => Walberger Str. bis Annograben)	3.210.2 (2009)	380,0	0,0	325,0	380,0	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Feldchenweg (hydraul. Sanierung)	1.650.1 (2009)	315,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	300,0	0,0
	Waldorf - Hühnermarkt (Schmiedegasse b. Straufsberg)	1.610.4 (2014)	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
	Waldorf - Kerpengasse (Straufsberg bis Kerpengasse 17)	1.610.5 (2014)	295,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
	Waldorf - Sandstr. (Abschlagsleitung u. Beruhigungsstrecke für RÜ 163)	1.630.3 (2013)	145,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	130,0
	Waldorf - Schmiedegasse (Schmiedegasse 28 bis Bergstraße)	1.610.6 (2014)	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0
	Waldorf - Schmiedegasse (Schmiedegasse 44 bis Hühnermarkt)	1.610.7 (2014)	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0

**Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim**



19.10.2010

Baugr	Teilprojekt		ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	Aktuell			
									2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
A300 Kanalsanierung						475,0	450,0	-25,0	630,0	510,0	450,0	650,0
	Bornheim - Apostelpfad (Inlinersanierung ab Königstr.)			220,0	0,0	20,0	0,0	-20,0	20,0	0,0	0,0	200,0
	Brenig - Haasbachstr. (Hs.-Nr. 1 bis Kummenberg)			70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	60,0	0,0	0,0
	Hersel - Bayerstraße (Zulauf zum PW/ Bayerstr. => Inliner)			50,0	0,0	5,0	0,0	-5,0	50,0	0,0	0,0	0,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierungen in geschl. Bauweise (Robotertechnik)			745,2	-54,8	150,0	150,0	0,0	200,0	150,0	150,0	150,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierungen in offener Bauweise (punkt. Reparaturen)			1.456,2	656,2	150,0	150,0	0,0	200,0	150,0	150,0	150,0
	Stadtgebiet - Kanalsanierungen mit Inliner-Technik			1.353,1	603,1	150,0	150,0	0,0	150,0	150,0	150,0	150,0
A400 Kanalbauwerke/-stauräume						528,0	331,0	-197,0	487,0	400,0	870,0	525,0
	Bornheim - Eichendorffstraße RÜB 111 (Ertüchtigung Überlaufbauwerk)			0,0	0,0	7,0	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Kartäuserstr. RÜB 120 (Ertüchtigung)			155,0	0,0	5,0	5,0	0,0	0,0	0,0	150,0	0,0
	Bornheim - Königstr. PW (Ertüchtigung EMSR-Technik)			30,0	0,0	30,0	0,0	-30,0	30,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - Königstr. PW (Ertüchtigung Maschinentechnik)			15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0

**Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim**



19.10.2010

Baugr	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	Aktuell			
								2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
	Bornheim - Nähe Sportplatz (RÜB 117 - Neubau)	1.126.1 (2013)	1.015,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	500,0
	Bornheim - Reutenweg (RÜ 119 - Neubau)	1.150.3 (2011)	430,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0
	Bornheim - Wallrafstraße RÜB 112 Betonsanierung	1.120.4 (2009)	15,0	0,0	15,0	0,0	-15,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Brenig - Hellstr. RÜB 140 (Drossel erneuern)	1.400.1 (2009)	50,0	0,0	1,0	5,0	4,0	45,0	0,0	0,0	0,0
	Hemmerich - Ginhofer Str. (RÜ 180 - Umbau)	1.800.1 (2013)	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0
	Hersel - Bayerstraße (Neubau Pumpwerk / Ersatz für RRB)	2.130.1 (2009)	80,0	0,0	10,0	5,0	-5,0	75,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Bayerstraße (Rückbau RRB und PW Bayerstraße)	2.130.3 (2010)	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	60,0	0,0	0,0
	Hersel - Bayerstraße (Umbau RÜ 212)	2.120.1 (2009)	80,0	0,0	30,0	80,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Richard-Piel-Str. (RÜ 214 Betonsanierung)	2.140.1 (2009)	20,0	0,0	20,0	0,0	-20,0	20,0	0,0	0,0	0,0
	Hersel - Richard-Piel-Str. (Umbau RÜ 214)	2.140.2 (2009)	45,0	0,0	17,0	45,0	28,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Kardorf - Travenstr. (RÜ 170 - Neubau)	1.700.2 (2009)	150,0	0,0	100,0	0,0	-100,0	10,0	140,0	0,0	0,0
	Merten - Lortzingstr. RÜB 340 Betonsanierung	3.410.1 (2009)	20,0	0,0	20,0	0,0	-20,0	20,0	0,0	0,0	0,0

**Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim**



19.10.2010

Baugr	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
	Merten, PW Sportplatz, Erneuerung Rohrleitung und Armaturen	---	10,0	0,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Brunnenallee (RÜ 135 - Neubau)	1.350.7 (2014)	190,0	0,0	10,0	10,0	0,0	30,0	150,0	0,0	0,0
	Roisdorf - Pützweide SK, Montageöffnung + Änderung Drossel	---	244,0	0,0	150,0	24,0	-126,0	10,0	10,0	200,0	0,0
	Roisdorf - Siefenfeldchen (RÜ 118 - Neubau)	1.123.4 (2010)	440,0	0,0	10,0	10,0	0,0	10,0	20,0	400,0	0,0
	Roisdorf - Siegesstr. (RÜ 131 - Umbau)	1.310.8 (2014)	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
	Stadtgebiet - Nachrüstung Regenmessung	---	7,0	0,0	10,0	7,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Uedorf - Bornheimer Straße (Umbau RÜ 220)	2.200.1 (2009)	83,0	0,0	35,0	83,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Umbau / Nachrüstung Sonderbauwerke	---	245,4	195,4	20,0	20,0	0,0	10,0	10,0	10,0	0,0
	Waldorf - Blumenstr. (RÜB 160 - obenliegende Entlastung)	1.600.1 (2011)	157,0	0,0	7,0	7,0	0,0	150,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Dahlienstr. (RÜB - Reduzierung der Weiterleitungsmenge)	---	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0
	Waldorf - Schmiedegasse RÜB (Drossel erneuern)	1.601.1 (2009)	0,0	0,0	1,0	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Widdig - Lichtweg RRB 233, Nachrüstung Drossel	2.320.2 (2009)	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,0	0,0

Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim



19.10.2010

Baugr	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	Aktuell			
								2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
	Widdig - St.-Georg-Str. Umbau Beckenüberlauf (Schwelle u. Tauchw.)	----	40,0	0,0	20,0	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0
A500	Haus- und Grundstücksanschlüsse				1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Roisdorf - Bleibreustr. (6 Gewerbebetr. => abflußl. Gruben, da Privatstraße)	2.112.1 (2009)	1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A800	Planungskosten				109,5	101,0	-8,5	114,5	14,5	14,5	14,5
	Bornheim - Digitalisierung von Katasterunterlagen		9,0	0,0	2,0	1,0	-1,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Bornheim - GEP für Einzugsgebiet KA Bornheim		57,8	-2,2	30,0	50,0	20,0	10,0	0,0	0,0	0,0
	Bornheim - GIS - Hardware und Software		22,5	0,0	5,0	2,5	-2,5	5,0	5,0	5,0	5,0
	Bornheim - Vermessung und Bestandsaufnahme	---	27,5	0,0	17,5	17,5	0,0	2,5	2,5	2,5	2,5
	Planungen u. hydraul. Berechnungen	---	65,0	45,0	25,0	0,0	-25,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	Sechtem - GEP Aktualisierung für Einzugsgebiet KA Sechtem		120,0	0,0	30,0	30,0	0,0	90,0	0,0	0,0	0,0
A900	Werkzeuge und Geräte				14,0	10,0	-4,0	14,0	14,0	14,0	14,0
	Stadtgebiet - Nachrüstung Hülssen f. Einstieghilfe		156,7	106,7	10,0	10,0	0,0	10,0	10,0	10,0	10,0

Bauplan 2011, Abwasser
Fünfjahres-Plan, Bornheim



19.10.2010

Baugr	Teilprojekt	ABK	Baukosten Gesamt T€	Kosten Vorjahre T€	Planansatz 2010 T€	Aktuell 2010 T€	Differenz 2010 T€	Aktuell			
								2011 T€	2012 T€	2013 T€	2014 T€
	zentrale DFÜ - anteilige Kosten		-131,3	-147,3	4,0	0,0	-4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
	Gesamt				5.922,0	3.206,0	-2.715,0	5.482,5	5.219,5	5.733,5	5.728,5